

NIVIUK HOOK 3

UNE PRIMEURE... A PEINE HOMOLOGUÉE EN TAILLE 25, A PEINE ARRIVÉE EN FRANCE, ET VOILÀ QUE NIVIUK NOUS FAIT L'HONNEUR DE POUVOIR DÉJÀ ESSAYER CETTE INTERMÉDIAIRE GRAND PUBLIC, PETITE SŒUR DE L'ARTIK 3.

Sur le décollage herbeux de Lei Barraï, au dessus de Monaco, la première Hook 3 arrivée en France s'étale au soleil. C'est le seul endroit de France que j'imagine volable ce jour-là, compte tenu de la prévision météo. Intermédiaire de loisir sportif du constructeur espagnol elle est très attendue et surveillée, car le succès des numéros précédents laisse augurer de l'excellence. Et il en faut, au vu de la concurrence féroce et des évolutions technologiques des derniers mois ! Au sol donc, 52 cellules, largement ouvertes par un jonc fin contraint en lisière de profil et débordant largement sur l'intrados et l'extrados de l'aile. Fini le mylar ! Le suspentage complexe, sur 3 étages, dégainé en haut, répartit le poids sur des caissons à 3 cellules et diagonales ourlées. La lèvre du bord d'attaque en intrados accueille un large repli non cousu du tissu, qui constitue une poche et un renfort structurel conséquent. Par rapport à la Hook 2, l'allongement progresse de 0,1, l'aile gagne 2 cellules en tout, se ferme un peu plus du bout d'aile, et élargue largement son suspentage en passant en 3 élévateurs, gagnant au passage 67 mètres de suspentes sur la taille 25, tout en intégrant des diamètres plus fins !

La Hook 3 est magnifique dans sa livrée cardinale, orange ourlée de blanc et noir. Elle fait visuellement l'impression d'une mini-Artik 3, en moins allongée. Les élévateurs sont fins, bien accastillés et, particularité, la suspente d'oreille est indépendante des A et autorise une accélération dissociée du centre et du bout d'aile !

Le premier gonflage me surprend par la rapidité d'écopage,

mais surtout par une élévation légère, d'un bloc, rapide, avec une petite tendance au dépassement. J'ai mis un peu trop la patate, et dois donc compenser par une ample temporisation qui arrête l'aile. Facile ! Moins



Elle donne visuellement l'impression d'une mini-Artik 3.

PHOTO MICHEL FARRUGIA

d'énergie à l'avenir permettra plus de progressivité. Dans le vent, l'aile se montre facile à placer pendant l'élévation et permet un dosage à la carte aux élévateurs et freins. La puissance développée reste modérée. L'aile une fois au dessus de la tête est docile et stable.

Trois pas et me voici bientôt au-dessus des barres de la Turbie. Je m'installe dans le cocon,

lâchant les freins. La Hook 3 file sur un rail, à 38 km/h qui prennent leur temps à s'installer en valeur moyenne. Le coup d'œil à la voile révèle une belle forme, pas très allongée, avec quelques petits plis entre C et

sans crainte du départ en négatif. Le débattement est de plus de 70 cm, avec un durcissement sensible de plus de 7 kg au point de décrochage. Pour l'instant, je transite vers les barres du prince, essayant de me refaire dans les thermiques irréguliers. Belles conditions de test ! Un léger vent d'Ouest, Nord Ouest au nuage, et une bonne stabilité jusqu'à très bas, autorisent des options fantaisistes... Dans ce milieu rocaillieux, il est nécessaire de parfois coincer de petites bulles sur quelques tours, les pieds près du caillou et je suis ravi de la précision et de la solidité de la Hook. Pas d'indépendance des bouts d'aile, elle réagit d'un bloc, homogène, tendue, même sous les boulets thermiques. Sa communication est évidente, rassurante. L'amortissement est bien marqué en tangage comme en roulis, mais il est surprenant de constater que l'aile accepte aussi de prendre de l'angle, à la demande. Son retour à plat est toujours rapide et franc. Aux appuis sellettes, la Hook 3 se pilote avec douceur et la qualité du virage se trouve renforcée par un guidage précis aux fesses. Je suis maintenant bien remonté et le vario s'excite en marge du gentil nuage, alors que Michel, photographe émérite, me court après pour quelques images, sous sa Skywalk Arriba. Longue séance de thermique en commun, dans la pompe du Vistaero qui nous couche en Est sur l'arête qui remonte vers le décollage du Mont Agel. Plusieurs fois, je croise sa traînée, freins lâchés, mais la Hook encaisse sans broncher. Quand l'écart se fait trop grand, je redescends en 360° bien serrés, et la Hook 3

