

| | | | | |
|---|--|---|---|---|
| <i>Acelerado</i> | | | | |
| Entrada | Retrocede más de 45° | C | Retrocede más de 45° | C |
| Salida | Recupera tras la acción del piloto en menos de otros 3 s | D | Recupera tras la acción del piloto en menos de otros 3 s | D |
| Ángulo de abatida a la salida / Cambio de rumbo | Abate 0° a 30° / Mantiene el rumbo | A | Abate 30° a 60° / Mantiene el rumbo | B |
| Se produce cascada | No | A | No | A |
| 11. Salida del parachutaje (pérdida parachutaje) | | | | |
| Se consigue parachutaje | Si | A | Si | A |
| Salida | Espontánea en menos de 3 s | A | Recupera tras la acción del piloto en menos de otros 5 s | D |
| Ángulo abatida de salida | Abate 0° a 30° | A | Abate 30° a 60° | B |
| Cambio de rumbo | Cambio de rumbo menos de 45° | A | Cambio de rumbo 45° o más | C |
| Se produce cascada | No | A | No | A |
| 12. Salida de la pre-pérdida | | | | |
| Salida | Espontánea en menos de 3 s | A | Recupera tras la acción del piloto en menos de otros 3 s | D |
| Se produce cascada | No | A | No | A |
| 13. Salida de la pérdida total | | | | |
| Ángulo abatida de salida | Abate 0° a 30° | A | Abate 30° a 60° | B |
| Plegada | No pliega | A | No pliega | A |
| Se produce cascada (que no sean plegadas) | No | A | No | A |
| Retrocede | Menos de 45° | A | Menos de 45° | A |
| Tensión líneas | Mayoría de líneas tensas | A | Mayoría de líneas tensas | A |
| 14. Plegada asimétrica | | | | |
| <i>Con plegada 50%</i> | | | | |
| Cambio de rumbo hasta el re-inflado / Ángulo máximo de abatida o alabeo | Menos de 90° / Ángulo abatida o alabeo 15° a 45° | A | Menos de 90° / Ángulo abatida o alabeo 15° a 45° | A |
| Comportamiento re-inflado | Re-inflado espontáneo | A | Re-inflado espontáneo | A |
| Cambio total de rumbo | Menos de 360° | A | Menos de 360° | A |
| Se produce plegada en el lado opuesto | No | A | No | A |
| Se produce twist | No | A | No | A |
| Se produce cascada | No | A | No | A |
| <i>Con plegada 75%</i> | | | | |
| Cambio de rumbo hasta el re-inflado / Ángulo máximo de abatida o alabeo | 90° a 180° / Ángulo abatida o alabeo 45° a 60° | C | 90° a 180° / Ángulo abatida o alabeo 60° a 90° | C |
| Comportamiento re-inflado | Re-inflado espontáneo | A | Re-inflado espontáneo | A |
| Cambio total de rumbo | Menos de 360° | A | Menos de 360° | A |
| Se produce plegada en el lado opuesto | No | A | Si, sin inversión de giro | C |
| Se produce twist | No | A | No | A |
| Se produce cascada | No | A | No | A |
| <i>Con plegada con acelerador 50%</i> | | | | |
| Cambio de rumbo hasta el re-inflado / Ángulo máximo de abatida o alabeo | Menos de 90° / Ángulo abatida o alabeo 15° a 45° | A | 90° a 180° / Ángulo abatida o alabeo 15° a 45° | B |
| Comportamiento re-inflado | Re-inflado espontáneo | A | Re-inflado espontáneo | A |
| Cambio total de rumbo | Menos de 360° | A | Menos de 360° | A |
| Se produce plegada en el lado opuesto | No | A | No | A |
| Se produce twist | No | A | No | A |
| Se produce cascada | No | A | No | A |
| <i>Con plegada con acelerador 75%</i> | | | | |
| Cambio de rumbo hasta el re-inflado / Ángulo máximo de abatida o alabeo | 90° a 180° / Ángulo abatida o alabeo más de 90° | D | 180° a 360° / Ángulo abatida o alabeo 60° a 90° | D |
| Comportamiento re-inflado | Re-inflado espontáneo | A | Inflado en menos de 3 s desde el comienzo de la acción del piloto | C |
| Cambio total de rumbo | Menos de 360° | A | Menos de 360° | A |
| Se produce plegada en el lado opuesto | No | A | Si, sin inversión de giro | C |
| Se produce twist | No | A | No | A |
