



HOOK

# UNE VOILE LUDIQUE VERS L'AUTONOMIE DE PILOTAGE





## UN PARAPENTE NE DE L'EXPERIENCE

Vous avez rêvé d'une aile ludique, simple, qui vous emmène où vous voulez, qui vous donne les informations dont vous avez besoin pour que votre pilotage soit fluide et source de plaisir ?  
La HOOK est faite pour vous !



Quand Raul Rodriguez (meilleur pilote de voltige depuis plus de 10 ans) transmet son savoir en matière de découverte de pilotage à Oliver NEF (concepteur), ils donnent naissance à ce que nous n'osions pas encore imaginer en parapente.



## UN PARAPENTE A BASE DE PLAISIR

Plaisir de pilotage. La HOOK dessine parfaitement le vol rêvé.  
Plaisir de glisse. L'air n'oppose plus de résistance.  
Plaisir d'esthétisme. Le travail de voilerie sur la HOOK avec le look NIVIUK  
Gliders ne vous laissera pas indifférent.

Laissez-vous séduire par ce produit hors norme!

## UNE AILE LUDIQUE PRESQUE MAGIQUE

Ludique? chez NIVIUK Gliders, cet adjectif veut dire que le vol en parapente se rapproche de la perfection. Sa mise en œuvre est tellement simple et sans contrainte que voler devient évident et qu'il vous sera permis très vite d'oublier votre condition de terrien. La HOOK, la voile qu'il vous faut!

## UNE ACCROCHE DE QUALITE

Comportement

- Décollage aisé, prise en charge rapide.
- Pression progressive dans la commande pour la mise en virage, réaction directe de la voile sans point mort.
- Voile intuitive, virage ludique, précision de pilotage.
- Performante dans tous les domaines de vol.

Fabrication

- Nouvelles technologies de construction, programme de conception très haut de gamme.
- Eléments découpés un à un au laser, technique qui permet le "zéro défaut" dans la fabrication et une précision d'assemblage inégalée.
- Utilisation des meilleurs matériaux du marché.

## COULEURS



PASSION



VENUS



HYDROGEN



SULFUR

## DONNEES TECHNIQUES

HOOK			XXS	XS	S	M	L
ALVEOLES	NOMBRE		47	47	47	47	47
	FERME		6	6	6	6	6
	CAISSONS		23	23	23	23	23
A PLAT	SURFACE	M2	21	23	25,87	27,7	30,5
	ENVERGURE	M	10,36	10,84	11,5	11,9	12,48
	ALLONGEMENT		5,11	5,11	5,11	5,11	5,11
PROJETEE	SURFACE	M2	18,27	19,99	22,45	24,02	26,4
	ENVERGURE	M	8,4	8,78	9,29	9,6	10,06
	ALLONGEMENT		3,85	3,85	3,85	3,85	3,85
APLATISSEMENT		%	13	13	13	13	13
CORDE	MAXIMUM	M	2,55	2,67	2,83	2,93	3,07
	MINIMUM	M	0,73	0,76	0,81	0,83	0,88
	MOYENNE	M	2,02	2,12	2,24	2,32	2,44
SUSPENTES	METRES TOTAUX	M	308	316	337	347	365
	HAUTEUR	M	5,95	6,33	6,7	6,95	7,33
	NOMBRE		194	194	194	194	194
	PRINCIPALES		3/4/3/2	3/4/3/2	3/4/3/2	3/4/3/2	3/4/3/2
ELEVATEURS	NOMBRE	4	A/B/C/D	A/B/C/D	A/B/C/D	A/B/C/D	A/B/C/D
	AFFICHEURS		-	-	-	-	-
POIDS TOTAL EN VOL	MINIMUM	KG	45	60	75	90	100
	MAXIMUM	KG	65	80	95	110	130
POIDS DE L' AILE		KG	4,9	5,2	5,5	5,8	6,1
HOMOLOGATION			LOAD TEST	EN-B / DHV 1-2	EN-B / DHV 1-2	EN-B / DHV 1-2	EN-B / DHV 1-2

**nIVIUK**

[niviuk.com](http://niviuk.com)

The importance of small details