



ARTIK 2

ALLÍ DONDE COMIENZA EL DEPORTE

SLF

STRUCTURED
LEADING
EDGE





DINÁMICA PURA

Desde el primer vistazo, las elaboradas líneas del nuevo diseño del ARTIK 2 ya nos transmiten dinámica pura. Esta nueva vela ha estado pensada, diseñada y puesta a punto en el espíritu de la agilidad sin compromiso y en el placer del pilotaje sin concesiones. El pilotaje del ARTIK 2 te dará desde

los primeros minutos de vuelo la sensación de una vela armonizada (como lo era el Artik), respondiendo a las órdenes con eficacia. Este es el carácter auténtico del ARTIK 2: una vela perfectamente adaptada a las necesidades del piloto, con una agilidad y una dinámica en giro fenomenal.



INSTINTO REBELDE

El ARTIK 2 incorpora directamente las últimas innovaciones aplicadas en el Icepeak 3. Una distribución del suspentaje con una única cuerda D, que aporta una gran claridad en el desenredo y una perfecta penetración en los filetes del aire. Un borde de ataque en la misma línea que el utilizado en la competición dotado con el SLE (Structured Leading Edge), nueva estructura para el borde de ataque que otorga una mayor rigidez en el eje frontal, sin quitar flexibilidad en los otros ejes. Con el SLE se consigue mantener una alta velocidad sin deformaciones en el



borde de ataque, permitiendo que las prestaciones de esta ala sean sorprendentes para su categoría. Una absorción de la turbulencia increíble tanto en el vuelo térmico, como en transición, con la clara percepción de que la vela siempre quiere avanzar mordiendo el aire y sin el efecto de rebote en las térmicas. Una tasa de caída en giro que la proclama reina de las térmicas, gracias a una proporcionada planta y al elaborado haz de frenado que permite conseguir un giro que combina progresividad y máximo aprovechamiento de la masa de aire ascendente.

DISFRUTARÁS TRAZANDO TU PROPIO CAMINO EN EL AIRE...

Cualquiera que sea el ángulo de visión del ARTIK 2, cada detalle se parece a un músculo en plena contracción. Es un atleta potente, listo para actuar. El piloto y la vela trabajan en perfecta coordinación. Sus prestaciones quedan muy por encima de las del primer Artik. Desearás vivir plenamente la libertad que te da, sin restricciones, sin compromiso. Con el ARTIK 2 obtendrás esa sensación de fluidez en el manejo, "Born in NIVIUK", una relación seguridad / prestaciones de alta técnica en la misma línea que tantos pilotos apreciaron en el anterior ARTIK. Así como la certificación EN C, obtenida con éxito, pone también de manifiesto que la seguridad no se dejó de lado en este nuestro nuevo ARTIK 2.

TECNOLOGÍA AL ALCANCE DE LA MANO

La seguridad del ARTIK 2 transmite tranquilidad, incluso en los momentos más fuertes, dejando al mismo tiempo intactas las sensaciones. La determinación del ARTIK 2 es carácter sensible. El inflado mejora beneficiándose de un amortiguado más progresivo en cabeceo, permitiendo una puesta en vuelo más armonizada. La gama de velocidades sigue siendo importante, aumentando en su margen superior permitiendo disponer de un amplio margen de reserva y facultando de trabajar si es necesario, en las bajas velocidades.

Con toda esta tecnología, cabe preguntarse: ¿"Pero cuál es la diferencia entre un ARTIK 2 y lo cotidiano? " Simplemente tu placer durante el vuelo.

Esto es el ARTIK 2: un diseño al servicio de las prestaciones accesibles...

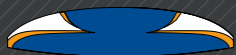
DATOS TÉCNICOS

ARTIK 2			23	25	27	29
ALVÉOLOS	NÚMERO		60	60	60	60
	CERRADOS		8	8	8	8
	CAJONES		31	31	31	31
EN PLANTA	ÁREA	M2	23	25	27	29,5
	ENVERGADURA	M	11,55	12,04	12,51	13,08
	ALARGAMIENTO		5,8	5,8	5,8	5,8
PROYECTADO	ÁREA	M2	19,57	21,25	22,93	25,02
	ENVERGADURA	M	9,26	9,43	9,78	10,22
	ALARGAMIENTO		4,19	4,19	4,19	4,19
BÓVEDA		%	15	15	15	15
CUERDA	MÁXIMA	M	2,5	2,61	2,71	2,83
	MÍNIMA	M	0,53	0,55	0,57	0,59
	MEDIA	M	1,99	2,07	2,15	2,25
SUSPENTES	METROS TOTALES	M	285	298	309	323
	ALTURA	M	6,82	7,11	7,39	7,72
	NÚMERO		224	224	224	224
	PRINCIPALES		3/3/4/1	3/3/4/1	3/3/4/1	3/3/4/1
ELEVADORES	NÚMERO	4	A/B/C/D	A/B/C/D	A/B/C/D	A/B/C/D
	TRIMS		-	-	-	-
CARGA TOTAL EN VUELO	MÍNIMA	KG	60	75	90	105
	MÁXIMA	KG	80	95	110	130
PESO DEL ALA		KG	5,3	5,6	5,8	6,2
HOMOLOGACIÓN		EN	C	C	C	C
		LTF	2	2	2	2

COLORES



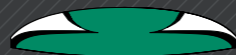
CARON



LAGOON



SKATE



RETRO

nIVIUK

niviuk.com

The importance of small details