



Flight test report: EN

| | | | |
|----------------|--|-----------------------|--------------|
| Manufacturer | Niviuk Gliders / Air Games S.L. | Certification number | PG_0792.2013 |
| Address | C. Del Ter, 6 – Nave D 17165 La Cellera de Ter Girona Spain | Date of flight test | 07. 12. 2013 |
| Representative | Olivier Nef | Place of test | Villeneuve |
| Glider model | Icepeak 7 Pro-model 24 | Classification | D |
| Trimmer | no | | |

| | | |
|------------------------------------|------------------|--------------------------|
| Test pilot | Bourdilloud Elie | Zoller Alain |
| Harness | Niviuk - Hamak M | Niviuk Gliders - Hamak L |
| Total weight in flight (kg) | 95 | 115 |

| | C | A | B | D |
|--|--|----------|--|----------|
| 1. Inflado/despegue | C | | | |
| Comportamiento subida | Adelanta, debe frenarse para evitar una plegada frontal | C | Adelanta, debe frenarse para evitar una plegada frontal | C |
| Es necesaria técnica especial para el despegue | No | A | No | A |
| 2. Aterrizaje | A | | | |
| Es necesaria técnica especial para el aterrizaje | No | A | No | A |
| 3. Velocidades en vuelo recto | B | | | |
| Velocidad frenos libres más de 30 km/h | Si | A | Si | A |
| Rango velocidad utilizando frenos es mayor de 10 km/h | Si | A | Si | A |
| Velocidad mínima | 25 km/h a 30 km/h | B | 25 km/h a 30 km/h | B |
| 4. Control del movimiento | D | | | |
| <i>Máximo peso en vuelo hasta</i> | | | | |
| Presión freno simétrico / Recorrido | No disponible | 0 | No disponible | 0 |
| <i>Máximo peso en vuelo 80 kg a 100 kg</i> | | | | |
| Presión freno simétrico / Recorrido | Creciente / 45 cm a 60 cm | C | No disponible | 0 |
| <i>Máximo peso en vuelo más de 100 kg</i> | | | | |
| Presión freno simétrico / Recorrido | No disponible | 0 | Creciente / 35 cm a 50 cm | D |
| 5. Estabilidad de cabeceo a la salida del vuelo acelerado | A | | | |
| Ángulo de abatida a la salida | Abate menos de 30° | A | Abate menos de 30° | A |
| Se produce plegada | No | A | No | A |
| 6. Estabilidad de cabeceo utilizando los frenos durante vuelo acelerado | A | | | |
| Se produce plegada | No | A | No | A |
| 7. Estabilidad de alabeos y amortiguación | A | | | |
| Oscilaciones | Amortiguadas | A | Amortiguadas | A |
| 8. Estabilidad en espirales suaves | A | | | |
| Tendencia a volver al vuelo recto | Salida espontánea | A | Salida espontánea | A |
| 9. Comportamiento en barrena | B | | | |
| Tasa descenso tras dos giros | 12 m/s a 14 m/s | A | Más de 14 m/s | B |
| 10. Plegada frontal simétrica | D | | | |
| Entrada | Retrocede menos de 45° | A | Retrocede menos de 45° | A |
| Salida | Recupera tras la acción del piloto en menos de otros 3 s | D | Recupera tras la acción del piloto en menos de otros 3 s | D |
| Ángulo de abatida a la salida / Cambio de rumbo | Abate 30° a 60° / Mantiene el rumbo | B | Abate 0° a 30° / Mantiene el rumbo | A |
| Se produce cascada | No | A | No | A |