D. Car la voilure, même si elle offre 3 élévateurs, est tenue par une rangée de fines suspentes sur les arrières. Les commandes sont très douces, et la voile réactive dès la garde passée. Le pilotage s'opère sur 20 centimètres, avec douceur et précision et je retrouve ici ce que j'aime vraiment : un virage que l'on peut visser, en descendant progressivement la main, un virage que l'on peut aussi forcer

accepte très vite de plonger sur une descente rapide à plus de 14 m/s. Ça décoiffe, mais la sortie est facile et sans surprise. Je me régale vraiment, avec cette aile simple et polyvalente. Elle peut être cool si l'on reste doux, avec une excellente stabilité sur tous les axes, plus active si l'on commence à tâter du wagga... La Hook 3 autorise tout, et avec franchise : découverte des grands angles, débuts d'acro, vols pépères, ou encore cross tout terrain. Le supplément de performance offert par la réduction de traînée et l'optimisation des profils est nettement perceptible. La Hook 3 m'autorise le survol du château de Roquebrune, un retour face au vent sur le Vista, une remontée franche et rapide au décollage, puis au nuage, et je finis ma glissade par un survol du cap Martin, en allant tout au bout, au-dessus des villas de luxe, avec plus de 900 m/mer. Idéal pour une longue séance de finesse, tous freins lâchés, sur quelques kilomètres en aller retour sur l'eau, tournant seulement à la sellette. C'est aussi le moment de regarder mes instruments où je note un bon 9,3 de finesse tout caréné ! La pénétration de la Hook 3, face au vent en retour vers la plage est superbe et j'évolue sur tous les axes sans difficulté, sereinement. L'accélérateur agit en différentiel, plus sur le centre de l'aile et la propulse à 52 km/h, une vitesse pleinement utilisable, même en turbulence.



Les oreilles ? Faciles grâce au kit A', franches, agréables à tenir, et à réouverture progressive autonome. Menée aux fesses, avec les grandes oreilles, la Hook 3 reste maniable et précise. Côté basse vitesse, vous pouvez oser ! L'aile accepte bien de parachuter, tout en restant très présente et évidente à la commande. Le point de décrochage, vers 24 km/h est net, et le bout d'aile part en premier, prévenant franchement son pilote : un bel outil pour apprendre à titiller le parachutale ! Une ou deux fermetures à 50 %, pour voir...Académique ! La Hook 3 réagit avec gentillesse et se réouvre toujours vite et avec franchise.

Me voici enfin les pieds entre galets, sable et mer, après un arrondi marqué. Superbe !

Me voici enfin les pieds entre galets, sable et mer, après un arrondi marqué. Superbe !

CONCLUSION

Alors, accroché par cette Hook 3 ? Oui et j'en prends un pack pour mes élèves autour du brevet, de suite, c'est sûr. Mais elle va aussi ravir toute une population de pilotes qui cherchent le plaisir avant tout, sans concession à la sécurité. Une telle aile permet tout. C'est un véritable 4x4 de l'air, robuste, maniable, très ludique. Son allongement assez modéré rassure. Son positionnement comme aile de progression n'empêche nullement d'explorer l'horizon en cross, ou d'approcher la voltige. En un mot : polyvalence. En deux mots : vol sourire. Niviuk, avec la Hook 3, tient une recette gagnante !



- Gonflage très rapide.
- Performance facile.
- Ludique.



- Gonflage à adoucir parfois par un gestuel doux.
- Pliage en 3 pour respecter le profil ! Sac tout en longueur.

NIVIUK HOOK 3



DIRIGEANT : DOMINIQUE CIZEAU.
CONCEPTEUR : OLIVIER NEF ET SIMON EISENHUTH.
ASSEMBLAGE : CHINE.
MISE EN CIRCULATION : JANVIER 2013.
GAMME : KOYOT 2, HOOK 3, ARTIK 3, PEAK 3, ICEPEAK 6, BI TAKOO 2.

