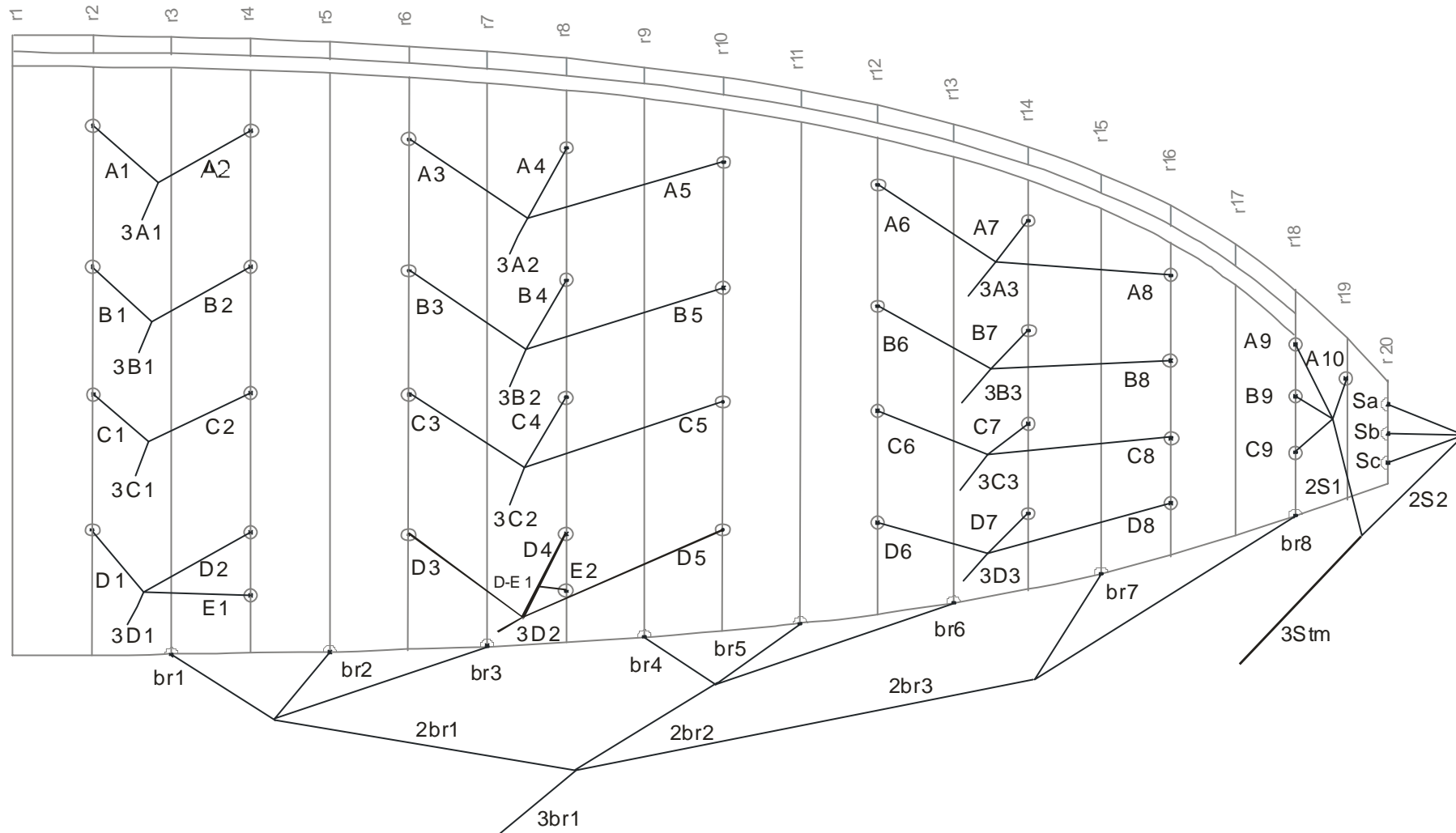




## Datos técnicos

		XS	S	M	L
Numero de cajones		38	38	38	38
Superficie en planta	m2	22.42	24.25	26.25	28.42
Superficie proyectada		19.67	21.28	23.04	24.94
Envergadura en planta	m	10.25	10.66	11.09	11.54
Envergadura proyectada		8.24	8.57	8.92	9.28
Alargamiento en planta		4.69	4.69	4.69	4.69
Alargamiento proyectado		3.45	3.45	3.45	3.45
Cuerda máxima		2,68	2,79	2,9	3,02
Metros totales de suspentaje	m	301	311	322	335
Altura suspentaje	m	6,1	6,32	6,53	6,79
Numero de suspentas		138	138	138	138
Suspentas principales	A/B/C/D	3/4/3/3	3/4/3/3	3/4/3/3	3/4/3/3
Bandas		A/B/C/D	A/B/C/D	A/B/C/D	A/B/C/D
P.T.V. (piloto+ala+equipo)	Kg.	56-74	69-90	82-105	100-130
Peso del ala	Kg.	4.2	4.5	4.8	5.1
Homologación		AFNOR Standard	DHV 1	DHV 1	DHV 1





