

# **PIVIUK** *BEYOND THE GLIDE*



2024

CATÁLOGO



Desde 2005, Niviuk Paragliders diseña y produce parapentes con personalidad, llevando la experiencia de volar a un nivel superior y consiguiendo la máxima satisfacción para el piloto.

Sus fundadores, que acumulan más de 90 años de experiencia en el sector, han apostado por la evolución tecnológica, la proximidad con el cliente, la posibilidad de vivir aventuras extraordinarias y de ir siempre más allá, ir *Beyond the Glide*.

Niviuk es una empresa internacional que tiene las oficinas centrales y la sede logística en España. Parte de su departamento I+D y sus pilotos test se encuentran en los Alpes Suizos y, desde 2016 tiene su propia fábrica de producción en Vietnam, donde crea sus productos y aplica técnicas de mínimo impacto ambiental que garantizan la sostenibilidad, en unas instalaciones de 6.500 m2.

Con más de 300 empleados, es una de las empresas líder en el sector del parapente a nivel mundial, tiene presencia comercial en más de 80 países y una gran red de pilotos profesionales por todo el mundo.

¡Síguenos!



@niviukparagliders

BEYOND  
THE GLIDE  
NIVIUK



# 01

## Tecnologías.

Innovación y desarrollo propio.

4

# 02

## P Series.

Descubre nuestra gama de productos ligeros.

6

# 03

## Parapentes.

8

### SERIAL

Koyot 5	10
Hook 6	12
Ikuma 3	14
Artik 6	16
Artik R	18
Peak 6	20
Icepeak X-One	22
Skin 3	24
Roller 2	26
Bi Roller 2	28
N-Gravity 6	30
Takoo 5	32
Target	34

### P SERIES

Koyot 5 P	36
Hook 6 P	38
Kode P	40
Ikuma 3 P	42
Klimber 3 P	44
Skin 3 P	46
Bi Skin 2 P	48

## ESCOGE TU VELA

62

# 04

## Paramotor.

50

Link 2	52
Qubik	54
Kougar 3	56
Dobermann 3	58
R-Bus 2	60

## ESCOGE TU VELA

62

# 05

## Sillas.

64

### SERIAL

Makan	66
Konvers 2	67
Roamer 2	68
Sherlock	70
Watson 2	70
Hawk	72
Arrow	73
Drifter 2	74

### P SERIES

Roamer 2 P	75
Arrow P	76
Arrow P Race	77

## ESCOGE TU SILLA

78



# 06

## Mochilas.

79

### SERIAL

Kargo 45	80
Kargo 90	81
Kargo 130	81
Kargo 160	81
Kargo 220	81
Koli Bag	82
Koli Pro	82
NKare Bag	83
ZipNKare	84
Inner Bag	84

### P SERIES

Kargo P 25	86
Expe 30	86
Expe 40 + 10	87
Expe 75 + 15	87
Expe Race	88
ZipNKare P	89
Compress Bag	89
Eco Kargo	89

# 07

## Paracaídas.

90

Octagon 2	92
Cires	93
Kase P (funda)	93

# 08

## Equipamiento & accesorios.

94

Chaqueta	96
Speedarm	96
Camiseta	97
Gorra	97
SkyWrap	98
Soft Flask	98
Bandera	99
Pilona	99

# 09

## Niviuk Service.

Cuidado y mantenimiento de los equipos de vuelo.

100

Niviuk

# Innovación y desarrollo propio


Desde los inicios, nos hemos caracterizado por invertir nuestros recursos en la innovación y en el desarrollo de tecnologías propias que aplicamos en todos nuestros productos, priorizando siempre la calidad por encima de cualquier otro aspecto. La ambición y la exigencia forman parte de nuestro ADN. Nos apasiona superar límites y, sobre todo, hacerlo en equipo.

Esto lo hemos conseguido gracias a un equipo propio de I+D –parte en Suiza y parte en España–, un control total de nuestro proceso de producción y control de calidad –con fabricación propia desde Vietnam–, y nuestra experiencia en el sector, con más de 90 años acumulados por parte de nuestros fundadores.




**3D Leading Edge**

Consiste en ajustar el material del borde de ataque para evitar el ballooning y las arrugas que se forman en esta zona curvada de la vela. Se divide el borde de ataque en “sub-paneles” cosidos en cada uno de los cajones.


**RAM Air Intake**

El sistema RAM Air Intake se basa en orientar hacia dentro las bocas de entrada de aire en el intradós del perfil, de tal forma que estas permiten una presión interna óptima en todos los ángulos de vuelo.



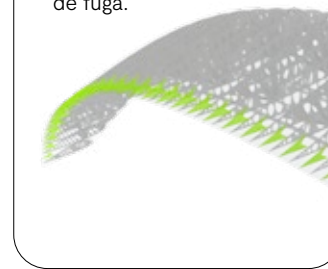


**3D Pattern Cut Optimization**

Se trata de colocar la tela en cada panel en un único sentido, tomando como referencia su localización en el borde de ataque.


**Drag Reduction Structure**

Reduce el gradiente de presión adverso y la resistencia al aire, optimizando la forma aerodinámica de la vela. Consigue que la dirección del flujo de aire sea mucho más progresiva en el borde de fuga.

**Interlock System**

Es un sistema de enlace que permite unir las bandas con diferentes partes de la vela, como los suspentes o la silla.




**Titanium Technology**

El Nitinol es una combinación de materiales formada por 50% níquel y 50% titanio. Con la incorporación de las varillas de Nitinol en el perfil, se aumenta el rendimiento de la vela.





**Radial Sliced Diagonal**

Renueva la estructura interna de la vela. Incorpora diagonales independientes y eficientemente orientadas, es decir, siguiendo la dirección del tejido.






**Structured Leading Edge**

Es la aplicación de varillas de Nitinol en el borde de ataque. Proporciona más solidez y estabilidad, ya que mantiene la forma del perfil en todas las fases del vuelo.

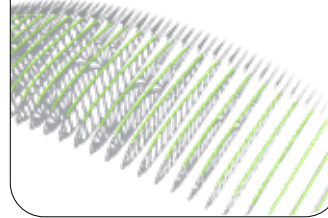

**Structured Middle Chord**

Es la aplicación de varillas de Nitinol en el borde de fuga. Mantiene la forma del perfil, especialmente en las velocidades altas, mejora la distribución de cargas y la solidez, reduciendo las arrugas y la resistencia al aire y aumentando el rendimiento de la vela.

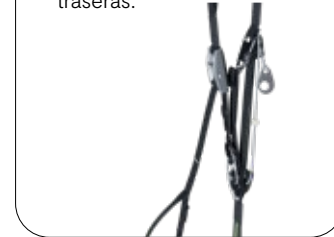
**Structured Trailing Edge**

Es la aplicación de varillas de Nitinol en el borde de fuga. Mantiene la forma del perfil, especialmente en las velocidades altas, mejora la distribución de cargas y la solidez, reduciendo las arrugas y la resistencia al aire y aumentando el rendimiento de la vela.


**Double Effect System**

Es un sistema que permite enlazar el trimmer de las bandas traseras (C y D) con el acelerador del pie. Mantiene la vela en posición de calado, y a medida que se suelta, acelera bajando las bandas A y B y subiendo las traseras.






**Ear Lock System**

Es un sistema que proporciona una solución simple y efectiva para el piloto biplaza que necesite realizar la maniobra de las orejas y poder descender rápidamente.


**Reflex System Profile**

Es un perfil morfológicamente diseñado para ajustarse a las características técnicas de las velas de paramotor. De carácter firme, proporciona una mayor estabilidad en cabeceo y más seguridad al piloto, especialmente en velocidades altas.

**C2B System**

Sistema integrado en las bandas que permite pilotar una vela de 3 líneas como si se tratara de una de 2 líneas. Por lo que el pilotaje directo sobre las bandas C afecta automáticamente a las B.



# Tecnologías





## Nuestra gama *de productos light*

### Materiales ligeros como una pluma

Nuestra gama de productos P Series está específicamente enfocada a satisfacer las necesidades de todos los pilotos que buscan la máxima ligereza en sus equipos de vuelo, sin tener que renunciar en calidad ni en durabilidad.

Nació en 2015 con el objetivo de crear una vela más técnica dedicada al montañismo y hoy en día ya es una línea completa de productos que incluye diferentes modelos de parapentes, sillas y mochilas. Configuran un equipo de vuelo excelente para practicar principalmente Hike & Fly, entre otras disciplinas.

Los equipos de vuelo P Series ofrecen altas prestaciones –conseguidas gracias a una tecnología puntera–, y están al alcance de cualquier piloto, no únicamente de los más expertos.

Nuestros ingenieros no dejan de mejorar la gama P Series. “Gracias a nuestros conocimientos y a la optimización de los materiales, hemos podido desarrollar unos de los productos más ligeros del mercado, sin comprometer ninguna de las características de los productos Serial. Todo es cuestión de investigación en estructuras, materiales, durabilidad y resistencia. Es substancial trabajar en común con todos los miembros del equipo para que el producto sea lo mejor posible en todos los aspectos”, explican nuestros diseñadores.



Descubre nuestra  
gama P Series



velas



sillas



mochilas





Descubre todos los detalles en nuestra web

# 03

## CATEGORÍAS



PROGRESSION



TANDEM



ACRO



CROSS-COUNTRY



HIKE & FLY



ACCURACY



COMPETITION



SPEED WINGS

## SERIAL

Koyot 5	10
Hook 6	12
Ikuma 3	14
Artik 6	16
Artik R	18
Peak 6	20
Icepeak X-One	22
Skin 3	24
Roller 2	26
Bi Roller 2	28
N-Gravity 6	30
Takoo 5	32
Target	34

## P SERIES

Koyot 5 P	36
Hook 6 P	38
Kode P	40
Ikuma 3 P	42
Klimber 3 P	44
Skin 3 P	46
Bi Skin 2 P	48

ESCOGE TU VELA	62
----------------	----

# Parapentes



EN/LTF A

# KOYOT 5

Siente al piloto *que hay en ti*



PROGRESSION



## Confianza y aprendizaje

Adéntrate en el apasionante mundo del parapente. Si sabes que la pasión por volar está en tu naturaleza y quieres seguir progresando como piloto, la Koyot 5 es la vela indicada para hacerlo.

## Seguridad pasiva total

De nivel intermedio-fácil, es una vela perdurable y accesible para seguir aprendiendo a volar de forma constante. Fácil de controlar y muy intuitiva de pilotar, te permite ganar experiencia y confianza rápidamente, manteniendo la seguridad en todo momento.

## Durabilidad y tecnología

La Koyot 5 es aún más duradera gracias a las varillas de Nitinol en el borde de ataque. El perfil es capaz de resistir innumerables horas de inflados, empaquetados y desempaquetados.



## PARAPENTES

Descubre todos los detalles en nuestra web

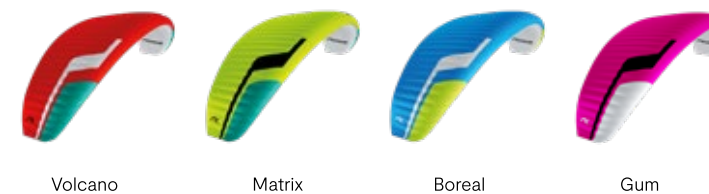


## Tecnología Niviuk aplicada



## Reparto estratégico del sustentaje

La Koyot 5 presenta una construcción más técnica en la distribución del sustentaje que es más fácil de entender. Así, la vela es más ligera, fácil de maniobrar y con menos resistencia al aire.



## Especificaciones técnicas

			22	24	26	28	31
<b>Cajones</b>	Número		39	39	39	39	39
	<b>Alargamiento</b>	Real		4,7	4,7	4,7	4,7
Proyectado			3,55	3,55	3,55	3,55	3,55
<b>Área</b>	Real	m <sup>2</sup>	22	24	26	28	31
	Proyectada	m <sup>2</sup>	18,92	20,62	22,24	23,99	26,55
<b>Envergadura</b>	Real	m	10,27	10,72	11,13	11,56	12,16
<b>Cuerda</b>	Max	m	2,66	2,77	2,88	3	3,15
<b>Suspentes</b>	Total	m	213	223	233	242	255
	Principales		2+1/3/2	2+1/3/2	2+1/3/2	2+1/3/2	2+1/3/2
<b>Bandas</b>	Número	3+1	A+A'/B/C	A+A'/B/C	A+A'/B/C	A+A'/B/C	A+A'/B/C
	Acelerador	mm	130	130	130	130	130
<b>Peso de la vela</b>		kg	4,2	4,5	4,8	5,1	5,5
<b>Peso total en vuelo</b>	Min-Max	kg	45-70	60-80	75-95	90-115	110-135
<b>Homologación</b>			EN/LTF A	EN/LTF A	EN/LTF A	EN/LTF A	EN/LTF A

El peso total de la vela puede variar ±2% debido a variaciones en el gramaje del tejido suministrado por los proveedores.





EN/LTF B

# HOOK 6

Da el *siguiente paso*



PROGRESSION



## Progresas en todos los niveles

La nueva Hook 6 es el equilibrio perfecto para progresar en todos tus vuelos y animarte a experimentar nuevas aventuras.

## Estabilidad perfeccionada

Se ha optimizado el movimiento del alabeo para mejorar la estabilidad y la comodidad durante el vuelo. Excelente rendimiento en térmicas; el perfil tiene una capacidad de absorción perfecta de las turbulencias.

## Seguridad total

Las excelentes características del modelo anterior se han optimizado para ofrecer más estabilidad, control, comodidad y rendimiento.

## PARAPENTES

Descubre todos los detalles en nuestra web

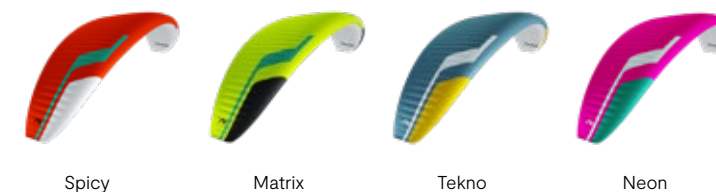


## Tecnología Niviuk aplicada



## Nueva polea de freno

Para aumentar la resistencia y durabilidad, las bandas de la Hook 6 vienen integradas con una pequeña polea con rodamientos en la conexión del freno, que ha sido desarrollada conjuntamente con Harken.



## Especificaciones técnicas

			20	22	24	26	28	31
<b>Cajones</b>	Número		47	47	47	47	47	47
<b>Alargamiento</b>	Real		5,3	5,3	5,3	5,3	5,3	5,3
	Proyectado		4	4	4	4	4	4
<b>Área</b>	Real	m <sup>2</sup>	20	22	24	26	28	31
	Proyectada	m <sup>2</sup>	17,15	18,87	20,59	22,3	24,02	26,59
<b>Envergadura</b>	Real	m	10,3	10,8	11,28	11,74	12,18	12,82
<b>Cuerda</b>	Max	m	2,43	2,55	2,66	2,77	2,87	3,02
<b>Suspentes</b>	Total	m	205	215	226	235	244	258
	Principales		2-1/3/2	2-1/3/2	2-1/3/2	2-1/3/2	2-1/3/2	2-1/3/2
<b>Bandas</b>	Número	3+1	A-A'/B/C	A-A'/B/C	A-A'/B/C	A-A'/B/C	A-A'/B/C	A-A'/B/C
	Acelerador	mm	145	145	145	145	145	145
<b>Peso de la vela</b>		kg	3,97	4,2	4,5	4,8	5,1	5,5
<b>Peso total en vuelo</b>	Min-Max	kg	55-70	60-80	70-92	80-105	95-120	110-135
<b>Homologación</b>			EN/LTF B	EN/LTF B	EN/LTF B	EN/LTF B	EN/LTF B	EN/LTF B

El peso total de la vela puede variar ±2% debido a variaciones en el gramaje del tejido suministrado por los proveedores.



EN/LTF B+

# IKUMA 3

Expande *tus horizontes*

NOVEDAD

PROGRESSION CROSS-COUNTRY



## Estabilidad sin precedentes

El nuevo perfil aerodinámico, optimizado para el rendimiento y la amortiguación de la masa de aire, te permitirá disfrutar de tus vuelos como nunca antes.

## Rendimiento accesible

Vela mejorada técnicamente con un suspentaje híbrido de 3/2 líneas para reducir la resistencia al aire en un 8%, en comparación con la Ikuma 2.

## Maniobrabilidad mejorada

La respuesta de la parte superior del mando ha sido mejorada, asegurando un control más directo y cómodo. Responde predeciblemente a las acciones del piloto.