Taille	21	23	25	27	29
Surface à plat (m²)	21	23	25	27	29
Allongement à plat	5,4	5,4	5,4	5,4	5,4
Nombre de cellules	52	52	52	52	52
Envergure à plat (m²)	10,6	11,1	11,6	12	12,5
Corde maxi (m)	2,5	2,6	2,7	2,8	2,9
Cône aux B (m)	6,5	6,8	7,1	7,3	7,6
Poids aile (kg) sans sac	nc	nc	4,9	nc	nc
Poids total volant (kg)	50-70	65-85	80-100	95-115	110-130
Homologation	en cours		B		en cours
Prix ttc (en €)	3340	3340	3340	3340	3340

MATÉRIAUX

- Tissu : extrados : Porcher 9017 E77A. Intrados : Dominico Texco.
- Suspentage : bas : Teijin aramid de 400 à 080. Haut : Liros dégainé 060.
- Coloris : Dragon, Meulon, Storm, Rubi.

ARCHITECTURE VOILE

- Type de cellules : 4 fermées en bout d'aile puis alternance 1 cellule suspentée pour 3 à diagonales. Grandes bandes diagonales.
- Renforts bord d'attaque : jonc souple, sans mylar, qui déborde largement sur intrados et extrados, repli du tissu sur les bouches intrados.
- Bandes liaisons inter-groupes : sur A, B et C.
- Bandes transversales : entre C et D puis derrière D.
- Ouverture de vidage : oui, sur bord de fuite.

SUSPENTAGE - ÉLÉVATEURS

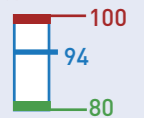
- Répartition : A2+1 B2+1 C2. • Étages : 3. • Branches élévateurs : 3.
- Kit oreilles : oui. • Liaison suspentes : par mailon rapide fin.
- Accélérateur : 17 cm sur 2 poulies Harken à roulement.
- Poignée freins : émerillon et pression magnétique forte.

LIVRÉ AVEC

- Sac : sous sac + sac de portage. • Divers : manuel dans clé usb.

MESURES SOUS LA M⁽¹⁾

Fourchette aile essayée : 80/100 kg
Ptv essayeur : 94 kg



- Charge alaire durant l'essai : 94 kg/25 m² soit 3,76 kg/m².
- Vitesse maxi mains hautes : 38 km/h.
- Vitesse maxi accéléré : 52 km/h.
- Taux de chute mini : -1,05 m/s à 33,2 km/h effort de 2 kg.
- Finesse maxi : 9,3 à 37,5 km/h sur trajectoire.
- Décrochage : 24 km/h (effort 7 kg).

Les mesures ont été faites avec un harnais couché, caréné, optimisant le vol de l'aile et recommandé pour ce type de matériel.

HOMOLOGATION : EN B

- Tout en A, sauf B en :
 - Comportement lors d'une mise en virage en 360° engagé rapide.
 - Fermeture frontale symétrique.
 - Fermeture asymétrique B avec 50% fermeture.

Rapport complet sur www.niviuk.com

APPRÉCIATIONS

	♥♥♥♥♥	♥♥♥♥	♥♥♥♥	♥♥♥	♥♥	♥
FINITION	♥♥♥♥♥					
MANUEL DE VOL	♥♥♥♥♥	pas vu!				
DÉMÊLAGE	♥♥♥♥♥					
GONFLAGE SANS VENT	♥♥♥♥♥					
PRÉCISION COMMANDES	♥♥♥♥♥					
LÉGÈRETÉ DES COMMANDES	♥♥♥♥♥					
MANIABILITÉ	♥♥♥♥♥					
AMORTISSEMENT EN TANGAGE	♥♥♥♥♥					
AMORTISSEMENT EN ROULIS		♥♥♥♥♥				
RÉSISTANCE À LA TURBULENCE		♥♥♥♥♥				
CAPACITÉ DE RÉOUVERTURE		♥♥♥♥♥				
SOLIDITÉ À VITESSE MAXI		♥♥♥♥♥				
CAPACITÉ AU VOL LENT		♥♥♥♥♥				
PERFORMANCES		♥♥♥♥♥				

JE M'ADRESSE À



EN A EN B EN C EN D HORS EN