## Datos técnicos suspentes

### NK1

### L

Ref.	Code	Cm.	Ref.	Code	Cm.	Ref.	Code	Cm.	Ref.	Code	Cm.	Ref.	Code	Cm.	Ref.	Code	Cm.
<b>A</b>			<b>B</b>			<b>C</b>			<b>D</b>			<b>E</b>			<b>brake</b>		
A1	7850-080-15	127,5	B1	7850-080-40	120,5	C1	7850-080-40	122,5	D1	7850-080-40	135	E1	7850-080-40	143,5	br1	7850-080-14	289,5
A2	7850-080-15	125,5	B2	7850-080-40	118,5	C2	7850-080-40	120,5	D2	7850-080-40	133	E2	7850-080-40	136	br2	7850-080-14	262,5
A3	7850-080-15	243,5	B3	7850-080-40	237,5	C3	7850-080-40	239,5	D3	7850-080-40	252				br3	7850-080-14	246,5
A4	7850-080-15	236	B4	7850-080-40	230,5	C4	7850-080-40	232,5	D4	7850-080-40	125,5				br4	7850-080-14	234
A5	7850-080-15	240,5	B5	7850-080-40	236	C5	7850-080-40	238	D5	7850-080-40	249				br5	7850-080-14	220
A6	7850-080-15	235	B6	7850-080-40	231,5	C6	7850-080-40	233,5	D6	7850-080-40	242,5				br6	7850-080-14	220,5
A7	7850-080-15	229	B7	7850-080-40	227	C7	7850-080-40	229	D7	7850-080-40	235,5				br7	7850-080-14	218
A8	7850-080-15	225,5	B8	7850-080-40	224	C8	7850-080-40	225	D8	7850-080-40	228,5				br8	7850-080-14	199,5
A9	7850-080-14	92,5	B9	7850-080-14	90	C9	7850-080-14	96,5									
A10	7850-080-14	77	Sb	7850-080-14	62,5	Sc	7850-080-14	70,5									
Sa	7850-080-14	61,5															
			2 S1	7850-080-14	266				D-E 1	7850-080-40	119				2 br1	7850-130-14	243
			2 S2	7850-080-14	266										2 br2	7850-130-14	243
															2 br3	7850-130-14	243
3 A1	7850-200-15	551	3 B1	7850-200-40	551	3 C1	7850-160-40	551	3 D1	7850-160-40	551				3 br1	7850-260-14	243
3 A2	7850-200-15	431	3 B2	7850-200-40	431	3 C2	7850-160-40	431	3 D2	7850-160-40	431						
3 A3	7850-160-15	431	3 B3	7850-160-40	431	3 C3	7850-160-40	431	3 D3	7850-160-40	431						
			3Stm	7850-160-14	266												



## Datos técnicos suspentes

### NK1

### M

Ref.	Code	Cm.	Ref.	Code	Cm.	Ref.	Code	Cm.	Ref.	Code	Cm.	Ref.	Code	Cm.	Ref.	Code	Cm.
A			B			C			D			E			brake		
A1	7850-080-15	122,5	B1	7850-080-40	115,5	C1	7850-080-40	117,5	D1	7850-080-40	129	E1	7850-080-40	137	br1	7850-080-14	278,5
A2	7850-080-15	120,5	B2	7850-080-40	113,5	C2	7850-080-40	115,5	D2	7850-080-40	127	E2	7850-080-40	129	br2	7850-080-14	252,5
A3	7850-080-15	233,5	B3	7850-080-40	228	C3	7850-080-40	230	D3	7850-080-40	241,5				br3	7850-080-14	237
A4	7850-080-15	226	B4	7850-080-40	221	C4	7850-080-40	223	D4	7850-080-40	119				br4	7850-080-14	225
A5	7850-080-15	230,5	B5	7850-080-40	226,5	C5	7850-080-40	228,5	D5	7850-080-40	238,5				br5	7850-080-14	211,5
A6	7850-080-15	226,5	B6	7850-080-40	222,5	C6	7850-080-40	224,5	D6	7850-080-40	232,5				br6	7850-080-14	212
A7	7850-080-15	220,5	B7	7850-080-40	218	C7	7850-080-40	220	D7	7850-080-40	226				br7	7850-080-14	209,5
A8	7850-080-15	217	B8	7850-080-40	215	C8	7850-080-40	215,5	D8	7850-080-40	218,5				br8	7850-080-14	191,5
A9	7850-080-14	88	B9	7850-080-14	85,5	C9	7850-080-14	92									
A10	7850-080-14	73	Sb	7850-080-14	59	Sc	7850-080-14	66,5									
Sa	7850-080-14	58															
			2 S1	7850-080-14	256				D-E 1	7850-080-40	115				2 br1	7850-130-14	234
			2 S2	7850-080-14	256										2 br2	7850-130-14	234
															2 br3	7850-130-14	234
3 A1	7850-200-15	530	3 B1	7850-200-40	530	3 C1	7850-160-40	530	3 D1	7850-160-40	530				3 br1	7850-260-14	233
3 A2	7850-200-15	415	3 B2	7850-200-40	415	3 C2	7850-160-40	415	3 D2	7850-160-40	415						
3 A3	7850-160-15	415	3 B3	7850-160-40	415	3 C3	7850-160-40	415	3 D3	7850-160-40	415						
			3Stm	7850-160-14	256												



