

ESPECIFICACIONES TÉCNICAS



F-GRAVITY

DATOS TÉCNICOS

F-GRAVITY		20	22	
ALVÉOLOS	NÚMERO	59	59	
	CERRADOS	12	12	
	CAJONES	21	21	
EN PLANTA	ÁREA	M2	20	22
	ENVERGADURA	M	10,4	10,9
	ALARGAMIENTO		5,4	5,4
PROYECTADO	ÁREA	M2	17,38	18,85
	ENVERGADURA	M	8,53	8,94
	ALARGAMIENTO		4,18	4,18
BÓVEDA	%	14	14	
CUERDA	MÁXIMA	M	2,25	2,45
	MÍNIMA	M	0,37	0,4
	MEDIA		1,92	2,01
SUSPENTES	METROS TOTALES	M	354	371
	ALTURA	M	6,9	7,3
	NÚMERO		202	202
	PRINCIPALES		3/4/3/3	3/4/3/3
ELEVADORES	BANDAS	4	A/B/C/D	A/B/C/D
	TRIMS		NO	NO
CARGA TOTAL	MÍNIMO	KG	60	80
EN VUELO	MÁXIMO	KG	90	110
PESO DEL ALA		KG	4,3	4,6
HOMOLOGACIÓN			EN-926-1	EN-926-1

