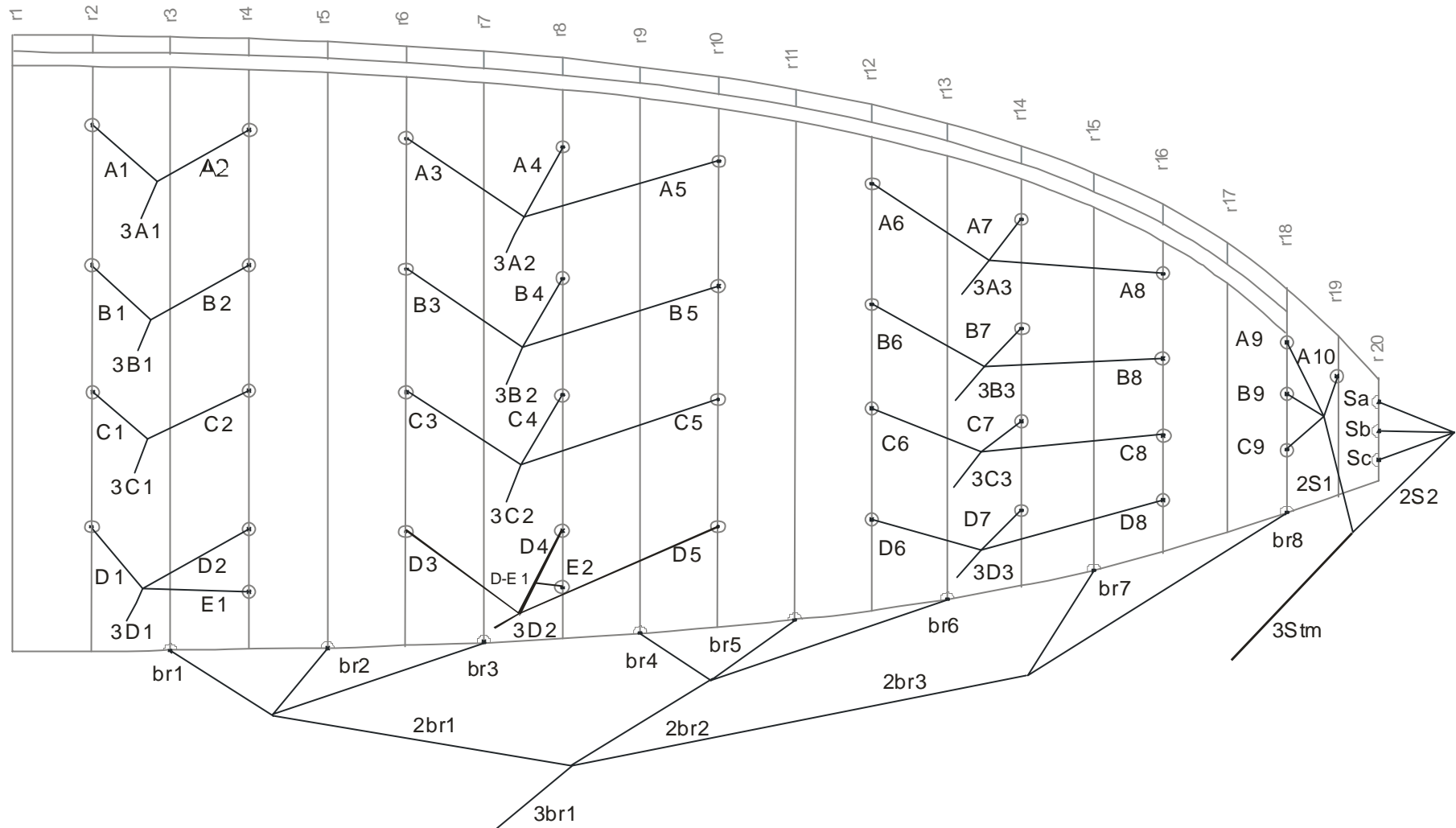




Datos técnicos

		XS	S	M	L
Numero de cajones		38	38	38	38
Superficie en planta	m2	22.42	24.25	26.25	28.42
Superficie proyectada		19.67	21.28	23.04	24.94
Envergadura en planta	m	10.25	10.66	11.09	11.54
Envergadura proyectada		8.24	8.57	8.92	9.28
Alargamiento en planta		4.69	4.69	4.69	4.69
Alargamiento proyectado		3.45	3.45	3.45	3.45
Cuerda máxima		2,68	2,79	2,9	3,02
Metros totales de suspentaje	m	301	311	322	335
Altura suspentaje	m	6,1	6,32	6,53	6,79
Numero de suspentes		138	138	138	138
Suspentes principales	A/B/C/D	3/4/3/3	3/4/3/3	3/4/3/3	3/4/3/3
Bandas		A/B/C/D	A/B/C/D	A/B/C/D	A/B/C/D
P.T.V. (piloto+ala+equipo)	Kg.	56-74	69-90	82-105	100-130
Peso del ala	Kg.	4.2	4.5	4.8	5.1
Homologación		AFNOR Standard	DHV 1	DHV 1	DHV 1