## Datos técnicos suspentes

### NK1

### S

Ref.	Code	Cm.	Ref.	Code	Cm.	Ref.	Code	Cm.	Ref.	Code	Cm.	Ref.	Code	Cm.	Ref.	Code	Cm.
A			B			C			D			E			brake		
A1	7850-080-15	116,5	B1	7850-080-40	109,5	C1	7850-080-40	111,5	D1	7850-080-40	123	E1	7850-080-40	130,5	br1	7850-080-14	267,5
A2	7850-080-15	114,5	B2	7850-080-40	107,5	C2	7850-080-40	109,5	D2	7850-080-40	121	E2	7850-080-40	126	br2	7850-080-14	242,5
A3	7850-080-15	226	B3	7850-080-40	220	C3	7850-080-40	222	D3	7850-080-40	233,5				br3	7850-080-14	227,5
A4	7850-080-15	219	B4	7850-080-40	213,5	C4	7850-080-40	215,5	D4	7850-080-40	116,5				br4	7850-080-14	216,5
A5	7850-080-15	223	B5	7850-080-40	218,5	C5	7850-080-40	220,5	D5	7850-080-40	230,5				br5	7850-080-14	203,5
A6	7850-080-15	219,5	B6	7850-080-40	215	C6	7850-080-40	216,5	D6	7850-080-40	224				br6	7850-080-14	204
A7	7850-080-15	213,5	B7	7850-080-40	210,5	C7	7850-080-40	212	D7	7850-080-40	218				br7	7850-080-14	200,5
A8	7850-080-15	210,5	B8	7850-080-40	208	C8	7850-080-40	208	D8	7850-080-40	211				br8	7850-080-14	183,5
A9	7850-080-14	85	B9	7850-080-14	83	C9	7850-080-14	89,5									
A10	7850-080-14	70,5	Sb	7850-080-14	57,5	Sc	7850-080-14	65,5									
Sa	7850-080-14	56															
			2 S1	7850-080-14	248				D-E 1	7850-080-40	110				2 br1	7850-130-14	226
			2 S2	7850-080-14	248										2 br2	7850-130-14	226
															2 br3	7850-130-14	226
3 A1	7850-200-15	515	3 B1	7850-200-40	515	3 C1	7850-160-40	515	3 D1	7850-160-40	515				3 br1	7850-260-14	226
3 A2	7850-200-15	402	3 B2	7850-200-40	402	3 C2	7850-160-40	402	3 D2	7850-160-40	402						
3 A3	7850-160-15	402	3 B3	7850-160-40	402	3 C3	7850-160-40	402	3 D3	7850-160-40	402						
			3Stm	7850-160-14	248												





Niviuk NK 1 L						
Longitud Líneas cm.						
	A	B	C	D	E	br
1	678,5	671,5	673,5	686	694,5	770,5
2	676,5	669,5	671,5	684	686	743,5
3	674,5	668,5	670,5	683		727,5
4	667	661,5	663,5	675,5		715
5	671,5	667	669	680		701
6	666	662,5	664,5	673,5		701,5
7	660	658	660	666,5		699
8	656,5	655	656	659,5		680,5
9	624,5	622	628,5			
10	609	594,5	602,5			
11	593,5					
Longitud bandas cm.						
	A	B	C	D		
	50	50	50	50	Standard	
	33,5	35	42,5	50	Acelerado	

Niviuk NK 1 M						
Longitud Líneas cm.						
	A	B	C	D	E	br
1	652,5	645,5	647,5	659	667	740,5
2	650,5	643,5	645,5	657	659	714,5
3	648,5	643	645	656,5		699
4	641	636	638	649		687
5	645,5	641,5	643,5	653,5		673,5
6	641,5	637,5	639,5	647,5		674
7	635,5	633	635	641		671,5
8	632	630	630,5	633,5		653,5
9	600	597,5	604			
10	585	571	578,5			
11	570					
Longitud bandas cm.						
	A	B	C	D		
	50	50	50	50	Standard	
	33,5	35	42,5	50	Acelerado	