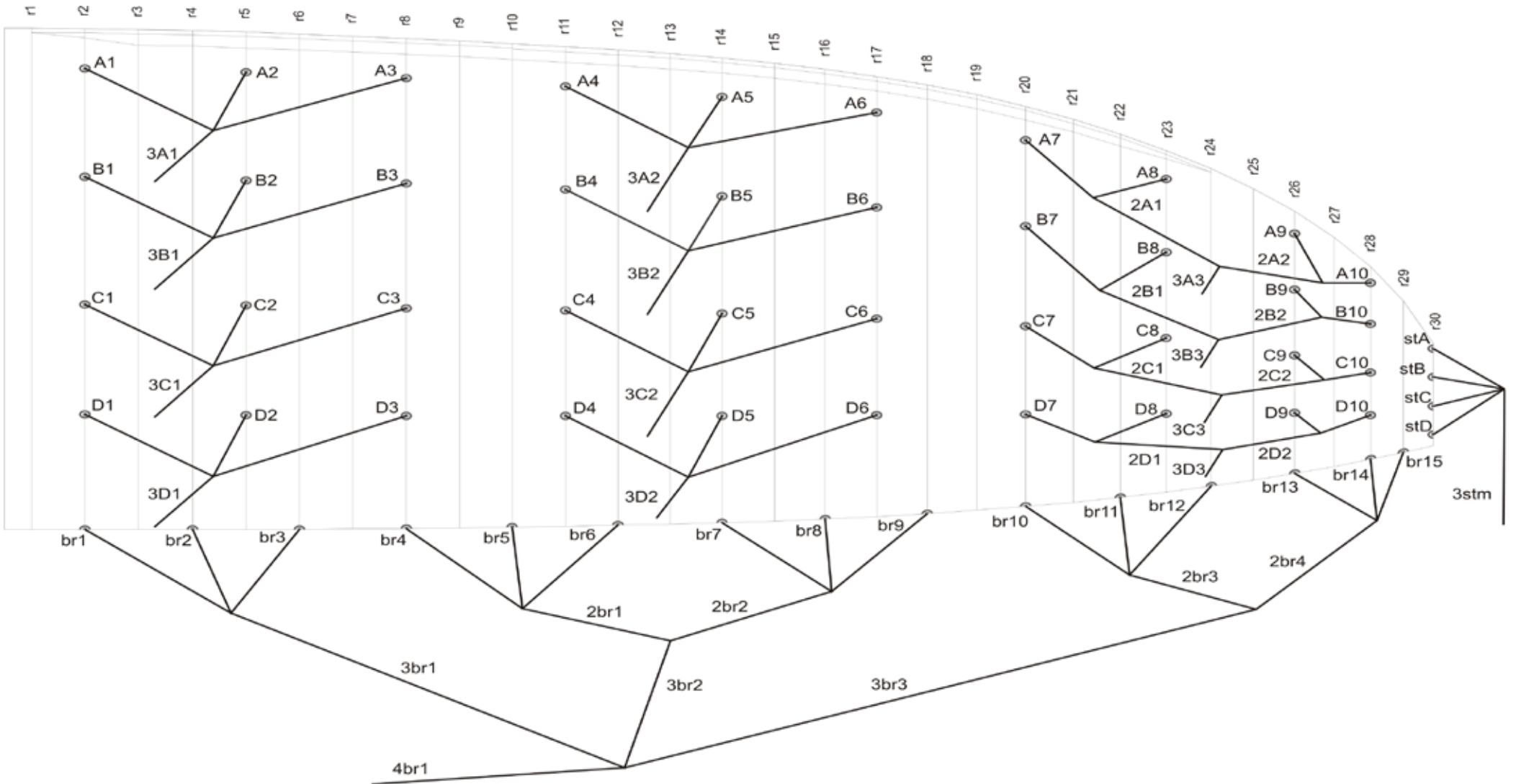
DATOS TÉCNICOS MATERIALES

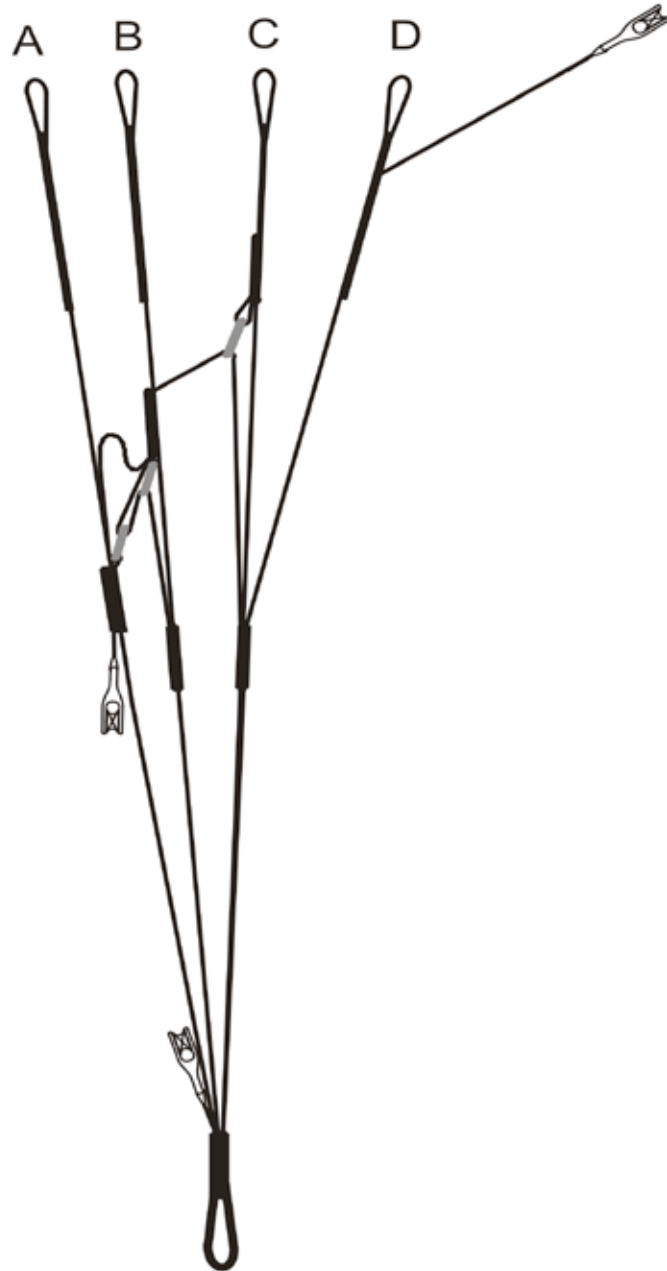
VELA	REFERENCIA	FABRICANTE
EXTRADÓS	SKYTEX 40 9017 E77A	NCV (FRANCE)
INTRADÓS	SKYTEX 40 9017 E38A	NCV (FRANCE)
PERFILES	SKYTEX 40 9092 E29A	NCV (FRANCE)
DIAGONALES	SKYTEX 40 9092 E29A	NCV (FRANCE)
CINTA DE CARGA	LKI - 13 / LKI - 10	KOLON INDUSTRIAL (KOREA)
REFUERZOS CARGA PERFIL	W-420	D-P (GERMANY)
RIBETE	MYLAR 25 M/M	D-P (GERMANY)
REFUERZOS PERFIL	W-420	D-P (GERMANY)
HILO	SERAFIL 40	AMAN (GERMANY)

