

# **ESPECIFICACIONES TÉCNICAS R-BUS**



**DATOS TÉCNICOS**

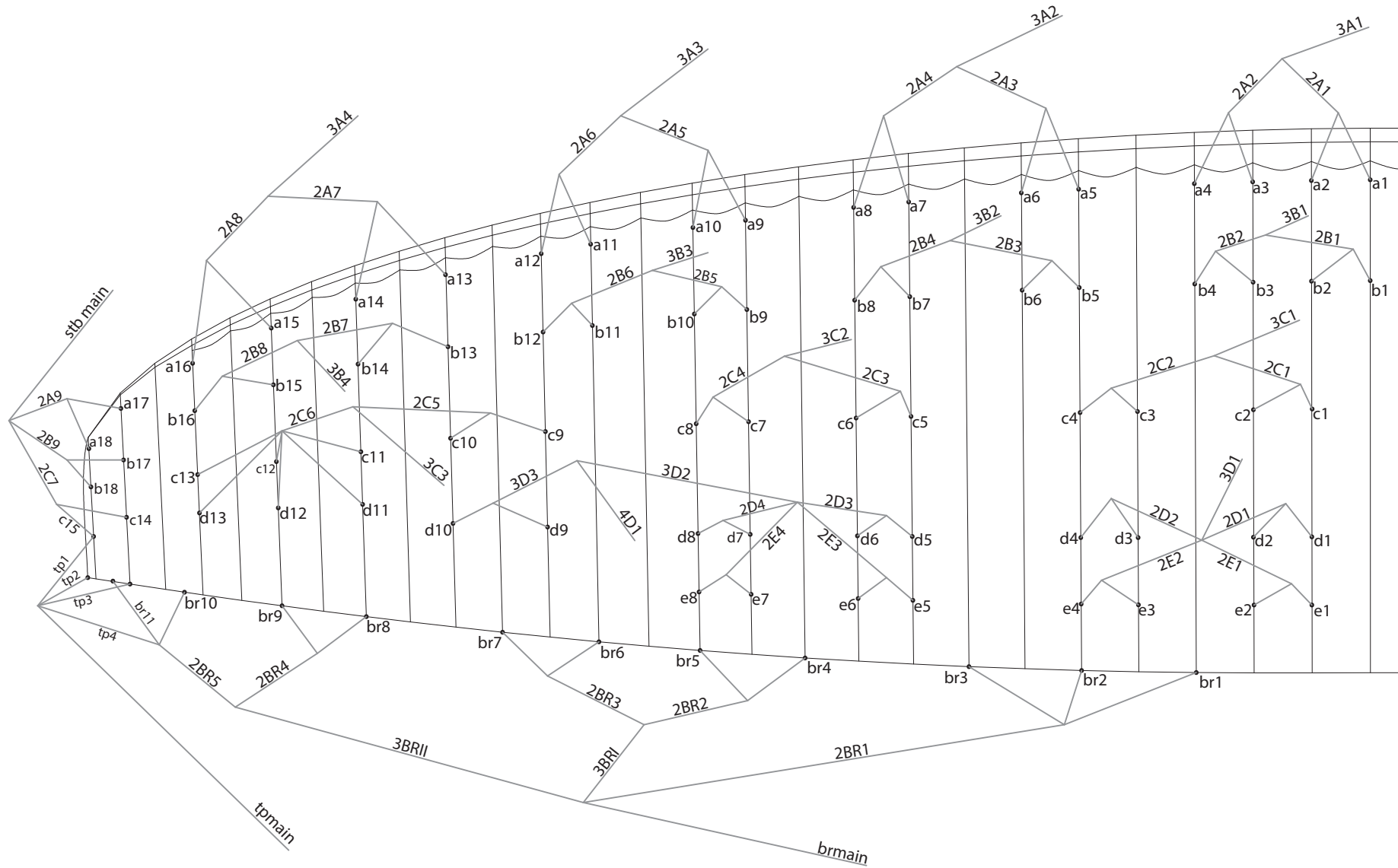
<b>R-BUS</b>			<b>37</b>	<b>40</b>
ALVÉOLOS	NÚMERO		55	55
	CERRADO		8	8
	CAJONES		35	35
EN PLANTA	ÁREA	m <sup>2</sup>	37	40
	ENVERGADURA	m	14,14	14,7
	ALARGAMIENTO		5,4	5,4
PROYECTADO	ÁREA	m <sup>2</sup>	32,19	34,8
	ENVERGADURA	m	11,54	12
	ALARGAMIENTO		4,14	4,14
BÓVEDA		%	15	15
CUERDA	MÁXIMA	m	3,24	3,37
	MÍNIMA	m	0,71	0,74
	MEDIA	m	2,62	2,72
SUSPENTES	METROS TOTALES	m	426	444
	ALTURA	m	8,41	8,75
	NÚMERO		288	288
	PRINCIPALES		3+1/5/3/2	3+1/5/3/2
	ELEVADORES			
ELEVADORES	BANDAS	4	A+A'/B/C/D	A+A'/B/C/D
	TRIMS		105	105
	ACELERADOR	m/m	NO	NO
	CORRECTOR DE RUTA		SI	SI
CARGA TOTAL	MÍNIMO	kg	150	210
EN VUELO	MÁXIMO	kg	500	500
PESO DEL ALA		kg	7,6	8,1
HOMOLOGACIÓN	8G MÁXIMA 328kg		EN 926-1	EN 926-1
	5,25G MÁXIMA 500kg		DGAC	DGAC

