



Flight test report: EN

Manufacturer	Niviuk Gliders / Air Games S.L.	Certification number	PG_0777.2013
Address	C. Del Ter, 6 – Nave D 17165 La Cellera de Ter Girona Spain	Date of flight test	13. 12. 2013
Representative	None	Place of test	Villeneuve
Glider model	Icepeak 7 Pro-model 23	Classification	D
Trimmer	no		

Test pilot	Bourdilloud Elie	Zoller Alain
Harness	Sup'Air - Altiplume M	Sky Paragliders - Skylight M
Total weight in flight (kg)	86	105

	C	A	B	D
1. Inflado/despegue	C			
Comportamiento subida	Adelanta, debe frenarse para evitar una plegada frontal	C	Adelanta, debe frenarse para evitar una plegada frontal	C
Es necesaria técnica especial para el despegue	No	A	No	A
2. Aterrizaje	A			
Es necesaria técnica especial para el aterrizaje	No	A	No	A
3. Velocidades en vuelo recto	B			
Velocidad frenos libres más de 30 km/h	Si	A	Si	A
Rango velocidad utilizando frenos es mayor de 10 km/h	Si	A	Si	A
Velocidad mínima	25 km/h a 30 km/h	B	25 km/h a 30 km/h	B
4. Control del movimiento	D			
<i>Máximo peso en vuelo hasta</i>				
Presión freno simétrico / Recorrido	No disponible	0	No disponible	0
<i>Máximo peso en vuelo 80 kg a 100 kg</i>				
Presión freno simétrico / Recorrido	Creciente / 35 cm a 45 cm	D	Creciente / 45 cm a 60 cm	C
<i>Máximo peso en vuelo más de 100 kg</i>				
Presión freno simétrico / Recorrido	No disponible	0	No disponible	0
5. Estabilidad de cabeceo a la salida del vuelo acelerado	A			
Ángulo de abatida a la salida	Abate menos de 30°	A	Abate menos de 30°	A
Se produce plegada	No	A	No	A
6. Estabilidad de cabeceo utilizando los frenos durante vuelo acelerado	A			
Se produce plegada	No	A	No	A
7. Estabilidad de alabeos y amortiguación	A			
Oscilaciones	Amortiguadas	A	Amortiguadas	A
8. Estabilidad en espirales suaves	A			
Tendencia a volver al vuelo recto	Salida espontánea	A	Salida espontánea	A
9. Comportamiento en barrena	B			
Tasa descenso tras dos giros	Más de 14 m/s	B	Más de 14 m/s	B
10. Plegada frontal simétrica	D			
Entrada	Retrocede menos de 45°	A	Retrocede menos de 45°	A
Salida	Recupera tras la acción del piloto en menos de otros 3 s	D	Recupera tras la acción del piloto en menos de otros 3 s	D
Ángulo de abatida a la salida / Cambio de rumbo	Abate 0° a 30° / Mantiene el rumbo	A	Abate 30° a 60° / Mantiene el rumbo	B
Se produce cascada	No	A	No	A

<i>Acelerado</i>				
Entrada	Retrocede más de 45°	C	Retrocede más de 45°	C
Salida	Recupera tras la acción del piloto en menos de otros 3 s	D	Recupera tras la acción del piloto entre otros 3 s a 5 s	D
Ángulo de abatida a la salida / Cambio de rumbo	Abate 30° a 60°/ Mantiene el rumbo	B	Abate 30° a 60°/ Mantiene el rumbo	B
Se produce cascada	No	A	No	A
11. Salida del paracutaje (pérdida paracutaje)				
Se consigue paracutaje	Si	A	Si	A
Salida	Espontánea en 3 s to 5 s	C	Espontánea en 3 s to 5 s	C
Ángulo abatida de salida	Abate 0° a 30°	A	Abate 0° a 30°	A
Cambio de rumbo	Cambio de rumbo menos de 45°	A	Cambio de rumbo menos de 45°	A
Se produce cascada	No	A	No	A
12. Salida de la pre-pérdida				
Salida	Espontánea en 3 s a 5 s	C	Recupera tras la acción del piloto en menos de otros 3 s	D
Se produce cascada	No	A	No	A
13. Salida de la pérdida total				
Ángulo abatida de salida	Abate 30° a 60°	B	Abate 60° a 90°	C
Plegada	No pliega	A	No pliega	A
Se produce cascada (que no sean plegadas)	No	A	No	A
Retrocede	Menos de 45°	A	Más de 45°	C
Tensión líneas	Mayoría de líneas tensas	A	Mayoría de líneas tensas	A
14. Plegada asimétrica				
<i>Con plegada 50%</i>				
Cambio de rumbo hasta el re-inflado / Ángulo máximo de abatida o alabeo	Menos de 90° / Ángulo abatida o alabeo 0° a 15°	A	90° a 180° / Ángulo abatida o alabeo 15° a 45°	B
Comportamiento re-inflado	Re-inflado espontáneo	A	Re-inflado espontáneo	A
Cambio total de rumbo	Menos de 360°	A	Menos de 360°	A
Se produce plegada en el lado opuesto	No	A	No	A
Se produce twist	No	A	No	A
Se produce cascada	No	A	No	A
<i>Con plegada 75%</i>				
Cambio de rumbo hasta el re-inflado / Ángulo máximo de abatida o alabeo	90° a 180° / Ángulo abatida o alabeo 45° a 60°	C	90° a 180° / Ángulo abatida o alabeo 60° a 90°	C
Comportamiento re-inflado	Re-inflado espontáneo	A	Re-inflado espontáneo	A
Cambio total de rumbo	Menos de 360°	A	Menos de 360°	A
Se produce plegada en el lado opuesto	No	A	No	A
Se produce twist	No	A	No	A
Se produce cascada	No	A	No	A
<i>Con plegada con acelerador 50%</i>				
Cambio de rumbo hasta el re-inflado / Ángulo máximo de abatida o alabeo	Menos de 90° / Ángulo abatida o alabeo 15° a 45°	A	Menos de 90° / Ángulo abatida o alabeo 15° a 45°	A
Comportamiento re-inflado	Re-inflado espontáneo	A	Inflado en menos de 3 s desde el comienzo de la acción del piloto	C
Cambio total de rumbo	Menos de 360°	A	Menos de 360°	A
Se produce plegada en el lado opuesto	No	A	No	A
Se produce twist	No	A	No	A
Se produce cascada	No	A	No	A
<i>Con plegada con acelerador 75%</i>				
Cambio de rumbo hasta el re-inflado / Ángulo máximo de abatida o alabeo	90° a 180° / Ángulo abatida o alabeo 60° a 90°	C	180° a 360° / Ángulo abatida o alabeo 60° a 90°	D
Comportamiento re-inflado	Re-inflado espontáneo	A	Re-inflado espontáneo	A
Cambio total de rumbo	Menos de 360°	A	Menos de 360°	A
Se produce plegada en el lado opuesto	No	A	No	A
Se produce twist	No	A	No	A
Se produce cascada	No	A	No	A