SUSPENTES	REFERENCIA	FABRICANTE
CONO ALTO	DSL - 070	LIROS (GERMANY)
CONO MEDIO	TNL - 080	TEIJIN LIMITED (JAPAN)
CONO MEDIO	TNL - 140	TEIJIN LIMITED (JAPAN)
PRINCIPAL	TNL - 140	TEIJIN LIMITED (JAPAN)
PRINCIPAL	TNL - 220	TEIJIN LIMITED (JAPAN)
PRINCIPAL	TNL - 280	TEIJIN LIMITED (JAPAN)
PRINCIPAL FRENO	TNL - 400	TEIJIN LIMITED (JAPAN)
HILO	SERAFIL 60	AMAN (GERMANY)

ELEVADORES	REFERENCIA	FABRICANTE
BANDAS	G-R 25	TECHNI SANGLES (FRANCE)
INDICADOR DE COLOR	PAD	TECHNI SANGLES (FRANCE)
HILO	N/F-66	YOUNG CHANG T&C LTD
MAILLONES	MRI4	ANSUNG PRECISION (KOREA)
POLEAS	PY-1304 - 2	ANSUNG PRECISION (KOREA)

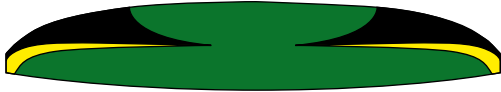
PLANO DE SUSPENSAJE



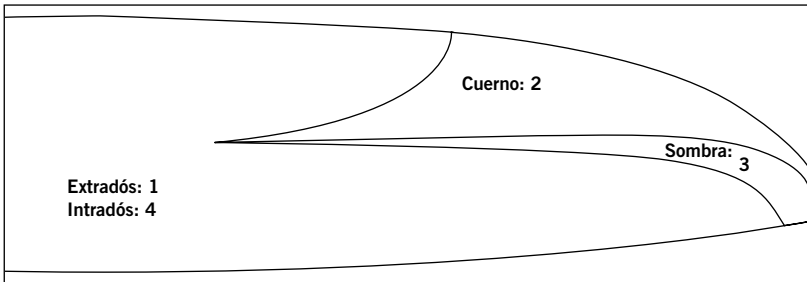


DATOS TÉCNICOS COLORES

RASTA	1	GREEN	COLOR EXTRADÓS	REF: 551
	4	GREEN	COLOR INTRADÓS	REF: 551
	2	BLACK	CUERNO	REF: 120
	3	SUNFLOWER	SOMBRA	REF: 921



SPIDER	1	DRAGON RED	COLOR EXTRADÓS	REF: 636
	4	DRAGON RED	COLOR INTRADÓS	REF: 636
	2	DEEP BLUE	CUERNO	REF: 354
	3	GREY	SOMBRA	REF: 120