Datos técnicos suspentes

NK1

L

Ref.	Code	Cm.	Ref.	Code	Cm.	Ref.	Code	Cm.	Ref.	Code	Cm.	Ref.	Code	Cm.	Ref.	Code	Cm.
A			B			C			D			E			brake		
A1	7850-080-15	127,5	B1	7850-080-40	120,5	C1	7850-080-40	122,5	D1	7850-080-40	135	E1	7850-080-40	143,5	br1	7850-080-14	289,5
A2	7850-080-15	125,5	B2	7850-080-40	118,5	C2	7850-080-40	120,5	D2	7850-080-40	133	E2	7850-080-40	136	br2	7850-080-14	262,5
A3	7850-080-15	243,5	B3	7850-080-40	237,5	C3	7850-080-40	239,5	D3	7850-080-40	252				br3	7850-080-14	246,5
A4	7850-080-15	236	B4	7850-080-40	230,5	C4	7850-080-40	232,5	D4	7850-080-40	125,5				br4	7850-080-14	234
A5	7850-080-15	240,5	B5	7850-080-40	236	C5	7850-080-40	238	D5	7850-080-40	249				br5	7850-080-14	220
A6	7850-080-15	235	B6	7850-080-40	231,5	C6	7850-080-40	233,5	D6	7850-080-40	242,5				br6	7850-080-14	220,5
A7	7850-080-15	229	B7	7850-080-40	227	C7	7850-080-40	229	D7	7850-080-40	235,5				br7	7850-080-14	218
A8	7850-080-15	225,5	B8	7850-080-40	224	C8	7850-080-40	225	D8	7850-080-40	228,5				br8	7850-080-14	199,5
A9	7850-080-14	92,5	B9	7850-080-14	90	C9	7850-080-14	96,5									
A10	7850-080-14	77	Sb	7850-080-14	62,5	Sc	7850-080-14	70,5									
Sa	7850-080-14	61,5															
			2 S1	7850-080-14	266				D-E 1	7850-080-40	119				2 br1	7850-130-14	243
			2 S2	7850-080-14	266										2 br2	7850-130-14	243
															2 br3	7850-130-14	243
3 A1	7850-200-15	551	3 B1	7850-200-40	551	3 C1	7850-160-40	551	3 D1	7850-160-40	551				3 br1	7850-260-14	243
3 A2	7850-200-15	431	3 B2	7850-200-40	431	3 C2	7850-160-40	431	3 D2	7850-160-40	431						
3 A3	7850-160-15	431	3 B3	7850-160-40	431	3 C3	7850-160-40	431	3 D3	7850-160-40	431						
			3Stm	7850-160-14	266												



Datos técnicos suspentes

NK1

M

Ref.	Code	Cm.	Ref.	Code	Cm.	Ref.	Code	Cm.	Ref.	Code	Cm.	Ref.	Code	Cm.	Ref.	Code	Cm.
A			B			C			D			E			brake		
A1	7850-080-15	122,5	B1	7850-080-40	115,5	C1	7850-080-40	117,5	D1	7850-080-40	129	E1	7850-080-40	137	br1	7850-080-14	278,5
A2	7850-080-15	120,5	B2	7850-080-40	113,5	C2	7850-080-40	115,5	D2	7850-080-40	127	E2	7850-080-40	129	br2	7850-080-14	252,5
A3	7850-080-15	233,5	B3	7850-080-40	228	C3	7850-080-40	230	D3	7850-080-40	241,5				br3	7850-080-14	237
A4	7850-080-15	226	B4	7850-080-40	221	C4	7850-080-40	223	D4	7850-080-40	119				br4	7850-080-14	225
A5	7850-080-15	230,5	B5	7850-080-40	226,5	C5	7850-080-40	228,5	D5	7850-080-40	238,5				br5	7850-080-14	211,5
A6	7850-080-15	226,5	B6	7850-080-40	222,5	C6	7850-080-40	224,5	D6	7850-080-40	232,5				br6	7850-080-14	212
A7	7850-080-15	220,5	B7	7850-080-40	218	C7	7850-080-40	220	D7	7850-080-40	226				br7	7850-080-14	209,5
A8	7850-080-15	217	B8	7850-080-40	215	C8	7850-080-40	215,5	D8	7850-080-40	218,5				br8	7850-080-14	191,5
A9	7850-080-14	88	B9	7850-080-14	85,5	C9	7850-080-14	92									
A10	7850-080-14	73	Sb	7850-080-14	59	Sc	7850-080-14	66,5									
Sa	7850-080-14	58															
			2 S1	7850-080-14	256				D-E 1	7850-080-40	115				2 br1	7850-130-14	234
			2 S2	7850-080-14	256										2 br2	7850-130-14	234
															2 br3	7850-130-14	234
3 A1	7850-200-15	530	3 B1	7850-200-40	530	3 C1	7850-160-40	530	3 D1	7850-160-40	530				3 br1	7850-260-14	233
3 A2	7850-200-15	415	3 B2	7850-200-40	415	3 C2	7850-160-40	415	3 D2	7850-160-40	415						
3 A3	7850-160-15	415	3 B3	7850-160-40	415	3 C3	7850-160-40	415	3 D3	7850-160-40	415						
			3Stm	7850-160-14	256												



