



ICEPEAK 5

LE SESAME DES PERFORMANCES





UN FIL ROUGE CHEZ NIVIUK

Et si pour parler de l'ICEPEAK 5, il fallait évoquer d'abord l'émotion qu'elle fait naître? Une émotion qui puise sa force dans des innovations technologique inédites. Mais aussi une émotion qu'inspirent son design et ses performances uniques. Le R&D Team Niviuk a encore réussi une voile

d'anthologie avec cette nouvelle ICEPEAK 5. Au regard de la concurrence, de notre expérience avec différents prototypes sur 2 ans de travail, l'ICEPEAK 5 est une voile sortie d'une page blanche et nous sommes persuadés qu'elle va devenir la digne héritière de l'Icepeak 3, gagneuse de podiums.



L'AVANCE PAR LA TECHNOLOGIE

L'ICEPEAK 5 se voit dotée des dernières nouveautés technologiques du R&D Team en termes de voilerie avec l'utilisation du STE et SLE, de nouveaux matériaux, l'abandon du carbone trop fragile remplacé par une nouvelle tige nylon associée à une nouvelle gaine qui parcourt la structure de l'aile pour donner ainsi à la voile plus de légèreté et de consistance dans sa structure.



L'ICEPEAK 5 totalise 198 m de suspentes en 2 rangées, ce qui est une prouesse à ce niveau pour la diminution de trainée!!! Pour obtenir ce résultat, nous avons utilisé des nouvelles suspentes qui offrent une solidité équivalente pour une répartition moindre.

LA COMPETITION DANS SON ADN, LA PERFORMANCE DANS SON CŒUR

L'ICEPEAK 5, une icône absolue de l'excellence en matière de performances, de design et de confort de pilotage. L'ICEPEAK 5 possède également le caractère compétitif de Niviuk, synonyme de plaisir, de compétitivité et d'expérimentation permanente.

La grande nouveauté de l'ICEPEAK 5, c'est le RWT (Remex Wingtip Technology). Ce type de bout d'aile relevé permet:

Une meilleure stabilité de l'aile dans la turbulence

Une diminution de l'effet vortex de bout d'aile pour obtenir un rendement aérodynamique efficient.

Une diminution de l'allongement à plat tout en conservant un allongement projeté plus important, ce qui induit de meilleures performances pour une stabilité et une facilité de pilotage accrues.

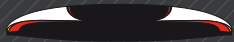
Pourquoi Remex? En fait remex en anglais veut dire rémiges en français, les rémiges sont les dernières plumes du bout d'aile d'un oiseau et ces plumes sont en quelque sorte des capteurs de sensation de la masse d'air qui lui permettent d'optimiser sa stabilité dans ses domaines de vol à haute ou basse vitesse et dans les virages. Avec le RWT, nous avons recréé artificiellement sur l'ICEPEAK 5 l'action des rémiges d'un oiseau au service de l'efficience.

LA FACILITE AU SERVICE DE LA PERFORMANCE

Le défi que se lance le R&D Team est de toujours avoir une longueur d'avance et pour cela, l'observation est capitale: les nouvelles technologies sont testées, approuvées. Les élévateurs sont, eux aussi, d'un nouveau cru avec un accélérateur d'une douceur incroyable, une finition et des matériaux à la pointe de ce qui se fait. Tous ces ingrédients permettent à l'ICEPEAK 5 de donner des performances en avance sur son temps, tout en offrant la chance de piloter une voile de compétition facile, ludique, légère, le tout accompagné d'un nouveau design plus racé.

Notre code génétique se perpétue grâce à notre R&D Team. C'est grâce à eux que nous en sommes là aujourd'hui, car ce sont eux qui inventent les voiles de demain.

COULEURS



BLACKBIRD



ALIEN



SAND

nIVIUK

niviuk.com

The importance of small details