para-test.de
paragliding by air turquoise

Air Turquoise SA
Rte du Pré-au-Comte 8 | CH-1844 Villeneuve
tel. +41 21 965 65 65 | mobile +41 79 202 52 30
info@para-test.de

AIR TURQUOISE SA certified by ISO 9001 BUREAU VERITAS Certification

# Testbericht: LTF

| | | | |
|---|---|---|---|
| Hersteller | **Niviuk Gliders / Air Games S.L.** | Nummer Zertifikat | GS_0510.2011 |
| Adresse | C. Del Ter, 6 – Nave D<br>17165 La Cellera de Ter<br>Girona<br>Spain | Datum Testflug | 21. 11. 2011 |
| Vertreter | Olivier Nef | Ort des Tests | Villeneuve |
| Gleitschirmmodell | **Icepeak 6 24** | **Klassifizierung** | **D** |
| Trimmer | no | | |

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| **Testpilot** | Thurnheer Claude | | Zoller Alain | |
| **Gurtzeug** | Niviuk Gliders - Hamak M | | Niviuk Gliders - Hamak L | |
| **Gewicht total im Flug (kg)** | 95 | | 115 | |
| **1. Füllen/Starten** | **C** | | | |
| Aufziehverhalten | Überschießt und muss zur Vermeidung eines Frontklappers angebremst werden | C | Überschießt und muss zur Vermeidung eines Frontklappers angebremst werden | C |
| Spezielle Starttechnik erforderlich | Nein | A | Nein | A |
| **2. Landung** | **A** | | | |
| Spezielle Landetechnik erforderlich | Nein | A | Nein | A |
| **3. Geschwindigkeiten im Geradeausflug** | **B** | | | |
| Trimmgeschwindigkeit größer als 30 km/h | Ja | A | Ja | A |
| Geschwindigkeitsbereich über Bremsen größer als 10 km/h | Ja | A | Ja | A |
| Minimalfluggeschwindigkeit | 25 km/h bis 30 km/h | B | 25 km/h bis 30 km/h | B |
| **4. Steuerkräfte und Steuerwege** | **C** | | | |
| *Max. Fluggewicht bis 80 kg* | | | | |
| Symmetrischer Steuerkräfte / Steuerweg cm | nicht vorhanden | 0 | nicht vorhanden | 0 |
| *Max. Fluggewicht 80 kg bis 100 kg* | | | | |
| Symmetrischer Steuerkräfte / Steuerweg cm | Zunehmend / Größer als 60 | A | nicht vorhanden | 0 |
| *Max. Fluggewicht größer als 100 kg* | | | | |
| Symmetrischer Steuerkräfte / Steuerweg cm | nicht vorhanden | 0 | Zunehmend / 50 bis 65 | C |
| **5. Nickstabilität bei der Ausleitung des beschleunigten Fluges** | **A** | | | |
| Vorschießen beim Ausleiten | Vorschießen weniger als 30° | A | Vorschießen weniger als 30° | A |
| Einklapper tritt auf | Nein | A | Nein | A |
| **6. Nickstabilität beim Anbremsen im beschleunigten Flug** | **A** | | | |
| Einklapper tritt auf | Nein | A | Nein | A |
| **7. Rollstabilität und Rolldämpfung** | **A** | | | |
| Rollschwingungen | Abklingend | A | Abklingend | A |
| **8. Stabilität in flachen Spiralen** | **A** | | | |
| Aufrichttendenz | Selbstständiges Ausleiten | A | Selbstständiges Ausleiten | A |
| **9. Verhalten in steilen Kurven** | **B** | | | |
| Sinkgeschwindigkeit nach zwei Kreisen | Mehr als 14 m/s | B | Mehr als 14 m/s | B |
| **10. Symmetrischer Frontklapper** | **D** | | | |
| Einleitung | Abkippen nach hinten weniger 45° | A | Abkippen nach hinten weniger 45° | A |

