



ARTIK 2

# LA OU COMMENCE LE SPORT





## UNE DYNAMIQUE PURE

Au premier regard, les lignes complexes de conception de l'ARTIK 2 traduisent une dynamique pure. Cette nouvelle voile a été pensée, mise au point et aboutie dans un esprit d'agilité sans compromis, un plaisir de pilotage sans concession. Le pilotage de l'ARTIK 2 vous donnera dès les

premières minutes de vol la sensation d'une voile facile (comme l'était l'Artik), répondant à vos ordres sans attendre; c'est le caractère authentique de l'ARTIK 2: une voile parfaitement adaptée aux besoins du pilote, avec une agilité et une dynamique en courbe phénoménales.



## L'INSTINCT REBELLE

L'ARTIK 2 descend directement des toutes dernières innovations élaborées sur l'Icepeak 3. Une répartition du suspentage – unique en son genre – en quatre lignes, avec une seule suspente D, et qui offre une fluidité remarquable dans le démêlage et dans l'écoulement des filets d'air. Un bord d'attaque dans la même lignée que celui utilisé dans la compétition, avec le SLE (Structured Leading Edge), nouveau type de structure donnant une rigidité de l'axe frontale à haute vitesse non encore égalée dans cette catégorie de



voile mais sachant rester souple sur l'axe transversale et latérale pour laisser un minimum de mouvement à la voile lors du gonflage. Une absorption de la turbulence incroyable, tant à régime de vol normal que soutenu, avec la sensation que votre voile vous emmène toujours de l'avant sans effet de rebondissement dans la masse d'air. Un taux de chute en virage qui en fait la reine du thermique grâce à un faisceau de freinage élaboré pour un virage alliant progressivité et optimisation de la masse d'air ascendante.

## VOUS ALLEZ AIMER TRACER VOTRE PROPRE VOIE...

Quel que soit l'angle de vision de l'ARTIK 2, chaque ligne s'apparente à un muscle en pleine contraction. Elle est une athlète puissante, prête à bondir. Le pilote et la voile travaillent en parfaite coordination. Ses performances ne sont aucunement comparables à celle de la première Artik, vous aurez envie de vivre pleinement votre liberté individuelle, sans restrictions, sans compromis, tant votre ARTIK 2 vous donne une sensation de facilité vérifiée, un compromis sécurité - performance de haute technicité dans la même lignée que tant de pilotes ont appréciée aux commandes de l'Artik. De même que la certification EN C, reçue avec succès, montre que la sécurité n'a pas été laissée de côté sur cette nouvelle ARTIK 2.

## DE LA TECHNOLOGIE A PORTEE DE MAIN

Avec toute cette technologie, vous pourriez vous dire: "Mais quel est le rapport entre une ARTIK 2 et le quotidien?" Tout simplement votre plaisir en vol.

La sécurité de l'ARTIK 2 se veut rassurante, même dans les moments forts, tout en laissant intactes les sensations. La détermination de l'ARTIK 2 est sensible. Le gonflage est encore amélioré avec un amorti plus progressif en tangage et une prise en charge plus rapide. La plage de vitesse reste importante pour vous permettre de garder de la marge à la commande, et si besoin de travailler aux basses vitesses.

C'est ça l'ARTIK 2: un design au service de la performance accessible...

## DONNEES TECHNIQUES

| ARTIK 2                   |             |     | 23      | 25      | 27      | 29      |
|---------------------------|-------------|-----|---------|---------|---------|---------|
| <b>ALVEOLES</b>           | NOMBRE      |     | 60      | 60      | 60      | 60      |
|                           | FERMEES     |     | 8       | 8       | 8       | 8       |
|                           | CAISSONS    |     | 31      | 31      | 31      | 31      |
| <b>A PLAT</b>             | SURFACE     | M2  | 23      | 25      | 27      | 29,5    |
|                           | ENVERGURE   | M   | 11,55   | 12,04   | 12,51   | 13,08   |
|                           | ALLONGEMENT |     | 5,8     | 5,8     | 5,8     | 5,8     |
| <b>PROJETE</b>            | SURFACE     | M2  | 19,57   | 21,25   | 22,93   | 25,02   |
|                           | ENVERGURE   | M   | 9,26    | 9,43    | 9,78    | 10,22   |
|                           | ALLONGEMENT |     | 4,19    | 4,19    | 4,19    | 4,19    |
| <b>APLATISSEMENT</b>      |             | %   | 15      | 15      | 15      | 15      |
| <b>CORDE</b>              | MAXIMUM     | M   | 2,5     | 2,61    | 2,71    | 2,83    |
|                           | MINIMUM     | M   | 0,53    | 0,55    | 0,57    | 0,59    |
|                           | MOYENE      | M   | 1,99    | 2,07    | 2,15    | 2,25    |
| <b>SUSPENTES</b>          | TOTALES     | M   | 285     | 298     | 309     | 323     |
|                           | HAUTEUR     | M   | 6,82    | 7,11    | 7,39    | 7,72    |
|                           | NOMBRE      |     | 224     | 224     | 224     | 224     |
|                           | REPARTITION |     | 3/3/4/1 | 3/3/4/1 | 3/3/4/1 | 3/3/4/1 |
| <b>ELEVATEURS</b>         | NOMBRE      | 4   | A/B/C/D | A/B/C/D | A/B/C/D | A/B/C/D |
|                           | AFFICHEURS  |     | -       | -       | -       | -       |
| <b>POIDS TOTAL EN VOL</b> | MINIMUM     | KG  | 60      | 75      | 90      | 105     |
|                           | MAXIMUM     | KG  | 80      | 95      | 110     | 130     |
| <b>POIDS DE L'AILE</b>    |             | KG  | 5,3     | 5,6     | 5,8     | 6,2     |
| <b>HOMOLOGATION</b>       |             | EN  | C       | C       | C       | C       |
|                           |             | LTF | 2       | 2       | 2       | 2       |

## COULEURS



CARON



LAGOON



SKATE



RETRO

**nIVIUK**

[niviuk.com](http://niviuk.com)

The importance of small details