Datos técnicos suspentes

NK1

S

Ref.	Code	Cm.	Ref.	Code	Cm.	Ref.	Code	Cm.	Ref.	Code	Cm.	Ref.	Code	Cm.	Ref.	Code	Cm.
A			B			C			D			E			brake		
A1	7850-080-15	116,5	B1	7850-080-40	109,5	C1	7850-080-40	111,5	D1	7850-080-40	123	E1	7850-080-40	130,5	br1	7850-080-14	267,5
A2	7850-080-15	114,5	B2	7850-080-40	107,5	C2	7850-080-40	109,5	D2	7850-080-40	121	E2	7850-080-40	126	br2	7850-080-14	242,5
A3	7850-080-15	226	B3	7850-080-40	220	C3	7850-080-40	222	D3	7850-080-40	233,5				br3	7850-080-14	227,5
A4	7850-080-15	219	B4	7850-080-40	213,5	C4	7850-080-40	215,5	D4	7850-080-40	116,5				br4	7850-080-14	216,5
A5	7850-080-15	223	B5	7850-080-40	218,5	C5	7850-080-40	220,5	D5	7850-080-40	230,5				br5	7850-080-14	203,5
A6	7850-080-15	219,5	B6	7850-080-40	215	C6	7850-080-40	216,5	D6	7850-080-40	224				br6	7850-080-14	204
A7	7850-080-15	213,5	B7	7850-080-40	210,5	C7	7850-080-40	212	D7	7850-080-40	218				br7	7850-080-14	200,5
A8	7850-080-15	210,5	B8	7850-080-40	208	C8	7850-080-40	208	D8	7850-080-40	211				br8	7850-080-14	183,5
A9	7850-080-14	85	B9	7850-080-14	83	C9	7850-080-14	89,5									
A10	7850-080-14	70,5	Sb	7850-080-14	57,5	Sc	7850-080-14	65,5									
Sa	7850-080-14	56															
			2 S1	7850-080-14	248				D-E 1	7850-080-40	110				2 br1	7850-130-14	226
			2 S2	7850-080-14	248										2 br2	7850-130-14	226
															2 br3	7850-130-14	226
3 A1	7850-200-15	515	3 B1	7850-200-40	515	3 C1	7850-160-40	515	3 D1	7850-160-40	515				3 br1	7850-260-14	226
3 A2	7850-200-15	402	3 B2	7850-200-40	402	3 C2	7850-160-40	402	3 D2	7850-160-40	402						
3 A3	7850-160-15	402	3 B3	7850-160-40	402	3 C3	7850-160-40	402	3 D3	7850-160-40	402						
			3Stm	7850-160-14	248												



Datos técnicos suspentes

NK1

XS

Ref.	Code	Cm.	Ref.	Code	Cm.	Ref.	Code	Cm.	Ref.	Code	Cm.	Ref.	Code	Cm.	Ref.	Code	Cm.
A			B			C			D			E			brake		
A1	7850-080-15	112	B1	7850-080-40	105,5	C1	7850-080-40	107,5	D1	7850-080-40	119	E1	7850-080-40	126	br1	7850-080-14	257
A2	7850-080-15	110	B2	7850-080-40	103,5	C2	7850-080-40	105,5	D2	7850-080-40	117	E2	7850-080-40	120,5	br2	7850-080-14	233
A3	7850-080-15	218,5	B3	7850-080-40	212	C3	7850-080-40	214	D3	7850-080-40	225				br3	7850-080-14	218,5
A4	7850-080-15	211,5	B4	7850-080-40	206	C4	7850-080-40	208	D4	7850-080-40	111,5				br4	7850-080-14	208
A5	7850-080-15	215,5	B5	7850-080-40	210,5	C5	7850-080-40	212,5	D5	7850-080-40	222				br5	7850-080-14	195,5
A6	7850-080-15	211,5	B6	7850-080-40	207	C6	7850-080-40	209	D6	7850-080-40	216,5				br6	7850-080-14	196
A7	7850-080-15	206	B7	7850-080-40	203	C7	7850-080-40	205	D7	7850-080-40	210,5				br7	7850-080-14	193
A8	7850-080-15	203	B8	7850-080-40	200,5	C8	7850-080-40	201	D8	7850-080-40	204				br8	7850-080-14	176
A9	7850-080-14	83,5	B9	7850-080-14	81,5	C9	7850-080-14	88									
A10	7850-080-14	69,5	Sb	7850-080-14	57	Sc	7850-080-14	65									
Sa	7850-080-14	55,5															
			2 S1	7850-080-14	239				D-E 1	7850-080-40	107				2 br1	7850-130-14	218
			2 S2	7850-080-14	239										2 br2	7850-130-14	218
															2 br3	7850-130-14	218
3 A1	7850-200-15	498	3 B1	7850-200-40	498	3 C1	7850-160-40	498	3 D1	7850-160-40	498				3 br1	7850-260-14	218
3 A2	7850-200-15	389	3 B2	7850-200-40	389	3 C2	7850-160-40	389	3 D2	7850-160-40	389						
3 A3	7850-160-15	389	3 B3	7850-160-40	389	3 C3	7850-160-40	389	3 D3	7850-160-40	389						
			3Stm	7850-160-14	239												



Niviuk NK 1 L						
Longitud Líneas cm.						
	A	B	C	D	E	br
1	678,5	671,5	673,5	686	694,5	770,5
2	676,5	669,5	671,5	684	686	743,5
3	674,5	668,5	670,5	683		727,5
4	667	661,5	663,5	675,5		715
5	671,5	667	669	680		701
6	666	662,5	664,5	673,5		701,5
7	660	658	660	666,5		699
8	656,5	655	656	659,5		680,5
9	624,5	622	628,5			
10	609	594,5	602,5			
11	593,5					
Longitud bandas cm.						
	A	B	C	D		
	50	50	50	50	Standard	
	33,5	35	42,5	50	Acelerado	

Niviuk NK 1 M						
Longitud Líneas cm.						
	A	B	C	D	E	br
1	652,5	645,5	647,5	659	667	740,5
2	650,5	643,5	645,5	657	659	714,5
3	648,5	643	645	656,5		699
4	641	636	638	649		687
5	645,5	641,5	643,5	653,5		673,5
6	641,5	637,5	639,5	647,5		674
7	635,5	633	635	641		671,5
8	632	630	630,5	633,5		653,5
9	600	597,5	604			
10	585	571	578,5			
11	570					
Longitud bandas cm.						
	A	B	C	D		
	50	50	50	50	Standard	
	33,5	35	42,5	50	Acelerado	

Niviuk NK 1 S						
Longitud Líneas cm.						
	A	B	C	D	E	br
1	631,5	624,5	626,5	638	645,5	712,5
2	629,5	622,5	624,5	636	638	687,5
3	628	622	624	635,5		672,5
4	621	615,5	617,5	628,5		661,5
5	625	620,5	622,5	632,5		648,5
6	621,5	617	618,5	626		649
7	615,5	612,5	614	620		645,5
8	612,5	610	610	613		628,5
9	580,5	578,5	585			
10	566	553	561			
11	551,5					
Longitud bandas cm.						
	A	B	C	D		
	45	45	45	45	Standard	
	32	34	40	45	Acelerado	

