

ZOOM SUR...

La Niviuk **Link** en un coup d'œil

La Link est avec la Kougouar l'incarnation de l'arrivée de Niviuk sur le segment paramoteur.



La Link répond à l'attente de la majorité silencieuse des paramotoristes « pères ».

Située en dessous de la Kougar, modèle performance, la Link est une aile standard, homologuée EN B qui bénéficie des innovations techniques développées par Niviuk sur ses voiles de parapente. La Link est proposée en quatre tailles différentes (23, 25, 27, 29 m²) pour des pilotes de 65 à 125 kg. Sa fabrication est de bonne facture. Elle est pourvue d'élévateurs à quatre branches sur lesquels sont montés trims et accélérateur. Les deux ont une course assez faible, respectivement 9 et 10 cm ; légitime pour une aile standard mais intéressant pour se familiariser avec ses accessoires de pilotage. Son allongement est de 5,3.

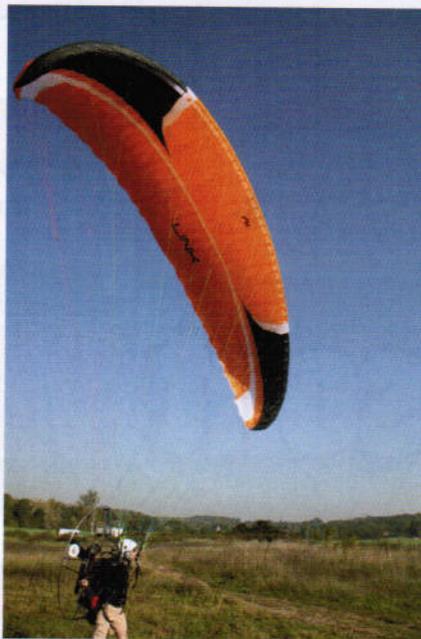
Le gonflage est très facile même si l'on ressent sur la Link, comme souvent sur les ailes développées par des concepteurs de parapente, un calage assez cabré. Une caractéristique qui rend l'aile un peu physique à gérer par vent soutenu avec une tendance prononcée à une prise en charge assez précoce. Lors d'une séance de gonflage dans ces conditions, nous avons bridé l'accélérateur en position tirée sur les élévateurs pour en modifier l'incidence et donner à l'aile suffisamment de vitesse pour pouvoir la tenir au sol.

En revanche, la facilité de gonflage est excellente par vent nul et la prise en charge au décollage rend la Link très accessible. Un excellent point pour une aile destinée à des pilotes débutants.

En l'air, l'aile est saine et sans surprise. La mise en virage est particulière avec une tendance à virer à plat. Très bon en termes de rendement puisque l'aile en demande d'autant moins au moteur, mais la vivacité s'en ressent. C'est certes ce que l'on réclame principalement d'une aile standard mais l'amortissement est ici bien présent en roulis comme en tangage. Le vol en Link est donc très stable. L'amplitude de commande nécessaire au virage est adaptée à une aile de cette catégorie, c'est-à-dire assez conséquente. La dureté aux commandes est faible. Cette aile peut être utilisée avec un chariot. Sa facilité de mise en œuvre l'y prédispose naturellement comme son tempérament amorti. L'utilisation des trims et de l'accélérateur peuvent se faire sans appréhension tant la marge de sécurité est grande.

La Link s'adresse indéniablement à des pilotes à la recherche d'une aile tranquille qui les accompagnera sereinement dans leur progression. ■

Vos réactions : redaction@flying-pages.com



Au sol, la garantie d'une prise en charge rapide. Pas besoin de courir.



En vol, une machine rapide et extrêmement stable.

UN BON MARCHÉ DE PILOTES TRANQUILLES

Niviuk ne communique jamais ses chiffres de production et de vente mais Dominique Cizeau, le dirigeant, explique avoir été très agréablement surpris par les ventes de la Link, qui depuis la sortie en septembre 2011 s'affichent 30 % au-dessus des prévisions. Et au-dessus de celles de la Kougar, qui devait pourtant être le fer de lance de la pénétration par Niviuk du segment paramoteur. « Ça illustre bien la réalité du marché : il existe plus de paramotoristes pères tranquilles, qui préfèrent aller se promener tranquillement le soir plutôt que de faire du radada-pylônes en se demandant parfois s'ils tiennent toujours leur machine. À part en France, les écoles ont accepté très rapidement ce produit, en Espagne, en Italie, aux Etats-Unis et en Asie » explique Dominique Cizeau. « Notre expérience parapente nous permet d'afficher le meilleur compromis entre vitesse et autres performances de l'aile. Nos profils permettent en outre des gains conséquents de consommation, avec forcément un impact sur l'entretien - et donc la longévité - du moteur ».

Une finition soignée, même aux points sensibles.



DONNÉES CONSTRUCTEUR

Niviuk Link	23	25	27	29
Nombre d'alvéoles	50			
Surface à plat (m ²)	23	25	27	29,5
Envergure (m)	11,04	11,51	11,96	12,5
Allongement	3,82			
Corde maximale (m)	2,56	2,67	2,77	2,90
PTV conseillé (kg)	65 - 120	80-140	95-160	110-180
Poids de la voile (kg)	5,2	5,5	5,8	6,1
Homologation	EN/LTF B			

CONTACT CONSTRUCTEUR :

Niviuk C.Del Ter, 6 - Nave D
17165 La Cellera de ter, Girona ESPAGNE
+34 972 / 42 28 78 Fax: +34 972 / 42 00 86
info@niviuk.com
www.niviuk.com