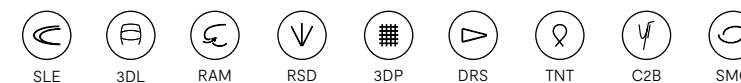


## PARAPENTES

Descubre todos los detalles en nuestra web

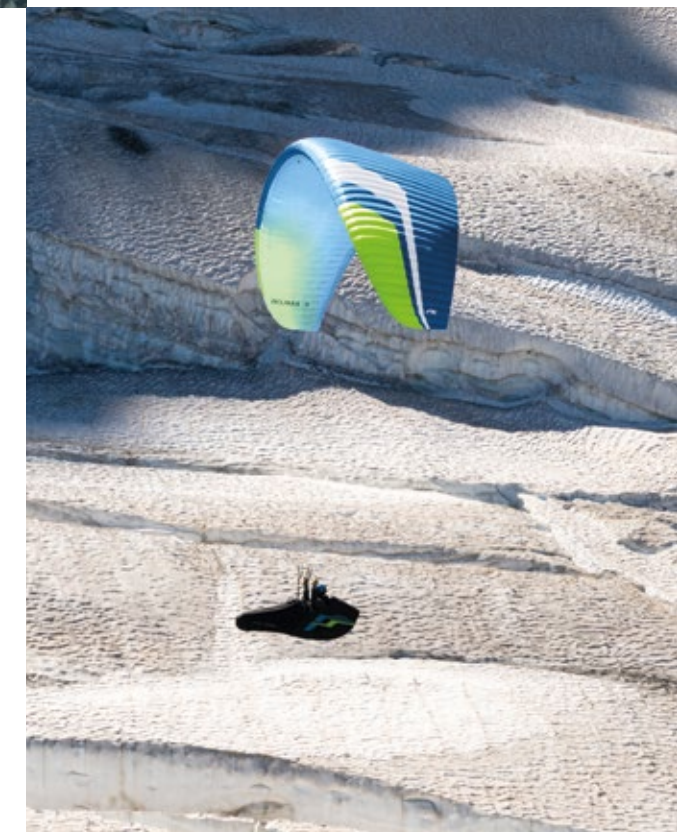


## Tecnología Niviuk aplicada



## Sistema C2B optimizado

El nuevo sistema C2B integrado en las bandas permite pilotar esta vela de 3 líneas como si fuera de 2, incrementando la comodidad. Un tirador baja las bandas B y C a la vez, conectadas a través de un sistema de poleas, para mantener la forma óptima del perfil. Así, se puede pilotar y controlar la vela sin degradar su forma, incluso a velocidades altas.



## Especificaciones técnicas

		20	22	24	26	28	30
<b>Cajones</b>	Número	62	62	62	62	62	62
	<b>Alargamiento</b>	Real	5,7	5,7	5,7	5,7	5,7
	Proyectado	4,4	4,4	4,4	4,4	4,4	4,4
<b>Área</b>	Real	m2 19,8	21,8	23,8	25,8	27,8	29,8
	Proyectada	m2 16,87	18,58	20,28	21,99	23,69	25,39
<b>Envergadura</b>	Real	m 10,62	11,15	11,65	12,13	12,59	13,03
<b>Cuerda</b>	Max	m 2,29	2,41	2,51	2,62	2,72	2,81
<b>Suspentes</b>	Total	m 203	214	224	233	242	251
	Principales		2-1/4/2	2-1/4/2	2-1/4/2	2-1/4/2	2-1/4/2
<b>Bandas</b>	Número	3+1	A-A'/B/C	A-A'/B/C	A-A'/B/C	A-A'/B/C	A-A'/B/C
	Acelerador	mm 180	180	180	180	180	180
<b>Peso de la vela</b>		kg 3,95	4,2	4,5	4,7	5	5,3
<b>Peso total en vuelo</b>	Min-Max	kg 55-75	65-85	75-95	85-105	95-115	105-130
<b>Homologación</b>		EN/LTF B+	EN/LTF B+	EN/LTF B+	EN/LTF B+	EN/LTF B+	EN/LTF B+

El peso total de la vela puede variar ±2% debido a variaciones en el gramaje del tejido suministrado por los proveedores.



EN/LTF C

# ARTIK 6

Bienvenido *a la revolución*



## Rendimiento non stop

Una experiencia de vuelo sin igual gracias a la incorporación de las últimas tecnologías Niviuk. Prepárate para recorrer kilómetros con un rendimiento y planeo excelentes.

## Priorizamos tu seguridad

Una mayor amortiguación y estabilidad mantienen la vela firme durante las diferentes fases de vuelo, incluso en las turbulencias.

## Siente el pilotaje de alto nivel

Una vela ágil e intuitiva que garantiza diversión en cada vuelo. La Artik 6 tiene una inmejorable amortiguación en el aire que garantiza estabilidad y comodidad.

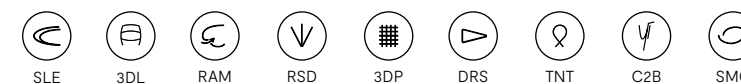


## PARAPENTES

Descubre todos los detalles en nuestra web



## Tecnología Niviuk aplicada

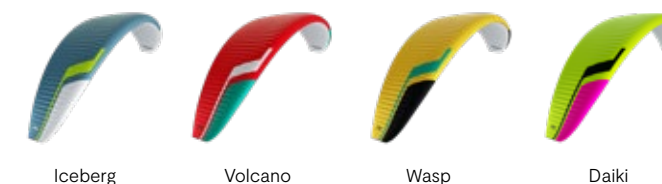


### Mejora del plan de sustentaje

Su condición de vela 3 líneas no supone un inconveniente, ya que esta optimización minimiza la resistencia parásita respecto a otros modelos de sustentaje híbrido.

### Optimización de anclajes

Nueva distribución de los puntos de anclaje para mejorar el reparto de fuerzas a lo largo de la vela e incrementar su solidez.



## Especificaciones técnicas

			21	23	25	27
<b>Cajones</b>	Número		66	66	66	66
<b>Alargamiento</b>	Real		6,3	6,3	6,3	6,3
	Proyectado		4,85	4,85	4,85	4,85
<b>Área</b>	Real	m <sup>2</sup>	21,5	23	24,5	27
	Proyectada	m <sup>2</sup>	18,33	19,61	20,89	23,02
<b>Envergadura</b>	Real	m	11,64	12,04	12,42	13,04
<b>Cuerda</b>	Max	m	2,27	2,35	2,43	2,55
<b>Suspentes</b>	Total	m	248	257	266	279
	Principales		2-1/4/2	2-1/4/2	2-1/4/2	2-1/4/2
<b>Bandas</b>	Número	3+1	A-A' /B/C	A-A' /B/C	A-A' /B/C	A-A' /B/C
	Acelerador	mm	160	200	200	200
<b>Peso de la vela</b>		kg	4,3	4,5	4,7	5
<b>Peso total en vuelo</b>	Min-Max	kg	58-75	70-90	85-105	100-122
<b>Homologación</b>			EN/LTF C	EN/LTF C	EN/LTF C	EN/LTF C

El peso total de la vela puede variar ±2% debido a variaciones en el gramaje del tejido suministrado por los proveedores.



EN C

# ARTIK R

El salto hacia *la nueva era*



CROSS-COUNTRY



COMPETITION

## Rendimiento de alto nivel

Los conocimientos adquiridos en el desarrollo de la Artik 6 y en todas nuestras velas 2 líneas (como nuestros modelos de competición Peak y Klimber) culminan con la creación de la Artik Race, una EN-C de 2 líneas.

## Seguridad pasiva total

Una experiencia sin igual que te ofrecerá velocidad, aerodinámica y un alto rendimiento; a la vez que accesibilidad, progresividad y la seguridad pasiva de una vela C. Atrévete y da el salto con la nueva Artik R.

## Accesible y muy resistente

Una sensación de planeo diferente, mucho más suave, eficiente y performante. La Artik R es una vela energética, para los que deseen dar un paso más allá, pero con una gran consistencia que mantiene la estabilidad en vuelo.



## PARAPENTES

Descubre todos los detalles en nuestra web



## Tecnología Niviuk aplicada



## Borde de ataque optimizado

Alta calidad de acabado con un borde de ataque de superficie muy limpia y sin arrugas, similar al diseño externo de la Klimber. La combinación de las tecnologías 3DL, 3DP y SLE permite mantener la forma y evitar deformaciones, otorgando así durabilidad a la vela y mejorando la absorción de las turbulencias.



## Especificaciones técnicas

		21	23	25	27	29
<b>Cajones</b>	Número	64	64	64	64	64
<b>Alargamiento</b>	Real	6,5	6,5	6,5	6,5	6,5
	Proyectado	4,97	4,97	4,97	4,97	4,97
<b>Área</b>	Real	m2 21,5	23	24,5	26,5	29
	Proyectada	m2 18,36	19,64	20,92	22,63	24,76
<b>Envergadura</b>	Real	m 11,68	12,23	12,75	13,25	13,73
<b>Cuerda</b>	Max	m 2,31	2,39	2,47	2,57	2,69
<b>Suspentes</b>	Total	m 198	205	212	221	231
	Principales		2-1/3	2-1/3	2-1/3	2-1/3
<b>Bandas</b>	Número	2+1	A-A'/B	A-A'/B	A-A'/B	A-A'/B
	Acelerador	mm 150	150	170	170	170
<b>Peso de la vela</b>		kg 4,35	4,55	4,77	5,1	5,5
<b>Peso total en vuelo</b>	Min-Max	kg 65-85	80-95	90-105	100-120	110-135
	Min-Max	kg 77-82	87-92	97-102	110-115	123-128
<b>Homologación</b>		EN C	EN C	EN C	EN C	EN C

El peso total de la vela puede variar ±2% debido a variaciones en el gramaje del tejido suministrado por los proveedores.



EN/LTF D

# PEAK 6

Sube de nivel



## Rendimiento mejorado

Más performante, con un giro increíblemente agradable y eficiente. La Peak 6 es más veloz y a la vez mantiene la facilidad de control en el pilotaje. Confianza en todas las velocidades.

## Seguridad total

Nuevo perfil y distribución de cargas internas, consiguiendo una superficie más limpia y mejorando el planeo. Todo ello, sin perder la seguridad, estabilidad y accesibilidad.

## Recorre largas distancias

Experimenta tus vuelos Cross-Country o de competición como nunca antes lo habías hecho. Lánzate a volar largas distancias disfrutando de la comodidad y calidad de vuelo.

## PARAPENTES

Descubre todos los detalles en nuestra web



## Tecnología Niviuk aplicada



## Estructura interna optimizada

Rediseño completo de la estructura interna y de la orientación de los ángulos de la vela que ha permitido minimizar la resistencia al aire y mejorar el planeo, obteniendo una vela más sólida y compacta. Estas mejoras están basadas en el desarrollo de nuestra vela de competición Icepeak X-One.



## Especificaciones técnicas

			21	22	24	26
<b>Cajones</b>	Número		80	80	80	80
<b>Alargamiento</b>	Real		6,9	6,9	6,9	6,9
	Proyectado		5,26	5,26	5,26	5,26
<b>Área</b>	Real	m2	20,5	22	23,7	26
	Proyectada	m2	17,55	18,83	20,29	21,83
<b>Envergadura</b>	Real	m	11,89	12,32	12,79	13,27
<b>Cuerda</b>	Max	m	2,2	2,28	2,36	2,45
<b>Suspentes</b>	Total	m	198	205	213	224
	Principales		2-1/3	2-1/3	2-1/3	2-1/3
<b>Bandas</b>	Número	2+1	A-A'/B	A-A'/B	A-A'/B	A-A'/B
	Acelerador	mm	140	165	175	175
<b>Peso de la vela</b>		kg	4,8	5	5,3	5,6
<b>Peso total en vuelo</b>	Min-Max	kg	70-85	80-98	92-110	105-125
	Min-Max	kg	78-82	89-94	104-107	115-120
<b>Homologación</b>			EN/LTF D	EN/LTF D	EN/LTF D	EN/LTF D

El peso total de la vela puede variar ±2% debido a variaciones en el gramaje del tejido suministrado por los proveedores.



CCC

# ICEPEAK X-ONE

Destinada a ser *la número uno*



## Líder del grupo

La combinación de un alto rango de velocidades y de un planeo impecable te permitirán ir un paso por delante de los demás en todas las competiciones con el mayor rendimiento posible.

## El equilibrio perfecto

Un diseño moderno y un nuevo perfil obtienen una vela rápida, sólida y de alto rendimiento en todas las fases del vuelo. Nueva estructura interna que asegura un mejor reparto de las cargas.

## Innovación y tecnología

Es el referente de la categoría CCC. Los años de investigación y la implementación de las últimas tecnologías Niviuk la posicionan como la vela más optimizada jamás producida por la marca.

## PARAPENTES

Descubre todos los detalles en nuestra web



## Tecnología Niviuk aplicada



## Acabado impecable

Un borde de ataque más limpio y con menos arrugas con la finalidad de reducir el drag. Presenta un borde de fuga optimizado con más refuerzos y la aplicación de un nuevo método de ensamblaje en la superficie de la vela.



## Especificaciones técnicas

		20	22	24	25	26
<b>Cajones</b>	Número	115	115	115	115	115
	<b>Alargamiento</b>	Real	8	8	8	8
	Proyectado	6,16	6,16	6,16	6,16	6,16
<b>Área</b>	Real	m2 20	21,7	23	24,6	26,4
	Proyectada	m2 17,07	18,52	19,63	20,99	22,53
<b>Envergadura</b>	Real	m 12,64	13,17	13,56	14,02	14,53
<b>Cuerda</b>	Max	m 1,98	2,06	2,12	2,19	2,27
<b>Suspentes</b>	Total	m 197	205	211	219	227
	Principales		1+1+1/3	1+1+1/3	1+1+1/3	1+1+1/3
<b>Bandas</b>	Número	2+2	A+A'+A''/B	A+A'+A''/B	A+A'+A''/B	A+A'+A''/B
	Acelerador	mm 140	140	140	140	140
<b>Peso de la vela</b>		kg 5,9	6,06	6,32	6,65	6,91
<b>Peso total en vuelo</b>	Min-Max	kg 80-95	90-105	98-112	108-120	118-133
	Min-Max	kg 88-91	100-101	108-109	117-119	128-130
<b>Homologación</b>		CCC	CCC	CCC	CCC	CCC

El peso total de la vela puede variar ±2% debido a variaciones en el gramaje del tejido suministrado por los proveedores.



EN/LTF B

# SKIN 3

La próxima experiencia  
*en parapente*

A partir de 2,2 kg



PROGRESSION



HIKE & FLY

## Monocapa excepcional

Mucho más eficaz en condiciones de aire turbulento, afrontando viento en contra y recorriendo kilómetros. A diferencia de otras velas monocapa, su naturaleza no influye en su comportamiento en vuelo.

## Ligereza duradera

La nueva y revolucionaria estructura reforzada permite reducir enormemente el número de líneas. El uso de materiales semi light la convierten en una vela ligera pero a la vez muy duradera.

## Accesibilidad garantizada

Una vela homologada EN-B con un pilotaje directo, eficiente y estable que supone una mayor comodidad para el piloto. Más divertida, más rápida y mucho más accesible y fácil de volar.



## PARAPENTES

Descubre todos los detalles en nuestra web



## Tecnología Niviuk aplicada



SLE



3DL



RAM



3DP



TNT

## Reducción del sustentaje y mayor rendimiento

Al repartir mejor las cargas, se reduce el sustentaje al 44%. Con ello, se disminuye el peso total, se simplifica el proceso previo de preparación de la vela y se favorece a la reducción del drag para un mayor rendimiento durante todas las fases del vuelo.



Wizard



Vibe

## Especificaciones técnicas

		16	18	20
<b>Cajones</b>	Número	45	45	45
	<b>Alargamiento</b>			
	Real	5,5	5,5	5,5
	Proyectado	4,4	4,4	4,4
<b>Área</b>	Real	m2 16	18	20
	Proyectada	m2 13,52	15,21	16,9
<b>Envergadura</b>	Real	m 9,38	9,95	10,49
<b>Cuerda</b>	Max	m 2,04	2,17	2,29
<b>Suspentes</b>	Total	m 251	267	282
	Principales	2/3/2/2	2/3/2/2	2/3/2/2
<b>Bandas</b>	Número	4	A/B/C/D	A/B/C/D
	Acelerador	mm 45	45	45
	Trims	mm 50	50	50
<b>Peso de la vela</b>		kg 2,2	2,4	2,6
<b>Volumen de la vela</b>		L 11,5	12,5	13,5
<b>Peso total en vuelo</b>	Min-Max	kg 60-85	70-90	85-110
<b>Homologación</b>		EN 926-1	EN/LTF B	EN/LTF B

El peso total de la vela puede variar ±2% debido a variaciones en el gramaje del tejido suministrado por los proveedores.





EN 926-1

# ROLLER 2

Supera *tus límites*

NOVEDAD



SPEED WINGS

## Gran avance en Speedflying

Es rápida y segura en los giros. Es una vela muy ágil y enérgica que ofrece un sinfín de posibilidades. De pilotaje dinámico y con una maniobrabilidad muy receptiva, el control está asegurado.

## Diseño y alto rendimiento

Presenta un amplio rango de velocidades gracias al ajuste del trim y del acelerador. No tiene restricciones de velocidad, ya que está compuesta por un perfil de altas prestaciones con muy poca resistencia aerodinámica.

## Velocidad, equilibrio y dinamismo

La Roller 2 es sinónimo de velocidad, precisión y manejabilidad, todo ello integrado en una vela accesible y sorprendentemente polivalente.



## PARAPENTES

Descubre todos los detalles en nuestra web



## Tecnología Niviuk aplicada



## Presión interna óptima

El sistema RAM Air Intake orienta hacia dentro las bocas de entrada de aire en el intradós del perfil, para obtener una presión interna óptima en todos los ángulos de vuelo. Así, el ala es mucho más consistente en todo el rango de velocidades y se reduce el riesgo de colapso.