**DATOS TÉCNICOS MATERIALES**

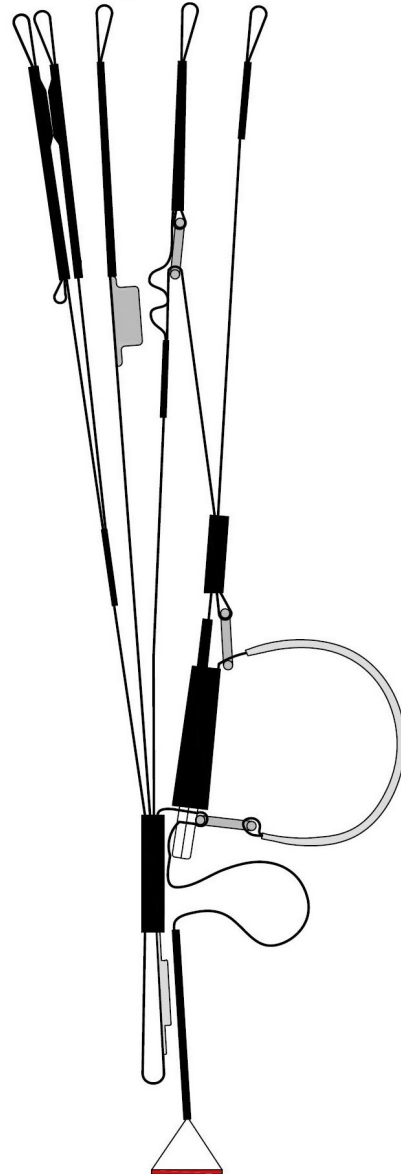
<b>VELA</b>	<b>REFERENCIA</b>	<b>FABRICANTE</b>
EXTRADÓS	9017 E25	PORCHER IND (FRANCIA)
INTRADÓS	N 20 DMF	DOMINICO TEX CO. (CHINA)
PERFILES	9017 E29	PORCHER IND (FRANCIA)
DIAGONALES	9017 E29	PORCHER IND (FRANCIA)
CINTAS DE CARGA	LKI - 10	KOLON IND. (COREA)
REFUERZOS CARGA PERFIL	W-420	D-P (ALEMANIA)
REFUERZOS BORDE DE FUGA	MYLAR	D-P (ALEMANIA)
REFUERZOS PERFIL	LTN-0.8 STICK	SPORTWARE CO. (CHINA)
HILO	SERAFIL 60	AMAN (ALEMANIA)

<b>SUSPENTES</b>	<b>REFERENCIA</b>	<b>FABRICANTE</b>
CONO ALTO	PPSL - 120	LIROS GMHB (ALEMANIA)
CONO MEDIO	PPSL - 120	LIROS GMHB (ALEMANIA)
CONO MEDIO	PPSL - 200	LIROS GMHB (ALEMANIA)
CONO MEDIO	TNL - 80	TEIJIM LIMITED (JAPÓN)
CONO MEDIO	TNL - 140	TEIJIM LIMITED (JAPÓN)
PRINCIPAL	TNL - 140	TEIJIM LIMITED (JAPÓN)
PRINCIPAL	TNL - 220	TEIJIM LIMITED (JAPÓN)
PRINCIPAL	TNL - 280	TEIJIM LIMITED (JAPÓN)
PRINCIPAL	TNL - 400	TEIJIM LIMITED (JAPÓN)
FRENO PRINCIPAL	TNL - 400	TEIJIM LIMITED (JAPÓN)
HILO	SERAFIL 60	AMAN (ALEMANIA)

