

TEST NIVIUK SKIN 2P



"BLUFFANT !". PHILIPPE LAMI ET SABINE DUVIVIER, TOUS DEUX BIPLACEURS, VIENNENT DE VOLER SOUS LE NOUVEAU BIPLACE NIVIUK MONO-SURFACE. PREMIÈRES IMPRESSIONS...

La légèreté et le faible encombrement sont vraiment stupéfiants : un biplace à 3,3 kg, qui une fois plié compact tient au fond d'un sac de 30 litres, c'est du jamais vu !
Gonflage : tout aussi exceptionnel ! La voile s'élève vite et il faut quand même la temporiser. Olivier Nef, le concepteur des Skin, explique qu'on peut même partir avec seulement les commandes en mains (sans les avants) ! Et Julien Irilli qui a décollé du sommet des Grandes Jorasses, confirme que même à plus de 4000 mètres et par vent léger arrière, le **Skin 2P** a décollé parfaitement !



Photo Ilon Ginzburg

Philippe et Sabine ont été "bluffés".

En vol

La prise en charge est étonnante et, une fois en l'air, Sabine et moi sommes à nouveau bluffés. Nous faisons ce test durant la Coupe Icare et nous volons en même temps que de nombreuses voiles solo : nous n'avons rien à leur envier ! Dans les petits boulets thermiques de ce début d'après midi tonique, le **bi Skin** monte, pénètre, avance, se déplace, aussi bien que les autres ailes. Bien que tous deux équipés de simples sellettes strings, nous nous sentons complètement sereins. Le virage est franc et précis : ce qu'on ressent dans la commande est doux, onctueux, léger, proche d'une aile solo : un plaisir. On le cale où on veut ce biplace ! Dans les montées en thermique, le **bi Skin** est très efficace, avec un très bon taux de chute malgré sa surface limitée (31m²). Là encore, on monte au moins aussi bien que les voiles solo qui nous entourent ! Quant aux petits mouvements d'aile qui peuvent surprendre au début (ils sont dus à la très faible inertie de la légère voile mono-surface), ils restent toujours très limités et sans conséquence, il suffit de quelques mi-

nutes pour s'y habituer. Difficile de juger les performances, il faudrait mesurer, mais en vitesse et plané je ne vois guère de différence avec un biplace standard ou avec les voiles solo "raisonnables" qui nous entourent. Je n'ai pas pu tester la progressivité aux basses vitesses, j'ai juste noté que le débattement des commandes est important.

Le posé

Le posé est ce que je craignais avant tout car jusqu'à présent, les monosurfaces manquaient de ressource. Dominique Cizeau et Olivier Nef m'ont recommandé de détrimmer complètement. Mais les trims de la voile que j'essaye ne sont pas les définitifs et je dois utiliser les deux mains pour détrimmer aux deux tiers. On sent bien l'accélération et la vitesse se

Caractéristiques

- **Surface** : 31 m² (à plat).
- **Allongement** : 4,12.
- **Ptv** : 110-190 kg.
- **Poids** : 3,3 kg.
- **Certification** : EN B.

LES PLUS

- Incroyable légèreté.
- Tous les atouts d'un très bon bi !

LES MOINS

- Tout cela est à confirmer.

traduit en une ressource modérée mais réelle, et nous posons en douceur, en accompagnant de quelques pas.

Conclusion

Ce biplace me semble idéal pour le vol rando, le vol montagne et le voyage. En utilisation plus classique, il conviendra à 100 % des biplaceurs s'il y a un peu de brise. Ils auront une finesse, une vitesse et un taux de chute identiques à bien d'autres biplaces. Le posé est tout à fait correct. Globalement, ce **Skin 2P** est très accessible et facile et vaut son homologation EN B. Bien sûr il faudra voler plus longuement et voir par exemple comment il se comporte en cas de gradient à l'arrivée. Avec ses 3,3 kg et ses performances qui n'ont pas à rougir des comparaisons avec d'autres biplaces, ce **Skin** est vraiment bluffant !

L'avis de Julien Irilli

UNE RÉVOLUTION !

Une folle expérience en montagne... la révolution du parapente light continue : ce biplace Skin est imbattable !

- 9h15, déco aiguille du Midi.
- 9h45, posé sur glacier de Trélaporte à contre pente et en crampons.
- 10h15, attaque de la voie (*Le soleil a Rendez vous avec la lune*: TD+ 6a+, 850m, 25 longueurs), le bi dans le dos.
- 16h, au sommet, arrivée à la brèche Balfour. Descente du côté ouest en direction du col des Nantillons.
- 18h, décollage du sommet.
- 18h30, back to Chamonix !

Merci Tibo Nobo d'avoir osé m'accompagner... [vidéo sur parapentemag.fr]

Chaque phase de la journée a nécessité une grande vigilance : décos et atterros techniques, escalade à corde tendue, ça ne s'improvise pas ! A bon entendeur, car même si la technique nous permet de réaliser des choses étonnantes, l'erreur ne pardonne pas toujours. Les 3,3 kg du biplace mono-surface Niviuk sont une vraie révolution pour l'alpinisme de haut niveau et pas que ! Car cette voile n'a rien à envier aux autres biplaces, avec l'avantage de gonfler beaucoup mieux et de prendre en charge très rapidement. Cependant, ce biplace Skin garde les spécificités des voiles mono-surfaces : sensible aux mouvements de l'air, léger aux commandes. A l'arrivée, il y a une vraie ressource mais il faut détrimmer à fond et prendre un maximum de vitesse avant de freiner fortement. Cette prise de vitesse nécessite évidemment un peu plus d'attention. Ce bi Skin 2P se destine donc à des pilotes qui ont déjà de l'expérience en biplace.