CARGA ALAR

F-GRAVITY		22	20	
P.T.V.		KG/M2	P.T.V.	KG/M2
110	=	5	90	= 4,50
109	=	4,95	89	= 4,45
108	=	4,91	88	= 4,40
107	=	4,86	87	= 4,35
106	=	4,82	86	= 4,30
105	=	4,77	85	= 4,25
104	=	4,73	84	= 4,20
103	=	4,68	83	= 4,15
102	=	4,64	82	= 4,10
101	=	4,59	81	= 4,05
100	=	4,55	80	= 4
99	=	4,50	79	= 3,95
98	=	4,45	78	= 3,90
97	=	4,41	77	= 3,85
96	=	4,36	76	= 3,80
95	=	4,32	75	= 3,75
94	=	4,27	74	= 3,70
93	=	4,23	73	= 3,65
92	=	4,18	72	= 3,60
91	=	4,14	71	= 3,55
90	=	4,09	70	= 3,50
			69	= 3,45
			68	= 3,40
			67	= 3,35
			66	= 3,30
			65	= 3,25
			64	= 3,20
			63	= 3,15
			62	= 3,10
			61	= 3,05
			60	= 3

DATOS TÉCNICOS SUSPENTES

F-GRAVITY			20											
REF.	CODE	CM.	REF.	CODE	CM.	REF.	CODE	CM.	REF.	CODE	CM.	REF.	CODE	CM.
A			B			C			D			BRAKE		
A1	DSL-070-30	256	B1	DSL-070-34	253,5	C1	DSL-070-34	255,5	D1	DSL-070-34	211,5	BR1	DSL-070-35	172,5
A2	DSL-070-30	249	B2	DSL-070-34	246,5	C2	DSL-070-34	248,5	D2	DSL-070-34	203	BR2	DSL-070-35	159
A3	DSL-070-30	249	B3	DSL-070-34	246,5	C3	DSL-070-34	249	D3	DSL-070-34	205	BR3	DSL-070-35	147,5
A4	DSL-070-30	251	B4	DSL-070-34	248	C4	DSL-070-34	249	D4	DSL-070-34	206,5	BR4	DSL-070-35	163
A5	DSL-070-30	242	B5	DSL-070-34	239,5	C5	DSL-070-34	240,5	D5	DSL-070-34	196	BR5	DSL-070-35	149,5
A6	DSL-070-30	241	B6	DSL-070-34	239	C6	DSL-070-34	240	D6	DSL-070-34	197	BR6	DSL-070-35	142,5
A7	DSL-070-30	119	B7	DSL-070-34	113,5	C7	DSL-070-34	111,5	D7	DSL-070-34	113	BR7	DSL-070-35	152
A8	DSL-070-30	107	B8	DSL-070-34	102	C8	DSL-070-34	100	D8	DSL-070-34	99,5	BR8	DSL-070-35	148
A9	DSL-070-30	78,5	B9	DSL-070-34	69	C9	DSL-070-34	62	D9	DSL-070-34	60,5	BR9	DSL-070-35	150,5
A10	DSL-070-30	76	B10	DSL-070-34	67	C10	DSL-070-34	58,5	D10	DSL-070-34	55	BR10	DSL-070-35	130,5
STA	DSL-070-35	110,5	STB	DSL-070-35	107,5	STC	DSL-070-35	106	STD	DSL-070-35	107	BR11	DSL-070-35	122,5
												BR12	DSL-070-35	119
												BR13	DSL-070-35	73,5
												BR14	DSL-070-35	67,5
												BR15	DSL-070-35	67
2A1	TNL-140-30	136,5	2B1	TNL-140-34	123,5	2C1	TNL-080-34	116	2D1	TNL-080-34	115	2 BR1	TNL-080-35	148,5
2A2	TNL-140-30	151,5	2B2	TNL-140-34	145,5	2C2	TNL-080-34	141,5	2D2	TNL-080-34	139,5	2 BR2	TNL-080-35	132
												2 BR3	TNL-080-35	95,5
												2 BR4	TNL-080-35	136
3 A1	TNL-280-30	429,5	3 B1	TNL-280-30	424	3 C1	TNL-280-30	428	3 D1	TNL-220-34	485,5	3 BR1	TNL-140-35	327,5
3 A2	TNL-280-30	424	3 B2	TNL-280-30	419,5	3 C2	TNL-220-30	423,5	3 D2	TNL-140-34	478,5	3 BR2	TNL-140-35	154,5
3 A3	TNL-220-30	401,5	3 B3	TNL-220-30	414,5	3 C3	TNL-140-30	428	3 D3	TNL-140-34	436,5	3 BR3	TNL-140-35	204
			3STM	TNL-140-35	497							4 BR1	TNL-400-35	277
												POINT AT:		257