Niviuk NK 1 S						
Longitud Líneas cm.						
	A	B	C	D	E	br
1	631,5	624,5	626,5	638	645,5	712,5
2	629,5	622,5	624,5	636	638	687,5
3	628	622	624	635,5		672,5
4	621	615,5	617,5	628,5		661,5
5	625	620,5	622,5	632,5		648,5
6	621,5	617	618,5	626		649
7	615,5	612,5	614	620		645,5
8	612,5	610	610	613		628,5
9	580,5	578,5	585			
10	566	553	561			
11	551,5					
Longitud bandas cm.						
	A	B	C	D		
	45	45	45	45	Standard	
	32	34	40	45	Acelerado	

Niviuk NK 1 XS						
Longitud Líneas cm.						
	A	B	C	D	E	br
1	610	603,5	605,5	617	624	689
2	608	601,5	603,5	615	616,5	665
3	607,5	601	603	614		650,5
4	600,5	595	597	607,5		640
5	604,5	599,5	601,5	611		627,5
6	600,5	596	598	605,5		628
7	595	592	594	599,5		625
8	592	589,5	590	593		608
9	561	559	565,5			
10	547	534,5	542,5			
11	533					
Longitud bandas cm.						
	A	B	C	D		
	45	45	45	45	Standard	
	32	34	40	45	Acelerado	









## Datos técnicos suspentaje

Material del alma		Dyneema	Dyneema	Dyneema	Dyneema
Código material		7850	7850	7850	7850
Código carga		080	130	160	200
Código color	BLU-grn	015		015	015
	PNK-ylw	014	014	014	
	YLW-pnk	040		040	040
Material de la funda		Poliéster	Poliéster	Poliéster	Poliéster
Diámetro en m/m	Ø	1,0	1,4	1,5	1,7
Peso por metro g/m	Total	0,75	1,26	1,66	2,01
	Alma	0,33	0,54	0,74	0,92
	Funda	0,42	0,72	0,92	1,09
Carga de ruptura	Min. daN	80	130	160	200
	Máx.. daN	98	158	210	236
	Con nudo daN	36	63	65	81
Resistencia después de 5.000 ciclos de torsión.	Test DHV daN	79	134	168	217
Alargamiento con	5 daN en %	0,2	0,1	0,1	0,1
	10 daN en %	0,4	0,3	0,3	0,2
	15 daN en %	0,6	0,4	0,4	0,3
	20 daN en %	0,8	0,5	0,6	0,4
	25 daN en %	0,9	0,6	0,7	0,5
	50 daN en %	1,7	1,1	1,2	0,8
	75 daN en %	2,6	1,6	1,6	1,2
	100 daN en %		2,2	2,0	1,5
	125 daN en %		2,7	2,4	1,8
	150 daN en %			2,8	2,1
	175 daN en %				2,4
200 daN en %				2,7	
Alargamiento con carga máxima en %		3,4	3,5	3,9	3,2
1 daN = 10 N = ca. 1 Kg.					

## Datos técnicos tejido

### DESCRIPCIÓN

Skytex 40 Deperlant	Ref. : F09017 - E77A
Tejido	9017
Acabado final	Side coated (polyurethane)
Tipo de hilado	Poliamida 6.6 alta tenacidad – 33 dtex
Ancho	158 cm.
Patrón	Rip Stop

### ESPECIFICACIONES

Peso tejido acabado	g/sqm	ISO 2286-2	40 +/- 2
Resistencia desgarr - urdimbre	DaN	ISO 4674	1,5 mini
Resistencia desgarr - trama	DaN	ISO 4674	1,5 mini
Alargamiento en diagonal con 3 lbs	% Método interno NCV 044		6,5 máx.
Alargamiento en diagonal con 5 lbs	% Método interno NCV 044		15 máx.
Alargamiento en diagonal con 10 lbs	% Método interno NCV 044		27 máx.
Fuerza de ruptura dirección urdimbre	DaN	ISO 1421	38 mini
Fuerza de ruptura dirección trama	DaN	ISO 1421	33 mini
Resistencia porosidad	1/sqm/mn * debajo superficie	2000 Pa 100cm <sup>2</sup>	40 máx.

### DATOS TÉCNICOS COLOR

Deep blue	ref. 354	UV 5-6
Green	ref. 551	UV 5
Gold	ref. 939	UV 5-6
Sunflower	ref. 921	UV 5-6
Orange	ref. 744	UV 5
Dragón red	ref. 636	UV 5-6
White	ref. 001	UV 4
Grey	ref. 120	UV 5
Dark grey	ref. 121	UV 5-6
Black	ref. 102	UV 5-6









Test report DHV NK1 L

GS-01-1420-05

Comportamiento en el peso  
mínimo en vuelo(100 Kg.)

Comportamiento en el peso  
máximo en vuelo(130 Kg.)

