



HOOK

# UNA VELA LÚDICA HACIA LA LIBERTAD DE PILOTAJE





## UN PARAPENTE NACIDO DE LA EXPERIENCIA

Soñaste con un ala lúdica, simple, que te lleve a donde tu quieras, que te transmita toda la información necesaria para que su control sea fluido y placentero?... ¡La HOOK se hace para ti! Cuando Raul Rodriguez (mejor



piloto acro después de más de 10 años) transmite su conocimiento en cuanto a descubrimientos en el control del pilotaje a Olivier Nef (diseñador) dan nacimiento a lo que aún no nos atrevíamos a imaginar en parapente.



## UN PARAPENTE A BASE DE PLACER

Placer en el pilotaje...  
La HOOK dibuja perfectamente tu vuelo.  
Placer en el deslizamiento...

El aire no opone nada de resistencia.  
Placer en la estética...

El trabajo de velería realizado sobre la HOOK con el look NIVIUK Gliders no te dejará indiferente. Déjate seducir por este producto fuera de lo habitual.

## UN ALA LÚDICA CASI MÁGICA

¿Lúdica? En NIVIUK Gliders este adjetivo quiere decir que el vuelo se acerca a la perfección. Su aplicación es tan simple y libre que resulta evidente y esto te hará olvidar tu condición de terrestre...

La HOOK, ¿es la vela que soñaste!

## UN GANCHO DE CALIDAD

### Comportamiento

- Inflado cómodo, despegue rápido
- Presión progresiva en los frenos durante el giro, reacción directa de la vela sin punto muerto.
- Vela intuitiva, giro eficaz y divertido, precisión en el pilotaje.
- Altas prestaciones en todos los ámbitos del vuelo.

### Fabricación

- Programa de diseño de alta gama.
- Nuevas tecnologías de construcción.
- Todas las piezas son cortadas

una a una con láser, permitiendo el “error cero” en la fabricación, precisión de ensamblaje perfecta.

- Utilización de los mejores materiales del mercado.

## COLORES



PASSION



VENUS



HYDROGEN



SULFUR

## DATOS TÉCNICOS

HOOK			XXS	XS	S	M	L
ALVÉOLOS	NÚMERO		47	47	47	47	47
	CERRADOS		6	6	6	6	6
	CAJONES		23	23	23	23	23
EN PLANTA	ÁREA	M2	21	23	25,87	27,7	30,5
	ENVERGADURA	M	10,36	10,84	11,5	11,9	12,48
	ALARGAMIENTO		5,11	5,11	5,11	5,11	5,11
PROYECTADO	ÁREA	M2	18,27	19,99	22,45	24,02	26,4
	ENVERGADURA	M	8,4	8,78	9,29	9,6	10,06
	ALARGAMIENTO		3,85	3,85	3,85	3,85	3,85
BÓVEDA		%	13	13	13	13	13
CUERDA	MÁXIMA	M	2,55	2,67	2,83	2,93	3,07
	MÍNIMA	M	0,73	0,76	0,81	0,83	0,88
	MEDIA	M	2,02	2,12	2,24	2,32	2,44
SUSPENTES	METROS TOTALES	M	308	316	337	347	365
	ALTURA	M	5,95	6,33	6,7	6,95	7,33
	NÚMERO		194	194	194	194	194
	PRINCIPALES		3/4/3/2	3/4/3/2	3/4/3/2	3/4/3/2	3/4/3/2
ELEVADORES	NÚMERO	4	A/B/C/D	A/B/C/D	A/B/C/D	A/B/C/D	A/B/C/D
	TRIMS		-	-	-	-	-
CARGA TOTAL EN VUELO	MÍNIMA	KG	45	60	75	90	100
	MÁXIMA	KG	65	80	95	110	130
PESO DEL ALA		KG	4,9	5,2	5,5	5,8	6,1
HOMOLOGACIÓN			LOAD TEST	EN-B / DHV 1-2	EN-B / DHV 1-2	EN-B / DHV 1-2	EN-B / DHV 1-2

**nIVIUK**

[niviuk.com](http://niviuk.com)

The importance of small details