EFFICIENCY & STABILITY

KOUGAR 2

DGAC · EN-926-1

DISTANZFLÜGE UNTERNEHMEN, NEUE WEGE ÖFFNEN ODER EINFACH GENIESSEN. EGAL AUS WELCHEM GRUND DU EIN BEDINGSLOSER MOTORSCHIRMFLIEGER BIST, MIT DEM KOUGAR 2 MUSST DU DICH UM NICHTS WEITERES ALS UMS FLIEGEN ZU KÜMMERN.

P.A.P.
PILOT

TECH

KOUGAR 2 TECHNOLOGY

RAM | RAM AIR INTAKE

RAM (Ram Air Intake)

DE Das RAM air intake System schafft eine optimale Position der Eintrittsöffnungen deutlich hinter Flügelvorderkante und sorgt für eine turbulenzarme Luftströmung in diesem Bereich. Die Strömung liegt über den gesamten Geschwindigkeitsbereich (Anstellwinkelbereich) sauber an, erzeugt einen konstanten Kappeninnendruck, erhöht damit die Leistung und bewahrt gleichzeitig ein maximales Sicherheitsniveau.

SLE | STRUCTURED LEADING EDGE

SLE (Structured Leading Edge)

DE Die SLE sorgt für Steifigkeit und Stabilität der Flügelvorderkante über die gesamte Spannweite und ermöglicht gleichzeitig volle Flexibilität jeder Zellöffnung in horizontaler wie vertikaler Richtung. Es vereinfacht das Bodenhandling und das Startverhalten und sorgt für höhere Sicherheit im Flug bei Turbulenzen und im beschleunigten Flug.

RSP | REFLEX SYSTEM PROFILE

RSP (Reflex System Profile)

DE Dank des Reflex System Profile benötigt der Motor weniger Leistung, um größeren Schub zu bekommen, was sich in einen geringeren Verbrauch, größere Autonomie, geringeren Leistungsbedarf, längere Lebensdauer, höhere mechanische Effektivität und bessere Leistung überträgt. Das RSP ist ein Profil, das über eine eigene und effiziente Intelligenz verfügt. Bei geringsten Anforderungen an ihn erlaubt es dem Piloten, günstige Strömungen zu nutzen, auf die Profile mit hohem Leistungsbedarf und Kraftstoffverbrauch negativ anowrten würden.

DE

INNOVIERT IM MOTORSCHIRM

Aufziehen und Starten

Der Kougar 2 zieht sich selbst auf und startet von allein. Der Schirm positioniert sich ohne Anstrengung über dem Piloten bei allen Konditionen.

Weiterentwickeltes Reflex-Profil

Sein weiterentwickeltes Reflex-system bietet mehr Vorteile, ohne dabei die Leistung oder die Möglichkeiten des Schirms einzuschränken. Höhere Stabilität und Optimierung des Kraftstoffverbrauchs.

Revolutionierende Technik

Die zum ersten Mal bei Motorschirmen angewendete RAM Air Intake Technologie, übersetzt sich in Form höherer Geschwindigkeit und Sicherheit mit einem kompakteren Schirm, der angehem zu fliegen ist.

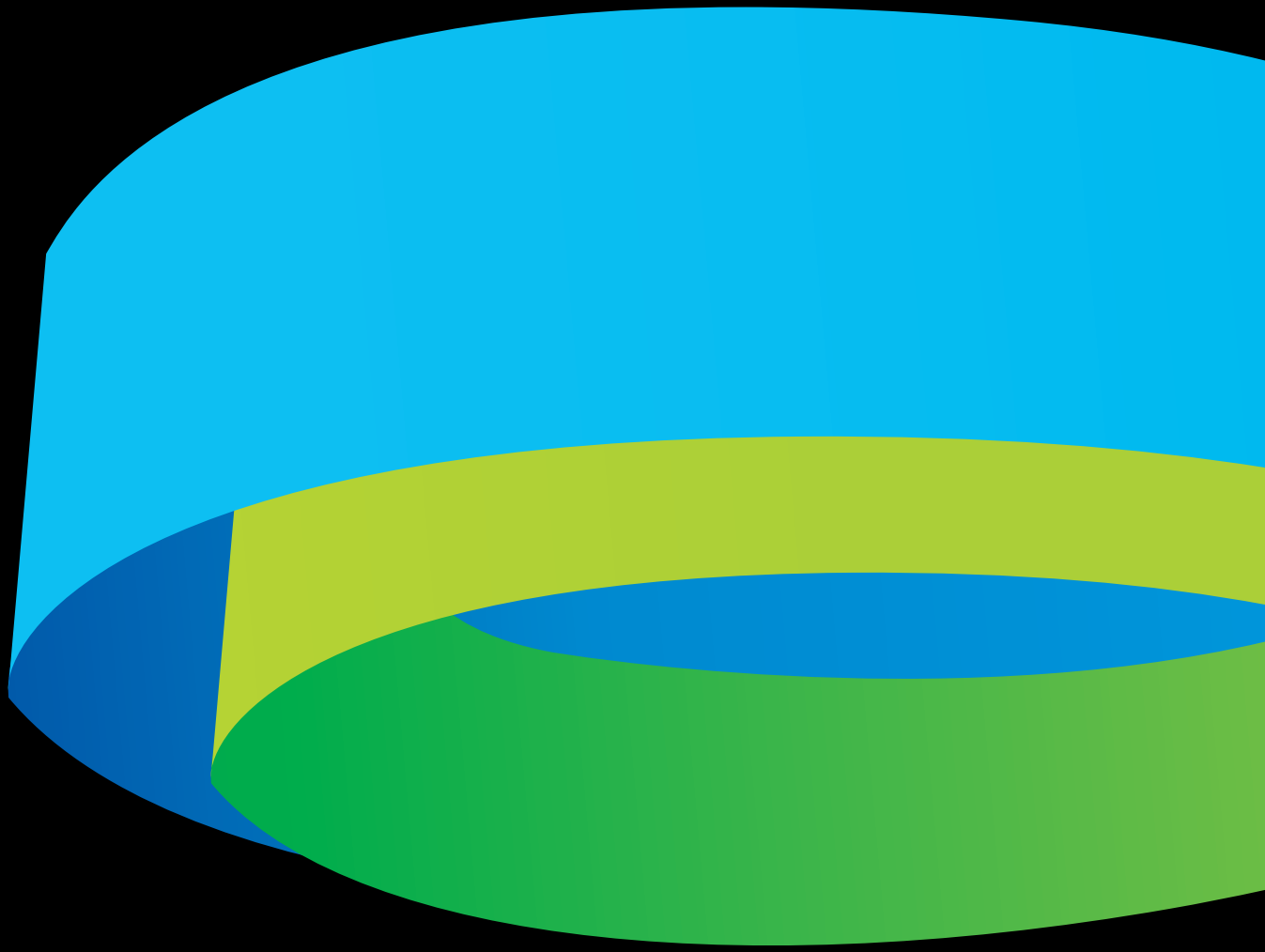
Technische daten

			20	23	25	28
Ausgelegt	Fläche	M^2	20	23	25,5	28
	Streckung		5,9	5,9	5,9	5,9
Abfluggewicht (Pilot+Schirm+restliche Ausrüstung)		KG	70-120	80-140	90-160	100-180
Schirmgewicht		KG	5,2	5,8	6,4	6,8
Zertifizierung		EN	926-1	926-1	926-1	926-1

Farben

Teak

Lima



NIVIUK

THE IMPORTANCE OF SMALL DETAILS