



PEAK

INNOVAZIONE DI
ALTO LIVELLO NATA
DALLA COMPETIZIONE





UNA CATEGORIA SUPERIORE

PEAK, un parapendio interamente innovativo, la concezione di una vela destinata ad una categoria superiore tra le vele di serie.
L'ultima frontiera nell'evoluzione tecnologica di NIVIUK GLIDERS, convertita

in realtà, rende evidente il valore e la passione del team di ricerca di NIVIUK, oltre alla sua capacità di infondere l'esperienza e l'incanto del mondo della competizione in un prodotto omologato.



DALLA COMPETIZIONE AL MERCATO

Gli eccellenti risultati conseguiti con le innovazioni tecniche applicate ai nostri prototipi da competizione, hanno permesso ad Olivier Nef di confermare le migliori aspettative sull'utilizzo di questo tipo di profili applicati alle vele di serie.

Prendiamo la determinazione di creare un parapendio che permetta di carpire tutta l'essenza del suo predecessore ma sviluppando una manovrabilità un po' meno esigente con il livello tecnico del pilota. I successivi interventi di adattamento della campanatura della vela, permettono al profilo del PEAK di conseguire alte prestazioni ed una stabilità senza precedenti nelle vele di questa categoria (con 6,6 di allungamento).

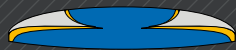
Ma le prestazioni non sono il DNA solo dell'ICEPEAK-XP, ma sono anche tutta l'essenza di NIVIUK.

PEAK mantiene intatte le bontà di pilotaggio che già hanno registrato i profili superiori. PEAK non lascia scampo alle termiche, dimostrando un'efficacia insuperabile in questo ambito, molto al di sopra degli altri profili provati. Con PEAK, NIVIUK marca nuovi punti di riferimento in innovazione, prestazioni e sicurezza

non solo nella sua gamma, ma anche stabilisce nuovi parametri che possono essere applicabili ad altri profili.

Così è nato PEAK, una vela impregnata della filosofia NIVIUK, imbevuta di un'autentica anima vincente.

COLORI



OCEAN

Estradosso



Intradosso



VAMPIRE

Estradosso



Intradosso

DATI TECNICI

| PEAK | | | 23 | 25 | 27 | 29 |
|----------------------------|----------------|----|--------------|--------------|--------------|--------------|
| CELLE | NUMERO | | 73 | 73 | 73 | 73 |
| | CHIUSE | | 17 | 17 | 17 | 17 |
| | CASSONI | | 25 | 25 | 25 | 25 |
| IN PIANTA | AREA | M2 | 23,5 | 25 | 27 | 29,4 |
| | APERTURA ALARE | M | 12,45 | 12,84 | 13,35 | 13,92 |
| | ALLUNGAMENTO | | 6,6 | 6,6 | 6,6 | 6,6 |
| PROIETTATO | AREA | M2 | 19,22 | 21,27 | 22,85 | 24,85 |
| | APERTURA ALARE | M | 9,87 | 10,17 | 10,56 | 11 |
| | ALLUNGAMENTO | | 4,9 | 4,9 | 4,9 | 4,9 |
| APPIATTIMENTO | | % | 15 | 15 | 15 | 15 |
| CORDA | MASSIMO | M | 2,32 | 2,39 | 2,48 | 2,59 |
| | MINIMO | M | 0,49 | 0,51 | 0,53 | 0,55 |
| | MEDIA | M | 1,88 | 1,94 | 2,02 | 2,11 |
| FASCIO | METRI TOTALI | M | 278 | 286 | 298 | 310 |
| | LUNGHEZZA | M | 6,79 | 7,07 | 7,38 | 7,66 |
| | NUMERO | | 170 | 170 | 170 | 170 |
| | PRINCIPALI | | 3/3/4 | 3/3/4 | 3/3/4 | 3/3/4 |
| ELEVATORI | NUMERO TRIMS | 3 | A/B/C NO | A/B/C NO | A/B/C NO | A/B/C NO |
| PESO TOTALE IN VOLO | MINIMO | KG | 70 | 80 | 90 | 105 |
| | MASSIMO | KG | 85 | 95 | 110 | 125 |
| PESO VELA | | KG | 5,9 | 6,3 | 6,8 | 7,4 |
| OMOLOGAZIONE | | | EN-D/LTF 2-3 | EN-D/LTF 2-3 | EN-D/LTF 2-3 | EN-D/LTF 2-3 |



SUNSET

Estradosso



Intradosso

nIVIUK

niviuk.com

The importance of small details