Illusion



Belo



## Especificaciones técnicas

			14	16	18	20
<b>Cajones</b>	Número		35	35	35	35
<b>Alargamiento</b>	Real		4,2	4,2	4,2	4,2
	Proyectado		3,6	3,6	3,6	3,6
<b>Área</b>	Real	m2	14	16	18	20
	Proyectada	m2	12,41	14,19	15,98	17,76
<b>Envergadura</b>	Real	m	7,82	8,36	8,87	9,36
<b>Cuerda</b>	Max	m	2,14	2,23	2,43	2,56
<b>Suspentes</b>	Total	m	185	199	211	223
	Principales		2/3/2	2/3/2	2/3/2	2/3/2
<b>Bandas</b>	Número	3	A/B/C	A/B/C	A/B/C	A/B/C
	Acelerador	mm	90	90	90	90
	Trims	mm	100	100	100	100
<b>Peso de la vela</b>		kg	3	3,3	3,6	3,9
<b>Peso total en vuelo</b>	Min-Max	kg	60-90	70-100	80-110	90-120
<b>Homologación</b>			EN 926-1	EN 926-1	EN 926-1	EN 926-1

El peso total de la vela puede variar ±2% debido a variaciones en el gramaje del tejido suministrado por los proveedores.



EN/LTF B

# BI ROLLER 2

Desafío y libertad *van de la mano*



NOVEDAD



## Vuelos frente al mar

Nuestra primera mini vela hecha tándem. Concebida especialmente para volar en la costa con vientos fuertes, manteniéndose estable y facilitando el despegue y el aterrizaje en todo momento.

## Fácil y compacta

Gracias a su diseño, tipo de construcción y materiales utilizados, es capaz de entrar en las masas de aire con total facilidad, con una muy buena absorción de las turbulencias y un amplio rango de velocidades.

## Seguridad extrema

Vela estable y segura, para que el piloto profesional y el pasajero puedan disfrutar, por partes iguales, de una magnífica experiencia de vuelo.



## PARAPENTES

Descubre todos los detalles en nuestra web



## Tecnología Niviuk aplicada



## Acabado impecable

Gracias a las tecnologías 3DL y 3DP se consigue un modelado excelente del perfil. La precisión en el corte y la confección de la vela resulta en un acabado mucho más limpio para evitar arrugas y reducir al máximo la resistencia aerodinámica.



Kyanite



Krystall

## Especificaciones técnicas

		30	34
<b>Cajones</b>	Número	37	37
	<b>Alargamiento</b>		
	Real	4,5	4,5
	Proyectado	3,67	3,67
<b>Área</b>	Real	m2 30,5	34
	Proyectada	m2 26,83	29,91
<b>Envergadura</b>	Real	m 11,72	12,37
<b>Cuerda</b>	Max	m 3,13	3,31
<b>Suspentes</b>	Total	m 200	205
	Principales	3/4/3	3/4/3
<b>Bandas</b>	Número	3 A/B/C	A/B/C
	Trims	mm 110	110
<b>Peso de la vela</b>		kg 6,15	6,67
<b>Peso total en vuelo</b>	Min-Max	kg 90-180	100-210
<b>Homologación</b>		EN/LTF B	EN/LTF B

El peso total de la vela puede variar ±2% debido a variaciones en el gramaje del tejido suministrado por los proveedores.





EN 926-1

# N-GRAVITY 6

Empieza *el show*

ACRO COMPETITION



## Versátil y precisa

Una vela ágil, dinámica y con una manejabilidad perfecta para realizar un sinnúmero de maniobras. Los mandos permiten un control total de los movimientos, haciendo que el pilotaje sea absolutamente riguroso.

## Perfecciona maniobras

Realiza maniobras rápidas y concisas gracias a una sensación de frenado extremadamente precisa. La vela responde al instante a todos los movimientos del piloto.

## Velocidad y giros infinitos

Dinámica y accesible para pilotos Acro experimentados. Tiene un muy buen comportamiento en el inflado y el despegue: es precisa y rápida. La nueva distribución de la presión interna ofrece muy buen control y rendimiento.



## PARAPENTES

Descubre todos los detalles en nuestra web



## Tecnología Niviuk aplicada



## Nuevo diseño

Distribución de la presión interna optimizada. Nuevo diseño para mejorar la costura y el tensionado. Perfeccionada gracias a la experiencia de pilotos de Acro avanzados. Realiza las maniobras más atrevidas con una recuperación impecable.



Greenwick

Neon



## Especificaciones técnicas

		16	17	18	19
<b>Cajones</b>	Número	49	49	49	49
	<b>Alargamiento</b>	Real	5,5	5,5	5,5
	Proyectado	4,34	4,34	4,34	4,34
<b>Área</b>	Real	m2 16	17	18	19,5
	Proyectada	m2 13,69	14,55	15,42	16,7
<b>Envergadura</b>	Real	m 9,47	9,76	10	10,32
<b>Cuerda</b>	Max	m 2,08	2,14	2,21	2,29
<b>Suspentes</b>	Total	m 314	324	335	349
	Principales	3/3/4/3	3/3/4/3	3/3/4/3	3/3/4/3
<b>Bandas</b>	Número	4	A/B/C/D	A/B/C/D	A/B/C/D
	Acelerador	mm 150	150	150	150
	Trims	mm No	No	No	No
<b>Peso de la vela</b>		kg 4,93	5,15	5,35	5,66
<b>Peso total en vuelo</b>	Min-Max	kg 60-90	70-100	80-110	95-120
<b>Homologación</b>		EN 926-1	EN 926-1	EN 926-1	EN 926-1

El peso total de la vela puede variar ±2% debido a variaciones en el gramaje del tejido suministrado por los proveedores.



EN/LTF B & DGAC

# TAKOO 5

Comparte *tu pasión por volar*



TANDEM



## Más ligera que nunca

Experimenta el tándem como nunca lo habías imaginado y déjate envolver por la comodidad y estabilidad supremas de esta vela. Un pilotaje más ligero, preciso y directo para un vuelo más agradable.

## Durable y robusta

La renovación de la estructura interna con la tecnología RSD permite optimizar la orientación de las diagonales. Se ha aumentado la durabilidad y solidez de la vela gracias al uso de los mejores materiales para todas las secciones.

## Estable y cómoda

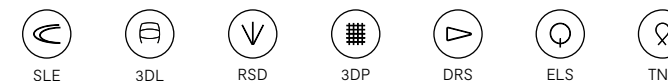
Su nuevo perfil garantiza estabilidad y confort para ambos aventureros, disminuyendo la transmisión de movimientos al pasajero para proporcionar una experiencia donde la clave es la diversión.

## PARAPENTES

Descubre todos los detalles en nuestra web



## Tecnología Niviuk aplicada



## Optimización de los refuerzos y puntos de anclaje

Debido a la renovación de la estructura interna, se ha optimizado la forma y se han disminuido las tensiones en los puntos de anclaje.

## Suspentaje más resistente

La Takoo 5 tiene 160 líneas, una reducción del 9% respecto al modelo anterior. Todas ellas vienen recubiertas con funda para aumentar su durabilidad.



## Especificaciones técnicas

		39	42	44
<b>Cajones</b>	Número	54	54	54
	<b>Alargamiento</b>			
	Real	5,5	5,5	5,5
	Proyectado	4,12	4,12	4,12
<b>Área</b>	Real	m2 38	41	44
	Proyectada	m2 32,18	34,72	37,26
<b>Envergadura</b>	Real	m 14,46	15,02	15,56
<b>Cuerda</b>	Max	m 3,29	3,41	3,54
<b>Suspentes</b>	Total	m 370	385	400
	Principales	3/3/3/2	3/3/3/2	3/3/3/2
<b>Bandas</b>	Número	4	A/B/C/D	A/B/C/D
	Trims	mm 100	100	100
<b>Peso de la vela</b>		kg 7,39	7,83	8,17
<b>Peso total en vuelo</b>	Min-Max	kg 110-190	120-220	140-239
<b>Homologación</b>		EN/LTF B & DGAC	EN/LTF B & DGAC	EN/LTF B & DGAC

El peso total de la vela puede variar ±2% debido a variaciones en el gramaje del tejido suministrado por los proveedores.





EN/LTF A

# TARGET

¡En el *blanco!*



ACCURACY

NOVEDAD



## Alta precisión

La Target es nuestra vela diseñada específicamente para la categoría de precisión en el aterrizaje, Accuracy, homologada en EN/LTF A. Se caracteriza por su estabilidad y seguridad heredada de nuestra vela escuela.

## Maniobrabilidad controlada

Cuenta con un amplio rango de frenado, que proporciona un pilotaje progresivo y preciso. Ofrece un control total, que te permitirá aterrizar exactamente donde lo desees. ¡La Target irá directamente al blanco!

## Gran seguridad pasiva

Tiene tendencia a estabilizarse por sí misma después de cada maniobra, y reacciona progresivamente a las acciones del piloto en los mandos. Amortigua perfectamente las turbulencias y ofrece una comodidad de vuelo única.

## Tecnología Niviuk aplicada



## Materiales y confección

Fabricada con materiales robustos, Dokdo 36 g y Dokdo 40 g, y con una orientación optimizada de los paneles para mejorar la durabilidad y el rendimiento. Todos los suspentes están revestidos con TNL, un material de eficacia completamente probada.



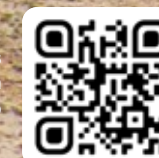
Tropik



Skyfire

PARAPENTES

Descubre todos los detalles en nuestra web



## Especificaciones técnicas

			20	22	24	26	28	30
<b>Cajones</b>	Número		34	34	34	34	34	34
	<b>Alargamiento</b>	Real		4,75	4,75	4,75	4,75	4,75
Proyectado			3,83	3,83	3,83	3,83	3,83	3,83
<b>Área</b>	Real	m2	20	22	24	26	28	30
	Proyectada	m2	17,58	19,34	21,09	22,85	24,61	26,37
<b>Envergadura</b>	Real	m	9,75	10,22	10,68	11,22	11,53	11,94
<b>Cuerda</b>	Max	m	2,52	2,65	2,76	2,90	2,98	3,09
<b>Suspentes</b>	Total	m	243	255	267	281	289	299
	Principales		2+1/3/2	2+1/3/2	2+1/3/2	2+1/3/2	2+1/3/2	2+1/3/2
<b>Bandas</b>	Número	3+1	A+A'/B/C	A+A'/B/C	A+A'/B/C	A+A'/B/C	A+A'/B/C	A+A'/B/C
	Acelerador	mm	130	130	130	130	130	130
<b>Peso de la vela</b>		kg	3,58	3,82	4,04	4,34	4,56	4,88
<b>Peso total en vuelo</b>	Min-Max	kg	40-75	55-85	65-95	75-105	90-120	105-135
<b>Homologación</b>			EN/LTF A	EN/LTF A	EN/LTF A	EN/LTF A	EN/LTF A	EN/LTF A

El peso total de la vela puede variar ±2% debido a variaciones en el gramaje del tejido suministrado por los proveedores.



EN/LTF A

# KOYOT 5 P

Lánzate a la aventura

A partir de 3,2 kg

PROGRESSION HIKE & FLY



## Peso "Plume": ligera y segura

Esta vela te hará progresar en el mundo del parapente y también te acompañará en tus primeras aventuras de Hike & Fly con total seguridad y confort. ¡Supérate vuelo tras vuelo!

## Control total

Pilotaje fácil e intuitivo, una vela muy dócil y cómoda. Gran estabilidad en todas las fases de vuelo. Disfruta de aventuras diferentes desde la fase de aprendizaje.

## Seguridad pasiva total

Las tecnologías Niviuk aplicadas ofrecen el mayor nivel de seguridad y confort. Ascende a la cima cómodamente con una vela compacta y fácil de transportar y plegar.



## PARAPENTES

Descubre todos los detalles en nuestra web

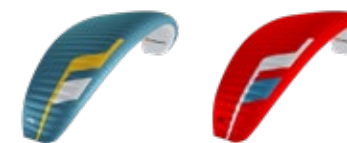


## Tecnología Niviuk aplicada



## Nuevo perfil y nueva bóveda

La renovación del perfil y de la bóveda aumentan la cohesión de la vela. Con ello, se optimiza la eficiencia y se mejora la resistencia a posibles colapsos.



Tekno

Krater

## Especificaciones técnicas

		22	24	26	28	
<b>Cajones</b>	Número	39	39	39	39	
	<b>Alargamiento</b>	Real	4,7	4,7	4,7	4,7
	Proyectado	3,55	3,55	3,55	3,55	
<b>Área</b>	Real	m2	22	24	26	28
	Proyectada	m2	18,92	20,62	22,24	23,99
<b>Envergadura</b>	Real	m	10,27	10,72	11,13	11,56
<b>Cuerda</b>	Max	m	2,66	2,77	2,88	3
<b>Suspentes</b>	Total	m	213	223	233	242
	Principales		2+1/3/2	2+1/3/2	2+1/3/2	2+1/3/2
<b>Bandas</b>	Número	3+1	A+A' /B/C	A+A' /B/C	A+A' /B/C	A+A' /B/C
	Acelerador	mm	130	130	130	130
<b>Peso de la vela</b>		kg	3,2	3,5	3,8	4,1
<b>Peso total en vuelo</b>	Min-Max	kg	45-70	60-80	75-95	90-115
<b>Homologación</b>			EN/LTF A	EN/LTF A	EN/LTF A	EN/LTF A

El peso total de la vela puede variar ±2% debido a variaciones en el gramaje del tejido suministrado por los proveedores.





EN/LTF A+

# HOOK 6 P

Vuela *sin límites*

A partir de 3,15 kg



## Progresas y vive aventuras

Extraordinario rendimiento en térmicas, manejabilidad intuitiva y máxima seguridad. Ideal para progresar, así como atreverse a dar el salto a nuevas modalidades de vuelo.

## Más ligera que nunca

La Hook 6 P, con su notable característica Plume, te ofrece un plus de versatilidad sin dejar atrás todas las prestaciones de nuestra vela de progresión por excelencia.

## Estabilidad mejorada

Se ha optimizado el movimiento del alabeo, para mejorar la estabilidad y la comodidad durante el vuelo. Excelente rendimiento en térmicas, el perfil tiene una capacidad de absorción perfecta de las turbulencias.



## PARAPENTES

Descubre todos los detalles en nuestra web



## Tecnología Niviuk aplicada



## Nuevo corte y confección

La aplicación de mini-costillas en el borde de fuga disminuye la resistencia al aire y mejora la forma aerodinámica de la vela. La tecnología DRS ha sido optimizada: el nuevo corte del borde de fuga permite que las mini-costillas se integren perfectamente en los paneles exteriores sin costuras visibles que queden expuestas.



## Especificaciones técnicas

			20	22	24	26	28
<b>Cajones</b>	Número		47	47	47	47	47
	<b>Alargamiento</b>	Real	5,3	5,3	5,3	5,3	5,3
	Proyectado		4	4	4	4	4
<b>Área</b>	Real	m2	20	22	24	26	28
	Proyectada	m2	17,15	18,87	20,59	22,3	24,02
<b>Envergadura</b>	Real	m	10,3	10,8	11,28	11,74	12,18
<b>Cuerda</b>	Max	m	2,43	2,55	2,66	2,77	2,87
<b>Suspentes</b>	Total	m	205	215	226	235	244
	Principales		2-1/3/2	2-1/3/2	2-1/3/2	2-1/3/2	2-1/3/2
<b>Bandas</b>	Número	3+1	A-A'/B/C	A-A'/B/C	A-A'/B/C	A-A'/B/C	A-A'/B/C
	Acelerador	mm	145	145	145	145	145
<b>Peso de la vela</b>		kg	3,15	3,4	3,68	3,95	4,3
<b>Peso total en vuelo</b>	Min-Max	kg	55-70	60-80	70-92	80-105	95-120
<b>Homologación</b>			EN/LTF B	EN/LTF A+	EN/LTF A+	EN/LTF A+	EN/LTF A+

El peso total de la vela puede variar ±2% debido a variaciones en el gramaje del tejido suministrado por los proveedores.



EN/LTF A

# KODE P

Tu mejor aliada *en montaña*



HIKE & FLY

A partir de 1,55 kg



## Ultraligera de doble capa

Combinación de materiales y arquitectura interna que garantizan un compromiso óptimo entre ligereza y durabilidad. Su capacidad para despegar en todo tipo de terrenos dará un plus a tus aventuras de Hike & Fly.

## Pilotaje a tu medida

Disfruta de un pilotaje agradable, dócil e intuitivo en las tallas 22, 24 y 26. Las tallas intermedias (16, 18 y 20) son más dinámicas con un plus de velocidad. Para una experiencia más atrevida, prueba las tallas 12 y 14, ¡que son Speed Wings!

## Esencia all tour

Su versatilidad te permitirá acceder a todo tipo de experiencias: Vuela en térmicas y en condiciones de viento sin comprometer tu seguridad y confort, permitiéndote disfrutar de un pilotaje con control.

