



# PERFORMANCE & INNOVATION

## PEAK 3

Serial Cross Country · EN/LTF-D

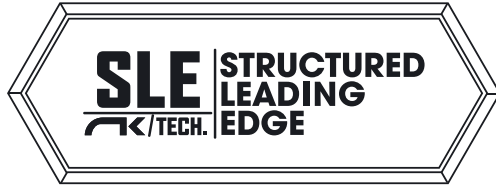


최첨단 기술이 접목된 Peak 3의 성능, 효율성, 그리고 비행중에 느끼는 편안함은 미래의 표준입니다. Peak 3와 함께 하는 순간, 숨겨진 당신의 잠재력을 새롭게 발견 할 수 있습니다.

당신의 한계를 뛰어 넘기 위해, 지금 Peak3 을 주목해야 할 때입니다!!!

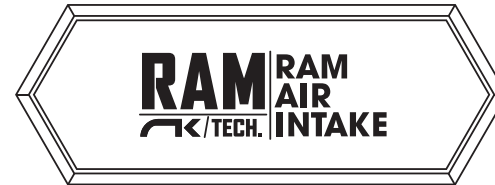


# PEAK3 TECHNOLOGY



## SLE (Structured Leading edge)

**KOR** SLE(앞전강화시스템)는 각 셀의 수직과 수평 양축에 구조적으로 필요한 신축성을 제공하고, 동시에 날개의 앞전 부분을 더욱 견고하게 만들어 날개의 안정성을 강화하는 기술입니다. 또한 SLE 는 강한 기상에서 속도를 내어 비행하는 동안에도 높은 안정성을 보장합니다.



## RAM AIR INTAKE

**KOR** Ram air intake technology(공기흡입시스템)는 날개의 앞전과 나란하게 위치한 공기 흡입구의 위치와 구조의 기술입니다. Ram air intake technology 는 안쪽 돌레에 흐르는 공기 흐름을 개선하고, 날개의 앞전에서 만들어진 불안정한 공기의 흐름을 흡수합니다. 그 결과, 다양한 속도에서 높은 내부 압력을 일관성 있게 유지하여 최대의 안정성과 더 나은 성능을 발휘할 수 있도록 합니다.



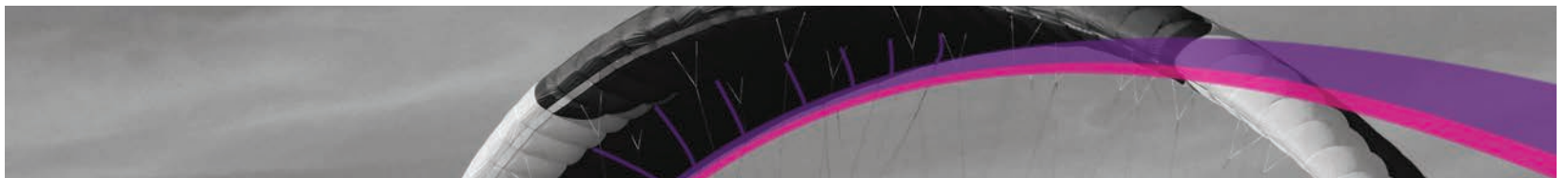
## DRS (Drag Reduction Structure)

**KOR** 날개의 뒷전 부분의 각 셀을 여러 개의 작은 칸으로 나눔으로서 압력을 균등하게 배분하여 뒷전 셀을 평평하게 만드는 기술입니다. DRS는 날개의 중요 부분에 흐르는 공기의 흐름을 개선시키고, 특히 항력을 감소시킵니다. Hook 3는 이 기술로 탁월한 핸들링, 즉 회전시 좀 더 효율적으로 정확하고 세밀한 조종을 가능하게 했습니다.



## 2 LT (2 Liner Technology)

**KOR** Niviuk의 새로운 프로파일과 세밀한 내부구조, 강한 강도를 가진 산줄의 조합은 글라이더의 무게를 줄이고, 산줄의 전체 길이를 최소화 시켜서, 산줄에 발생하는 공기저항을 줄여 더 효율적이고, 보다 나은 성능을 발휘하게 합니다.



# 새로운 도전

## 경쟁

X-C 비행과 대회비행을 기반으로 탄생된 Peak 3 의 완성은 새로운 시대가 열림을 의미합니다.  
무한한 가능성에 도전해라!  
그리고, 자신감을 가지고 경쟁해라!

## 성과와 조종

매 순간 통제할 수 있는 자신감이 완벽한 편안함을 만듭니다.  
Peak3 의 편안함 속에서 당신의 숨어있는 잠재력을 끄집어 낸다면, 당신은 당신의 한계를 뛰어 넘을 수 있습니다.

## 새로운 목표

쉽고 점진적인, 그리고 부드러운 핸들링이 조종줄을 당기는 순간, Peak 3 에 대한 믿음과 함께 다가옵니다.  
새로운 목표를 위한 최선의 방법,  
바로, 이것이 Peak3 입니다.

## 제원

			21	21 X-Alps	23	23 X-Alps	25	25 X-Alps	27
평면	면적	M <sup>2</sup>	21	21	23	23	25	25	27
	가로세로비		6,5	6,5	6,5	6,5	6,5	6,5	6,5
비행시 총 무게 (조종사+날개+장비)		KG	70	70	80	80	90	90	105
			85	85	97	97	110	110	125
글라이더 무게		KG	5,3	4,2	5,5	4,4	5,7	4,6	5,85
강향인증		EN/LTF	D	D	D	D	D	D	D

## 색상

Tornado



Mandarin



Diamond



Pumpkin (X-Alps colour)



Crystal (X-Alps colour)