<b>ELEVADORES</b>	<b>REFERENCIA</b>	<b>FABRICANTE</b>
BANDAS	G-R 22	TECNI SANGLES (FRANCIA)
INDICADOR DE COLOR	PAD	TECNI SANGLES (FRANCIA)
HILO	V138	COATS (REINO UNIDO)
MAILLONS	MRI4	ANSUNG PRECISION (COREA)
POLEAS	RF25109	RONSTAN (AUSTRALIA)



A A'		B	C	D
3A1	3A4	3B1	3C1	3D1
3A2		3B2	3C2	4D1
3A3		3B3	3C3	
		3B4		
		stb main		

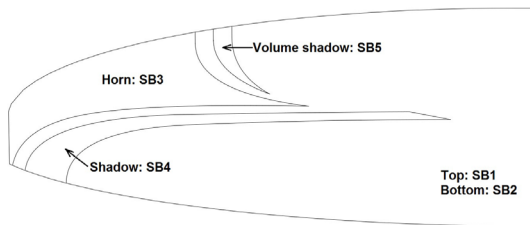
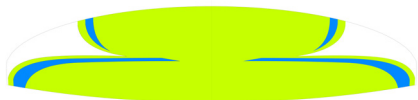


**DATOS TÉCNICOS COLORES**

<b>ROCKET</b>	SB1	DRAGON RED	EXTRADÓS	REF: 636
	SB2	DRAGON RED	INTRADÓS	REF: 636
	SB3	BLACK	CUERNO	REF: 102
	SB4	LIMA	SOMBRA	REF: 300
	SB5	LIMA	SOMBRA CENTRAL	REF: 300



<b>MINT</b>	SB1	LIMA	EXTRADÓS	REF: 300
	SB2	LIMA	INTRADÓS	REF: 300
	SB3	WHITE	CUERNO	REF: 001
	SB4	ROYAL BLUE	SOMBRA	REF: 317
	SB5	ROYAL BLUE	SOMBRA CENTRAL	REF: 317



## RANGO DE NIVEL

### R-BUS

<b>37</b>		<b>40</b>	
P.T.V.	kg/m <sup>2</sup>	P.T.V.	kg/m <sup>2</sup>
150	= 4,05	210	= 5,25
170	= 4,59	230	= 5,75
190	= 5,14	250	= 6,25
210	= 5,68	270	= 6,75
230	= 6,22	290	= 7,25
250	= 6,76	310	= 7,75
270	= 7,30	330	= 8,25
290	= 7,84	350	= 8,75
310	= 8,38	370	= 9,25
330	= 8,92	390	= 9,75
350	= 9,46	410	= 10,25
370	= 10,00	430	= 10,75
390	= 10,54	450	= 11,25
410	= 11,08	470	= 11,75
430	= 11,62	490	= 12,25
450	= 12,16	500	= 12,50
470	= 12,70		
490	= 13,24		
500	= 13,51		