## PARAPENTES

Descubre todos los detalles en nuestra web

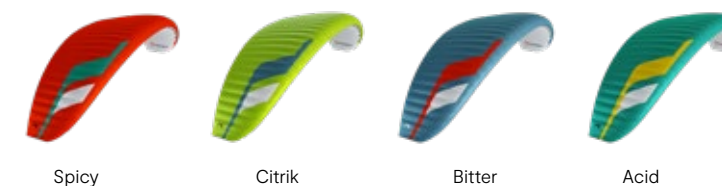


## Tecnología Niviuk aplicada



## El súmmum de la ligereza

La aplicación de materiales ligeros (Dokdo 25g/m<sup>2</sup> en el intradós y extradós, Dokdo 36g/m<sup>2</sup> en el borde de ataque de la talla 20 a la 26 y Dokdo 25 g/m<sup>2</sup> en toda la superficie en las tallas 12, 14, 16 y 18) se combina con el uso de un nuevo Nitinol; este mantiene las mismas propiedades que el previo, siendo aún más ligero y facilitando un empaquetado más compacto y rápido.



## Especificaciones técnicas

		12	14	16	18	20	22	24	26
<b>Cajones</b>	Número	34	34	34	34	34	34	34	34
	<b>Alargamiento</b>	Real	4,75	4,75	4,75	4,75	4,75	4,75	4,75
	Proyectado	3,83	3,83	3,83	3,83	3,83	3,83	3,83	3,83
<b>Área</b>	Real	m <sup>2</sup> 12,5	14	16	18	20	22	24	26,5
	Proyectada	m <sup>2</sup> 11,21	12,56	14,35	16,05	17,61	19,37	21,13	23,33
<b>Envergadura</b>	Real	m 7,71	8,16	8,72	9,25	9,75	10,22	10,68	11,22
<b>Cuerda</b>	Max	m 2	2,11	2,26	2,39	2,52	2,65	2,76	2,9
<b>Suspentes</b>	Total	m 190	202	218	231	243	255	267	281
	Principales	3/3/2	3/3/2	3/3/2	3/3/2	2+1/3/2	2+1/3/2	2+1/3/2	2+1/3/2
<b>Bandas</b>	Número	3+1	A/B/C	A/B/C	A/B/C	A/B/C	A+A'/B/C	A+A'/B/C	A+A'/B/C
	Acelerador	mm 100	100	100	100	160	160	160	160
<b>Peso de la vela</b>	kg	1,55	1,65	1,8	1,95	2,24	2,41	2,6	2,8
<b>Volumen de la vela</b>	L	9	9,5	10	10,5	11	11,5	12	12,5
<b>Homologación</b>	Max 110 kg	EN 926-1	EN 926-1	-	-	-	-	-	-
<b>Peso total en vuelo EN/LTF A</b>	Min-Max	kg -	-	-	50-70	60-85	65-90	70-95	90-115
<b>Peso total en vuelo EN/LTF B</b>	Min-Max	kg -	-	45-70	70-80	-	-	-	-
<b>Peso total en vuelo EN/LTF C</b>	Min-Max	kg -	-	70-90	80-100	-	-	-	-

El peso total de la vela puede variar ±2% debido a variaciones en el gramaje del tejido suministrado por los proveedores.



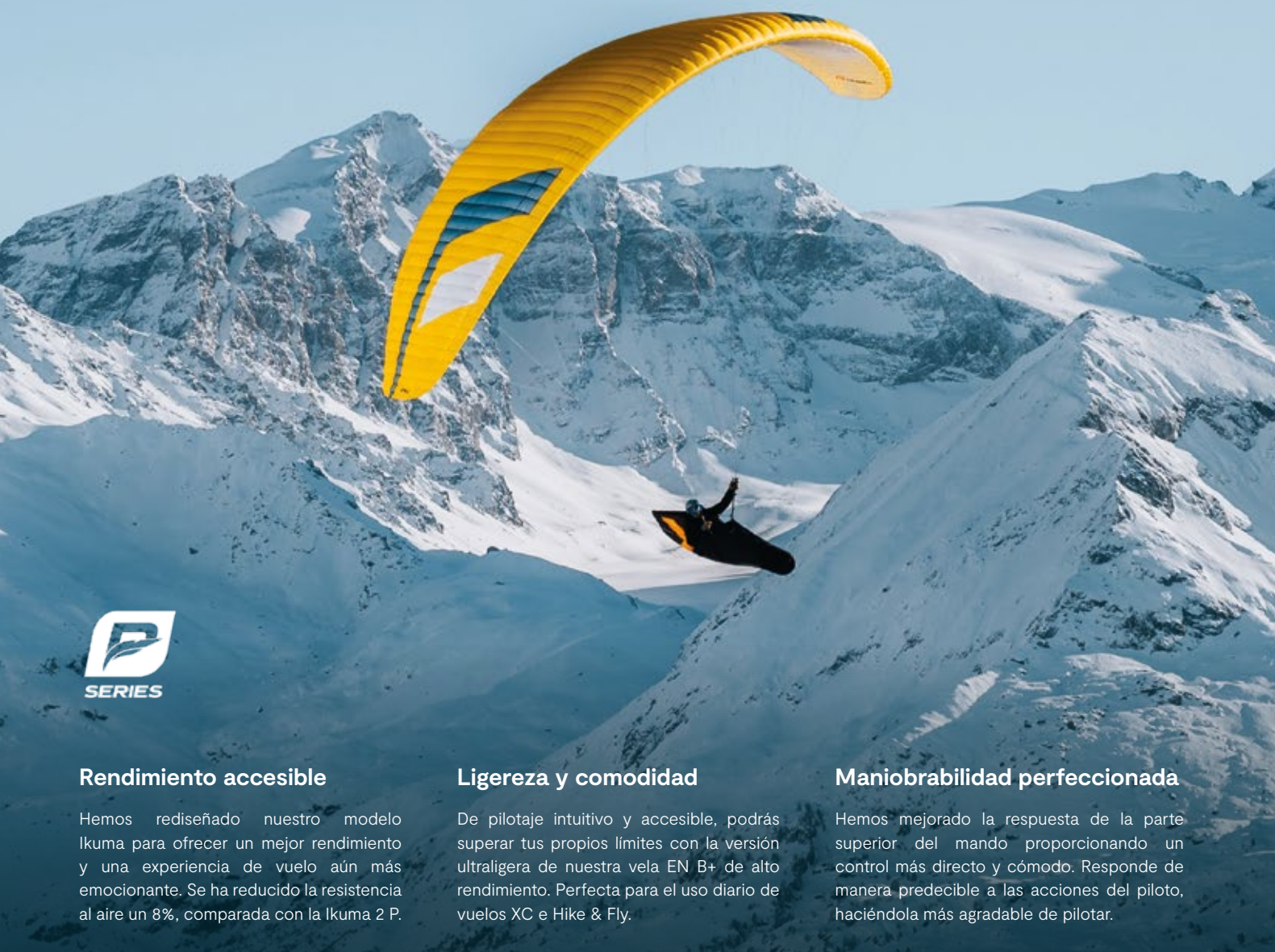
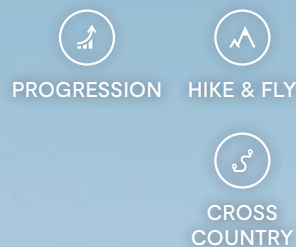
EN/LTF B+

# IKUMA 3 P

Cruza fronteras *con ligereza*

A partir de 2,90 kg

NOVEDAD



## Rendimiento accesible

Hemos rediseñado nuestro modelo Ikuma para ofrecer un mejor rendimiento y una experiencia de vuelo aún más emocionante. Se ha reducido la resistencia al aire un 8%, comparada con la Ikuma 2 P.

## Ligereza y comodidad

De pilotaje intuitivo y accesible, podrás superar tus propios límites con la versión ultraligera de nuestra vela EN B+ de alto rendimiento. Perfecta para el uso diario de vuelos XC e Hike & Fly.

## Maniobrabilidad perfeccionada

Hemos mejorado la respuesta de la parte superior del mando proporcionando un control más directo y cómodo. Responde de manera predecible a las acciones del piloto, haciéndola más agradable de pilotar.

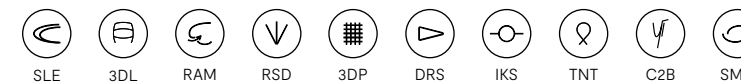


## PARAPENTES

Descubre todos los detalles en nuestra web



## Tecnología Niviuk aplicada



## Sistema de unión IKS 1000

La Ikuma 3 P se entrega de serie con el IKS 1000 para unir las bandas con los suspentes. Este sistema de unión puede soportar hasta 1.055 kg, lo que supera ampliamente los 550 kg del mosquetón clásico de 3 mm, pero además pesa mucho menos. Lo que permite reducir el peso total del equipo, manteniendo la seguridad y la durabilidad.



Acid



Warrior



## Especificaciones técnicas

			20	22	24	26	28
<b>Cajones</b>	Número		62	62	62	62	62
	<b>Alargamiento</b>	Real	5,7	5,7	5,7	5,7	5,7
		Proyectado	4,4	4,4	4,4	4,4	4,4
<b>Área</b>	Real	m <sup>2</sup>	19,8	21,8	23,8	25,8	27,8
		Proyectada	m <sup>2</sup>	16,87	18,58	20,28	21,99
<b>Envergadura</b>	Real	m	10,62	11,15	11,65	12,13	12,59
<b>Cuerda</b>	Max	m	2,29	2,41	2,51	2,62	2,72
<b>Suspentes</b>	Total	m	203	214	224	233	242
		Principales		2-1/4/2	2-1/4/2	2-1/4/2	2-1/4/2
<b>Bandas</b>	Número	3+1	A-A' /B/C	A-A' /B/C	A-A' /B/C	A-A' /B/C	A-A' /B/C
		Acelerador	mm	180	180	180	180
<b>Peso de la vela</b>		kg	2,9*	3,15	3,45	3,7	4
<b>Peso total en vuelo</b>	Min-Max	kg	55-75	65-85	75-95	85-105	95-115
<b>Homologación</b>			EN/LTF B+	EN/LTF B+	EN/LTF B+	EN/LTF B+	EN/LTF B+

\* Pendiente de confirmación.  
El peso total de la vela puede variar ±2% debido a variaciones en el gramaje del tejido suministrado por los proveedores.



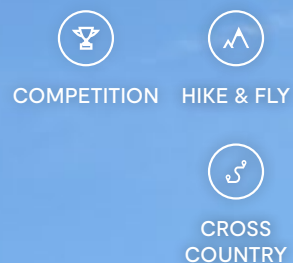
EN/LTF D

# KLIMBER 3 P

Nacida *para competir*

A partir de 2,85 kg

NOVEDAD



## Vela de competición

Todo nuestro conocimiento, tecnologías y experiencia al servicio de los pilotos que quieran conseguir los mejores resultados en las disciplinas Hike & Fly y XC. De carácter competitivo, concebida para los X-Alps.

## Ultraligera de alto rendimiento

La tercera generación de la Klimber es más performante y rápida. Se ha mantenido su característica superligera y compacta, a la vez que se ha modificado su estructura interna para mejorar su rendimiento.

## Fácil de usar

Es una máquina de alto rendimiento, perfecta para despegues y aterrizajes complicados. La vela es sólida y eficiente incluso en turbulencias. Es nuestro modelo P Series de competición por excelencia.

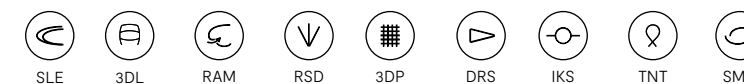


## PARAPENTES

Descubre todos los detalles en nuestra web



## Tecnología Niviuk aplicada



## Nuevos materiales mejorados

En el exterior de la vela se ha utilizado un nuevo tejido, Dokdo 25 g/m<sup>2</sup>, para conseguir mayor ligereza. En toda la estructura interna se ha aplicado Skytex 27 g que garantiza la resistencia y la ligereza. En el suspentaje se ha usado un nuevo revestimiento impermeable (Edelrid Magic Pro Dry) que facilita la preparación en los despegues.



## Especificaciones técnicas

			20	21	23
<b>Cajones</b>	Número		64	64	64
	<b>Alargamiento</b>	Real	6,95	6,95	6,95
	Proyectado		5,32	5,32	5,32
<b>Área</b>	Real	m <sup>2</sup>	20,3	21,5	23
	Proyectada	m <sup>2</sup>	17,3	18,3	19,6
<b>Envergadura</b>	Real	m	11,88	12,22	12,64
<b>Cuerda</b>	Max	m	2,15	2,22	2,29
<b>Suspentes</b>	Total	m	199	205	212
	Principales		2-2/3	2-2/3	2-2/3
<b>Bandas</b>	Número	2+1	A-A'/B	A-A'/B	A-A'/B
	Acelerador	mm	190	200	200
<b>Peso de la vela</b>		kg	2,85	2,95	3,1
<b>Peso total en vuelo</b>	Min-Max	kg	60-78	73-93	85-105
<b>Peso opt. vuelo</b>	Min-Max	kg	68-73	84-90	95-100
<b>Homologación</b>			EN/LTF D	EN/LTF D	EN/LTF D

El peso total de la vela puede variar ±2% debido a variaciones en el gramaje del tejido suministrado por los proveedores.



EN/LTF B

# SKIN 3 P

Prepárate para *tu próximo reto*

A partir de 1,60 kg



## P Series en estado puro

Ligera, fácil de pilotar y mucho más divertida. Eleva tus retos al extremo con un confort y seguridad garantizados en una vela homologada EN-B.

## Diseñada para la aventura

La mejor opción para los apasionados de la alta montaña y el alpinismo que buscan un equipo ultra compacto y versátil para afrontar toda clase de desafíos.

## Más velocidad y estabilidad

Los límites los decides tú, ya que la Skin 3 P te ofrece más velocidad y estabilidad para volar en térmicas y hacer transiciones, como si se tratara de una vela convencional.



## PARAPENTES

Descubre todos los detalles en nuestra web

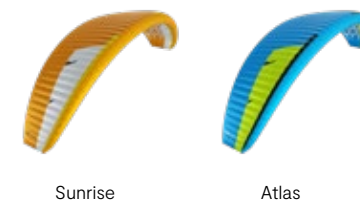


## Tecnología Niviuk aplicada



## Evolución de la estructura interna

Una nueva distribución de costillas y diagonales permite optimizar el reparto del peso del piloto y de las cargas en los puntos de anclaje. A su vez, el uso de varillas de Nitinol (TNT) refuerza la estructura, reduce el peso de la vela y le da memoria de forma y elasticidad al perfil.



## Especificaciones técnicas

		16	18	20
<b>Cajones</b>	Número	45	45	45
	<b>Alargamiento</b>			
	Real	5,5	5,5	5,5
	Proyectado	4,4	4,4	4,4
<b>Área</b>	Real	m2	16	18
	Proyectada	m2	13,52	15,21
<b>Envergadura</b>	Real	m	9,38	9,95
<b>Cuerda</b>	Max	m	2,04	2,17
<b>Suspentes</b>	Total	m	251	267
	Principales		2/3/2/2	2/3/2/2
<b>Bandas</b>	Número	4	A/B/C/D	A/B/C/D
	Trims	mm	80	80
<b>Peso de la vela</b>		kg	1,6	1,8
<b>Volumen de la vela</b>		L	10	10,65
<b>Peso total en vuelo</b>	Min-Max	kg	60-85	70-90
<b>Homologación</b>			EN 926-1	EN/LTF B

El peso total de la vela puede variar ±2% debido a variaciones en el gramaje del tejido suministrado por los proveedores.



EN/LTF B

# BI SKIN 2 P

Doble *placer*

HIKE & FLY TANDEM

La primera biplaza monocapa ligera, de 3,30 kg



## Biplaza ultraligera

Con un peso de tan solo 3,3 kg y un volumen extremadamente reducido, este tandem monocapa es capaz de volar hasta 190 kg y vivir incontables aventuras.

## Experiencias únicas

Comparte despegues inimaginables, vuelos increíbles y aterrizajes suaves y absolutamente controlados.

## Nuevos caminos, nuevos retos

Innovación no es tan solo ir un paso más allá, sino ir en otra dirección. Descubre la vela que ha marcado un antes y un después en el mundo del parapente.

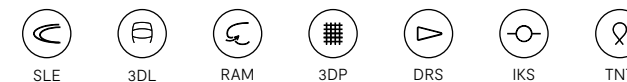


## PARAPENTES

Descubre todos los detalles en nuestra web

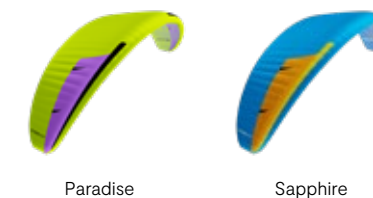


## Tecnología Niviuk aplicada



## Ligera como una pluma

Volumen y peso reducidos al extremo (3,3 kg) debido al uso de material semiligero en el extradós, bandas finas y delgadas de 12 mm, suspentes de Aramid sin funda y un sistema de conexión IKS 1000 entre línea y banda. La ausencia de intradós permite un inflado instantáneo y un despegue fácil y ágil.



## Especificaciones técnicas

			<b>31</b>
<b>Cajones</b>	Número		39
<b>Alargamiento</b>	Real		5,5
	Proyectado		4,12
<b>Área</b>	Real	m2	31
	Proyectada	m2	26,17
<b>Envergadura</b>	Real	m	13,06
<b>Cuerda</b>	Max	m	2,94
<b>Suspentes</b>	Total	m	522
	Principales		3/3/4/3
<b>Bandas</b>	Número	4	A/B/C/D
	Trims	mm	60
<b>Peso de la vela</b>		kg	3,3
<b>Peso total en vuelo</b>	Min-Max	kg	130-190
<b>Homologación</b>			EN/LTF B

El peso total de la vela puede variar ±2% debido a variaciones en el gramaje del tejido suministrado por los proveedores.