Despegue	1	1
Inflado	Inmediato y uniforme	Inmediato y uniforme
Comportamiento en la subida	Sube inmediatamente sobre el piloto	Sube inmediatamente sobre el piloto
Velocidad de despegue	Normal	Normal
Maniobrabilidad en el despegue	Fácil	Fácil
<b>Vuelo recto</b>	<b>1</b>	<b>1</b>
Amortiguación de cabeceo	Elevada	Elevada
<b>Manejabilidad</b>	<b>1</b>	<b>1</b>
Tendencia al giro negativo	No encontrada	No encontrada
Recorrido del freno	Largo	Largo
Agilidad	Normal	Normal
<b>Pérdida simétrica</b>	<b>1</b>	<b>1</b>
Parachutaje	Alejado > 75 cm.	Alejado > 75 cm.
Pérdida	Alejada > 80 cm.	Alejada > 80 cm.
Aumento de la presión en los frenos	Elevado	Elevado
<b>Plegada frontal</b>	<b>1</b>	<b>1</b>
Pre-acelerada	Leve	Leve
Comportamiento en la recuperación	Rápido y espontáneo	Rápido y espontáneo
<b>Plegada asimétrica</b>	<b>1</b>	<b>1</b>
Rotación	< 90 grados	< 90 grados
Cambio de rumbo	< 90 grados	< 90 grados
Velocidad de rotación	Escasa con desaceleración	Escasa
Max. roll/pitch angle	Menos de 15 grados	Menos de 45 grados
Perdida de altura	Escasa	Escasa
Estabilización	Espontánea	Espontánea
Comportamiento en la recuperación	Espontánea	Espontánea
<b>Corrección plegada asimétrica</b>	<b>1</b>	<b>1</b>
Estabilización	Corrección fácil	Corrección fácil
Control del recorrido de freno	Alto	Alto
Aumento de la presión en los frenos	Normal	Alto
Rotación al lado opuesto de la plegada	Fácil, sin tendencia a la pérdida	Fácil, sin tendencia a la pérdida
Comportamiento en la recuperación	Rápido y espontáneo	Rápido y espontáneo
<b>Salida pérdida simétrica</b>	<b>1</b>	<b>1</b>
<b>Barrena plana desde vuelo recto</b>	<b>1</b>	<b>1</b>
<b>Barrena plana desde giro</b>	<b>1</b>	<b>1</b>
<b>Barrena centrifugada</b>	<b>1</b>	<b>1</b>
Entrada	Fácil	Fácil
Tendencia al giro negativo	No encontrada	No encontrada
Salida	Continua girando < 180 grados	Continua girando < 180 grados
Velocidad de descenso tras 720 °[m/s]	10	11
<b>Bandas B</b>	<b>1</b>	<b>1</b>
Entrada	Fácil	Fácil
Recuperación	Espontánea	Espontánea
<b>Orejas grandes</b>	<b>1</b>	<b>1</b>
Entrada	Fácil	Fácil
Recuperación	Rápida y espontánea	Rápida y espontánea
<b>Aterrizaje</b>	<b>1</b>	<b>1</b>
Comportamiento	Fácil	Fácil
<b>Plegada frontal acelerada</b>	<b>1</b>	<b>1</b>
Pre-acelerada	Leve	Leve
Comportamiento en la recuperación	Rápido y espontáneo	Rápido y espontáneo
<b>Plegada asimétrica acelerada</b>	<b>1</b>	<b>1</b>
Rotación	< 90 grados	< 90 grados
Cambio de rumbo	< 90 grados	< 90 grados
Velocidad de rotación	Escasa con desaceleración	Escasa
Max. roll/pitch angle	Menos de 45 grados	Menos de 45 grados
Perdida de altura	Escasa	Escasa
Estabilización	Espontánea	Espontánea
Comportamiento en la recuperación	Rápido y espontáneo	Espontáneo
<b>Orejas grandes aceleradas</b>	<b>1</b>	<b>1</b>
Entrada	Fácil	Fácil
Recuperación	Rápida y espontánea	Rápida y espontánea
<b>Comentarios adicionales</b>	---	---

NIVIUK GLIDERS & AIR GAMES S.L – Paraglider, Kite & Accessories

C/ Doctor Codina, 29 Bajos - 17165 La Cellera de Ter – Girona – Spain

Tel. +34 972 42 28 78 – Fax. +34 972 42 00 86 – info@niviuk.com - www.niviuk.com



Test report DHV NK1 M

GS-01-1419-05

Comportamiento en el peso  
mínimo en vuelo(82 Kg.)

Comportamiento en el peso  
máximo en vuelo(105 Kg.)