DATOS TÉCNICOS SUSPENTES

F-GRAVITY			22											
REF.	CODE	CM.	REF.	CODE	CM.	REF.	CODE	CM.	REF.	CODE	CM.	REF.	CODE	CM.
A			B			C			D			BRAKE		
A1	DSL-070-30	268,5	B1	DSL-070-34	266	C1	DSL-070-34	268	D1	DSL-070-34	222	BR1	DSL-070-35	181
A2	DSL-070-30	261	B2	DSL-070-34	258,5	C2	DSL-070-34	260,5	D2	DSL-070-34	213	BR2	DSL-070-35	166
A3	DSL-070-30	261	B3	DSL-070-34	258,5	C3	DSL-070-34	261	D3	DSL-070-34	215	BR3	DSL-070-35	154,5
A4	DSL-070-30	263,5	B4	DSL-070-34	260	C4	DSL-070-34	261,5	D4	DSL-070-34	216,5	BR4	DSL-070-35	171
A5	DSL-070-30	254	B5	DSL-070-34	251,5	C5	DSL-070-34	252,5	D5	DSL-070-34	206	BR5	DSL-070-35	156,5
A6	DSL-070-30	252,5	B6	DSL-070-34	250,5	C6	DSL-070-34	252	D6	DSL-070-34	206,5	BR6	DSL-070-35	149,5
A7	DSL-070-30	125	B7	DSL-070-34	119	C7	DSL-070-34	117	D7	DSL-070-34	118,5	BR7	DSL-070-35	159,5
A8	DSL-070-30	112	B8	DSL-070-34	107	C8	DSL-070-34	104,5	D8	DSL-070-34	104,5	BR8	DSL-070-35	155
A9	DSL-070-30	82	B9	DSL-070-34	72	C9	DSL-070-34	65	D9	DSL-070-34	63,5	BR9	DSL-070-35	158
A10	DSL-070-30	79,5	B10	DSL-070-34	70	C10	DSL-070-34	61,5	D10	DSL-070-34	57,5	BR10	DSL-070-35	137
STA	DSL-070-35	116,5	STB	DSL-070-35	113,5	STC	DSL-070-35	112	STD	DSL-070-35	112,5	BR11	DSL-070-35	128,5
												BR12	DSL-070-35	124,5
												BR13	DSL-070-35	77,5
												BR14	DSL-070-35	71
												BR15	DSL-070-35	70
2A1	TNL-140-30	143	2B1	TNL-140-34	129,5	2C1	TNL-080-34	121,5	2D1	TNL-080-34	120,5	2 BR1	TNL-080-35	155
2A2	TNL-140-30	159	2B2	TNL-140-34	152,5	2C2	TNL-080-34	148	2D2	TNL-080-34	146,5	2 BR2	TNL-080-35	138,5
												2 BR3	TNL-080-35	100
												2 BR4	TNL-080-35	142,5
3 A1	TNL-280-30	451	3 B1	TNL-280-30	445	3 C1	TNL-280-30	449	3 D1	TNL-220-34	509,5	3 BR1	TNL-140-35	345
3 A2	TNL-280-30	445	3 B2	TNL-280-30	440	3 C2	TNL-220-30	444,5	3 D2	TNL-140-34	501,5	3 BR2	TNL-140-35	162
3 A3	TNL-220-30	421	3 B3	TNL-220-30	434,5	3 C3	TNL-140-30	449	3 D3	TNL-140-34	457,5	3 BR3	TNL-140-35	213,5
			3STM	TNL-140-35	521							4 BR1	TNL-400-35	288,5
												POINT AT:		268,5