Niviuk NK 1 XS						
Longitud Líneas cm.						
	A	B	C	D	E	br
1	610	603,5	605,5	617	624	689
2	608	601,5	603,5	615	616,5	665
3	607,5	601	603	614		650,5
4	600,5	595	597	607,5		640
5	604,5	599,5	601,5	611		627,5
6	600,5	596	598	605,5		628
7	595	592	594	599,5		625
8	592	589,5	590	593		608
9	561	559	565,5			
10	547	534,5	542,5			
11	533					
Longitud bandas cm.						
	A	B	C	D		
	45	45	45	45	Standard	
	32	34	40	45	Acelerado	



Carga alar



	kg/m ²	P.T.V. Kg.	kg/m ²		
NIVIUK NK 1 22,42 m ² XS	min.	2,50	56		
		2,59	58		
		2,68	60		
		2,77	62		
		2,85	64		
		2,94	66		
		3,03	68		
		3,08	69	2,85	min.
		3,12	70	2,89	
		3,17	71	2,93	
		3,21	72	2,97	
		3,26	73	3,01	
	max.	3,30	74	3,05	
			75	3,09	
		76	3,13		
		77	3,18		
		78	3,22		
		79	3,26		
		80	3,30		
		81	3,34		
NIVIUK NK 1 24,25 m ² S	min.	3,12	82	3,38	
		3,16	83	3,42	
		3,20	84	3,46	
		3,24	85	3,51	
		3,28	86	3,55	
		3,31	87	3,59	
		3,35	88	3,63	
		3,39	89	3,67	
		3,43	90	3,71	
		3,50	92		
		3,58	94		
		3,66	96		
		3,73	98		
	max.		100	3,52	
NIVIUK NK 1 26,25 m ² M				min.	
				3,55	
				3,59	
				3,62	
				3,66	
				3,69	
				3,73	
				3,80	
				3,87	
				3,94	
				4,01	
				4,08	
				4,15	
				4,22	
NIVIUK NK 1 28,42 m ² L				max.	

Datos materiales

Vela	Ref. fabricante	Fabricante
Intrados	Skytex 40 9017 E77A	NCV (France)
Extradós	Skytex 40 9017 E77A	NCV (France)
Perfiles y diagonales	Skytex 40 9017 E29A	NCV (France)
Cinta de carga	137 128	STUHA a.s. (Czech)
Refuerzos	SR-170 6391 E45A	NCV (France)
Refuerzo borde de fuga	Mylar 25 m/m	NCV (France)
Refuerzos costillas	SR-Scrim 2420 X15A	NCV (France)
Hilo	Synton 40	AMANN (Czech)

Suspentes	Ref. fabricante	Fabricante
Cono alto	Dynema 1,0 7850-080	Edelrid (Germany)
Cono medio	Dynema 1,4 7850-130	Edelrid (Germany)
Principales	Dynema 1,5 7850-160	Edelrid (Germany)
Principales	Dynema 1,7 7850-200	Edelrid (Germany)
Hilo	Synton 60	AMANN (Czech)

Elevadores	Ref. fabricante	Fabricante
Cinta Poliamida 20 mm	PES 366 028 020	Mouka Tišnov (Czech)
Indicador de color	PAD 317 003 070	Mouka Tišnov (Czech)
Hilo	Bonded Nylon	Euronitě (Czech)
Maillones	MRDIO3,5 150 / 750	Peguet (France)
Poleas	PY-1204	Hing Hong sourcec



Datos técnicos suspentaje

Material del alma		Dyneema	Dyneema	Dyneema	Dyneema
Código material		7850	7850	7850	7850
Código carga		080	130	160	200
Código color	BLU-grn	015		015	015
	PNK-ylw	014	014	014	
	YLW-pnk	040		040	040
Material de la funda		Poliéster	Poliéster	Poliéster	Poliéster
Diámetro en m/m	Ø	1,0	1,4	1,5	1,7
Peso por metro g/m	Total	0,75	1,26	1,66	2,01
	Alma	0,33	0,54	0,74	0,92
	Funda	0,42	0,72	0,92	1,09
Carga de ruptura	Min. daN	80	130	160	200
	Máx.. daN	98	158	210	236
	Con nudo daN	36	63	65	81
Resistencia después de 5.000 ciclos de torsión.	Test DHV daN	79	134	168	217
Alargamiento con	5 daN en %	0,2	0,1	0,1	0,1
	10 daN en %	0,4	0,3	0,3	0,2
	15 daN en %	0,6	0,4	0,4	0,3
	20 daN en %	0,8	0,5	0,6	0,4
	25 daN en %	0,9	0,6	0,7	0,5
	50 daN en %	1,7	1,1	1,2	0,8
	75 daN en %	2,6	1,6	1,6	1,2
	100 daN en %		2,2	2,0	1,5
	125 daN en %		2,7	2,4	1,8
	150 daN en %			2,8	2,1
	175 daN en %				2,4
200 daN en %				2,7	
Alargamiento con carga máxima en %		3,4	3,5	3,9	3,2
		1 daN = 10 N = ca. 1 Kg.			

Datos técnicos tejido

DESCRIPCIÓN

Skytex 40 Deperlant	Ref. : F09017 - E77A
Tejido	9017
Acabado final	Side coated (polyurethane)
Tipo de hilado	Poliamida 6.6 alta tenacidad – 33 dtex
Ancho	158 cm.
Patrón	Rip Stop

ESPECIFICACIONES

Peso tejido acabado	g/sqm	ISO 2286-2	40 +/- 2
Resistencia desgarró - urdimbre	DaN	ISO 4674	1,5 mini
Resistencia desgarró - trama	DaN	ISO 4674	1,5 mini
Alargamiento en diagonal con 3 lbs	% Método interno NCV 044		6,5 máx.
Alargamiento en diagonal con 5 lbs	% Método interno NCV 044		15 máx.
Alargamiento en diagonal con 10 lbs	% Método interno NCV 044		27 máx.
Fuerza de ruptura dirección urdimbre	DaN	ISO 1421	38 mini
Fuerza de ruptura dirección trama	DaN	ISO 1421	33 mini
Resistencia porosidad	1/sqm/mn * debajo superficie	2000 Pa 100cm ²	40 máx.