Despegue	1	1
Inflado	Inmediato y uniforme	Inmediato y uniforme
Comportamiento en la subida	Viene inmediatamente sobre el piloto	Viene inmediatamente sobre el piloto
Velocidad de despegue	Normal	Normal
Maniobrabilidad en el despegue	Fácil	Fácil
<b>Vuelo recto</b>	<b>1</b>	<b>1</b>
Amortiguación de cabeceo	Elevada	Elevada
<b>Manejabilidad</b>	<b>1</b>	<b>1</b>
Tendencia al giro negativo	No encontrada	No encontrada
Recorrido del freno	Largo	Largo
Agilidad	Normal	Normal
<b>Pérdida simétrica</b>	<b>1</b>	<b>1</b>
Parachutaje	Alejado > 75 cm.	Alejado > 75 cm.
Pérdida	Alejada > 80 cm.	Alejada > 80 cm.
Aumento de la presión en los frenos	Elevado	Elevado
<b>Plegada frontal</b>	<b>1</b>	<b>1</b>
Pre-acelerada	Leve	Leve
Comportamiento en la recuperación	Rápido y espontáneo	Rápido y espontáneo
<b>Plegada asimétrica</b>	<b>1</b>	<b>1</b>
Rotación	< 90 grados	< 90 grados
Cambio de rumbo	90 - 180 grados	< 90 grados
Velocidad de rotación	Escasa	Escasa
Max. roll/pitch angle	Menos de 15 grados	Menos de 15 grados
Pérdida de altura	Escasa	Escasa
Estabilización	Espontánea	Espontánea
Comportamiento en la recuperación	Espontáneo	Espontáneo
<b>Corrección plegada asimétrica</b>	<b>1</b>	<b>1</b>
Estabilización	Corrección fácil	Corrección fácil
Control del recorrido de freno	Alto	Alto
Aumento de la presión en los frenos	Alto	Alto
Rotación al lado opuesto de la plegada	Fácil, sin tendencia a la pérdida	Fácil, sin tendencia a la pérdida
Comportamiento en la recuperación	Rápido y espontáneo	Rápido y espontáneo
<b>Salida pérdida simétrica</b>	<b>1</b>	<b>1</b>
<b>Barrena plana desde vuelo recto</b>	<b>1</b>	<b>1</b>
<b>Barrena plana desde giro</b>	<b>1</b>	<b>1</b>
<b>Barrena centrifugada</b>	<b>1</b>	<b>1</b>
Entrada	Fácil	Fácil
Tendencia al giro negativo	No encontrada	No encontrada
Salida	Espontánea	Espontánea
Velocidad de descenso tras 720 ° [m/s]	10	11
<b>Bandas B</b>	<b>1</b>	<b>1</b>
Entrada	Fácil	Fácil
Recuperación	Espontánea	Espontánea
<b>Orejas grandes</b>	<b>1</b>	<b>1</b>
Entrada	Fácil	Fácil
Recuperación	Rápida y espontánea	Rápida y espontánea
<b>Aterrizaje</b>	<b>1</b>	<b>1</b>
Comportamiento	Fácil	Fácil
<b>Plegada frontal acelerada</b>	<b>1</b>	<b>1</b>
PRE-acelerada	Leve	Leve
Comportamiento en la recuperación	Rápido y espontáneo	Rápido y espontáneo
<b>Plegada asimétrica acelerada</b>	<b>1</b>	<b>1</b>
Rotación	< 90 grados	< 90 grados
Cambio de rumbo	90 - 180 grados	< 90 grados
Velocidad de rotación	Escasa	Escasa
Max. roll/pitch angle	Menos de 45 grados	Menos de 15 grados
Pérdida de altura	Escasa	Escasa
Estabilización	Espontánea	Espontánea
Comportamiento en la recuperación	Espontáneo	Espontáneo
<b>Orejas grandes aceleradas</b>	<b>1</b>	<b>1</b>
Entrada	Fácil	Fácil
Recuperación	Rápida y espontánea	Rápida y espontánea
<b>Comentarios adicionales</b>	---	---