Descubre todos los detalles en nuestra web

# 04

# Paramotor

## CATEGORÍAS

-  PARAMOTOR
-  COMPETITION
-  PROGRESSION
-  TANDEM
-  CROSS-COUNTRY

## SERIAL

Link 2	52
Qubik	54
Kougar 3	56
Dobermann 3	58
R-Bus 2	60
ESCOGE TU VELA	62



DGAC/EN 926-1

# LINK 2

Descubre *nuevos horizontes*



PROGRESSION PARAMOTOR



## Despegues y aterrizajes fáciles

Los primeros pasos no deben ser necesariamente complicados. Disfruta del vuelo en paramotor con una vela fácil de manejar, de despegar y aterrizar.

## Seguridad en todos tus vuelos

Desde el despegue hasta el aterrizaje, la Link 2 te ofrece la máxima seguridad gracias a la aplicación de las tecnologías Niviuk y de nuevos materiales.

## Comodidad y rendimiento

Se ha renovado y optimizado la estructura interna para conseguir una mayor comodidad en cada punto del vuelo.



## PARAMOTOR

Descubre todos los detalles en nuestra web



## Tecnología Niviuk aplicada



### Un perfil inteligente y eficaz

Gracias a la optimización del perfil, se ahorra en combustible y se gana en autonomía, durabilidad y rendimiento.

### Simplificación del plano de sustentaje

Hasta 20 metros menos de sustentaje gracias a un completo rediseño y optimización de las distintas líneas.



Jazz

Cherimoya

Hardos



## Especificaciones técnicas

		21	23	25	27
<b>Cajones</b>	Número	55	55	55	55
	<b>Alargamiento</b>	Real	5,1	5,1	5,1
	Proyectado	3,9	3,9	3,9	3,9
<b>Área</b>	Real	m2 21	23	25,5	27,5
	Proyectada	m2 18,27	20,01	22,19	23,93
<b>Envergadura</b>	Real	m 10,35	10,83	11,4	11,84
<b>Cuerda</b>	Max	m 2,51	2,63	2,77	2,88
<b>Suspentes</b>	Total	m 254	267	282	294
	Principales	2+1/4/3/2	2+1/4/3/2	2+1/4/3/2	2+1/4/3/2
<b>Bandas</b>	Número	4+1	A+A'/B/C/D	A+A'/B/C/D	A+A'/B/C/D
	Acelerador	mm 85	85	85	85
	Trims	mm 170	170	170	170
<b>Velocidades</b>	Trim cerrado	km/h 40 (± 2 km/h)	40 (± 2 km/h)	40 (± 2 km/h)	40 (± 2 km/h)
	Trim abierto	km/h 47 (± 2 km/h)	47 (± 2 km/h)	47 (± 2 km/h)	47 (± 2 km/h)
	Vel. Max.	km/h 51 (± 2 km/h)	51 (± 2 km/h)	51 (± 2 km/h)	51 (± 2 km/h)
<b>Peso de la vela</b>		kg 4,8	5,1	5,5	5,9
<b>Peso total en vuelo</b>	Min-Max	kg 55-100	70-120	90-145	105-170
<b>Homologación</b>		DGAC/EN 926-1	DGAC/EN 926-1	DGAC/EN 926-1	DGAC/EN 926-1

El peso total de la vela puede variar ±2% debido a variaciones en el gramaje del tejido suministrado por los proveedores.



DGAC/EN 926-1

# QUBIK

Experimenta *la aventura*



PROGRESSION



PARAMOTOR

## PARAMOTOR

Descubre todos los detalles en nuestra web



### Tecnología Niviuk aplicada



SLE



3DL



RAM



3DP



RSP



TNT

### Eficiente sistema de aceleración

Las cualidades del perfil, los diferenciales de las bandas y un trim accesible hacen de la Qubik una vela capaz de alcanzar y mantener fácilmente velocidades máximas de 65 km/h. Al mismo tiempo, la banda D "flotante" permite mejorar la aceleración con menor recorrido.



Bull



Thunder



Cherimoya

### Especificaciones técnicas

		19	21	23	25	27
<b>Cajones</b>	Número	59	59	59	59	59
<b>Alargamiento</b>	Real	5,5	5,5	5,5	5,5	5,5
	Proyectado	4,25	4,25	4,25	4,25	4,25
<b>Área</b>	Real	m2 19	21	23	25,5	27,5
	Proyectada	m2 16,47	18,2	19,94	22,1	23,84
<b>Envergadura</b>	Real	m 10,22	10,75	11,25	11,84	12,3
<b>Cuerda</b>	Max	m 2,29	2,41	2,52	2,66	2,76
<b>Suspentes</b>	Total	m 262	277	291	307	320
	Principales	2+1/4/3/2	2+1/4/3/2	2+1/4/3/2	2+1/4/3/2	2+1/4/3/2
<b>Bandas</b>	Número	4+1	A+A' /B/C/D	A+A' /B/C/D	A+A' /B/C/D	A+A' /B/C/D
	Acelerador	mm 80	80	80	80	80
	Trims	mm 140	140	140	140	140
<b>Velocidades</b>	Trim cerrado	km/h 40 (± 2 km/h)	40 (± 2 km/h)	40 (± 2 km/h)	40 (± 2 km/h)	40 (± 2 km/h)
	Trim abierto	km/h 56 (± 2 km/h)	56 (± 2 km/h)	56 (± 2 km/h)	56 (± 2 km/h)	56 (± 2 km/h)
	Vel. Max.	km/h 65 (± 2 km/h)	65 (± 2 km/h)	65 (± 2 km/h)	65 (± 2 km/h)	65 (± 2 km/h)
<b>Peso de la vela</b>		kg 4,7	5,1	5,4	5,9	6,3
<b>Peso total en vuelo</b>	Min-Max	kg 60-100	70-120	80-140	100-160	110-180
<b>Homologación</b>		DGAC/EN 926-1	DGAC/EN 926-1	DGAC/EN 926-1	DGAC/EN 926-1	DGAC/EN 926-1

El peso total de la vela puede variar ±2% debido a variaciones en el gramaje del tejido suministrado por los proveedores.

### Aventuras con velocidad

Estructura diseñada al más mínimo detalle para hacer de la Qubik una vela rápida y versátil, con un trim efectivo y accesible que te permitirá disfrutar de largos recorridos.

### Estabilidad a través del diseño

La vela presenta una mejor absorción de las turbulencias, consiguiendo una óptima restitución de la velocidad en todas las fases del vuelo y conservando el ala compacta y segura.

### Mayor rendimiento

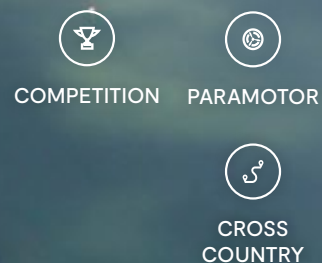
La sensación de comodidad es inmediata. Su sistema réflex consigue mayor rendimiento y bienestar cuando se vuelan muchas horas. Prepárate para disfrutar de cada momento.



DGAC/EN 926-1

# KOUGAR 3

*Cruza tus límites*



## Más veloz que nunca

El nuevo diseño, con un perfil más rápido y un borde de ataque más sólido y limpio, consigue una velocidad máxima de 80 km/h ( $\pm 3$ ).

## Manejo intuitivo

Accesibilidad única, inflado instantáneo y un despegue sencillo, que sin necesidad de una larga carrera consigue la toma de carga.

## Estable y segura

Una vela PPG sólida y compacta, muy estable y con un plus de seguridad en todas las fases de vuelo.

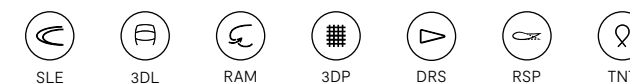


## PARAMOTOR

Descubre todos los detalles en nuestra web

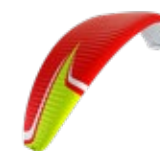


## Tecnología Niviuk aplicada



## Réflex evolucionado

El nuevo diseño del perfil hace de la Kougar 3 una vela muy sólida en todo su rango de cargas y velocidades. Se necesita menos velocidad y potencia de motor para despegar, menos consumo de motor y un mayor rendimiento en vuelo.



Wild



Cosmos



## Especificaciones técnicas

			16	18	20	23	25	28
<b>Cajones</b>	Número		64	64	64	64	64	64
	<b>Alargamiento</b>	Real		5,75	5,75	5,75	5,75	5,75
Proyectado			4,52	4,52	4,52	4,52	4,52	4,52
<b>Área</b>	Real	m <sup>2</sup>	16	18	20	22,5	25	28
	Proyectada	m <sup>2</sup>	13,9	15,65	17,38	19,55	21,73	24,34
<b>Envergadura</b>	Real	m	9,6	10,2	10,7	11,5	12	12,7
<b>Cuerda</b>	Max	m	2,06	2,18	2,3	2,44	2,57	2,72
<b>Suspentes</b>	Total	m	238	253	267	285	300	319
	Principales		2+1/4/3/2	2+1/4/3/2	2+1/4/3/2	2+1/4/3/2	2+1/4/3/2	2+1/4/3/2
<b>Bandas</b>	Número	3+1	A+A' /B/C' +C/D	A+A' /B/C' +C/D	A+A' /B/C' +C/D	A+A' /B/C' +C/D	A+A' /B/C' +C/D	A+A' /B/C' +C/D
	Acelerador	mm	130	130	130	130	130	130
	Trims	mm	80	90	90	120	120	120
<b>Velocidades</b>	Trim cerrado	km/h	40 ( $\pm 2$ km/h)	40 ( $\pm 2$ km/h)	40 ( $\pm 2$ km/h)	40 ( $\pm 2$ km/h)	40 ( $\pm 2$ km/h)	40 ( $\pm 2$ km/h)
	Trim abierto	km/h	60 ( $\pm 2$ km/h)	60 ( $\pm 2$ km/h)	60 ( $\pm 2$ km/h)	60 ( $\pm 2$ km/h)	60 ( $\pm 2$ km/h)	60 ( $\pm 2$ km/h)
	Vel. Max.	km/h	80 ( $\pm 2$ km/h)	80 ( $\pm 2$ km/h)	80 ( $\pm 2$ km/h)	80 ( $\pm 2$ km/h)	80 ( $\pm 2$ km/h)	80 ( $\pm 2$ km/h)
<b>Peso de la vela</b>		kg	4	4,3	4,6	5	5,4	5,8
<b>Peso total en vuelo</b>	Min-Max	kg	60-125	65-140	70-155	80-175	90-195	100-215
<b>Homologación</b>			DGAC/EN 926-1	DGAC/EN 926-1	DGAC/EN 926-1	DGAC/EN 926-1	DGAC/EN 926-1	DGAC/EN 926-1

El peso total de la vela puede variar  $\pm 2\%$  debido a variaciones en el gramaje del tejido suministrado por los proveedores.



230kg DGAC

# DOBERMANN 3

Listo *para competir*



COMPETITION



PARAMOTOR

## PARAMOTOR

Descubre todos los detalles en nuestra web



### Tecnología Niviuk aplicada



### Suspentaje mejorado

Bandas simplificadas con un sistema de doble polea PK. Se puede acelerar al máximo con el trim completamente abierto, sin alterar la velocidad máxima alcanzable por la vela. Esto se debe a la incorporación de una banda de seguridad que bloquea el diferencial máximo entre A y C.



Boreal



Earth

### Especificaciones técnicas

			14	15	17	19
<b>Cajones</b>	Número		64	64	64	64
	<b>Alargamiento</b>	Real	5,75	5,75	5,75	5,75
		Proyectado	4,47	4,47	4,47	4,47
<b>Área</b>	Real	m <sup>2</sup>	14	15	17	19
		Proyectada	m <sup>2</sup>	12,11	12,97	14,7
<b>Envergadura</b>	Real	m	9	9,3	9,9	10,46
<b>Cuerda</b>	Max	m	1,92	1,99	2,12	2,24
<b>Suspentes</b>	Total	m	190	198	211	224
		Principales		2+1/4/2+1	2+1/4/2+1	2+1/4/2+1
<b>Bandas</b>	Número	3+2	A+A'/B/C+C'	A+A'/B/C+C'	A+A'/B/C+C'	A+A'/B/C+C'
	Acelerador	mm	140	140	140	140
	Trims	mm	70	70	70	70
<b>Velocidades</b>	Trim cerrado	km/h	42 (*7kg/m <sup>2</sup> )	42 (*7kg/m <sup>2</sup> )	42 (*7kg/m <sup>2</sup> )	42 (*7kg/m <sup>2</sup> )
	Trim abierto	km/h	54 (*7kg/m <sup>2</sup> )	54 (*7kg/m <sup>2</sup> )	54 (*7kg/m <sup>2</sup> )	54 (*7kg/m <sup>2</sup> )
	Vel. Max.	km/h	80-85 (*7-8kg/m <sup>2</sup> )	80-85 (*7-8kg/m <sup>2</sup> )	80-85 (*7-8kg/m <sup>2</sup> )	80-85 (*7-8kg/m <sup>2</sup> )
<b>Peso de la vela</b>		kg	3,85	4	4,3	4,6
<b>Peso total en vuelo</b>	Min-Max	kg	55-120	60-130	65-150	70-170
<b>Homologación</b>			230kg DGAC	230kg DGAC	230kg DGAC	230kg DGAC

El peso total de la vela puede variar ±2% debido a variaciones en el gramaje del tejido suministrado por los proveedores.

### Cuidando cada detalle

En la Dobermann 3 se ha optimizado la distribución del perfil réflex en la campana (relación centro-estabilo) para conseguir una agilidad sin precedentes. Pensada para los pilotos experimentados de paramotor.

### La experiencia más veloz

Acelera más rápidamente con el sistema PK y obtén los mejores resultados en competiciones con una velocidad punta más alta. Una excelente restitución de la velocidad te permite giros más eficaces.

### Conexión con la precisión

Nuevo mando de competición con dos posiciones de agarre distintas: mejora el control del frenado con una desaceleración progresiva y consigue mayor precisión para realizar maniobras.



DGAC/EN 926-1

# R-BUS 2

Grandes aventuras *a la par*



TANDEM



PARAMOTOR



## Hasta 600 kg

Disfruta de una manera más cómoda y segura de tus vuelos tándem en paramotor, con la posibilidad de cargar hasta 600 kg. Los vuelos recreativos más placenteros.

## Nuevo perfil, muy estable

La R-Bus 2 es mucho más estable en vuelo para vivir una experiencia inolvidable. Con un rango de velocidades ampliado, permite aterrizar y despegar a menos velocidad.

## Maniobrabilidad óptima

Gracias a la mejora en la cascada de freno, se ha facilitado la maniobrabilidad y pilotaje. Se ha reducido la presión de freno necesaria para girar o aterrizar.

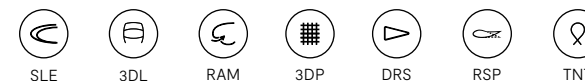


## PARAMOTOR

Descubre todos los detalles en nuestra web



## Tecnología Niviuk aplicada



## Plan de sustentaje reforzado

Una nueva distribución de los suspentes y puntos de anclaje posibilitan un inflado compacto para que el ala suba rápidamente sin tendencia a adelantarse. Gracias al uso de la nueva referencia TNL-500, un diámetro ampliado a 2,45 mm y una estructura interna remodelada, se ha podido aumentar la carga máxima de la vela y su resistencia. Todo el sustentaje es con funda para aumentar la durabilidad general de la vela.



Eclipse



Magma



## Especificaciones técnicas

			31	34	37	40
<b>Cajones</b>	Número		55	55	55	55
	<b>Alargamiento</b>	Real		5,4	5,4	5,4
Proyectado			4,13	4,13	4,13	4,13
<b>Área</b>	Real	m2	31	34	37	40
	Proyectada	m2	27,12	29,74	32,37	34,99
<b>Envergadura</b>	Real	m	12,94	13,55	14,14	14,7
<b>Cuerda</b>	Max	m	2,97	3,11	3,24	3,37
<b>Suspentes</b>	Total	m	387	406	424	442
	Principales		2+2/5/3/2	2+2/5/3/2	2+2/5/3/2	2+2/5/3/2
<b>Bandas</b>	Número	4	A+A'/B/C/D	A+A'/B/C/D	A+A'/B/C/D	A+A'/B/C/D
	Trims	mm	140	140	140	140
<b>Peso de la vela</b>		kg	7,83	8,27	8,85	9,2
<b>Peso total en vuelo</b>	Min-Max	kg	100-450	120-500	150-600	210-600
<b>Homologación</b>	8 G max. 394 kg		EN 926-1	EN 926-1	EN 926-1	EN 926-1
	5.25 G max. 450 kg		DGAC	DGAC	DGAC	DGAC
	5.25 G max. 600 kg		LOAD TEST	LOAD TEST	LOAD TEST	LOAD TEST

El peso total de la vela puede variar ±2% debido a variaciones en el gramaje del tejido suministrado por los proveedores.