DATOS TÉCNICOS COLOR

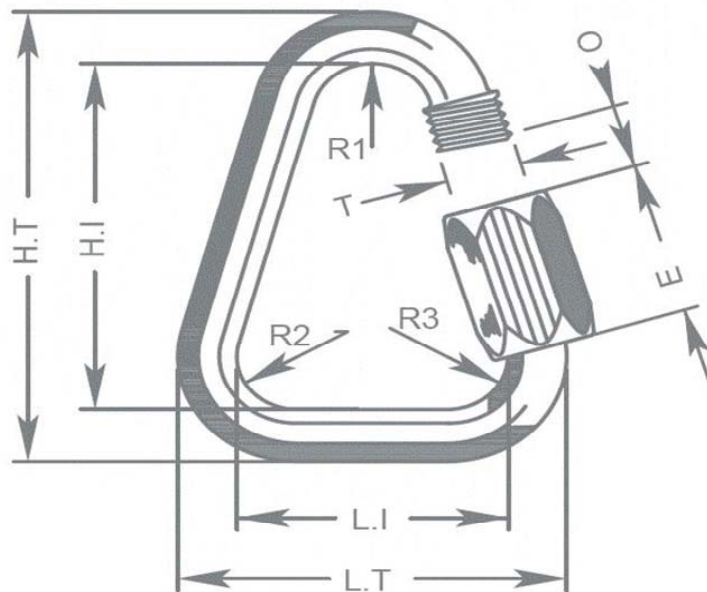
Deep blue	ref. 354	UV 5-6
Green	ref. 551	UV 5
Gold	ref. 939	UV 5-6
Sunflower	ref. 921	UV 5-6
Orange	ref. 744	UV 5
Dragón red	ref. 636	UV 5-6
White	ref. 001	UV 4
Grey	ref. 120	UV 5
Dark grey	ref. 121	UV 5-6
Black	ref. 102	UV 5-6

Datos técnicos maillon

Descripción

Maillon	Delta
Ref.	MRDI03.5
Material	Acero inox
Diámetro	3,5 m/m
Peso	9,2 g/pc

Especificaciones técnicas



Dimensiones	m/m
L.T.	31
L.I.	24
H.T.	36
H.I.	29
O	5
E	11
R1	5
R2	5
R3	5
T	5
Carga	Kg.
Trabajo	150
Rotura	750

Material	Acero inoxidable AISI 316 L	Standard	X2 Cr Ni	Mo 17-12-2
----------	-----------------------------	----------	----------	------------

Acero tipo 18/12 cromo-molibdeno con escaso carbono, protegido del riesgo de corrosión granular.
 Empleo en entornos con requerimientos superiores al 18.10, exceptuando entornos con ácido nítrico.
 Contenido de molibdeno igual a 2/25 que favorece empleos en ámbitos más extensos que aquéllos asignados a aceros 18.10, en particular, en presencia de ácido sulfúrico y cloruro en medio marino.

NORMAS DE USO

Cierre por roscado manual y completo de la tuerca para garantizar una seguridad óptima (el roscado debe de resultar obvio).

Limite de carga de trabajo grabado en cada pieza de Maillon Rapide.

Control sistemático de los cierres de cada Maillon Rapide antes de cada vuelo.

Datos técnicos hilo

Nombre	SYTON	
nº de referencia	40	
Material	Polyester filament (dtex 226*3)	
Acabado	Silk	
Densidad lineal	75,6 tex	
Resistencia a la tracción	4.531 cN	
Elongación	18,20%	
Nombre	SYTON	
Nº de referencia	60	
Material	Polyester filament (dtex 226*3)	
Acabado	Silk	
Densidad lineal	50,5 tex	
Resistencia a la tracción	2.874 cN	
Elongación	18,60%	
Propiedades SYTON		
Solidez a la luz artificial	ISO 105 B02	> 5 - 6
Solidez al sudor	ISO 105 E04	> 4
Solidez al lavado	ISO 105 C04	> 3
Solidez al frotamiento en seco	ISO 105 X12	> 4
Solidez al lavado en seco	ISO 105 D01	> 3 - 4
Tratamiento de repelencia al agua	WR	
Nombre	BONDED NYLON	
nº de referencia	103004	
Material	100% polyamida 6.6	
Acabado	Silk	
Densidad lineal	Nm 20/3 (dtex 470)	
Resistencia a la tracción	8.600 cN	
Elongación	20/30 %	
Producido bajo el control de calidad ISO 9002		
Conforme a la norma 100 Eko-Tex		
Conforme a la norma EN 45014		

Datos técnicos bandas

Bandas

Referencia	366 028 020
Material	Poliéster
Ancho	20 m/m
Grueso	1,3 m/m
Resistencia a la tracción	min. 8.300 N
Alargamiento a 8.500 N	máx.. 28%
Peso	22,8 g/m
Color	Black

Indicador color

Referencia	317 003 070
Material	Poliamida
Ancho	70 m/m
Grueso	0,80 m/m
Resistencia a la tracción	13.000 N
Alargamiento a 13.000 N	máx.. 35%
Peso	31,7 g/m

Cintas de carga

Referencia	137 128
Material	Poliamida
Urdimbre	470 dtex
Trama	133 dtex
Ancho	13 m/m
Resistencia a la tracción	min 700 N
Alargamiento a 700 N	máx. 30 %
Peso	2,95 g/m
Color	Wht

El control de calidad que se mantiene sobre la gama completa del conjunto de la producción es garantizado por el sistema actual del control de calidad según ISO 9001 del EN de CSN.