DATOS TÉCNICOS SUSPENTES

R-BUS 40

REF.	MAT.	kg	COLOUR	m/m	REF.	MAT.	kg	COLOUR	m/m	REF.	MAT.	kg	COLOUR	m/m	REF.	MAT.	kg	COLOUR	m/m	REF.	MAT.	kg	COLOUR	m/m	REF.	MAT.	kg	COLOUR	m/m	
A					B					C					D					E					BRAKE					
a1	PPSL	120	YELLOW	591	b1	PPSL	120	BLUE	586	c1	PPSL	120	BLUE	493	d1	PPSL	120	BLUE	500	e1	PPSL	120	BLUE	530	br1	PPSL	120	RED	2093	
a2	PPSL	120	YELLOW	525	b2	PPSL	120	BLUE	518	c2	PPSL	120	BLUE	416	d2	PPSL	120	BLUE	414	e2	PPSL	120	BLUE	452	br2	PPSL	120	RED	1775	
a3	PPSL	120	YELLOW	538	b3	PPSL	120	BLUE	530	c3	PPSL	120	BLUE	416	d3	PPSL	120	BLUE	412	e3	PPSL	120	BLUE	450	br3	PPSL	120	RED	1676	
a4	PPSL	120	YELLOW	582	b4	PPSL	120	BLUE	578	c4	PPSL	120	BLUE	484	d4	PPSL	120	BLUE	491	e4	PPSL	120	BLUE	520	br4	PPSL	120	RED	1115	
a5	PPSL	120	YELLOW	576	b5	PPSL	120	BLUE	569	c5	PPSL	120	BLUE	459	d5	PPSL	120	BLUE	471	e5	PPSL	120	BLUE	500	br5	PPSL	120	RED	987	
a6	PPSL	120	YELLOW	510	b6	PPSL	120	BLUE	504	c6	PPSL	120	BLUE	405	d6	PPSL	120	BLUE	382	e6	PPSL	120	BLUE	415	br6	PPSL	120	RED	951	
a7	PPSL	120	YELLOW	503	b7	PPSL	120	BLUE	494	c7	PPSL	120	BLUE	370	d7	PPSL	120	BLUE	390	e7	PPSL	120	BLUE	424	br7	PPSL	120	RED	1010	
a8	PPSL	120	YELLOW	550	b8	PPSL	120	BLUE	546	c8	PPSL	120	BLUE	439	d8	PPSL	120	BLUE	439	e8	PPSL	120	BLUE	462	br8	PPSL	120	RED	880	
a9	PPSL	120	YELLOW	523	b9	PPSL	120	BLUE	504	c9	PPSL	120	BLUE	1113	d9	PPSL	120	BLUE	794						br9	PPSL	120	RED	715	
a10	PPSL	120	YELLOW	482	b10	PPSL	120	BLUE	495	c10	PPSL	120	BLUE	955	d10	PPSL	120	BLUE	856							br10	PPSL	120	RED	874
a11	PPSL	120	YELLOW	456	b11	PPSL	120	BLUE	465	c11	PPSL	120	BLUE	987	d11	PPSL	120	BLUE	1072							br11	PPSL	120	RED	739
a12	PPSL	120	YELLOW	487	b12	PPSL	120	BLUE	471	c12	PPSL	120	BLUE	922	d12	PPSL	120	BLUE	1009											
a13	PPSL	120	YELLOW	1275	b13	PPSL	120	BLUE	1.177	c13	PPSL	120	BLUE	1006	d13	PPSL	120	BLUE	1082											
a14	PPSL	120	YELLOW	1145	b14	PPSL	120	BLUE	1.057	c14	PPSL	120	BLUE	364																
a15	PPSL	120	YELLOW	1140	b15	PPSL	120	BLUE	1.052	c15	PPSL	120	BLUE	355																
a16	PPSL	120	YELLOW	1102	b16	PPSL	120	BLUE	1.027																					
a17	PPSL	120	YELLOW	529	b17	PPSL	120	BLUE	418																					
a18	PPSL	120	YELLOW	462	b18	PPSL	120	BLUE	389																					
2A1	PPSL	200	YELLOW	1020	2B1	PPSL	200	BLUE	955	2C1	PPSL	200	BLUE	1249	2D1	TNL	140	BLUE	1081	2E1	PPSL	120	BLUE	1204	2BR1	PPSL	120	RED	4860	
2A2	PPSL	200	YELLOW	994	2B2	PPSL	200	BLUE	930	2C2	PPSL	200	BLUE	1239	2D2	TNL	140	BLUE	1074	2E2	PPSL	120	BLUE	1196	2BR2	PPSL	120	RED	1178	
2A3	PPSL	200	YELLOW	1636	2B3	PPSL	200	BLUE	1.533	2C3	TNL	140	BLUE	1116	2D3	TNL	80	BLUE	1062	2E3	PPSL	120	BLUE	1177	2BR3	PPSL	120	RED	1173	
2A4	PPSL	200	YELLOW	1642	2B4	PPSL	200	BLUE	1549	2C4	TNL	140	BLUE	1.168	2D4	TNL	80	BLUE	1007	2E4	PPSL	120	BLUE	1113	2BR4	PPSL	120	RED	1137	
2A5	PPSL	200	YELLOW	1555	2B5	PPSL	200	BLUE	3629	2C5	TNL	140	BLUE	998											2BR5	PPSL	120	RED	717	
2A6	PPSL	200	YELLOW	1568	2B6	PPSL	200	BLUE	3647	2C6	TNL	140	BLUE	903	3D2	TNL	140	BLUE	1610						3BRI	PPSL	120	RED	4186	
2A7	PPSL	200	YELLOW	1190	2B7	PPSL	200	BLUE	1096	2C7	PPSL	120	RED	1157	3D3	TNL	140	BLUE	2266						3BRII	PPSL	120	RED	4135	
2A8	PPSL	200	YELLOW	1098	2B8	PPSL	200	BLUE	1017																					
2A9	PPSL	120	YELLOW	952	2B9	PPSL	120	RED	1029																					
3A1	TNL	400	GREEN	6766	3B1	TNL	400	BLUE	6733	3C1	TNL	400	BLUE	6565	3D1	TNL	280	BLUE	6842	tp1	PPSL	120	RED	1.465						
3A2	TNL	400	GREEN	6140	3B2	TNL	400	BLUE	6154	3C2	TNL	220	BLUE	6708	4D1	TNL	280	BLUE	5331	tp2	PPSL	120	RED	1.325						
3A3	TNL	400	GREEN	6246	3B3	TNL	400	BLUE	4081	3C3	TNL	220	BLUE	6221						tp3	PPSL	120	RED	1.480	brmain	TNL	400	RED	2788	
3A4	TNL	280	GREEN	5518	3B4	TNL	280	BLUE	5908											tp4	PPSL	120	RED	800						
					stb main	TNL	140	RED	6237											tpmain	TNL	280	RED	6490					knot point: 2588	