NIVIUK F-GRAVITY 22

LONGITUD LÍNEAS CM.				
A	B	C	D	BR
718	709,5	715,5	730	790
710,5	702	708	721	775
710,5	702	708,5	723	763,5
707	698,5	704,5	716,5	752,5
697,5	690	695,5	706	738
696	689	695	706,5	731
685,5	679,5	684	693	724
672,5	667,5	671,5	679	719,5
658,5	655,5	658,5	664	722,5
656	653,5	655	658	714,5
636	633	631,5	632	706
				702
				697,5
				691
				690
LONGITUD BANDAS CM.				
A	B	C	D	
50	50	50	50	STANDARD
35	37,5	43	50	ACELERADO

NIVIUK F-GRAVITY 20

LONGITUD LÍNEAS CM.				
A	B	C	D	BR
684	676	682	695,5	752,5
677	669	675	687	739
677	669	675,5	689	727,5
673,5	666	671	683,5	718,5
664,5	657,5	662,5	673	705
663,5	657	662	674	698
653,5	648	652	661	691
641,5	636,5	640,5	647,5	687
628,2	625,5	628	633	689,5
625,5	623,5	624,5	627,5	682,5
606	603	601,5	602,5	674,5
				671
				666
				660
				659,5
LONGITUD BANDAS CM.				
A	B	C	D	
47	47	47	47	STANDARD
35	37,5	43	50	ACELERADO

DATOS TÉCNICOS SUSPENTAJE

CÓDIGO MATERIAL		DSL	TNL	TNL	TNL	TNL	TNL
CÓDIGO CARGA	KG	70	80	140	220	280	400
CÓDIGO COLOR	YLW	30		30	30	30	
	BLU	34	34	34	34	34	
	RED	35		35			35
DIÁMETRO EN M/M	Ø	0,95	1,1	1,4	1,6	1,8	2,3
MATERIAL DEL ALMA		DYNEEMA	TECHNORA	TECHNORA	TECHNORA	TECHNORA	TECHNORA
MATERIAL DE LA FUNDA		POLYESTER	POLYESTER	POLYESTER	POLYESTER	POLYESTER	POLYESTER
PESO POR METRO G/M	TOTAL	0,67	1,1	1,96	2,35	2,7	4
	ALMA	0,29	0,45	0,76	1,22	1,55	2,23
	FUNDA	0,38	0,65	1,2	1,13	1,15	1,77
CARGA DE RUPTURA	MÍN DAN	70	80	140	220	280	400
	MÁX DAN	92	105	165	243	305	470
	SINGLE KNOT DAN	28					
RESISTENCIA DESPUÉS							
DE 5.000 CICLOS	TEST DHV DAN	85	36	76	114	134	160
DE TORSIÓN							
ALARGAMIENTO CON	5 DAN EN %		0,3	0,2	0,2	0,2	0,05
	10 DAN EN %	0,36	0,5	0,3	0,3	0,3	0,1
	15 DAN EN %		0,7	0,5	0,5	0,4	0,2
	20 DAN EN %		1	0,6	0,6	0,4	0,2
	25 DAN EN %		1,3	0,8	0,7	0,5	0,3
	30 DAN EN %	1	2,3	1,5	1,2	0,9	0,6
	75 DAN EN %		2,8	2,3	1,8	1,3	0,8
	100 DAN EN %			2,7	2,2	1,7	1,1
	125 DAN EN %			3,2	2,7	2	1,4
	150 DAN EN %				3	2,3	1,7
	175 DAN EN %				3,3	2,7	2
	200 DAN EN %				3,8	2,8	2,2
ALARGAMIENTO CON CARGA MÁXIMA EN %		2,8	3	3,4	4	4,1	4,6

1 DAN = 10 N = CA. 1 KG.

DATOS TÉCNICOS TEJIDO EXTRADÓS**DESCRIPCIÓN**

SKYTEX 40 REPELLANT	REF. : F09017 - E77A
TEJIDO	9017
ACABADO FINAL	SIDE COATED (POLYURETHANE)
TIPO DE HILADO	POLYAMIDE 6.6 HIGH TENACITY - 33 DTEX
ANCHO	158 CM
PATRÓN	RIP STOP

