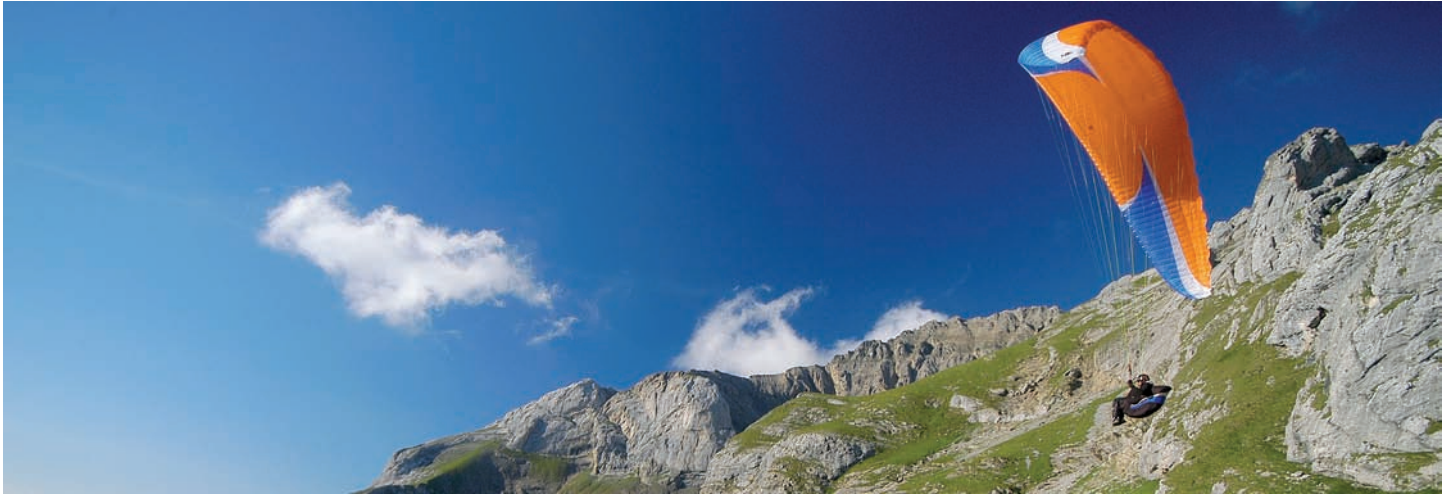




PEAK

INNOVACIÓN
DE ALTO NIVEL
NACIDA DE LA
COMPETICIÓN





UNA CATEGORIA SUPERIOR

PEAK, un parapente enteramente innovador, la concepción de una vela destinada a una categoría superior dentro de las velas de serie. La última frontera en la evolución tecnológica de Niviuk Gliders convertida

en realidad deja patente el valor y la pasión del equipo de investigación de Niviuk, además de su capacidad para transportar la experiencia y el encanto del mundo de la competición a un producto homologado.



DE LA COMPETICIÓN AL MERCADO

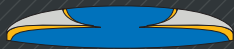
Los excelentes resultados conseguidos con las innovaciones técnicas aplicadas en nuestros prototipos de competición, permitieron a Olivier Nef confirmar las mejores expectativas sobre la utilización de este tipo de perfiles aplicados en velas de serie.

Tomamos la determinación de crear un parapente que permitiese captar toda la esencia de su progenitor pero desarrollando una maniobrabilidad algo menos exigente con el nivel del piloto. Los posteriores trabajos de adaptación de la curvatura de la bóveda, permiten al perfil de PEAK conseguir altas prestaciones y una estabilidad no encontradas hasta hoy en velas de esta categoría (con 6,6 de alargamiento). Pero no sólo las prestaciones fueron inculcadas al primogénito de la Icepeak XP, también le ha sido transferida toda la esencia de Niviuk.

PEAK mantiene intactas las bondades de pilotaje que ya han acreditado los perfiles superiores. PEAK tampoco hace ninguna concesión a las térmicas, demostrando una eficacia incontestable en este terreno, muy por encima de los demás perfiles ensayados. Con la PEAK, Niviuk coloca nuevos puntos de referencia en innovación, prestaciones y seguridad no sólo en su gama, sino que establece nuevos parámetros que pueden ser aplicables a otros perfiles.

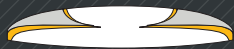
Así ha nacido PEAK, una vela impregnada de la filosofía Niviuk, imbuida por el alma de una auténtica ganadora.

COLORES

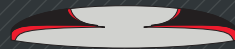


OCEAN

Extradós



Intradós



VAMPIRE

Extradós



Intradós

DATOS TÉCNICOS

PEAK			23	25	27	29
ALVÉOLOS	NÚMERO		73	73	73	73
	CERRADOS		17	17	17	17
	CAJONES		25	25	25	25
EN PLANTA	ÁREA	M2	23,5	25	27	29,4
	ENVERGADURA	M	12,45	12,84	13,35	13,92
	ALARGAMIENTO		6,6	6,6	6,6	6,6
PROYECTADA	ÁREA	M2	19,22	21,27	22,85	24,85
	ENVERGADURA	M	9,87	10,17	10,56	11
	ALARGAMIENTO		4,9	4,9	4,9	4,9
BÓVEDA		%	15	15	15	15
CUERDA	MÁXIMA	M	2,32	2,39	2,48	2,59
	MÍNIMA	M	0,49	0,51	0,53	0,55
	MEDIA	M	1,88	1,94	2,02	2,11
SUSPENTES	METROS TOTALES	M	278	286	298	310
	ALTURA	M	6,79	7,07	7,38	7,66
	NÚMERO		170	170	170	170
	PRINCIPALES		3/3/4	3/3/4	3/3/4	3/3/4
ELEVADORES	NÚMERO	3	A/B/C	A/B/C	A/B/C	A/B/C
	TRIMS		-	-	-	-
CARGA TOTAL EN VUELO	MÁXIMO	KG	85	95	110	125
	MÍNIMO	KG	70	80	90	105
PESO DEL ALA		KG	5,9	6,3	6,8	7,4
HOMOLOGACIÓN			EN- D / LTF 2-3	EN- D / LTF 2-3	EN- D / LTF 2-3	EN- D / LTF 2-3



SUNSET

Extradós



Intradós

nIVIUK

niviuk.com

The importance of small details