| Se produce cascada | No | A | No | A |

| | | | | |
|---|--|---|---|---|
| 15. Control direccional manteniendo una plegada asimétrica | A | | | |
| Puede mantener el rumbo | Si | A | Si | A |
| Giro 180° hacia el lado contrario de la plegada es posible en 10 s | Si | A | Si | A |
| Cantidad de rango de freno entre giro y pérdida o negativo | Más del 50 % del recorrido simétrico del freno | A | Más del 50 % del recorrido simétrico del freno | A |
| 16. Tendencia a barrena plana a velocidad frenos libres | A | | | |
| Se produce barrena plana | No | A | No | A |
| 17. Tendencia a barrena plana a velocidad lenta | D | | | |
| Se produce barrena plana | Si | D | Si | D |
| 18. Salida de barrena plana | C | | | |
| Ángulo rotación barrena plana después de soltar | Deja de girar en 90° a 180° | C | Deja de girar en menos de 90° | A |
| Se produce cascada | No | A | No | A |
| 19. Bandas B | 0 | | | |
| Cambio de rumbo antes de soltar | No disponible | 0 | No disponible | 0 |
| Comportamiento antes de soltar | No disponible | 0 | No disponible | 0 |
| Salida | No disponible | 0 | No disponible | 0 |
| Ángulo de abatida a la salida | No disponible | 0 | No disponible | 0 |
| Se produce cascada | No disponible | 0 | No disponible | 0 |
| 20. Orejas | A | | | |
| Procedimiento entrada | Controles específicos | A | Controles específicos | A |
| Comportamiento durante orejas | Vuelo estable | A | Vuelo estable | A |
| Salida | Espontánea en menos de 3 s | A | Espontánea en menos de 3 s | A |
| Ángulo de abatida a la salida | Abate 0° a 30° | A | Abate 0° a 30° | A |
| 21. Orejas con acelerador | A | | | |
| Procedimiento entrada | Controles específicos | A | Controles específicos | A |
| Comportamiento durante orejas | Vuelo estable | A | Vuelo estable | A |
| Salida | Espontánea en menos de 3 s | A | Espontánea en menos de 3 s | A |
| Ángulo de abatida a la salida | Abate 0° a 30° | A | Abate 0° a 30° | A |
| Comportamiento una vez soltado el acelerador y manteniendo las orejas | Vuelo estable | A | Vuelo estable | A |
| 22. Comportamiento salida de barrena | A | | | |
| Tendencia a volver al vuelo recto | Salida espontánea | A | Salida espontánea | A |
| Ángulo de giro para volver al vuelo normal | Menos 720°, salida espontánea | A | Menos 720°, salida espontánea | A |
| Tasa de caída cuando se evalúa la estabilidad de la espiral [m/s] | 18 | | 20 | |
| 23. Métodos alternativos de control direccional | A | | | |
| giros 180° posibles en 20 s | Si | A | Si | A |
| Se produce pérdida o barrena plana | No | A | No | A |
| 24. Cualquier otro método de vuelo y/o configuración descrito en el manual del usuario | 0 | | | |
| Procedimiento funciona tal y como se describe | No disponible | 0 | No disponible | 0 |
| Procedimiento adecuado para pilotos principiantes | No disponible | 0 | No disponible | 0 |
| Se produce cascada | No disponible | 0 | No disponible | 0 |
| 25. Comentarios del piloto de pruebas | | | | |
| Comentarios | Dieser Gleitschirm erfüllt die Mindestanforderungen von EN/LTF D. □ Nach Auskunft des Herstellers und bestätigt durch unsere Testflüge richtet sich dieser Schirm ausschließlich an sehr erfahrene Wettkampf-Piloten (PWC-Niveau) und ersetzt nicht das Klasse D Standard-Gleitschirmmodell des selben Herstellers. | | This glider meets the minimum requirements of EN/LTF class D. □ According to the manufacturer and confirmed by our own testing this glider addresses highly experienced comp-pilots (PWC level) exclusively and is no replacement for the standard Dclass-glider of the same manufacturer. | |