



SKATE

RIDER?
SKATE, LA
RESPUESTA EN 3D





DESLIZARSE EN PARALELO AL SUELO

El SKATE representa mucho más que una simple evolución del Nooky del año pasado. Este producto completamente nuevo es el resultado de dos cosas: por una parte, la experiencia adquirida gracias a nuestro producto anterior y por otra parte, los estudios realizados durante un año sobre numerosos prototipos.

Gracias a todo esto, obtenemos el SKATE que responde a las solicitudes de los profesionales para la utilización en escuela y responde también a los deseos de los Riders. El SKATE presenta un nuevo perfil más deslizante pero menos sustentador: lo que permite deslizarse en paralelo al suelo sobre todos los relieves.



MÁS GAMAS DE VELOCIDADES

Sus elevadores con tres bandas y su sistema de ajuste “trims” permiten modificar la incidencia del SKATE a discreción para encajar con la inclinación de la pendiente y evitar así un posible despegue. Este sistema de ajuste permite también disponer de una gama de velocidades más amplia.

Las reacciones del SKATE a alta velocidad, o con una carga elevada son progresivas, previsibles y agradables. El diseño del perfil permite no acumular un exceso de energía y favorece en cualquier momento el control exacto y preciso del desplazamiento.

El SKATE presenta una gran facilidad de utilización: el inflado es extremadamente fácil. La acción a los frenos

es suave y progresiva. Una distribución equilibrada de las cascadas de freno hace que el balanceo sea prácticamente inexistente.

Un amplio abanico de carga de trabajo se desarrolló distribuyéndose en cuatro tamaños. Desde los 8 metros para la más pequeña hasta 14 metros para la más grande. Los Riders más exigentes, los más expertos sabrán encontrar las prestaciones

para realizar sus aspiraciones. Los Riders con menos experiencia se beneficiarán de una amplia gama de posibilidades con la certeza de poder progresar. Las escuelas, por su parte, podrán adaptar la talla en función de la progresión del alumno sin el temor que despeguen. El resultado de todos estos elementos hace del SKATE la nueva vela de referencia en la disciplina del speed riding.

Un nuevo arnés, convertible en bolsa de transporte está disponible con el SKATE: Nuevo look, mayor volumen en relación al del año pasado. Más comodidad y una mejor portabilidad. Fijación para los esquís y equipamiento de montaña. Bolsillo rápido para la bolsa de plegado, bajo la tabla (diestro y zurdo).

COLORES



8



10



12



14

Solo está disponible un color por talla.

Excepcionalmente la opción de personalizar el color no está disponible en el SKATE.

DATOS TÉCNICOS

SKATE			8	10	12	14
ALVÉOLOS	NÚMERO		21	21	21	21
	CERRADOS		4	4	4	4
	CAJONES		6	6	6	6
EN PLANTA	ÁREA	M2	8	10	12	14
	ENVERGADURA	M	4,88	5,29	5,8	6,26
	ALARGAMIENTO		2,8	2,8	2,8	2,8
PROYECTADO	ÁREA	M2	7,36	9,2	11	12,81
	ENVERGADURA	M	4,47	4,71	5,15	5,55
	ALARGAMIENTO		2,4	2,4	2,4	2,4
BÓVEDA		%	8	8	8	8
CUERDA	MÁXIMA	M	2,07	2,25	2,46	2,66
	MÍNIMA	M	0,77	0,84	0,92	0,99
	MEDIA	M	1,6	1,8	2,06	2,2
SUSPENTES	METROS TOTALES	M	100	109	119	129
	ALTURA	M	2,82	3,06	3,35	3,62
	NÚMERO		80	80	80	80
	PRINCIPALES		4/3/3	4/3/3	4/3/3	4/3/3
ELEVADORES	NÚMERO	3	A/B/C	A/B/C	A/B/C	A/B/C
	TRIMS		SI	SI	SI	SI
SUSPENTES	PRINCIPALES		-	4/6	4/6	4/6
ELEVADORES SCHOOL	NÚMERO	2	-	A/B	A/B	A/B
	TRIMS		-	NO	NO	NO
PESO DEL ALA		KG	2,5	2,7	3	3,3
HOMOLOGACIÓN			EN 926-1	EN 926-1	EN 926-1	EN 926-1

nIVIUK

niviuk.com

The importance of small details