PRINCIPIANTE

INTERMEDIO

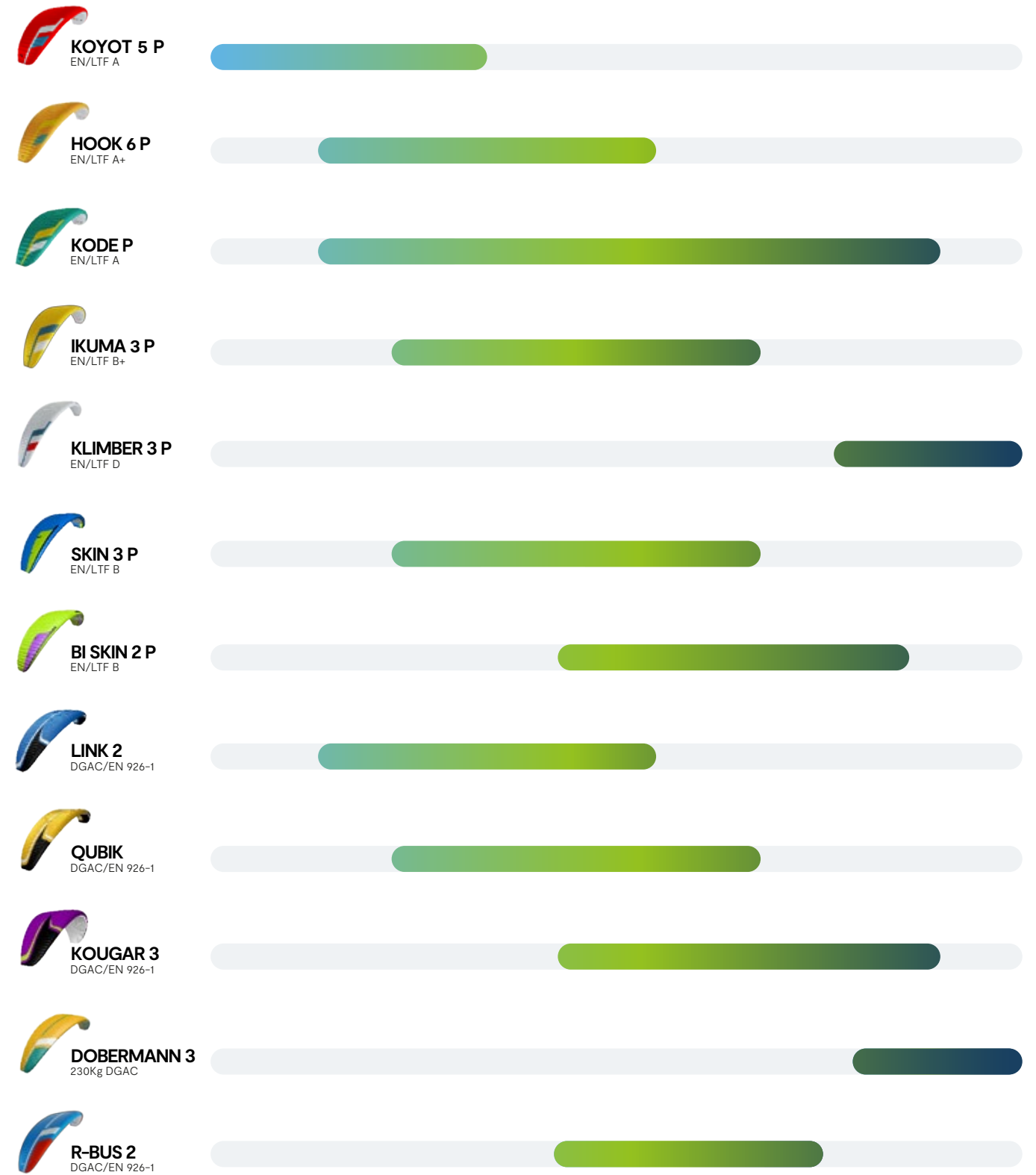
AVANZADO

PRINCIPIANTE

INTERMEDIO

AVANZADO

Escoje tu vela







Descubre todos los detalles en nuestra web

# 05

# sillas



## CATEGORÍAS

- PROGRESSION
- CROSS-COUNTRY
- COMPETITION
- TANDEM
- HIKE & FLY
- REVERSIBLE
- AIRBAG
- FOAM PROTECTION
- INFLATABLE PROTECTION
- ORIKAMI PROTECTION

<b>SERIAL</b>	Makan	66
	Konvers 2	67
	Roamer 2	68
	Sherlock	70
	Watson 2	70
	Hawk	72
	Arrow	73
Drifter 2	74	

<b>P SERIES</b>	Roamer 2 P	75
	Arrow P	76
	Arrow P Race	77

<b>ESCOGE TU SILLA</b>	78
------------------------	----



# MAKAN

Atrévete a despegar

## Descubre y diviértete

Su gran estabilidad te permitirá descubrir el vuelo libre en todas sus facetas y con total confianza. Aprende y diviértete con una silla cómoda y manejable que hará de tus primeros vuelos las experiencias más placenteras.

## Hecha a tu medida

Se ha conseguido la máxima comodidad y seguridad gracias a su diseño ergonómico y a los protectores de espuma del asiento y del respaldo. Además, las cintas regulables permiten que la silla se ajuste a la constitución del piloto fácil y rápidamente.

## Una de las sillas más ligeras de su categoría

Un arnés de tan solo 3,7 kg en la talla S-M. Durante la etapa de aprendizaje, el piloto disfrutará de una silla fácil de transportar, ideal para cuando tenga que desplazarse de una zona de vuelo a otra. Con menos peso, también le será más fácil realizar los primeros inflados y su volumen reducido le permitirá guardarla y comprimirla fácilmente.



		XS-S	S-M	M-L	L-XL
<b>Peso</b>	kg	3,5	3,7	4,3	4,9
<b>Altura del piloto</b>	cm	150-165	160-175	173-187	182-200
<b>Base asiento</b>	Ancho	33	35	37,5	43
	Largo	45,5	47,5	51	54,5
<b>Carga máxima</b>	kg	120	120	120	120
<b>Homologación</b>		EN/LTF	EN/LTF	EN/LTF	EN/LTF

El peso total de la silla puede variar ±2% debido a variaciones en el gramaje del tejido suministrado por los proveedores.



Descubre todos los detalles en nuestra web



# KONVERS 2

Vive el recorrido

## Comodidad y maniobrabilidad

Una silla pensada especialmente para ti y para cualquier situación. Con la Konvers 2 no importa lo alto que vuelas o lo lejos que vayas, la comodidad y la maniobrabilidad están aseguradas en todo momento.

## La seguridad, prioritaria

La silla reversible de Niviuk cuenta con un AirBag incorporado y un contenedor debajo del asiento que permite acceder al paracaldas fácil y rápidamente.

## Equilibrio perfecto

Es la opción perfecta para cualquier aventurero: con menos peso y volumen, se ha conseguido más resistencia que en el modelo anterior y muchas más prestaciones.



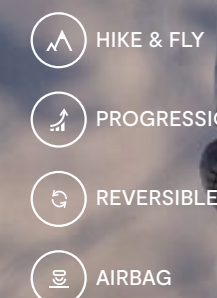
		S	M	L	XL
<b>Peso</b>	kg	3,28	3,41	3,76	4,23
<b>Volumen mochila</b>	L	40	50	60	70
<b>Altura del piloto</b>	cm	155-170	165-180	175-190	185-200
<b>Base asiento</b>	Ancho	32	34	36	41,5
	Largo	33	35	37	43
<b>Carga máxima</b>	kg	120	120	120	120
<b>Homologación</b>		EN/LTF	EN/LTF	EN/LTF	EN/LTF

El peso total de la silla puede variar ±2% debido a variaciones en el gramaje del tejido suministrado por los proveedores.



SILLAS

Descubre todos los detalles en nuestra web





# ROAMER 2

## La silla *más versátil*

### La silla polivalente de Niviuk

La Roamer 2 es la mejor versión de la silla polivalente de Niviuk. Se han mejorado las prestaciones para conseguir un arnés y mochila reversible que siempre está listo para la acción. Es tu acompañante ideal para cualquier vuelo de montaña, speed flying o speed riding.

### Comodidad a la máxima potencia

Con la comodidad y el rendimiento siempre en mente, la Roamer 2 reparte la carga con un nuevo sistema que se adapta a ti en todo momento.

### Reversible y más versátil que nunca

No solo es una silla mejorada, sino también una mochila. Modernidad y tecnología van de la mano con un diseño ergonómico y muy fácil de transportar.







	M	L	XL
<b>Peso</b>	kg 1,42	1,53	1,62
<b>Volumen mochila</b>	L 37	45	50
<b>Volumen airbag</b>	L 40	55	70
<b>Peso airbag</b>	g 250	265	305
<b>Altura del piloto</b>	cm 155-175	170-190	185-200
<b>Carga máxima</b>	kg 120	120	120
<b>Homologación</b>	EN/LTF	EN/LTF	EN/LTF

El peso total de la silla puede variar ±2% debido a variaciones en el gramaje del tejido suministrado por los proveedores.

Descubre todos los detalles en nuestra web



-  PROGRESSION
-  HIKE & FLY
-  REVERSIBLE
-  AIRBAG





# SHERLOCK & WATSON 2

La pareja *elemental*

NOVEDAD

Piloto y pasajero unidos por la misma pasión: volar. Ahora es más fácil que nunca con nuestras nuevas sillas tándem: Sherlock para el piloto profesional y Watson 2 para el pasajero. Ergonómicas y muy cómodas, son la pareja perfecta para que ambos podáis disfrutar de un magnífico vuelo recreativo. ¡Es elemental, mi querido piloto!

TANDEM



FOAM PROTECTION



AIRBAG



TANDEM



REVERSIBLE



FOAM PROTECTION



AIRBAG



# SHERLOCK



## Un compañero profesional

La Sherlock es nuestra nueva silla tándem para el piloto. Tiene las perneras separadas, es fácil de usar, cómoda y duradera. Ofrece dos opciones de protección: un airbag pre-inflado y espuma, que se pueden utilizar según las preferencias del piloto. Es ideal para tus largas jornadas biplaza.

		M	L
<b>Peso*</b>	kg	2,80	2,95
<b>Altura del piloto</b>	cm	160-183	180-200
<b>Longitud espalda</b>	cm	60	66
<b>Base asiento</b>	Ancho cm	48	52
	Largo cm	42	48,5
<b>Volumen bolsillo trasero</b>	L	15	17
<b>Volumen compartimento paracaídas</b>	L	13	13
<b>Distancia mosquetón</b>	L	43-54	43-54
<b>Carga máxima</b>	cm	120	120
<b>Homologación</b>	kg	EN/LTF	EN/LTF

\* El peso total de la silla incluye el recubrimiento extra del airbag.  
El peso total de la silla puede variar ±2% debido a variaciones en el gramaje del tejido suministrado por los proveedores.

# WATSON 2



## Un acompañante elemental

La Watson 2 es la única silla de pasajero reversible del mercado. Se ha mejorado el diseño para ofrecer más comodidad, ergonomía y durabilidad. Incorpora dos opciones de protección: un airbag pre-inflado y espuma, que se pueden utilizar según las preferencias del piloto.

		Talla única
<b>Peso*</b>	kg	2,52
<b>Altura del pasajero</b>	cm	150-195
<b>Longitud espalda</b>	cm	56
<b>Base asiento</b>	Ancho cm	40
	Largo cm	41
<b>Volumen mochila</b>	L	20
<b>Volumen bolsillo trasero</b>	L	30
<b>Distancia mosquetón</b>	cm	39,5-62,5
<b>Carga máxima</b>	kg	120
<b>Homologación</b>		EN/LTF

\* El peso total de la silla incluye el recubrimiento extra del airbag.  
El peso total de la silla puede variar ±2% debido a variaciones en el gramaje del tejido suministrado por los proveedores.



# HAWK

## Cazador *de kilómetros*

### Accesibilidad y simplicidad

Una silla carenada accesible. El arnés carenado ideal para aquellos pilotos que quieran empezar a aventurarse en el mundo del Cross Country. Estable, cómodo y ligero, pensado especialmente para los vuelos diarios de largo recorrido.

### Duradera y ligera

El carenado está hecho con licra semi-light para aumentar su resistencia. Los ajustes son simples y ligeros: una cremallera, un sistema de nudos regulables, y un cierre magnético para minimizar la entrada de aire en vuelo. Todo ello asegura que tanto el encaje como el cerrado sean muy fáciles.

### Equipación de alta calidad

Cockpit muy amplio, ergonómico e integrado: Un sistema de apertura de imán permite que se abra fácilmente, incluso en vuelo. Con bolsillos y aperturas para las baterías, habilitado para los cables de diferentes dispositivos electrónicos y con 6 L de capacidad de almacenamiento de lastre (en la talla S).





		S	M	L	XL	
<b>Peso</b>	kg	3,7	3,8	4	4,4	
<b>Altura piloto</b>	cm	150-170	165-178	175-187	182-200	
<b>Longitud espalda</b>	cm	60	60	64,5	69	
<b>Base asiento</b>	Ancho	cm	31	31	33	36
	Largo	cm	47	47	50	54
<b>Volumen de lastre</b>	L	6	6	7	8	
<b>Volumen de cockpit</b>	L	3	3	4	5	
<b>Volumen compartimiento paracaídas</b>	L	4-7	4-7	4-7	4-7	
<b>Distancia mosquetón</b>	cm	35-43	35-43	36-45	37-46	
<b>Carga máxima</b>	kg	120	120	120	120	
<b>Homologación</b>		EN/LTF	EN/LTF	EN/LTF	EN/LTF	

El peso total de la silla puede variar ±2% debido a variaciones en el gramaje del tejido suministrado por los proveedores.

Descubre todos los detalles en nuestra web



-  CROSS-COUNTRY
-  FOAM PROTECTION

# ARROW

## Apunta alto, *apunta lejos*

### Confort superior gracias al asiento modelado en 3D

Una silla cómoda, con muy buena estabilidad, ligera y duradera, que ha sido diseñada para dar en el centro de tus objetivos.

### Aerodinámica optimizada

Un arnés de alta gama pensado para los pilotos que quieran disfrutar al máximo de sus aventuras XC e iniciarse en la competición. Aerodinámica optimizada para reducir el drag y obtener un buen rendimiento.

### Durabilidad y peso reducido: 3,85 kg (talla S)

Se ha diseñado un arnés de alta gama con un peso óptimo y de rendimiento excelente. La mejor compañera para tus vuelos Cross-Country, apta para el día a día. Sin olvidar la tecnología Niviuk más puntera.



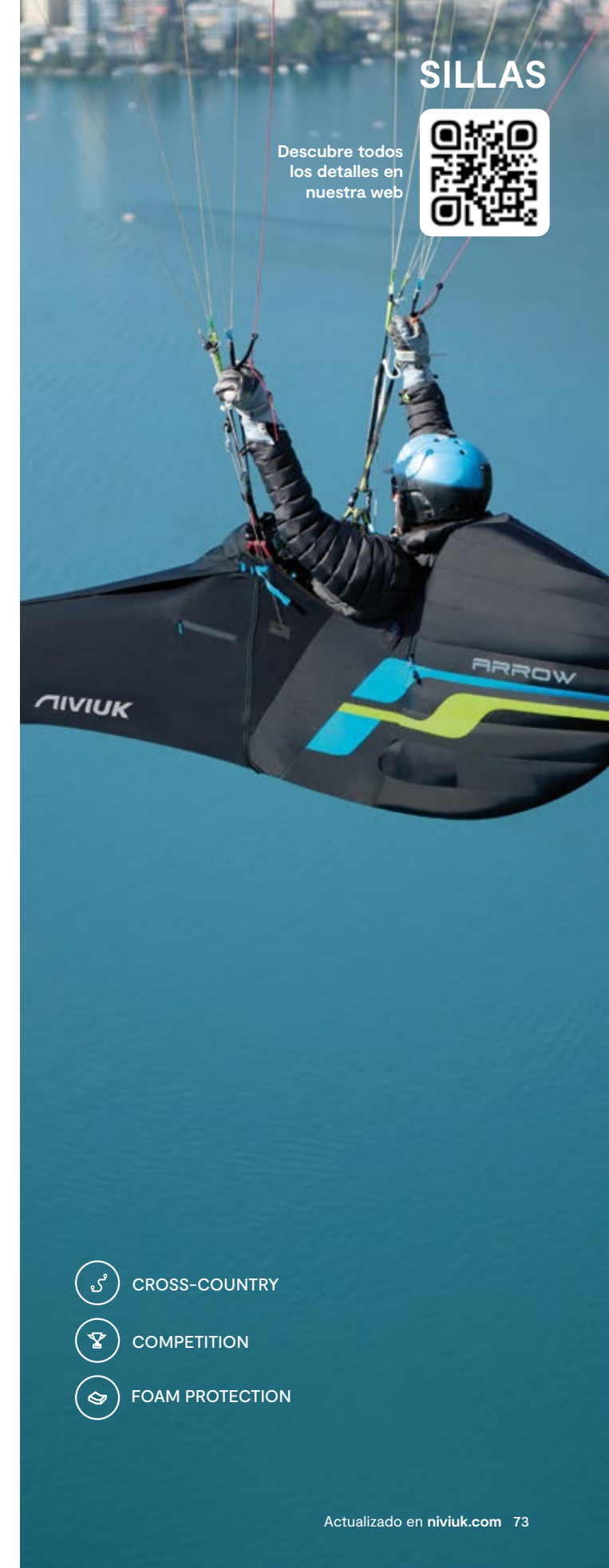
		S	M	L	XL	
<b>Peso</b>	kg	3,85	3,95	4,3	4,65	
<b>Altura piloto</b>	cm	150-170	165-178	175-187	182-200	
<b>Longitud espalda</b>	cm	60	60	64,5	69	
<b>Base asiento</b>	Ancho	cm	31	31	33	36
	Largo	cm	47	47	50	54
<b>Volumen de lastre</b>	L	6	6	7	8	
<b>Volumen de cockpit</b>	L	3	3	4	5	
<b>Volumen compartimiento paracaídas</b>	L	4-7	4-7	4-7	4-7	
<b>Distancia mosquetón</b>	cm	35-43	35-43	36-45	37-46	
<b>Carga máxima</b>	kg	120	120	120	120	
<b>Homologación</b>		EN/LTF	EN/LTF	EN/LTF	EN/LTF	

El peso total de la silla puede variar ±2% debido a variaciones en el gramaje del tejido suministrado por los proveedores.