ESPECIFICACIONES

PESO TEJIDO ACABADO	G/SQM	ISO 2286-2	40 +/- 2
RESISTENCIA DESGARRO - URDIMBRE	DAN	ISO 4674	1,5 MINI
RESISTENCIA DESGARRO - TRAMA	DAN	ISO 4674	1,5 MINI
ALARGAMIENTO EN DIAGONAL CON 3 LBS	% MÉTODO INTERNO NCV 044		6,5 MÁX
ALARGAMIENTO EN DIAGONAL CON 5 LBS	% MÉTODO INTERNO NCV 044		15 MÁX
ALARGAMIENTO EN DIAGONAL CON 10 LBS	% MÉTODO INTERNO NCV 044		27 MÁX
FUERZA DE RUPTURA	DAN	ISO 1421	38 MINI
DIRECCIÓN URDIMBRE			
FUERZA DE RUPTURA DIRECCIÓN TRAMA	DAN	ISO 1421	33 MINI
RESISTENCIA POROSIDAD	1/SQM/MN	2000 PA	40 MÁX
	* BAJO	100 CM2	
	SUPERFÍCIE		

DATOS TÉCNICOS COLOR

DEEP BLUE	REF. 354	UV 5-6
GREEN	REF. 551	UV 5
GOLD	REF. 939	UV 5-6
SUNFLOWER	REF. 921	UV 5-6
ORANGE	REF. 744	UV 5
DRAGON RED	REF. 636	UV 5-6
WHITE	REF. 001	UV 4
GREY	REF. 120	UV 5
DARK GREY	REF. 121	UV 5-6
BLACK	REF. 102	UV 5-6

DATOS TÉCNICOS TEJIDO INTRADÓS**DESCRIPCIÓN**

SKYTEX 40 CLASSIC	REF. : F09017 - E38A
TEJIDO	9017
ACABADO FINAL	SIDE COATED (POLYURETHANE)
TIPO DE HILADO	POLYAMIDE 6.6 HIGH TENACITY - 33 DTEX
ANCHO	158 CM
PATRÓN	RIP STOP

ESPECIFICACIONES

PESO TEJIDO ACABADO	G/SQM	ISO 2286-2	40 +/-2
RESISTENCIA DESGARRO - URDIMBRE	DAN	ISO 4674	2,8 +/-1
RESISTENCIA DESGARRO - TRAMA	DAN	ISO 4674	2,8 +/-1
ALARGAMIENTO EN DIAGONAL CON 3 LBS	% MÉTODO INTERNO NCV 044		5 +/-3
ALARGAMIENTO EN DIAGONAL CON 5 LBS	% MÉTODO INTERNO NCV 044		12,5 +/-4
ALARGAMIENTO EN DIAGONAL CON 10 LBS	% MÉTODO INTERNO NCV 044		24 +/-4
FUERZA DE RUPTURA	DAN/5 CM	ISO 1421	38 MINI
DIRECCIÓN URDIMBRE			
FUERZA DE RUPTURA DIRECCIÓN TRAMA	DAN/5 CM	ISO 1421	33 MINI
RESISTENCIA POROSIDAD	1/SQM/MN	2000 PA	40 MÁX
	* BAJO	100 CM2	
	SUPERFÍCIE		

DATOS TÉCNICOS COLOR

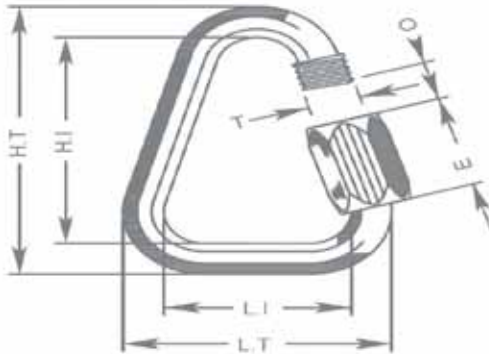
DEEP BLUE	REF. 354	UV 5-6
GREEN	REF. 551	UV 5
GOLD	REF. 939	UV 5-6
SUNFLOWER	REF. 921	UV 5-6
ORANGE	REF. 744	UV 5
DRAGON RED	REF. 636	UV 5-6
WHITE	REF. 001	UV 4
GREY	REF. 120	UV 5
DARK GREY	REF. 121	UV 5-6
BLACK	REF. 102	UV 5-6