NIVIUK GLIDERS & AIR GAMES S.L – Paraglider, Kite & Accessories

C/ Doctor Codina, 29 Bajos - 17165 La Cellera de Ter – Girona – Spain

Tel. +34 972 42 28 78 – Fax. +34 972 42 00 86 – info@niviuk.com - www.niviuk.com





Test report **DHV NK1 S**

**GS-01-1418-05**

**Comportamiento en el peso mínimo en vuelo(69 Kg.)**

**Comportamiento en el peso máximo en vuelo(90 Kg.)**

<b>Despegue</b>	<b>1</b>	<b>1</b>
Inflado	Inmediato y uniforme	Inmediato y uniforme
Comportamiento en la subida	Viene inmediatamente sobre el piloto	Viene inmediatamente sobre el piloto
Velocidad de despegue	Normal	Normal
Maniobrabilidad en el despegue	Fácil	Fácil
<b>Vuelo recto</b>	<b>1</b>	<b>1</b>
Amortiguación de cabeceo	Elevada	Elevada
<b>Manejabilidad</b>	<b>1</b>	<b>1</b>
Tendencia al giro negativo	No encontrada	No encontrada
Recorrido del freno	Largo	Largo
Agilidad	Normal	Normal
<b>Pérdida simétrica</b>	<b>1</b>	<b>1</b>
Parachutaje	Alejado > 75 cm.	Alejado > 75 cm.
Pérdida	Alejado > 80 cm.	Alejado > 80 cm.
Aumento de la presión en los frenos	Elevada	Elevada
<b>Plegada frontal</b>	<b>1</b>	<b>1</b>
Pre-acelerada	Leve	Leve
Comportamiento en la recuperación	Rápido y espontáneo	Rápido y espontáneo
<b>Plegada asimétrica</b>	<b>1</b>	<b>1</b>
Rotación	< 90 grados	< 90 grados
Cambio de rumbo	< 90 grados	90 - 180 grados
Velocidad de rotación	Normal	Escasa
Max. roll/pitch angle	Menos de 45 grados	Menos de 45 grados
Pérdida de altura	Normal	Escasa
Estabilización	Espontánea	Espontánea
Comportamiento en la recuperación	Espontáneo	Espontáneo
<b>Corrección plegada asimétrica</b>	<b>1</b>	<b>1</b>
Estabilización	Corrección fácil	Corrección fácil
Control del recorrido de freno	Alto	Alto
Aumento de la presión en los frenos	Alto	Alto
Rotación al lado opuesto de la plegada	Fácil, sin tendencia a la pérdida	Fácil, sin tendencia a la pérdida
Comportamiento en la recuperación	Rápido y espontáneo	Rápido y espontáneo
<b>Salida pérdida simétrica</b>	<b>1</b>	<b>1</b>
<b>Barrena plana desde vuelo recto</b>	<b>1</b>	<b>1</b>
<b>Barrena plana desde giro</b>	<b>1</b>	<b>1</b>
<b>Barrena centrifugada</b>	<b>1</b>	<b>1</b>
Entrada	Fácil	Fácil
Tendencia al giro negativo	No encontrada	No encontrada
Salida	Espontánea	Espontánea
Velocidad de descenso tras 720 ° [m/s]	10	10
<b>Bandas B</b>	<b>1</b>	<b>1</b>
Entrada	Fácil	Fácil
Recuperación	Espontánea	Espontánea
<b>Orejas grandes</b>	<b>1</b>	<b>1</b>
Entrada	Fácil	Fácil
Recuperación	Rápida y espontánea	Rápida y espontánea
<b>Aterrizaje</b>	<b>1</b>	<b>1</b>
Comportamiento	Fácil	Fácil
<b>Plegada frontal acelerada</b>	<b>1</b>	<b>1</b>
PRE-acelerada	Leve	Leve
Comportamiento en la recuperación	Rápido y espontáneo	Rápido y espontáneo
<b>Plegada asimétrica acelerada</b>	<b>1</b>	<b>1</b>
Rotación	< 90 grados	< 90 grados
Cambio de rumbo	< 90 grados	90 - 180 grados
Velocidad de rotación	Normal	Escasa
Max. roll/pitch angle	Menos de 45 grados	Menos de 45 grados
Pérdida de altura	Normal	Escasa
Estabilización	Espontánea	Espontánea
Comportamiento en la recuperación	Espontáneo	Espontáneo
<b>Orejas grandes aceleradas</b>	<b>1</b>	<b>1</b>
Entrada	Fácil	Fácil
Recuperación	Rápida y espontánea	Rápida y espontánea
<b>Comentarios adicionales</b>	<b>---</b>	<b>---</b>



Deutscher Hängegleiterverband e. V. im DAeC  
DHV/OeAeC-Technikreferat

LBA-anerkannte Prüfstelle für Hängegleiter und Gleitsegel



## MUSTERPRÜFBESCHEINIGUNG

Gleitsegel

Musterprüfnummer **DHV GS-01-1420-05**

Bezeichnung des Gerätemusters

**NK 1 L**

Das nachstehend bezeichnete Luftsportgerät ist als Muster geprüft im Auftrag von:

**SKY PARAGLIDERS A.S., Kadlcakova 1466 / P.O. Box 61, 73911 Frydlant nad Ostravici, Tschechische Republik**

Diese Musterprüfbescheinigung ist erteilt auf Grund der die Musterprüfung betreffenden Bestimmungen des Luftverkehrsgesetzes, der Luftverkehrs-Zulassungs-Ordnung, der Verordnung zur Prüfung von Luftfahrtgerät und der Lufttüchtigkeitsforderungen in der heute geltenden Fassung sowie zu den Bedingungen der Vereinbarung über Musterprüfung und des Schreibens vom 06.09.2005.