Test report **DHV NK1 L**

GS-01-1420-05

Comportamiento en el peso mínimo en vuelo(100 Kg.)

Comportamiento en el peso máximo en vuelo(130 Kg.)

Despegue	1	1
Inflado	Inmediato y uniforme	Inmediato y uniforme
Comportamiento en la subida	Sube inmediatamente sobre el piloto	Sube inmediatamente sobre el piloto
Velocidad de despegue	Normal	Normal
Maniobrabilidad en el despegue	Fácil	Fácil
Vuelo recto	1	1
Amortiguación de cabeceo	Elevada	Elevada
Manejabilidad	1	1
Tendencia al giro negativo	No encontrada	No encontrada
Recorrido del freno	Largo	Largo
Agilidad	Normal	Normal
Pérdida simétrica	1	1
Parachutaje	Alejado > 75 cm.	Alejado > 75 cm.
Pérdida	Alejada > 80 cm.	Alejada > 80 cm.
Aumento de la presión en los frenos	Elevado	Elevado
Plegada frontal	1	1
Pre-acelerada	Leve	Leve
Comportamiento en la recuperación	Rápido y espontáneo	Rápido y espontáneo
Plegada asimétrica	1	1
Rotación	< 90 grados	< 90 grados
Cambio de rumbo	< 90 grados	< 90 grados
Velocidad de rotación	Escasa con desaceleración	Escasa
Max. roll/pitch angle	Menos de 15 grados	Menos de 45 grados
Perdida de altura	Escasa	Escasa
Estabilización	Espontánea	Espontánea
Comportamiento en la recuperación	Espontánea	Espontánea
Corrección plegada asimétrica	1	1
Estabilización	Corrección fácil	Corrección fácil
Control del recorrido de freno	Alto	Alto
Aumento de la presión en los frenos	Normal	Alto
Rotación al lado opuesto de la plegada	Fácil, sin tendencia a la pérdida	Fácil, sin tendencia a la pérdida
Comportamiento en la recuperación	Rápido y espontáneo	Rápido y espontáneo
Salida pérdida simétrica	1	1
Barrena plana desde vuelo recto	1	1
Barrena plana desde giro	1	1
Barrena centrifugada	1	1
Entrada	Fácil	Fácil
Tendencia al giro negativo	No encontrada	No encontrada
Salida	Continua girando < 180 grados	Continua girando < 180 grados
Velocidad de descenso tras 720 °[m/s]	10	11
Bandas B	1	1
Entrada	Fácil	Fácil
Recuperación	Espontánea	Espontánea
Orejas grandes	1	1
Entrada	Fácil	Fácil
Recuperación	Rápida y espontánea	Rápida y espontánea
Aterrizaje	1	1
Comportamiento	Fácil	Fácil
Plegada frontal acelerada	1	1
Pre-acelerada	Leve	Leve
Comportamiento en la recuperación	Rápido y espontáneo	Rápido y espontáneo
Plegada asimétrica acelerada	1	1
Rotación	< 90 grados	< 90 grados
Cambio de rumbo	< 90 grados	< 90 grados
Velocidad de rotación	Escasa con desaceleración	Escasa
Max. roll/pitch angle	Menos de 45 grados	Menos de 45 grados
Perdida de altura	Escasa	Escasa
Estabilización	Espontánea	Espontánea
Comportamiento en la recuperación	Rápido y espontáneo	Espontáneo
Orejas grandes aceleradas	1	1
Entrada	Fácil	Fácil
Recuperación	Rápida y espontánea	Rápida y espontánea
Comentarios adicionales	---	---



Test report DHV NK1 M

GS-01-1419-05

Comportamiento en el peso
mínimo en vuelo(82 Kg.)

Comportamiento en el peso
máximo en vuelo(105 Kg.)

Despegue	1	1
Inflado	Inmediato y uniforme	Inmediato y uniforme
Comportamiento en la subida	Viene inmediatamente sobre el piloto	Viene inmediatamente sobre el piloto
Velocidad de despegue	Normal	Normal
Maniobrabilidad en el despegue	Fácil	Fácil
Vuelo recto	1	1
Amortiguación de cabeceo	Elevada	Elevada
Manejabilidad	1	1
Tendencia al giro negativo	No encontrada	No encontrada
Recorrido del freno	Largo	Largo
Agilidad	Normal	Normal
Pérdida simétrica	1	1
Parachutaje	Alejado > 75 cm.	Alejado > 75 cm.
Pérdida	Alejada > 80 cm.	Alejada > 80 cm.
Aumento de la presión en los frenos	Elevado	Elevado
Plegada frontal	1	1
Pre-acelerada	Leve	Leve
Comportamiento en la recuperación	Rápido y espontáneo	Rápido y espontáneo
Plegada asimétrica	1	1
Rotación	< 90 grados	< 90 grados
Cambio de rumbo	90 - 180 grados	< 90 grados
Velocidad de rotación	Escasa	Escasa
Max. roll/pitch angle	Menos de 15 grados	Menos de 15 grados
Pérdida de altura	Escasa	Escasa
Estabilización	Espontánea	Espontánea
Comportamiento en la recuperación	Espontáneo	Espontáneo
Corrección plegada asimétrica	1	1
Estabilización	Corrección fácil	Corrección fácil
Control del recorrido de freno	Alto	Alto
Aumento de la presión en los frenos	Alto	Alto
Rotación al lado opuesto de la plegada	Fácil, sin tendencia a la pérdida	Fácil, sin tendencia a la pérdida
Comportamiento en la recuperación	Rápido y espontáneo	Rápido y espontáneo
Salida pérdida simétrica	1	1
Barrena plana desde vuelo recto	1	1
Barrena plana desde giro	1	1
Barrena centrifugada	1	1
Entrada	Fácil	Fácil
Tendencia al giro negativo	No encontrada	No encontrada
Salida	Espontánea	Espontánea
Velocidad de descenso tras 720 ° [m/s]	10	11
Bandas B	1	1
Entrada	Fácil	Fácil
Recuperación	Espontánea	Espontánea
Orejas grandes	1	1
Entrada	Fácil	Fácil
Recuperación	Rápida y espontánea	Rápida y espontánea
Aterrizaje	1	1
Comportamiento	Fácil	Fácil
Plegada frontal acelerada	1	1
PRE-acelerada	Leve	Leve
Comportamiento en la recuperación	Rápido y espontáneo	Rápido y espontáneo
Plegada asimétrica acelerada	1	1
Rotación	< 90 grados	< 90 grados
Cambio de rumbo	90 - 180 grados	< 90 grados
Velocidad de rotación	Escasa	Escasa
Max. roll/pitch angle	Menos de 45 grados	Menos de 15 grados
Pérdida de altura	Escasa	Escasa
Estabilización	Espontánea	Espontánea
Comportamiento en la recuperación	Espontáneo	Espontáneo
Orejas grandes aceleradas	1	1
Entrada	Fácil	Fácil
Recuperación	Rápida y espontánea	Rápida y espontánea
Comentarios adicionales	---	---