| | | | | |
|---|--|---|--|---|
| <i>Acelerado</i> | | | | |
| Entrada | Retrocede menos de 45° | A | Retrocede más de 45° | C |
| Salida | Recupera tras la acción del piloto en menos de otros 3 s | D | Recupera tras la acción del piloto en menos de otros 3 s | D |
| Ángulo de abatida a la salida / Cambio de rumbo | Abate 30° a 60°/ Mantiene el rumbo | B | Abate 30° a 60°/ Mantiene el rumbo | B |
| Se produce cascada | No | A | No | A |
| 11. Salida del parachutaje (pérdida parachutaje) | | | | |
| D | | | | |
| Se consigue parachutaje | Si | A | Si | A |
| Salida | Espontánea en 3 s to 5 s | C | Recupera tras la acción del piloto en menos de otros 5 s | D |
| Ángulo abatida de salida | Abate 30° a 60° | B | Abate 30° a 60° | B |
| Cambio de rumbo | Cambio de rumbo menos de 45° | A | Cambio de rumbo 45° o más | C |
| Se produce cascada | No | A | No | A |
| 12. Salida de la pre-pérdida | | | | |
| D | | | | |
| Salida | Recupera tras la acción del piloto en menos de otros 3 s | D | Espontánea en 3 s a 5 s | C |
| Se produce cascada | No | A | No | A |
| 13. Salida de la pérdida total | | | | |
| C | | | | |
| Ángulo abatida de salida | Abate 30° a 60° | B | Abate 30° a 60° | B |
| Plegada | No pliega | A | No pliega | A |
| Se produce cascada (que no sean plegadas) | No | A | No | A |
| Retrocede | Menos de 45° | A | Más de 45° | C |
| Tensión líneas | Mayoría de líneas tensas | A | Mayoría de líneas tensas | A |
| 14. Plegada asimétrica | | | | |
| C | | | | |
| <i>Con plegada 50%</i> | | | | |
| Cambio de rumbo hasta el re-inflado / Ángulo máximo de abatida o alabeo | Menos de 90° / Ángulo abatida o alabeo 15° a 45° | A | Menos de 90° / Ángulo abatida o alabeo 15° a 45° | A |
| Comportamiento re-inflado | Re-inflado espontáneo | A | Re-inflado espontáneo | A |
| Cambio total de rumbo | Menos de 360° | A | Menos de 360° | A |
| Se produce plegada en el lado opuesto | No | A | No | A |
| Se produce twist | No | A | No | A |
| Se produce cascada | No | A | No | A |
| <i>Con plegada 75%</i> | | | | |
| Cambio de rumbo hasta el re-inflado / Ángulo máximo de abatida o alabeo | 90° a 180° / Ángulo abatida o alabeo 15° a 45° | B | 180° a 360° / Ángulo abatida o alabeo 45° a 60° | C |
| Comportamiento re-inflado | Re-inflado espontáneo | A | Re-inflado espontáneo | A |
| Cambio total de rumbo | Menos de 360° | A | Menos de 360° | A |
| Se produce plegada en el lado opuesto | No | A | No | A |
| Se produce twist | No | A | No | A |
| Se produce cascada | No | A | No | A |
| <i>Con plegada con acelerador 50%</i> | | | | |
| Cambio de rumbo hasta el re-inflado / Ángulo máximo de abatida o alabeo | 90° a 180° / Ángulo abatida o alabeo 45° a 60° | C | 90° a 180° / Ángulo abatida o alabeo 15° a 45° | B |
| Comportamiento re-inflado | Re-inflado espontáneo | A | Re-inflado espontáneo | A |
| Cambio total de rumbo | Menos de 360° | A | Menos de 360° | A |
| Se produce plegada en el lado opuesto | No | A | No | A |
| Se produce twist | No | A | No | A |
| Se produce cascada | No | A | No | A |
| <i>Con plegada con acelerador 75%</i> | | | | |
| Cambio de rumbo hasta el re-inflado / Ángulo máximo de abatida o alabeo | 90° a 180° / Ángulo abatida o alabeo 45° a 60° | C | 90° a 180° / Ángulo abatida o alabeo 60° a 90° | C |
| Comportamiento re-inflado | Re-inflado espontáneo | A | Re-inflado espontáneo | A |
| Cambio total de rumbo | Menos de 360° | A | Menos de 360° | A |
| Se produce plegada en el lado opuesto | No | A | No | A |
| Se produce twist | No | A | No | A |
| Se produce cascada | No | A | No | A |

