



TAK00 2

IL PIACERE  
DI VOLARE INSIEME!





## L'AVVENTURA, COME LA VITA STESSA

Proseguiamo il nostro percorso per poter offrire a chi condivide la nostra visione una esperienza di pilotaggio ricca di sensazioni e piena dello spirito Niviuk di sempre.

Un'avventura con il fine di dare piacere con piacere. Sappiamo che belle parole o lunghi elenchi di numeri non servono, tanto gli argomenti che presenteremo saranno contraddetti con dettagli e rigore da parte vostra.



Ci auguriamo che i nostri elevati livelli di esigenza siano all'altezza delle vostre richieste. Abbiamo seguito il percorso dove le aspirazioni di miglioramento possano corrispondere con la realtà, ed essere abbinati nel senso della innovazione e dello sviluppo, è così che oggi dopo 3 lunghi anni di lavoro possiamo presentarvi TAKOO 2.



## CONSERVARE LE SENSAZIONI, PER SENSIBILIZZARE

Sin dal primo Takoo abbiamo compreso che la principale domanda dei piloti di biposto è che la vela non risulti complicata, che tutto sia “facile”, che non si debbano dedicare sforzi addizionali in decollo, che una volta in aria il pilota sia felice volando, sapendo che nelle sue mani ha il controllo totale della situazione, che nell’atterraggio la vela vada dove e quando vuole il pilota. Le qualità del primo Takoo erano la sua facilità di gonfiaggio, l’efficienza e la sua semplicità del suo atterraggio.

Con TAKOO 2, volevamo dare ancora più efficacia a queste qualità e in definitiva creare una vela più facile da volare. Il disporre di un Team di R&D, di alta tecnologia, del desiderio di tutta la squadra di migliorare e con il contributo di molti piloti tandem, ci ha permesso di trasportare le nostre conoscenze nelle altre vele, dalla vela da scuola fino quella da competizione, migliorando così ogni dettaglio del nostro biposto.

## LA VERITÀ VIENE DA DENTRO

Sono gli stessi 42 mt, pero dentro ci sono modifiche,miglioramenti, pensati rendere il tuo lavoro più facile e divertente.

Più punti di ancoraggio, migliorando la ripartizione dei carichi e della pressione, una campanatura un po' più accentuata dota il nostro profilo di una maggiore stabilità in turbolenza. Per il bordo d'attacco, incorporiamo il nostro sistema SLE (Structured Leading Edge) meno peso, maggiore facilità di gonfiaggio e minori deformazioni nel complesso e nel tempo. Il bordo di fuga è stato rinforzato con il sistema STE (Structured Trailing Edge) migliorando la circolazione dell'aria, donando così migliore efficienza in virata mantenendo un tasso di caduta con una velocità di virata superiore. Il comando migliora in maneggevolezza e sforzo fisico. Abbiamo unificato la grammatura del tessuto, minor peso senza perdere longevità ne resistenza.

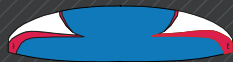
Le linee sono state adattate alla nuova struttura interna, il numero totale è ridotto di 120 unità e i metri di funi in totale viene ridotto di 127 mt. Un migliorato ELS (Ear Lock System) permette al pilota di potere mantenere e rilasciare le orecchie più comodamente. Realtà che fanno di TAKOO 2 uno strumento di lavoro idoneo e se vuoi portare il tuo passeggero a fare un cross, un bordo di attacco indistruttibile, un bordo di fuga più efficiente, un 22% meno di funi, la "penetrazione" Niviuk garantita, solamente possiamo raccomandarti, pile nuove nel vario e buoni voli

TAKOO 2 - Insieme, possiamo sperimentare la vera fonte del sentimento di libertà de volo in tandem.

## COLORI



MANGO



PACIFIC



RUBI

## DATI TECNICI

<b>TAKOO 2</b>			<b>39</b>	<b>42</b>
<b>CELLE</b>	NUMERO CHIUSE CASSONI		52 6 25	52 6 25
<b>IN PIANTA</b>	AREA APERTURA ALARE ALLUNGAMENTO	M2 M	39 14,51 5,4	42 15,6 5,4
<b>PROIETTATO</b>	AREA APERTURA ALARE ALLUNGAMENTO	M2 M	33,3 11,44 3,93	35,84 11,87 3,93
<b>APPIATTIMENTO</b>		%	15	15
<b>CORDA</b>	MASSIMO MINIMO MEDIA	M M M	3,4 0,7 2,68	3,52 0,72 2,69
<b>FASCIO</b>	METRI TOTALIS LUNGHEZZA NUMERO PRINCIPALI	M M	416 8,52 210 3/3/4/2	431 8,84 210 3/3/4/2
<b>ELEVATORI</b>	NUMERO TRIMS ACCELERATORE EAR LOCK SYSTEM	4 CM	A/B/C/D 12,5 NO SI	A/B/C/D 12,5 NO SI
<b>PESO TOTALE IN VOLO</b>	MINIMO MASSIMO	KG KG	110 190	130 220
<b>PESO VELA</b>		KG	8,6	8,8
<b>OMOLOGAZIONE</b>		EN	C	B

nIVIUK

[niviuk.com](http://niviuk.com)

The importance of small details