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| Ausleitung | Ausleitung durch Eingriff des Piloten in weniger als weiteren 3 s | D | Selbstständig in weniger als 3 s | A |
| Vorschießen beim Ausleiten / Wegdrehverhalten | Vorschießen 30° bis 60° / Behält den Kurs bei | B | Vorschießen 30° bis 60°/ Dreht 90° bis 180° weg | C |
| Kaskade tritt auf | Nein | A | Nein | A |
| *mit Beschleuniger* | | | | |
| Einleitung | Abkippen nach hinten größer als 45° | C | Abkippen nach hinten weniger 45° | A |
| Ausleitung | Ausleitung durch Eingriff des Piloten in weniger als weiteren 3 s | D | Ausleitung durch Eingriff des Piloten in weniger als weiteren 3 s | D |
| Vorschießen beim Ausleiten / Wegdrehverhalten | Vorschießen 30° bis 60° / Behält den Kurs bei | B | Vorschießen 30° bis 60° / Dreht 90° bis 180° weg | C |
| Kaskade tritt auf | Nein | A | Nein | A |
| **11. Ausleitung des Sackfluges** | **A** | | | |
| Sackflug kann eingeleitet werden | Ja | A | Ja | A |
| Ausleitung | Selbstständig in weniger als 3 s | A | Selbstständig in weniger als 3 s | A |
| Vorschießen beim Ausleiten | Vorschießen 0° bis 30° | A | Vorschießen 0° bis 30° | A |
| Wegdrehverhalten | Dreht weniger als 45° weg | A | Dreht weniger als 45° weg | A |
| Kaskade tritt auf | Nein | A | Nein | A |
| **12. Rückkehr in den Normalflug aus großen Anstellwinkeln** | **A** | | | |
| Ausleitung | Selbstständig in weniger als 3 s | A | Selbstständig in weniger als 3 s | A |
| Kaskade tritt auf | Nein | A | Nein | A |
| **13. Ausleitung eines gehaltenen Fullstalls** | **C** | | | |
| Vorschießen beim Ausleiten | Vorschießen 0° bis 30° | A | Vorschießen 30° bis 60° | B |
| Klapper | Kein Einklappen | A | Kein Einklappen | A |
| Kaskade tritt auf (andere als Klapper) | Nein | A | Nein | A |
| Abkippen nach hinten beim Einleiten | Weniger 45° | A | Mehr als 45° | C |
| Leinenspannung | Die meisten Leinen gespannt | A | Die meisten Leinen gespannt | A |
| **14. Einseitiger Klapper** | **D** | | | |
| *Mit 50% Klapper* | | | | |
| Wegdrehen bis zur Wiederöffnung / Maximaler Vorschieß- oder Rollwinkel | Weniger 90° / Vorschieß- oder Rollwinkel 0° bis 15° | A | Weniger 90° / Vorschieß- oder Rollwinkel 15° bis 45° | A |
| Öffnungsverhalten | Selbstständige Wiederöffnung | A | Selbstständige Wiederöffnung | A |
| Wegdrehen insgesamt | Weniger als 360° | A | Weniger als 360° | A |
| Gegenklapper tritt auf | Nein | A | Nein | A |
| Eindrehen tritt auf | Nein | A | Nein | A |
| Kaskade tritt auf | Nein | A | Nein | A |
| *Mit 75% Klapper* | | | | |
| Wegdrehen bis zur Wiederöffnung / Maximaler Vorschieß- oder Rollwinkel | 90° bis 180° / Vorschieß- oder Rollwinkel 60° bis 90° | C | 90° bis 180° / Vorschieß- oder Rollwinkel 60° bis 90° | C |
| Öffnungsverhalten | Selbstständige Wiederöffnung | A | Selbstständige Wiederöffnung | A |
| Wegdrehen insgesamt | Weniger als 360° | A | Weniger als 360° | A |
| Gegenklapper tritt auf | Nein | A | Ja, ohne Änderung der Drehrichtung | C |
| Eindrehen tritt auf | Nein | A | Nein | A |
| Kaskade tritt auf | Nein | A | Nein | A |
| *Mit 50% Klapper und Beschleuniger* | | | | |
| Wegdrehen bis zur Wiederöffnung / Maximaler Vorschieß- oder Rollwinkel | Weniger 90° / Vorschieß- oder Rollwinkel 15° bis 45° | A | 90° bis 180° / Vorschieß- oder Rollwinkel 15° bis 45° | B |
| Öffnungsverhalten | Wiederöffnung in weniger als 3 s nach Eingriff des Piloten | C | Selbstständige Wiederöffnung | A |
| Wegdrehen insgesamt | Weniger als 360° | A | Weniger als 360° | A |
| Gegenklapper tritt auf | Nein | A | Nein | A |
| Eindrehen tritt auf | Nein | A | Nein | A |
| Kaskade tritt auf | Nein | A | Nein | A |
| *Mit 75% Klapper und Beschleuniger* | | | | |
| Wegdrehen bis zur Wiederöffnung / Maximaler Vorschieß- oder Rollwinkel | 90° bis 180° / Vorschieß- oder Rollwinkel 60° bis 90° | C | 90° bis 180° / Vorschieß- oder Rollwinkel größer als 90° | D |