NIVIUK R-BUS 37

LONGITUD LÍNEAS m/m

	A	B	C	D	E	br Tip	br
1	8031	7930	7963	8075	8222	7798	9098
2	7966	7864	7888	7992	8146	7725	8792
3	7953	7852	7877	7982	8135	7874	8696
4	7995	7898	7943	8057	8202	8074	8634
5	8003	7911	7937	8117	8254		8510
6	7939	7847	7885	8031	8171		8471
7	7938	7852	7901	7985	8118		8527
8	7983	7901	7967	8032	8155		8317
9	7974	7867	7981	8038			8157
10	7935	7858	7829	8097			7906
11	7920	7847	7768	7850			7776
12	7950	7851	7706	7789			
13	7876	7833	7786	7859			
14	7751	7718	7430				
15	7657	7636	7421				
16	7620	7612					
17	7392	7359					
18	7328	7331					

LONGITUD BANDAS m/m

	A	A'	B	C	D	
	350	350	350	350	350	ESTÁNDAR
	350	350	350	402	455	TRIM LIBERADO

NIVIUK R-BUS 40

LONGITUD LÍNEAS m/m

	A	B	C	D	E	br Tip	br
1	8364	8261	8294	8412	8565	8182	9479
2	8298	8193	8217	8326	8487	8053	9161
3	8285	8180	8207	8317	8477	8208	9062
4	8329	8228	8275	8396	8547	8395	9000
5	8339	8243	8272	8460	8602		8872
6	8273	8178	8218	8371	8517		8831
7	8272	8184	8235	8324	8462		8890
8	8319	8236	8304	8373	8500		8673
9	8311	8201	8321	8380			8508
10	8270	8192	8163	8442			8247
11	8257	8180	8100	8185			8112
12	8288	8186	8035	8122			
13	8212	8168	8119	8195			
14	8082	8048	7748				
15	7985	7964	7739				
16	7947	7939					
17	7708	7674					
18	7641	7645					