DATOS TÉCNICOS MAILLON

DESCRIPCIÓN

MAILLON	DELTA
REF.	MR14
MATERIAL	ACERO INOX
DIÁMETRO	4,3 M/M
PESO	12 G/PC

ESPECIFICACIONES TÉCNICAS



DIMENSIONES	M/M
L.T.	28
L.I.	20
H.T.	38
H.I.	30
O	4
E	11
T	4
CARGA	KG
TRABAJO	150
ROTURA	750

MATERIAL

AISI 304 ACERO INOXIDABLE STANDARD

CIERRE POR ROSCADO MANUAL Y COMPLETO DE LA TUERCA PARA GARANTIZAR UNA SEGURIDAD ÓPTIMA (EL ROSCADO DEBE DE RESULTAR OBVIO).

CONTROL SISTEMÁTICO DE LOS CIERRES DE CADA MAILLON RAPIDE ANTES DE CADA VUELO.

DATOS TÉCNICOS HILO

NOMBRE	SERAFIL
Nº DE REFERENCIA	40
MATERIAL	POLYESTER
ACABADO	SILK
DENSIDAD LINEAL	NM 41 / 3 (DTEX 244 * 3)
RESISTENCIA A LA TRACCIÓN	4.500 CN
ELONGACIÓN	17,00%

NOMBRE	SERAFIL
Nº DE REFERENCIA	60
MATERIAL	POLYESTER
ACABADO	SILK
DENSIDAD LINEAL	NM 61 / 3 (DTEX 163 * 3)
RESISTENCIA A LA TRACCIÓN	3.000 CN
ELONGACIÓN	17,00%

PROPIEDADES SERAFIL

SOLIDEZ A LA LUZ ARTIFICIAL	ISO 105 B02	> 5 - 6
SOLIDEZ AL SUDOR	ISO 105 E04	> 4
SOLIDEZ AL LAVADO	ISO 105 C04	> 3
SOLIDEZ AL FROTAMIENTO EN SECO	ISO 105 X12	> 4
SOLIDEZ AL LAVADO EN SECO	ISO 105 D01	> 3 - 4

TRATAMIENTO DE REPELENCIA AL AGUA	WR
-----------------------------------	----

NOMBRE	BONDED NYLON
Nº DE REFERENCIA	N/F-66
MATERIAL	NYLON
ACABADO	SILK
DENSIDAD LINEAL	210D / 6
RESISTENCIA A LA TRACCIÓN	9,7 KG
ELONGACIÓN	25/30%

DATOS TÉCNICOS BANDAS

BANDAS

REFERENCIA	G-R 22
MATERIAL	POLYESTER
ANCHO	22 M/M
GRUESO	1,52 M/M
RESISTENCIA A LA TRACCIÓN	1100 DAN
ALARGAMIENTO	MÁX 15%
PESO	25 G/M
COLOR	NEGRO

INDICADOR COLOR

REFERENCIA	IC-G 1-2
MATERIAL	POLYESTER
ANCHO	70 M/M
GRUESO	0,80 M/M
RESISTENCIA A LA TRACCIÓN	130 DN
ALARGAMIENTO	MÁX 35%
PESO	32 G/M

CINTAS DE CARGA

REFERENCIA	LKI - 13
MATERIAL	NYLON
ANCHO	13 M/M
RESISTENCIA A LA TRACCIÓN	110 KG
ALARGAMIENTO	25/35%
PESO	7,2 G/M
COLOR	BLANCO

REFERENCIA	LKI - 10
MATERIAL	NYLON
ANCHO	10 M/M
RESISTENCIA A LA TRACCIÓN	84 KG
ALARGAMIENTO	25/35%
PESO	3 G/M
COLOR	BLANCO

nIVIUK

niviuk.com

The importance of small details