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| Öffnungsverhalten | Selbstständige Wiederöffnung | A | Selbstständige Wiederöffnung | A |
| Wegdrehen insgesamt | Weniger als 360° | A | Weniger als 360° | A |
| Gegenklapper tritt auf | Nein | A | Ja, ohne Änderung der Drehrichtung | C |
| Eindrehen tritt auf | Nein | A | Nein | A |
| Kaskade tritt auf | Nein | A | Nein | A |
| **15. Richtungssteuerung mit einem gehaltenen einseitigen Klapper** | **A** | | | |
| Kann im Geradeausflug stabilisiert werden | Ja | A | Ja | A |
| 180°-Kurve in Richtung der gefüllten Seite innerhalb von 10 s möglich | Ja | A | Ja | A |
| Steuerweg, der beim Versuch einer 180°-Kurve zum Stallen oder Trudeln führen würde | Mehr als 50 % des symmetrischen Steuerweges | A | Mehr als 50 % des symmetrischen Steuerweges | A |
| **16. Trudelneigung bei Trimmgeschwindigkeit** | **A** | | | |
| Trudeln tritt auf | Nein | A | Nein | A |
| **17. Trudelneigung bei geringer Fluggeschwindigkeit** | **A** | | | |
| Trudeln tritt auf | Nein | A | Nein | A |
| **18. Ausleitung einer voll entwickelten Trudelbewegung** | **D** | | | |
| Weitertrudeln nach dem Freigeben der Bremse | Beendet die Trudelbewegung in 180° bis 360° | D | Beendet die Trudelbewegung in weniger als 90° | A |
| Kaskade tritt auf | Nein | A | Nein | A |
| **19. B-Stall** | **0** | | | |
| Wegdrehverhalten vor der Ausleitung | nicht vorhanden | 0 | nicht vorhanden | 0 |
| Verhalten vor der Ausleitung | nicht vorhanden | 0 | nicht vorhanden | 0 |
| Rückkehr in den Normalflug | nicht vorhanden | 0 | nicht vorhanden | 0 |
| Vorschießen beim Ausleiten | nicht vorhanden | 0 | nicht vorhanden | 0 |
| Kaskade tritt auf | nicht vorhanden | 0 | nicht vorhanden | 0 |
| **20. Ohren anlegen** | **A** | | | |
| Verfahren zur Einleitung | Mittels Standardverfahren | A | Mittels Standardverfahren | A |
| Verhalten mit angelegten Ohren | Stabiler Flug | A | Stabiler Flug | A |
| Rückkehr in den Normalflug | Selbstständig in weniger als 3 s | A | Selbstständig in weniger als 3 s | A |
| Vorschießen beim Ausleiten | Vorschießen 0° bis 30° | A | Vorschießen 0° bis 30° | A |
| **21. Ohren anlegen im beschleunigten Flug** | **A** | | | |
| Verfahren zur Einleitung | Mittels Standardverfahren | A | Mittels Standardverfahren | A |
| Verhalten mit angelegten Ohren | Stabiler Flug | A | Stabiler Flug | A |
| Rückkehr in den Normalflug | Selbstständig in weniger als 3 s | A | Selbstständig in weniger als 3 s | A |
| Vorschießen beim Ausleiten | Vorschießen 0° bis 30° | A | Vorschießen 0° bis 30° | A |
| Verhalten beim Loslassen des Beschleunigers mit gehaltenen Ohren | Stabiler Flug | A | Stabiler Flug | A |
| **22. Verhalten bei der Ausleitung von Steilspiralen** | **A** | | | |
| Aufrichttendenz | Selbstständiges Ausleiten | A | Selbstständiges Ausleiten | A |
| Drehwinkel bis zur Rückkehr in den Normalflug | Weniger als 720°, selbstständige Rückkehr | A | Weniger als 720°, selbstständige Rückkehr | A |
| Sinkgeschwindigkeit bei der Bewertung der Stabilität [m/s] | 18 | | 20 | |
| **23. Alternative Methode zur Richtungssteuerung** | **A** | | | |
| 180°-Kurve kann innerhalb von 20 s geflogen werden | Ja | A | Ja | A |
| Stall oder Trudeln tritt auf | Nein | A | Nein | A |
| **24. Jedes andere Flugmanöver und/oder jede andere Konfiguration, die in der Betriebsanleitung beschriebe** | **0** | | | |
| Manöver funktioniert wie beschrieben | nicht vorhanden | 0 | nicht vorhanden | 0 |
| Manöver ist für Anfänger geeignet | nicht vorhanden | 0 | nicht vorhanden | 0 |
| Kaskade tritt auf | nicht vorhanden | 0 | nicht vorhanden | 0 |
| **25. Anmerkungen des Testpiloten** | | | | |

| | | |
|---|---|---|
| Anmerkungen | Dieser Gleitschirm erfüllt die Mindestanforderungen von EN/LTF D. Nach Auskunft des Herstellers und bestätigt durch unsere Testflüge richtet sich dieser Schirm ausschließlich an sehr erfahrene Wettkampf-Piloten (PWC-Niveau) und ersetzt nicht das Klasse D Standard-Gleitschirmmodell des selben Herstellers. | This glider meets the minimum requirements of EN/LTF class D. According to the manufacturer and confirmed by our own testing this glider addresses highly experienced comp-pilots (PWC level) exclusively and is no replacement for the standard D-class-glider of the same manufacturer. |