LONGITUD BANDAS m/m

	A	A'	B	C	D	
	350	350	350	350	350	ESTÁNDAR
	350	350	350	402	455	TRIM LIBERADO

**DATOS TÉCNICOS SUSPENTAJE**

**R-BUS**

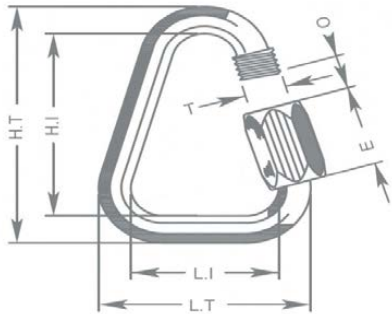
CÓDIGO MATERIAL		PPSL	PPSL	TNL	TNL	TNL	TNL	TNL
CÓDIGO CARGA		120	200	080	140	220	280	400
DIÁMETRO m/m	Ø	1,15	1,42	1,1	1,4	1,6	1,8	2,3
MATERIAL ALMA		DYNEEMA	DYNEEMA	TECHNORA	TECHNORA	TECHNORA	TECHNORA	TECHNORA
MATERIAL FUNDA		POLYESTER	POLYESTER	POLYESTER	POLYESTER	POLYESTER	POLYESTER	POLYESTER
PESO g/m	TOTAL	1	1,6	1,1	1,2	1,6	2,7	4
CARGA DE RUPTURA	MÍNIMA	120	200	80	140	220	280	460
	MÁXIMA	159	241	92	160	250	320	470
RESISTENCIA DESPUÉS DE 5.000 CICLOS DE TORSIÓN	TEST EN	135	191	36,7	76,1	114,2	134,7	160,1
ALARGAMIENTO CON	5 dan en %			0,3	0,2	0,2	0,2	0,05
	10 dan en %	0,2	0,24	0,5	0,3	0,3	0,3	0,1
	15 dan en %			0,7	0,5	0,5	0,4	0,2
	20 dan en %			1	0,6	0,6	0,4	0,2
	25 dan en %			1,3	0,8	0,7	0,5	0,3
	30 dan en %	0,6	0,55	2,3	1,5	1,2	0,9	0,6
	75 dan en %			2,8	2,3	1,8	1,3	0,8
	100 dan en %				2,7	2,2	1,7	1,1
	125 dan en %				3,2	2,7	2	1,4
	150 dan en %					3	2,3	1,7
	175 dan en %					3,3	2,7	2
	200 dan en %					3,8	2,8	2,2
ALARGAMIENTO CON CARGA MÁXIMA %		2		3	3,4	4	4,1	4,6

## DATOS TÉCNICOS MAILLON

### DESCRIPCIÓN

MAILLON	DELTA
REFERENCIA	MRI4
MATERIAL	STAINLESS STEEL
DIÁMETRO	4,3 m/m
PESO	12 g/pieza

### ESPECIFICACIONES TÉCNICAS



DIMENSIONES	m/m
L.T.	28
L.I.	20
H.T.	38
H.I.	30
O	4
E	11
T	4
CARGA	kg
TRABAJO	150
ROTURA	750

### MATERIAL

AISI 304 STAINLESS STEEL

ESTÁNDAR

CIERRE MANUAL Y TOTALMENTE ENROSCADO PARA GARANTIZAR LA MÁXIMA SEGURIDAD  
(LA ROSCA NO DEBE SER VISIBLE)

CONTROL SISTEMÁTICO DE LOS CIERRES RÁPIDOS DEL MAILLON ANTES DE CADA VUELO

**DATOS TÉCNICOS HILO****VELA**

NOMBRE	SERAFIL
Nº DE REFERENCIA	60
MATERIAL	POLYESTER
ACABADO	SILK
DENSIDAD LINEAL	NM 61 / 3 (DTEX 163 * 3)
RESISTENCIA A LA TRACCIÓN	3,000 CN
ELONGACIÓN	17,00%

**PROPIEDADES SERAFIL**

SOLIDEZ A LA LUZ ARTIFICIAL	ISO 105 B02 > 5 - 6
SOLIDEZ AL SUDOR	ISO 105 E04 > 4
SOLIDEZ AL LAVADO	ISO 105 C04 > 3
SOLIDEZ AL FROTAMIENTO EN SECO	ISO 105 X12 > 4
SOLIDEZ AL LAVADO EN SECO	ISO 105 D01 > 3 - 4

TRATAMIENTO DE REPELENCIA AL AGUA	WR
-----------------------------------	----

**BANDAS**

NOMBRE	COATS BONDED C.F.P.
Nº DE REFERENCIA	V138
MATERIAL	POLYESTER
ACABADO	SILK
RESISTENCIA A LA TRACCIÓN	9,5 kg
ELONGACIÓN	19%

**DATOS TÉCNICOS BANDAS****BANDAS**

REFERENCIA	G-R 22
MATERIAL	POLYESTER
ANCHO	22 m/m
GRUESO	1,52 m/m
RESISTENCIA A LA TRACCIÓN	1,100 DAN
ALARGAMIENTO	MAX. 15%
PESO	25 g* L.M.
COLOR	NEGRO

**INDICADOR COLOR**

REFERENCIA	IC-G 1-2
MATERIAL	POLYESTER
ANCHO	70 m/m
GRUESO	0,80 m/m
RESISTENCIA A LA TRACCIÓN	130 DN
ALARGAMIENTO	35 %
PESO	32 g* L.M.
COLOR	VERDE

**CINTAS DE CARGA**

REFERENCIA	LKI - 10
MATERIAL	NYLON
ANCHO	10 m/m
RESISTENCIA A LA TRACCIÓN	84 kg
ALARGAMIENTO	30 %
PESO	5,5 g/m
COLOR	BLANCO