NIVIUK GLIDERS & AIR GAMES S.L – Paraglider, Kite & Accessories

C/ Doctor Codina, 29 Bajos - 17165 La Cellera de Ter – Girona – Spain

Tel. +34 972 42 28 78 – Fax. +34 972 42 00 86 – info@niviuk.com - www.niviuk.com



Test report **DHV NK1 S**

GS-01-1418-05

Comportamiento en el peso mínimo en vuelo(69 Kg.)

Comportamiento en el peso máximo en vuelo(90 Kg.)

Despegue	1	1
Inflado	Inmediato y uniforme	Inmediato y uniforme
Comportamiento en la subida	Viene inmediatamente sobre el piloto	Viene inmediatamente sobre el piloto
Velocidad de despegue	Normal	Normal
Maniobrabilidad en el despegue	Fácil	Fácil
Vuelo recto	1	1
Amortiguación de cabeceo	Elevada	Elevada
Manejabilidad	1	1
Tendencia al giro negativo	No encontrada	No encontrada
Recorrido del freno	Largo	Largo
Agilidad	Normal	Normal
Pérdida simétrica	1	1
Parachutaje	Alejado > 75 cm.	Alejado > 75 cm.
Pérdida	Alejado > 80 cm.	Alejado > 80 cm.
Aumento de la presión en los frenos	Elevada	Elevada
Plegada frontal	1	1
Pre-acelerada	Leve	Leve
Comportamiento en la recuperación	Rápido y espontáneo	Rápido y espontáneo
Plegada asimétrica	1	1
Rotación	< 90 grados	< 90 grados
Cambio de rumbo	< 90 grados	90 - 180 grados
Velocidad de rotación	Normal	Escasa
Max. roll/pitch angle	Menos de 45 grados	Menos de 45 grados
Pérdida de altura	Normal	Escasa
Estabilización	Espontánea	Espontánea
Comportamiento en la recuperación	Espontáneo	Espontáneo
Corrección plegada asimétrica	1	1
Estabilización	Corrección fácil	Corrección fácil
Control del recorrido de freno	Alto	Alto
Aumento de la presión en los frenos	Alto	Alto
Rotación al lado opuesto de la plegada	Fácil, sin tendencia a la pérdida	Fácil, sin tendencia a la pérdida
Comportamiento en la recuperación	Rápido y espontáneo	Rápido y espontáneo
Salida pérdida simétrica	1	1
Barrena plana desde vuelo recto	1	1
Barrena plana desde giro	1	1
Barrena centrifugada	1	1
Entrada	Fácil	Fácil
Tendencia al giro negativo	No encontrada	No encontrada
Salida	Espontánea	Espontánea
Velocidad de descenso tras 720 ° [m/s]	10	10
Bandas B	1	1
Entrada	Fácil	Fácil
Recuperación	Espontánea	Espontánea
Orejas grandes	1	1
Entrada	Fácil	Fácil
Recuperación	Rápida y espontánea	Rápida y espontánea
Aterrizaje	1	1
Comportamiento	Fácil	Fácil
Plegada frontal acelerada	1	1
PRE-acelerada	Leve	Leve
Comportamiento en la recuperación	Rápido y espontáneo	Rápido y espontáneo
Plegada asimétrica acelerada	1	1
Rotación	< 90 grados	< 90 grados
Cambio de rumbo	< 90 grados	90 - 180 grados
Velocidad de rotación	Normal	Escasa
Max. roll/pitch angle	Menos de 45 grados	Menos de 45 grados
Pérdida de altura	Normal	Escasa
Estabilización	Espontánea	Espontánea
Comportamiento en la recuperación	Espontáneo	Espontáneo
Orejas grandes aceleradas	1	1
Entrada	Fácil	Fácil
Recuperación	Rápida y espontánea	Rápida y espontánea
Comentarios adicionales	---	---



Deutscher Hängegleiterverband e. V. im DAeC
DHV/OeAeC-Technikreferat

LBA-anerkannte Prüfstelle für Hängegleiter und Gleitsegel



MUSTERPRÜFBESCHEINIGUNG

Gleitsegel

Musterprüfnummer **DHV GS-01-1420-05**

Bezeichnung des Gerätemusters

NK 1 L

Das nachstehend bezeichnete Luftsportgerät ist als Muster geprüft im Auftrag von:

SKY PARAGLIDERS A.S., Kadlcakova 1466 / P.O. Box 61, 73911 Frydlant nad Ostravici, Tschechische Republik

Diese Musterprüfbescheinigung ist erteilt auf Grund der die Musterprüfung betreffenden Bestimmungen des Luftverkehrsgesetzes, der Luftverkehrs-Zulassungs-Ordnung, der Verordnung zur Prüfung von Luftfahrtgerät und der Lufttüchtigkeitsforderungen in der heute geltenden Fassung sowie zu den Bedingungen der Vereinbarung über Musterprüfung und des Schreibens vom 06.09.2005.

