



NK 1

UNA VELA
EVOLUTIVA DESDE
LA INICIACIÓN AL
PERFECCIONAMIENTO





UN PARAPENTE PARA VUESTRA SATISFACCIÓN

El NK1 se concibió con el fin de enriquecer la accesibilidad al vuelo. No sólo introduce nuevos métodos de diseño sino también nuevas tecnologías de producción. Durante su desarrollo, el equipo dirigido por Olivier Nef,

en Suiza, consiguió obtener un comportamiento y características de vuelo excelentes. Estas cualidades fueron confirmadas por los excelentes resultados obtenidos en su homologación.



LA PRIMERA VELA EL PRIMER NOMBRE

NK1 es el primer parapente de la gama NIVIUK Gliders. El objetivo principal del NK1 es doble: permitir satisfacer tanto las exigencias del piloto en proceso de iniciación como las del piloto de ocio confirmado en su continuidad de perfeccionamiento.



CUANDO VOLAR SE CONVIERTE REALIDAD

Ligereza al mando, precisión, seguridad, manejabilidad, estética... son algunas de las cualidades que caracterizan esta ala. Con el NK1, el aprendizaje del parapente se vuelve fácil y el concepto del vuelo en parapente se acerca aún más al vuelo del pájaro..

CUANDO RIMAN CUALIDAD Y CALIDAD

- Un inflado compacto, sin tendencia a sobrepasar al piloto
- Un giro progresivo y muy intuitivo
- Gran estabilidad en turbulencia
- Entrada compacta en térmica sin crear inestabilidad
- Gran eficacia en el vuelo térmico
- Ergonómico en su control en el suelo
- Muy ligera, solamente 4,8 kg para la talla M

COLORES



PASSION



VENUS



HYDROGEN



SULFUR

DATOS TÉCNICOS

NK1			XS	S	M	L
ALVÉOLOS	NÚMERO		38	38	38	38
	CERRADOS		8	8	8	8
	CAJONES		21	21	21	21
EN PLANTA	ÁREA	M2	22,42	24,25	26,25	28,42
	ENVERGADURA	M	10,25	10,66	11,09	11,54
	ALARGAMIENTO		4,69	4,69	4,69	4,69
PROYECTADO	ÁREA	M2	19,67	21,28	23,04	24,94
	ENVERGADURA	M	8,24	8,57	8,92	9,28
	ALARGAMIENTO		3,45	3,45	3,45	3,45
BÓVEDA		%	12	12	12	12
CUERDA	MÁXIMA	M	2,68	2,79	2,9	3,02
	MÍNIMA	M	-	-	-	-
	MEDIA	M	-	-	-	-
SUSPENTES	METROS TOTALES	M	301	311	322	335
	ALTURA	M	6,1	6,32	6,53	6,79
	NÚMERO		138	138	138	138
	PRINCIPALES		3/3/4/3	3/3/4/3	3/3/4/3	3/3/4/3
ELEVADORES	NÚMERO	4	A/B/C/D	A/B/C/D	A/B/C/D	A/B/C/D
	TRIMS		-	-	-	-
CARGA TOTAL EN VUELO	MÍNIMA	KG	56	69	82	100
	MÁXIMA	KG	74	90	105	130
PESO DEL ALA		KG	4,2	4,5	4,8	5,1
HOMOLOGACIÓN			STANDARD	EN-B / DHV-1	EN-B / DHV-1	EN-B / DHV-1

nIVIUK

niviuk.com

The importance of small details