-  CROSS-COUNTRY
-  COMPETITION
-  FOAM PROTECTION

## SILLAS

Descubre todos los detalles en nuestra web





# DRIFTER 2

Revolución *competitiva*

NOVEDAD

## Rendimiento, comodidad y seguridad

La nueva Drifter 2 es una silla híbrida concebida para la competición y el Cross-Country, en la que el piloto queda completamente integrado en el interior y que ofrece un mejor rendimiento que un arnés de carreras clásico.

## Asiento modelado en 3D: comodidad asegurada

Hemos modelado la estructura del asiento en 3D, estudiándolo meticulosamente, para ofrecer la máxima comodidad y poder volar durante horas sin ninguna presión. Para ofrecer la mejor sensación de vuelo, nos hemos enfocado en conseguir un buen equilibrio entre estabilidad y maniobrabilidad.

## Aerodinámica optimizada

Gracias a la remodelación y al significativo trabajo de optimización aerodinámica en túneles de viento virtuales, la Drifter 2 ofrece un rendimiento de vuelo máximo y evita las turbulencias.



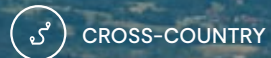
		S	M	L
<b>Peso</b>	kg	9,3	9,5	9,8*
<b>Altura piloto</b>	cm	160-173	170-183	180-195
<b>Longitud espalda</b>	cm	64	64	68
<b>Base asiento</b>	Ancho	cm	34	36
	Largo	cm	40	43
<b>Volumen de lastre</b>	L	10-12	10-12	10-12
<b>Volumen de cockpit</b>	L	6-7	6-7	6-7
<b>Volumen bolsillo bajo asiento</b>	L	6-7	6-7	6-7
<b>Volumen bolsillo trasero</b>	L	17-18	17-18	17-18
<b>Volumen compartimento paracaídas</b>	L	6 (x2)	6 (x2)	7 (x2)
<b>Distancia del mosquetón</b>	cm	45-57	45-57	45-57
<b>Carga máxima</b>	kg	120	120	120
<b>Homologación</b>		EN	EN	EN
<b>Homologación protección</b>		EN/LTF	EN/LTF	EN/LTF

\* Pendiente de confirmación.  
El peso total de la silla puede variar ±2% debido a variaciones en el gramaje del tejido suministrado por los proveedores.

Descubre todos los detalles en nuestra web



**ORIKAMI**  
Protector de alta eficiencia\*  
\*Patente pendiente



# ROAMER 2 P

Vuela alto, *vuela ligero*

A partir de 0,189 kg

NOVEDAD

## Ultraligera y compacta

Con tan solo 189 g, la Roamer 2 P es la silla más ligera de Niviuk. Es la mejor aliada para los apasionados del Hike & Fly, especialmente para aquellos aventureros que quieran reducir al máximo el peso y el volumen de su equipo.

## Comodidad: asiento modelado en 3D

Más ligera y ergonómica que nunca. La forma y la estructura se han modelado en 3D para maximizar la comodidad. Se han alargado las perneras y se ha optimizado la forma de la espalda. La posición del piloto se mantiene recta y estable.

## Conectores integrados: vuela sin mosquetones

Gracias al sistema de conexión integrado IKS System, no es necesario usar mosquetones para unir la silla a la vela. Esta novedad permite reducir el peso total del equipo sin comprometer la seguridad.



		S	M	L
<b>Peso</b>	kg	0,189	0,205	0,223
<b>Altura del piloto</b>	cm	155-170	167-183	180-195
<b>Distancia mosquetón</b>	cm	28	28	28
<b>Carga máxima</b>	kg	120	120	120
<b>Homologación</b>		EN	EN	EN

El peso total de la silla puede variar ±2% debido a variaciones en el gramaje del tejido suministrado por los proveedores.

SILLAS

Descubre todos los detalles en nuestra web





# ARROW P

Más allá *de tus límites*

A partir de 1,61 kg

NOVEDAD

## Silla ultraligera, carenada y con cola

La silla carenada más ligera de su categoría, con cola y aerodinámica, diseñada para obtener las mejores prestaciones. Práctica, fácil de usar y compacta: transpórtala cómodamente en todas tus aventuras.

## Asiento modelado en 3D: cómodo y compacto

Un arnés con un confort excepcional, gracias al asiento modelado en 3D. El sistema de triangulación aplicado permite optimizar la estabilidad, lo que se traduce en comodidad y mayor eficacia en las fases de vuelo acelerado.

## Máxima estabilidad

Optimizada en todos los aspectos, la Arrow P es muy estable y ofrece un confort y una ergonomía excepcionales para su peso.



			S	M	L
Peso*	Protección inflable (extra)**	kg	1,61	1,63	1,78
	Protección espuma	kg	1,69	1,71	1,87
Altura piloto		cm	160-172	170-182	178-195
Longitud espalda		cm	60	60	64
Base asiento	Ancho	cm	33	33	35
	Largo	cm	49	50	55
Bolsillo superior cockpit	L		0,05	0,05	0,05
Bolsillo inferior cockpit	L		0,025	0,025	0,025
Volumen bolsillo bajo asiento	L		4	4	5
Volumen bolsillo trasero	L		17	17	20
Volumen bolsillo "nose"	L		6	6	7
Volumen compartimiento paracaídas	L		4-6	4-6	4-6
Distancia del mosquetón	cm		41-43	41-43	43-45
Carga máxima	kg		120	120	120
Homologación			EN	EN	EN
Homologación protección			EN/LTF	EN/LTF	EN/LTF

\* Mosquetones y acelerador incluidos en el peso.  
 \*\* Pide la protección inflable a tu distribuidor.  
 El peso total de la silla puede variar ±5% debido a variaciones en el gramaje del tejido suministrado por los proveedores.

Descubre todos los detalles en nuestra web



HIKE & FLY



CROSS-COUNTRY



FOAM PROTECTION



INFLATABLE PROTECTION

# ARROW P R

A por todas *las cimas*

A partir de 1,41 kg

NOVEDAD

## Estable y compacta

El equipo de I+D de Niviuk ha desarrollado la Arrow P Race, una versión extrema concebida especialmente para competir en los X-Alps.

## Silla ultraligera, carenada y con cola

Es el arnés carenado y con cola más ligero de nuestra gama. Se ha desarrollado con el objetivo de satisfacer las necesidades de los más exigentes: ligereza, máximo rendimiento, confort, ergonomía y estabilidad.

## Aerodinámica performante

Optimizada aerodinámicamente, ofrece unas prestaciones excepcionales para su reducido peso. La cola hinchable perfecciona su forma aerodinámica, reduciendo la resistencia al aire.



			S	M	L
Peso*	Protección inflable (extra)**	kg	1,41	1,45	1,57
	Protección espuma	kg	1,49	1,53	1,66
Altura piloto		cm	160-172	170-182	178-195
Longitud espalda		cm	60	60	64
Base asiento	Ancho	cm	33	33	35
	Largo	cm	49	50	55
Bolsillo superior cockpit	L		0,05	0,05	0,05
Bolsillo inferior cockpit	L		0,025	0,025	0,025
Volumen bolsillo bajo asiento	L		4	4	5
Volumen bolsillo trasero	L		17	17	20
Volumen compartimiento paracaídas	L		4-6	4-6	4-6
Distancia del mosquetón	cm		43	43	45
Carga máxima	kg		100	100	100
Homologación			EN	EN	EN
Homologación protección			EN/LTF	EN/LTF	EN/LTF

\* Sistema de conexión ultraligero Easy IKS 2500 incluido en el peso.  
 \*\* Pide la protección inflable a tu distribuidor.  
 El peso total de la silla puede variar ±5% debido a variaciones en el gramaje del tejido suministrado por los proveedores.

SILLAS

Descubre todos los detalles en nuestra web



HIKE & FLY



COMPETITION



FOAM PROTECTION



INFLATABLE PROTECTION



# Escoge tu silla



	MAKAN	KONVERS 2	SHERLOCK	WATSON 2	ROAMER 2	HAWK	ARROW	DRIFTER 2	ROAMER 2 P	ARROW P	ARROW P R
<b>KOYOT 5</b> EN/LTF A	●	●			●						
<b>HOOK 6</b> EN/LTF B	●	●			●	●	●			●	
<b>IKUMA 3</b> EN/LTF B+		●			●	●	●			●	
<b>ARTIK 6</b> EN/LTF C		●				●	●	●		●	
<b>ARTIK RACE</b> EN C						●	●	●		●	
<b>PEAK 6</b> EN/LTF D						●	●	●			
<b>ICEPEAK X-ONE</b> CCC							●	●			
<b>SKIN 3</b> EN/LTF B		●			●					●	
<b>ROLLER 2</b> EN 926-1		●			●					●	
<b>BI ROLLER 2</b> EN/LTF B			●	●	●						
<b>TAKOO 5</b> EN/LTF B & DGAC			●	●	●						
<b>TARGET</b> EN/LTF A	●	●									
<b>KOYOT 5 P</b> EN/LTF A	●	●			●					●	
<b>HOOK 6 P</b> EN/LTF A+	●	●			●	●	●		●	●	
<b>KODE P</b> EN/LTF A		●			●				●		
<b>IKUMA 3 P</b> EN/LTF B+		●			●	●	●		●	●	
<b>KLIMBER 3 P</b> EN/LTF D						●	●			●	●
<b>SKIN 3 P</b> EN/LTF B		●			●				●		
<b>BI SKIN 2 P</b> EN/LTF B			●	●	●				●		

● **Recomendado:** ideal para tu vela

● **Compatible:** apta para tu vela, acorde a tus preferencias



# Mochilas

## SERIAL

Kargo 45	80
Kargo 90	81
Kargo 130	81
Kargo 160	81
Kargo 220	81
Koli Bag	82
Koli Pro	82
Nkare Bag	83
ZipNkare	84
Inner Bag	84

## P SERIES

Kargo P 25	86
Expe 30	86
Expe 40 + 10	87
Expe 75 + 15	87
Expe Race	88
ZipNkare P	89
Compress Bag	89
Eco Kargo	89





# KARGO 45

Tu compañera *de aventuras*

La Kargo 45 es la mochila de Niviuk perfecta para travesías cortas, para cargar tu equipo de vuelo ligero o de tallas más pequeñas. Con un diseño espacioso y completamente ergonómico, será la mejor compañera de tus aventuras.

Talla		45
Peso	g	608
Volumen	L	45
Dimensiones (al. x an. x pr.)	cm	67x35x20



MOCHILAS

Descubre todos los detalles en nuestra web



# KARGO 90 - 220

Transporta tu equipo de vuelo *al completo*

Los nuevos modelos de mochilas Kargo son ideales para transportar tu equipo al completo. Hemos actualizado el diseño, las prestaciones y las tallas para que se adapten perfectamente al volumen de todo tu material de vuelo: parapente, silla, casco y accesorios, entre otros.

Escoge entre la Kargo 90, 130, 160 y 220 según tus preferencias y necesidades.



		KARGO 90	KARGO 130	KARGO 160	KARGO 220
Peso	g	895	998	1078	1290
Volumen	L	90	130	160	220
Dimensiones (al. x an. x pr.)	cm	100x60x28	106x62x32	100x70x40	130x75x40



# KOLI BAG

Bolsa de plegado *ultrarrápido*

Bolsa de plegado ultrarrápido que se convierte en una mochila, para transportarla cómodamente. Una excelente aliada tanto para pilotos de paramotor como de libre.

		Talla única
<b>Peso</b>	g	750
<b>Volumen</b>	L	180
<b>Dimensiones (al. x an. x pr.)</b>	cm	120x70x33



# KOLI PRO

Para profesionales *del tándem*

NUEVO

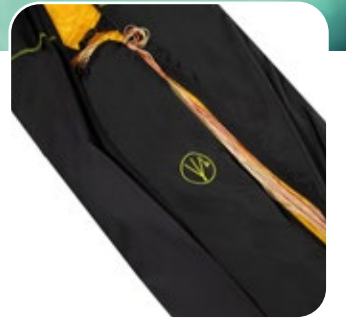
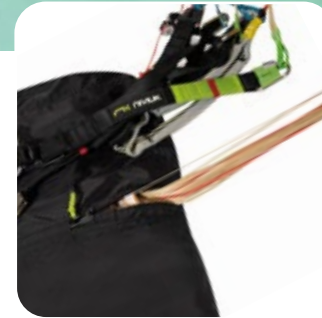
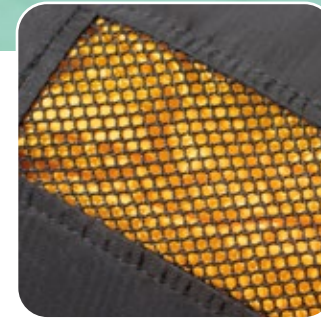
Pensada para profesionales del tándem, esta bolsa eleva al máximo nivel el concepto de plegado ultrarrápido. Recoge todo tu equipo de vuelo en menos de lo que tardas en leer esta página.

		Talla única
<b>Peso</b>	g	1245
<b>Volumen</b>	L	200
<b>Dimensiones (al. x an. x pr.)</b>	cm	90x65x40



## MOCHILAS

Descubre todos los detalles en nuestra web



# NKARE BAG

Protección *y durabilidad*

La Nkare Bag te permitirá plegar rápidamente el parapente y mantenerlo en perfectas condiciones para tus próximos vuelos. Es necesario conservar la vela en buen estado para mejorar su vida útil.

Talla		230	255	280
<b>Peso</b>	g	460	490	527
<b>Longitud</b>	cm	220	243	267
<b>Ancho</b>	cm	45	45	45





# ZIPNKARE

## Maletín para *parapentes Serial*

Con la nueva ZipNkare puedes plegar rápidamente y de forma compacta tu parapente para mantenerlo en perfecto estado. Gracias a su peso reducido y su asa ergonómica, podrás transportarlo allá donde quieras como si fuera un maletín. Especialmente pensado para toda nuestra gama Serial.

Talla		S	M
Peso	g	315	374
Longitud	cm	242	265
Volumen	L	65	70
Dim. plegada* (al. x an. x pr.)	cm	47x70x20	50x70x20

\* Las dimensiones pueden variar, según el volumen de la vela que se coloque en el interior.



# INNER BAG

## Funda *protectora*

Funda protectora de la vela para guardarla en perfecto estado.

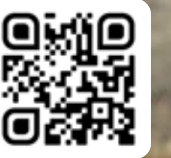
Talla		XS	S	M	L	XL
Peso	g	73	96,5	107,5	135	157,5
Volumen	L	26	40	60	115	160
Dimensiones* (al. x an. x pr.)	cm	58x45x10	66x42x14	75x45x18	83x66x21	94x67x25

\* Las dimensiones pueden variar, según el volumen de la vela que se coloque en el interior.



The ultimate  
*in lightness*

Descubre todos  
los detalles en  
nuestra web





# KARGO P 25

Ligera y compacta

Nunca antes habías imaginado salir a volar así. La Kargo P 25 es ligera, compacta y fácil de llevar. Es la running bag de Niviuk, que llega para sorprender y deleitar a todos los amantes de los equipos ligeros.



Talla única

<b>Peso</b>	g	379 (413 g con malla)
<b>Volumen</b>	L	25
<b>Dimensiones (al. x an. x pr.)</b>	cm	48x30x15

# EXPE 30

La mochila de montaña *versátil*

NOVEDAD

La nueva Expe 30 es una mochila ligera con capacidad de 30 litros, resistente y compacta. Es muy polivalente, ideal para el Hike & Fly, pero también para practicar multitud de deportes al aire libre, como el senderismo, alpinismo, escalada o esquí de travesía. Su diseño se adapta perfectamente a la espalda. Es ajustable, ergonómica y dispone de diferentes compartimentos para optimizar el espacio y tener todo el material bien organizado.

<b>Talla</b>		<b>30</b>
<b>Peso</b>	g	480 (498 g con el sistema de fijación de esquís)
<b>Volumen</b>	L	30
<b>Dimensiones (al. x an. x pr.)</b>	cm	65x26x12



MOCHILAS

Descubre todos los detalles en nuestra web



# EXPE 40 & EXPE 75

Lleva todo lo necesario *para tus aventuras*

Las mochilas Expe son ergonómicas, ligeras y resistentes. Te acompañarán en todos tus recorridos de montaña. Una "Expedition Bag" con capacidad extensible, ideal para aquellos pilotos que quieran atreverse a ir más allá.