Die Musterprüfung gilt gemäß zugehörigem Geräte-Kennblatt Nr.: **DHV GS-01-1420-05**

06.09.2005

Datum der Ausstellung

Deutscher Hängegleiterverband e.V.  
Miesbacher Straße 2, 83703 Gmund

Unterschrift

Deutscher Hängegleiterverband e. V. im DAeC  
DHV/OeAeC-Technikreferat

LBA-anerkannte Prüfstelle für Hängegleiter und Gleitsegel



## MUSTERPRÜFBESCHEINIGUNG

Gleitsegel

Musterprüfnummer **DHV GS-01-1418-05**

Bezeichnung des Gerätemusters

**NK 1 S**

Das nachstehend bezeichnete Luftsportgerät ist als Muster geprüft im Auftrag von:

**SKY PARAGLIDERS A.S., Kadlcakova 1466 / P.O. Box 61, 73911 Frydlant nad Ostravici, Tschechische Republik**

Diese Musterprüfbescheinigung ist erteilt auf Grund der die Musterprüfung betreffenden Bestimmungen des Luftverkehrsgesetzes, der Luftverkehrs-Zulassungs-Ordnung, der Verordnung zur Prüfung von Luftfahrtgerät und der Lufttüchtigkeitsforderungen in der heute geltenden Fassung sowie zu den Bedingungen der Vereinbarung über Musterprüfung und des Schreibens vom 06.09.2005.

Die Musterprüfung gilt gemäß zugehörigem Geräte-Kennblatt Nr.: **DHV GS-01-1418-05**

06.09.2005

Datum der Ausstellung

Deutscher Hängegleiterverband e.V.  
Miesbacher Straße 2, 83703 Gmund

Unterschrift



Deutscher Hängegleiterverband e. V. im DAeC  
DHV/OeAeC-Technikreferat

LBA-anerkannte Prüfstelle für Hängegleiter und Gleitsegel



## MUSTERPRÜFBESCHEINIGUNG

Gleitsegel

Musterprüfnummer **DHV GS-01-1419-05**

Bezeichnung des Gerätemusters

**NK 1 M**

Das nachstehend bezeichnete Luftsportgerät ist als Muster geprüft im Auftrag von:

**SKY PARAGLIDERS A.S., Kadlcakova 1466 / P.O. Box 61, 73911 Frydlant nad Ostravici, Tschechische Republik**

Diese Musterprüfbescheinigung ist erteilt auf Grund der die Musterprüfung betreffenden Bestimmungen des Luftverkehrsgesetzes, der Luftverkehrs-Zulassungs-Ordnung, der Verordnung zur Prüfung von Luftfahrtgerät und der Lufttüchtigkeitsforderungen in der heute geltenden Fassung sowie zu den Bedingungen der Vereinbarung über Musterprüfung und des Schreibens vom 06.09.2005.

Die Musterprüfung gilt gemäß zugehörigem Geräte-Kennblatt Nr.: **DHV GS-01-1419-05**

06.09.2005

Datum der Ausstellung

Deutscher Hängegleiterverband e.V.  
Miesbacher Straße 2, 83703 Gmund

Unterschrift

**SHV  
FSVL**



Category :  
Categorie :

**STANDARD  
STANDARD**

Reference number Standards AFNOR S52-308/309  
N° de conformité aux normes AFNOR S52-308/309

**G 687/05**

Certified date :  
Date de délivrance :

**30 / 09 / 2005**

MANUFACTURED / MARQUE : **NIVIUK GLIDERS**  
MODEL / MODÈLE : **NK 1 XS**

Configuration during the test / Configuration en tests

Minimum flying weight : Poids mini total en vol :	<b>56 kg</b>
Maximum flying weight : Poids maxi total en vol :	<b>74 kg</b>
Weight of model : Poids du modèle :	<b>3.5 kg</b>
Number of risers : Nombre d'élévateurs :	<b>4</b>

Harness / Harnais

Type :	<b>ABS</b>
Manufactured : Marque :	<b>NIVIUK GLIDERS</b>
Model : Modèle :	<b>AXEL S</b>
Seat / maillons distance: Distance maillons / assise :	<b>41 cm</b>
Chest strap adjust : Entr'axe maillons :	<b>41 cm</b>

Accessories / Accessoires

Range of speed barre : Accélérateur :	in cm	<b>14 cm</b>	Range of trimmers : Ajusteurs :	in cm	<b>No / Non</b>
Breaks speed range : Plage de vitesse aux freins :	in Km/h	<b>13 km/h</b>	Range with accessories : Plage de vitesse avec accessoires :	in Km/h	<b>21 km/h</b>

Check every (w/chever le earlier) :

**Révision tous les (échéance du 1<sup>er</sup> critère) :**  
**Annual or after 100 hours flying time**  
**Annual ou après 100 heures de vol**

Serial number/N° de série:  
N° de série :  
Date of manufacturing :  
Date de production :

**Warning :** before use, refer to the user manual I

**Avertissement :** avant utilisation, prendre connaissance des instructions du manuel de vol I

Conformity tests carried out by : / Tests de conformité réalisés par :

	<b>AIR TURQUOISE</b> for Swiss Federation of Free Flight pour la Fédération Suisse de Vol Libre Seefeldstrasse 224 CH-8000 Zürich	<b>AIR TURQUOISE:</b> Fax 00-41 (0) 21 965 65 66 Tél 00-41 (0) 79 202 52 30
		<b>SHPA / FSVL :</b> Tél 00-41 (0) 1 387 46 80 Fax 00-41 (0) 1 387 46 89