| | | | | |
|---|---|---|--|---|
| 15. Control direccional manteniendo una plegada asimétrica | A | | | |
| Puede mantener el rumbo | Si | A | Si | A |
| Giro 180° hacia el lado contrario de la plegada es posible en 10 s | Si | A | Si | A |
| Cantidad de rango de freno entre giro y pérdida o negativo | Más del 50 % del recorrido simétrico del freno | A | Más del 50 % del recorrido simétrico del freno | A |
| 16. Tendencia a barrena plana a velocidad frenos libres | A | | | |
| Se produce barrena plana | No | A | No | A |
| 17. Tendencia a barrena plana a velocidad lenta | D | | | |
| Se produce barrena plana | Si | D | No | A |
| 18. Salida de barrena plana | C | | | |
| Ángulo rotación barrena plana después de soltar | Deja de girar en 90° a 180° | C | Deja de girar en 90° a 180° | C |
| Se produce cascada | No | A | No | A |
| 19. Bandas B | 0 | | | |
| Cambio de rumbo antes de soltar | No disponible | 0 | No disponible | 0 |
| Comportamiento antes de soltar | No disponible | 0 | No disponible | 0 |
| Salida | No disponible | 0 | No disponible | 0 |
| Ángulo de abatida a la salida | No disponible | 0 | No disponible | 0 |
| Se produce cascada | No disponible | 0 | No disponible | 0 |
| 20. Orejas | C | | | |
| Procedimiento entrada | Controles específicos | A | Controles específicos | A |
| Comportamiento durante orejas | Vuelo estable | A | Vuelo inestable | C |
| Salida | Espontánea en menos de 3 s | A | Espontánea en menos de 3 s | A |
| Ángulo de abatida a la salida | Abate 0° a 30° | A | Abate 0° a 30° | A |
| 21. Orejas con acelerador | C | | | |
| Procedimiento entrada | Controles específicos | A | Controles específicos | A |
| Comportamiento durante orejas | Vuelo estable | A | Vuelo inestable | C |
| Salida | Espontánea en menos de 3 s | A | Espontánea en menos de 3 s | A |
| Ángulo de abatida a la salida | Abate 0° a 30° | A | Abate 0° a 30° | A |
| Comportamiento una vez soltado el acelerador y manteniendo las orejas | Vuelo estable | A | Vuelo estable | A |
| 22. Comportamiento salida de barrena | A | | | |
| Tendencia a volver al vuelo recto | Salida espontánea | A | Salida espontánea | A |
| Ángulo de giro para volver al vuelo normal | Menos 720°, salida espontánea | A | Menos 720°, salida espontánea | A |
| Tasa de caída cuando se evalúa la estabilidad de la espiral [m/s] | 15 | | 19 | |
| 23. Métodos alternativos de control direccional | A | | | |
| giros 180° posibles en 20 s | Si | A | Si | A |
| Se produce pérdida o barrena plana | No | A | No | A |
| 24. Cualquier otro método de vuelo y/o configuración descrito en el manual del usuario | A | | | |
| Procedimiento funciona tal y como se describe | Si | A | Si | A |
| Procedimiento adecuado para pilotos principiantes | Si | A | Si | A |
| Se produce cascada | No | A | No | A |
| 25. Comentarios del piloto de pruebas | | | | |
| Comentarios | Dieser Gleitschirm erfüllt die Mindestanforderungen von EN/LTF D. Nach Auskunft des Herstellers und bestätigt durch unsere Testflüge richtet sich dieser Schirm ausschließlich an sehr erfahrene Wettkampfpiloten (PWC-Niveau) und ersetzt nicht das Klasse D Standard-Gleitschirmmodell des selben Herstellers. □ Symmetrischer Frontklapper und einseitiger Klapper wurden mit Faltleinen getestet. □ Manöver 24 = Ohrenanlegen wurde mit den B3-Leinen durchgeführt. □ | | This glider meets the minimum requirements of EN/LTF class D. According to the manufacturer and confirmed by our own testing this glider addresses highly experienced comp-pilots (PWC level) exclusively and is no replacement for the standard D-class-glider of the same manufacturer. □ Tested with "Folding Lines" for front & asymmetric collapses. □ Manoeuvre 24 = Big ears made with B3 | |