En su travesía junto a Mike Horn, el piloto profesional Fred Roux utilizó esta mochila en su despegue desde el K2. También es la mochila perfecta para tus expediciones en la montaña.

<b>Talla</b>		<b>40</b>	<b>75</b>
<b>Peso</b>	g	630	750
<b>Volumen</b>	L	40 (+10 L)	75 (+15 L)
<b>Dimensiones (al. x an. x pr.)</b>	cm	75x47x22	85x57x30





# EXPE RACE

Equípate *para ganar*

Ligera, compacta y duradera. Con bolsillos y todos los accesorios necesarios para las competiciones de Hike & Fly.

Es una mochila desarrollada especialmente para los X-Alps, tras muchas horas de pruebas e investigación con el atleta Tanguy Renaud-Goud.

Talla		S	M
Peso	g	455	467
Volumen	L	50	60
Dimensiones (al. x an. x pr.)	cm	75x40x20	80x50x22



# ZIPNKARE P

Ideal para nuestra gama *más ligera*

La nueva ZipNkare P te permite plegar rápidamente y de forma ultra compacta tu parapente light para guardarlo en perfecto estado. Su peso extremadamente reducido y su asa ergonómica te facilitará el transporte de un lado a otro.

Talla		XS	S	M
Peso	g	158	181	215
Longitud	cm	220	240	270
Volumen	L	40	50	60
Dim. plegada* (al. x an. x pr.)	cm	42x66x15	47x72x15	48x83x15

\* Las dimensiones pueden variar, según el volumen de la vela que se coloque en el interior.



MOCHILAS

Descubre todos los detalles en nuestra web



# COMPRESS BAG

Bolsa interna *de compresión*

Bolsa interna de compresión para la vela, que asegura un plegado compacto. Ideal para las velas más ligeras (gama P Series).

Talla		XS	S	M
Peso	g	59	72	78
Volumen	L	20	40	65
Dimensiones* (al. x an. x pr.)	cm	53x40x10	61x55x13	69x55x18

\* Las dimensiones pueden variar, según el volumen de la vela que se coloque en el interior.



# ECO KARGO

Sostenible y *ligera*

Fabricada con los tejidos de nuestros parapentes. Queremos cuidar del medio ambiente y esta es una de las maneras con la que aportamos nuestro grano de arena. Una mochila cómoda, ligera y práctica para acompañarte en tu día a día.

		Talla única
Peso	g	90
Volumen	L	15
Dimensiones (al. x an. x pr.)	cm	43x26x13





Octagon 2	92
Cires	93
Kase P (funda)	93

# 07



# Paracaídas



# OCTAGON 2

Garantizando *la seguridad*

## Un elemento imprescindible

Para muchos pilotos, el paracaídas de emergencia es un elemento imprescindible en su equipo de vuelo y suele ser una decisión difícil de escoger. Pero ya no. Gracias a nuestra colaboración con Vital Parachutes, marca líder en el diseño y fabricación de paracaídas, el Octagon 2 es uno de los paracaídas más avanzados y seguros del mercado, gracias a la evolución de su ya famoso y contrastado diseño octagonal.

## Seguridad total

Se han combinado las mejores prestaciones y la última tecnología para aumentar las opciones del piloto al máximo, ofreciendo toda la seguridad y fiabilidad necesaria en los descensos de emergencia.

## La seguridad de sentirte seguro

La segunda versión del famoso paracaídas de Niviuk viene para ofrecerte aterrizajes aún más dóciles, suaves y seguros, gracias a una increíble tasa de caída y un balanceo reducido al máximo.



	80 (S)	100 (M)	120 (L)	140 (XL)	170 (XXL)	215 (TANDEM)
<b>Peso</b>	kg 1,16	1,40	1,62	1,85	2,65	3,14
<b>Carga total</b>	kg 60-80	80-100	100-120	120-140	140-170	170-215
<b>Área campana</b>	m <sup>2</sup> 24,11	29,59	35,63	41,49	52,49	60,02
<b>Oscilación</b>	° 0-5	0-5	0-5	0-5	0-5	0-5
<b>Tasa de caída</b>	m/s 4,8	4,8	4,8	4,8	4,8	4,8
<b>Homologación</b>	EN 12491:2001 LTF 91/09	EN 12491:2001 LTF 91/09	EN 12491:2001 LTF 91/09	EN 12491:2001 LTF 91/09	EN 12491:2001 LTF 91/09	EN 12491:2001 LTF 91/09

Descubre todos los detalles en nuestra web



# CIRES

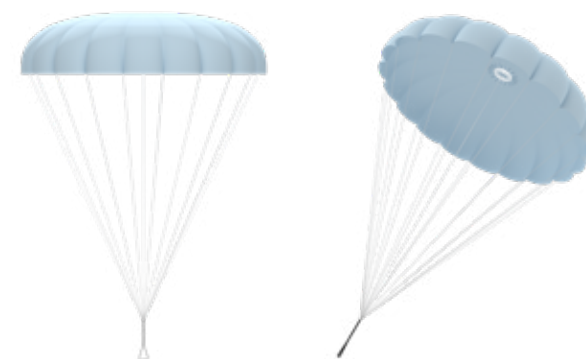
Seguridad *ante todo*

## Seguridad funcional

Seguro, ligero y práctico. El Cires es un paracaídas de emergencia clásico (PDA), funcional, de alta calidad y con muchas prestaciones.

## Un elemento esencial

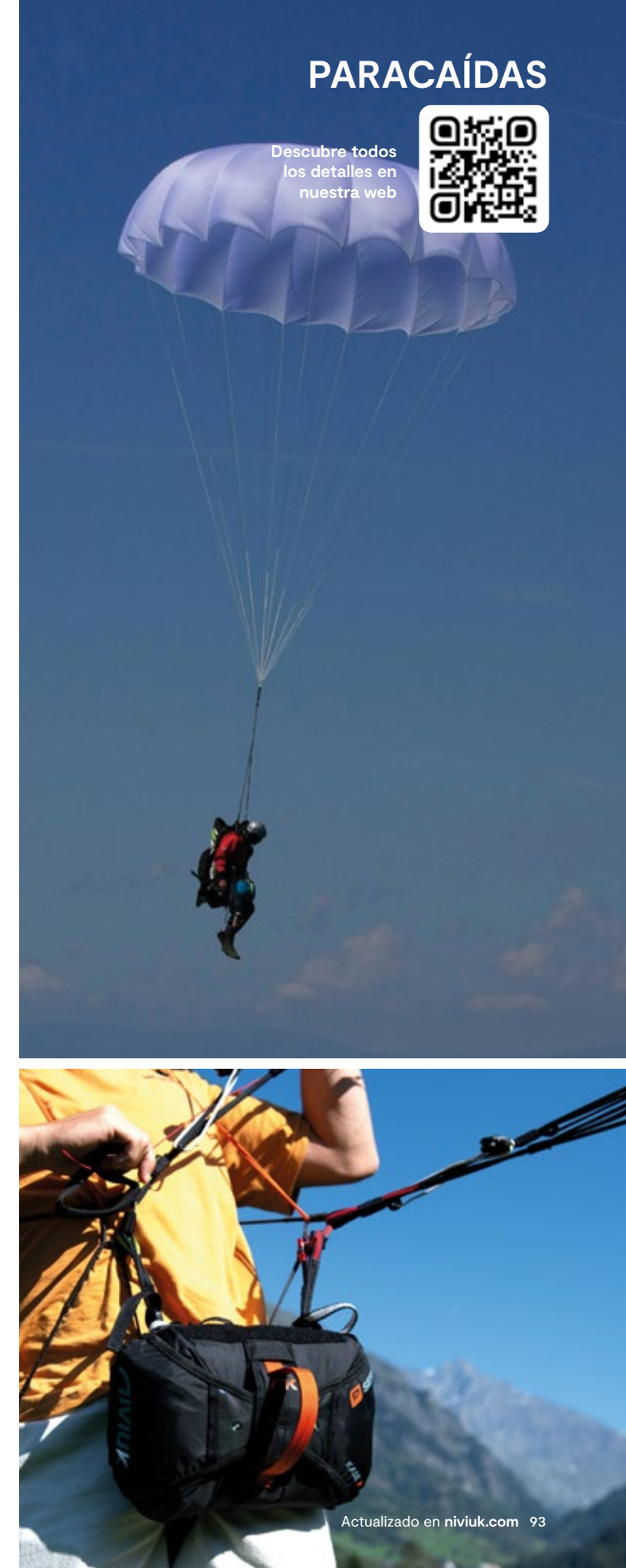
En Niviuk creemos que el paracaídas de emergencia es un elemento esencial para la seguridad del piloto. La elección de un buen paracaídas debe ser tan importante como la del resto del equipo de vuelo, ya que la suma total garantizará el equilibrio perfecto entre diversión y seguridad en cada vuelo.



	110 (M)	135 (L)	210 (TANDEM)
<b>Peso</b>	kg 1,7	2,1	3,3
<b>Carga total</b>	kg 80-110	105-135	170-215
<b>Área campana</b>	m <sup>2</sup> 32,9	40,2	60,1
<b>Oscilación</b>	° 5-15	5-15	5-15
<b>Tasa de caída</b>	m/s 5,01	4,61	5,0-5,2
<b>Homologación</b>	EN 12491:2001 LTF 91/09	EN 12491:2001 LTF 91/09	EN 12491:2001 LTF 91/09

PARACAÍDAS

Descubre todos los detalles en nuestra web



# KASE P

Funda *paracaídas ventral*

NUEVO

Con el nuevo Kase P puedes incorporar un paracaídas ventral de emergencia en cualquier equipo de vuelo.

	S	M	L
<b>Peso</b>	g 230	238	259
<b>Compatibilidad</b>	Octagon 2 80 Octagon 2 100	Octagon 2 120	Octagon 2 140 Cires 110



Chaqueta	96
Speedarm	96
Camiseta	97
Gorra	97
SkyWrap	98
Soft Flask	98
Bandera	99
Pilona	99

# Equipamiento & accesorios





# CHAQUETA

De plumón, *ligera y transpirable*

Chaqueta de plumón ligera y transpirable diseñada con materiales de alta calidad. Se entrega con una bolsa de plegado pequeña, que permite transportarla fácilmente dentro de la mochila o del arnés.

Talla	S, M, L y XL
Peso	g 413 (con funda)
Materiales	Exterior cortaviento 100% nylon ultralight Interior 90% plumas

Colores



EQUIPAMIENTO

Descubre todos los detalles en nuestra web



# CAMISETA

Técnica y *transpirable*

NOVEDAD

La nueva camiseta técnica de Niviuk es la elección perfecta para cualquier aventura al aire libre. Su diseño combina transpirabilidad y comodidad, asegurando que te mantengas fresco todo el día.

Talla	S, M, L, XL y XXL
Materiales	100% Poliéster

Colores



# SPEEDARM

Mantiene la temperatura *óptima*

Diseñados para los pilotos más auténticos, los Speedarms oficiales de Niviuk están fabricados en España con tela de alta calidad.

Talla	S, M, L y XL
Peso	g 188 (talla S)
Materiales	80% Poliamida, 20% Elastano

Colores



# GORRA

El toque *final*

NOVEDAD

La nueva gorra de Niviuk no pasa desapercibida. Es esencia Niviuk al 100%. Fabricada con los mejores materiales.

Talla	Única, ajustable
Materiales	80% Algodón, 20% Poliéster

Colores





# SKYWRAP

Tu compañero *versátil*

NOVEDAD

El nuevo SkyWrap de Niviuk es el accesorio perfecto para protegerte del frío o del sol durante tus vuelos.

Es transpirable y muy versátil: utilízalo como una bufanda, diadema, gorro, pañuelo o pasamontañas. Este SkyWrap ha sido diseñado meticulosamente para complementar tu estilo y ofrecerte la máxima comodidad.



Talla		Única
Peso	g	32
Alto x ancho	cm	50x25
Materiales		100% Poliuretano

Colores



# SOFT FLASK

Ligereza y *frescura*

NOVEDAD

La NK SOFT FLASK de 500ml/17oz es flexible y reduce su volumen a medida que vas bebiendo. Hidrátate durante tus aventuras con esta botella ligera y compacta.

Peso	g	33
Volumen	L	0,5
Alto x ancho	cm	21x9
Abertura tapón	cm	2,3
Composición		100% Poliuretano termoplástico duradero
Sostenibilidad		Libre de BPA y PVC; no interfiere en el sabor

Color



# BANDERA

Eleva *tu marca*

Descubre la auténtica banderola original de Niviuk, diseñada en colores negro, blanco y verde. Estas banderolas son el complemento perfecto para destacar la identidad corporativa de la marca y añadir un toque de elegancia a cualquier espacio.

Alto x ancho cm 330x85

Colores



# PILONA

Inflable y *resistente*

Las pilonas corporativas de Niviuk son un elemento ideal para ganar presencia y notoriedad en las ferias y exhibiciones, así como para entrenar o señalar en las competiciones y espectáculos de slalom.

Tamaños m 8 y 12

Personalizable A medida

Colores



ACCESORIOS

Descubre todos los detalles en nuestra web





# NK SERVICE

## Taller *oficial*

### ¿Tu equipo está listo para la temporada de vuelo?

Niviuk Service ha nacido para ofrecer un servicio de calidad, basado en el cuidado y mantenimiento de los equipos de vuelo.

Gracias a los conocimientos, tecnologías y procedimientos que hemos adquirido al largo de nuestra trayectoria, podemos reparar cualquier vela.

VELAS	REVISIONES
Simple	Medición de la porosidad Revisión del calado y simetría de la vela Test de resistencia del tejido
Anual	Medición de la porosidad Test de resistencia de las líneas* Revisión del calado y simetría de la vela Test de resistencia del tejido
Completa	Medición de la porosidad Test de resistencia de las líneas* Revisión del calado y simetría de la vela Test de resistencia del tejido Limpieza interna Inspección visual completa: vela, suspenes y bandas Cambio de las líneas principales de freno
	REPARACIONES
	Extradós Intradós Perfil Suspentaje Bandas
PARACAÍDAS	REVISIONES
	Aireado Plegado Montaje
SILLAS	REPARACIONES
	Según evaluación

Cada servicio de revisión puede solicitarse por separado.

\* El reemplazo de los suspenes no está incluido.



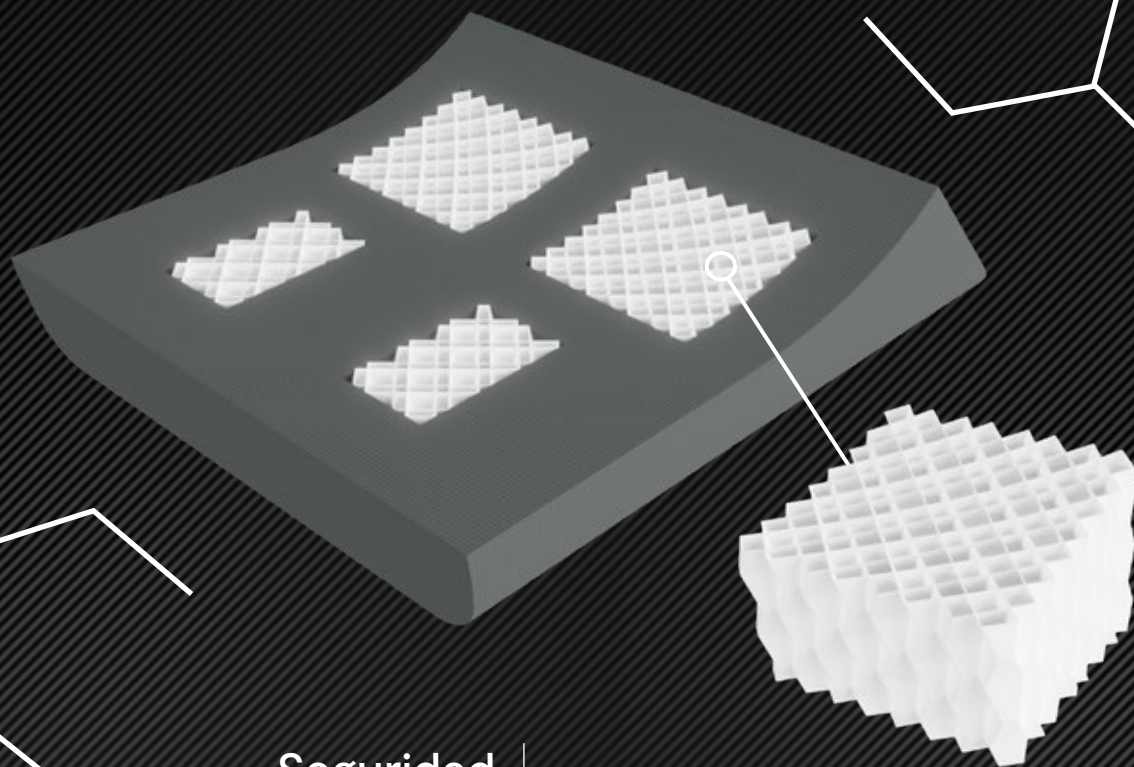
¡Solicita tu  
servicio aquí!



NOVEDAD

# ORIKAMI

Tecnología de *protección de alta eficiencia*



Seguridad  
*sin precedentes*

¡Está en la  
nueva **Drifter 2!**

PATENTE PENDIENTE

**IVIUK**



Escanea el código QR  
para más información