15. Control direccional manteniendo una plegada asimétrica	A			
Puede mantener el rumbo	Si	A	Si	A
Giro 180° hacia el lado contrario de la plegada es posible en 10 s	Si	A	Si	A
Cantidad de rango de freno entre giro y pérdida o negativo	Más del 50 % del recorrido simétrico del freno	A	Más del 50 % del recorrido simétrico del freno	A
16. Tendencia a barrena plana a velocidad frenos libres	A			
Se produce barrena plana	No	A	No	A
17. Tendencia a barrena plana a velocidad lenta	D			
Se produce barrena plana	Si	D	No	A
18. Salida de barrena plana	C			
Ángulo rotación barrena plana después de soltar	Deja de girar en 90° a 180°	C	Deja de girar en 90° a 180°	C
Se produce cascada	No	A	No	A
19. Bandas B	0			
Cambio de rumbo antes de soltar	No disponible	0	No disponible	0
Comportamiento antes de soltar	No disponible	0	No disponible	0
Salida	No disponible	0	No disponible	0
Ángulo de abatida a la salida	No disponible	0	No disponible	0
Se produce cascada	No disponible	0	No disponible	0
20. Orejas	C			
Procedimiento entrada	Controles específicos	A	Controles específicos	A
Comportamiento durante orejas	Vuelo estable	A	Vuelo inestable	C
Salida	Espontánea en menos de 3 s	A	Espontánea en menos de 3 s	A
Ángulo de abatida a la salida	Abate 0° a 30°	A	Abate 0° a 30°	A
21. Orejas con acelerador	C			
Procedimiento entrada	Controles específicos	A	Controles específicos	A
Comportamiento durante orejas	Vuelo estable	A	Vuelo inestable	C
Salida	Espontánea en menos de 3 s	A	Espontánea en menos de 3 s	A
Ángulo de abatida a la salida	Abate 0° a 30°	A	Abate 0° a 30°	A
Comportamiento una vez soltado el acelerador y manteniendo las orejas	Vuelo estable	A	Vuelo estable	A
22. Comportamiento salida de barrena	A			
Tendencia a volver al vuelo recto	Salida espontánea	A	Salida espontánea	A
Ángulo de giro para volver al vuelo normal	Menos 720°, salida espontánea	A	Menos 720°, salida espontánea	A
Tasa de caída cuando se evalúa la estabilidad de la espiral [m/s]	15		21	
23. Métodos alternativos de control direccional	A			
giros 180° posibles en 20 s	Si	A	Si	A
Se produce pérdida o barrena plana	No	A	No	A
24. Cualquier otro método de vuelo y/o configuración descrito en el manual del usuario	A			
Procedimiento funciona tal y como se describe	Si	A	Si	A
Procedimiento adecuado para pilotos principiantes	Si	A	Si	A
Se produce cascada	No	A	No	A
25. Comentarios del piloto de pruebas				
Comentarios	Dieser Gleitschirm erfüllt die Mindestanforderungen von EN/LTF D. Nach Auskunft des Herstellers und bestätigt durch unsere Testflüge richtet sich dieser Schirm ausschließlich an sehr erfahrene Wettkampfpiloten (PWC-Niveau) und ersetzt nicht das Klasse D Standard-Gleitschirmmodell des selben Herstellers. Symmetrischer Frontklapper und einseitiger Klapper wurden mit Faltleinen getestet. Manöver 24 = Ohrenanlegen wurde mit den B3-Leinen durchgeführt		This glider meets the minimum requirements of EN/LTF class D. According to the manufacturer and confirmed by our own testing this glider addresses highly experienced comp-pilots (PWC level) exclusively and is no replacement for the standard D-class-glider of the same manufacturer. Tested with "Folding Lines" for front & asymmetric collapses. Manoeuvre 24 = Big ears made with B3	