Die Musterprüfung gilt gemäß zugehörigem Geräte-Kennblatt Nr.: **DHV GS-01-1420-05**

06.09.2005

Datum der Ausstellung

Deutscher Hängegleiterverband e.V.
Miesbacher Straße 2, 83703 Gmund

Unterschrift

Deutscher Hängegleiterverband e. V. im DAeC
DHV/OeAeC-Technikreferat

LBA-anerkannte Prüfstelle für Hängegleiter und Gleitsegel



MUSTERPRÜFBESCHEINIGUNG

Gleitsegel

Musterprüfnummer **DHV GS-01-1418-05**

Bezeichnung des Gerätemusters

NK 1 S

Das nachstehend bezeichnete Luftsportgerät ist als Muster geprüft im Auftrag von:

SKY PARAGLIDERS A.S., Kadlcakova 1466 / P.O. Box 61, 73911 Frydlant nad Ostravici, Tschechische Republik

Diese Musterprüfbescheinigung ist erteilt auf Grund der die Musterprüfung betreffenden Bestimmungen des Luftverkehrsgesetzes, der Luftverkehrs-Zulassungs-Ordnung, der Verordnung zur Prüfung von Luftfahrtgerät und der Lufttüchtigkeitsforderungen in der heute geltenden Fassung sowie zu den Bedingungen der Vereinbarung über Musterprüfung und des Schreibens vom 06.09.2005.

Die Musterprüfung gilt gemäß zugehörigem Geräte-Kennblatt Nr.: **DHV GS-01-1418-05**

06.09.2005

Datum der Ausstellung

Deutscher Hängegleiterverband e.V.
Miesbacher Straße 2, 83703 Gmund

Unterschrift



Deutscher Hängegleiterverband e. V. im DAeC
DHV/OeAeC-Technikreferat

LBA-anerkannte Prüfstelle für Hängegleiter und Gleitsegel



MUSTERPRÜFBESCHEINIGUNG

Gleitsegel

Musterprüfnummer **DHV GS-01-1419-05**

Bezeichnung des Gerätemusters

NK 1 M

Das nachstehend bezeichnete Luftsportgerät ist als Muster geprüft im Auftrag von:

SKY PARAGLIDERS A.S., Kadlcakova 1466 / P.O. Box 61, 73911 Frydlant nad Ostravici, Tschechische Republik

Diese Musterprüfbescheinigung ist erteilt auf Grund der die Musterprüfung betreffenden Bestimmungen des Luftverkehrsgesetzes, der Luftverkehrs-Zulassungs-Ordnung, der Verordnung zur Prüfung von Luftfahrtgerät und der Lufttüchtigkeitsforderungen in der heute geltenden Fassung sowie zu den Bedingungen der Vereinbarung über Musterprüfung und des Schreibens vom 06.09.2005.

Die Musterprüfung gilt gemäß zugehörigem Geräte-Kennblatt Nr.: **DHV GS-01-1419-05**

06.09.2005

Datum der Ausstellung

Deutscher Hängegleiterverband e.V.
Miesbacher Straße 2, 83703 Gmund

Unterschrift

**SHV
FSVL**



Category :
Categorie :

**STANDARD
STANDARD**

Reference number Standards AFNOR S52-308/309
N° de conformité aux normes AFNOR S52-308/309

G 687/05

Certified date :
Date de délivrance :

30 / 09 / 2005

MANUFACTURED / MARQUE : **NIVIUK GLIDERS**
MODEL / MODÈLE : **NK 1 XS**

Configuration during the test / Configuration en tests

Minimum flying weight : Poids mini total en vol :	56 kg
Maximum flying weight : Poids maxi total en vol :	74 kg
Weight of model : Poids du modèle :	3.5 kg
Number of risers : Nombre d'élévateurs :	4

Harness / Harnais

Type :	ABS
Manufactured : Marque :	NIVIUK GLIDERS
Model : Modèle :	AXEL S
Seat / maillons distance: Distance maillons / assise :	41 cm
Chest strap adjust : Entr'axe maillons :	41 cm

Accessories / Accessoires

Range of speed barre : Accélérateur :	in cm	14 cm	Range of trimmers : Afficheurs :	in cm	No / Non
Breaks speed range : Plage de vitesse aux freins :	in Km/h	13 km/h	Range with accessories : Plage de vitesse avec accessoires :	in Km/h	21 km/h

Check every (w/chever le earlier) :

Revision tous les (échéance du 1^{er} critère) :

Annual or after 100 hours flying time
Annual ou après 100 heures de vol

Seriel number/N° de série:

Date of manufacturing :
Date de production :

Warning : before use, refer to the user manual I

Avertissement : avant utilisation, prendre connaissance des instructions du manuel de vol I

Conformity tests carried out by : / Tests de conformité réalisés par :



AIR TURQUOISE
for Swiss Federation of Free Flight
pour la Fédération Suisse de Vol Libre
Seefeldstrasse 224
CH-8000 Zürich

AIR TURQUOISE: Fax 00-41 (0) 21 965 65 66
Tél 00-41 (0) 79 202 52 30
SHPA / FSVL : Tél 00-41 (0) 1 387 46 80
Fax 00-41 (0) 1 387 46 89