

AIVIUK *BEYOND THE GLIDE*



2024

CATALOGUE

Depuis 2005, Niviuk Paragliders développe et fabrique des parapentes de caractère. La marque vise à amener l'expérience de vol à un niveau supérieur en offrant avant tout une satisfaction maximale au pilote.

Ses créateurs qui totalisent plus de 90 ans d'expérience cumulée dans le domaine, sont pleinement investis en matière d'innovations technologiques, de connexion au client et souhaitent offrir au plus grand nombre la possibilité de vivre des aventures extraordinaires. D'où le slogan « Beyond the Glide ».

Niviuk est une société multinationale dont le siège social et le département logistique sont situés en Espagne. Une partie de son département de R&D ainsi que ses pilotes test sont basés dans les Alpes Suisses. Depuis 2016, la marque dispose d'une usine de 6500 m2 au Vietnam où sont fabriqués ses produits, les techniques utilisées sont choisies pour leur impact minimal sur l'environnement garantissant une approche durable.

Avec plus de 300 employés, la marque se positionne à la pointe du secteur. Présente commercialement dans plus de 80 pays, elle est également représentée par un large réseau de pilotes professionnels dans le monde entier.

Suivez-nous !



@niviukparagliders

BEYOND
THE GLIDE
NIVIUK

01

Technologies.

Innovation et développement en interne.

4

02

P Series.

Découvrez notre gamme de produits légers.

6

03

Voiles.

8

SERIAL

Koyot 5	10
Hook 6	12
Ikuma 3	14
Artik 6	16
Artik R	18
Peak 6	20
Icepeak X-One	22
Skin 3	24
Roller 2	26
Bi Roller 2	28
N-Gravity 6	30
Takoo 5	32
Target	34

P SERIES

Koyot 5 P	36
Hook 6 P	38
Kode P	40
Ikuma 3 P	42
Klimber 3 P	44
Skin 3 P	46
Bi Skin 2 P	48

CHOISISSEZ VOTRE VOILE 62

04

Paramoteur.

50

Link 2	52
Qubik	54
Kougar 3	56
Dobermann 3	58
R-Bus 2	60

CHOISISSEZ VOTRE VOILE 62

05

Sellettes.

64

SERIAL

Makan	66
Konvers 2	67
Roamer 2	68
Sherlock	70
Watson 2	70
Hawk	72
Arrow	73
Drifter 2	74

P SERIES

Roamer 2 P	75
Arrow P	76
Arrow P Race	77

CHOISISSEZ VOTRE SELLETTE 78



06

Sac à dos.

79

SERIAL

Kargo 45	80
Kargo 90	81
Kargo 130	81
Kargo 160	81
Kargo 220	81
Koli Bag	82
Koli Pro	82
NKare Bag	83
ZipNkare	84
Inner Bag	84

P SERIES

Kargo P 25	86
Expe 30	86
Expe 40 + 10	87
Expe 75 + 15	87
Expe Race	88
ZipNkare P	89
Compress Bag	89
Eco Kargo	89

07

Parachutes.

90

Octagon 2	92
Cires	93
Kase P (conteneur)	93

08

Marchandise & accessoires.

94

Doudoune	96
Speedarm	96
T-shirt	97
Casquette	97
SkyWrap	98
Soft Flask	98
Drapeau	99
Cône	99

09

Niviuk Service.

Entretien et inspection de votre équipement de vol.

100

Innovation et développement en interne

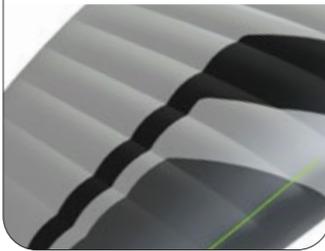
Dès le début, Niviuk a été reconnu pour son investissement en matière d'innovation et de développement de ses propres technologies dans la fabrication de tous ses produits, tout en privilégiant systématiquement la qualité dans tous les domaines. L'ambition et la rigueur font partie de notre ADN. Nous aimons repousser les limites et nous aimons le faire en équipe.

Si aujourd'hui nous sommes à la pointe de la technologie et de l'innovation, c'est grâce à nos équipes de R&D (basées en Suisse et en Espagne), à un contrôle minutieux de nos processus de production et de contrôle qualité (au sein de notre usine au Vietnam), ainsi qu'à notre expérience approfondie du secteur avec plus de 90 ans d'expérience cumulée dans le domaine par les créateurs de la marque.



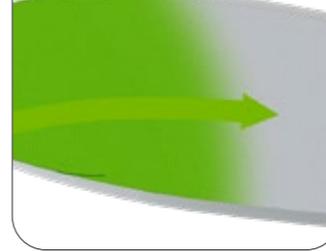
3D Leading Edge

Consiste à ajouter une couture dans le bord d'attaque qui permet d'améliorer sa cohésion tout en limitant la formation de plis dans cette partie de l'aile. Est constitué de panneaux secondaires cousus à l'intérieur de chacun des caissons.



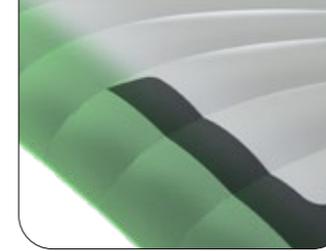

RAM Air Intake

Ce système se caractérise par une structure des entrées d'air qui permet un maintien optimal de la pression interne sur l'ensemble de l'aile et dans toutes les configurations d'angles d'attaque.



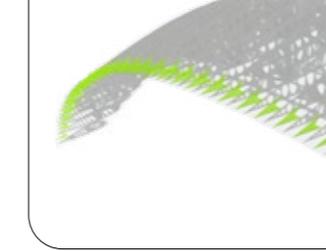

3D Pattern Cut Optimization

Permet d'optimiser l'orientation des panneaux de tissus de chaque pan en fonction de leur position au niveau du bord d'attaque.




Drag Reduction Structure

L'écoulement des filets d'air au niveau du bord de fuite est optimisé de sorte à permettre une meilleure répartition de la pression dans la partie arrière du profil, réduisant d'autant plus la traînée.



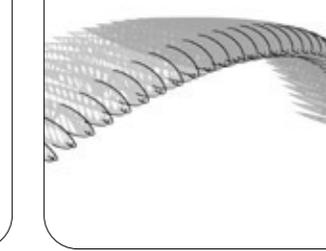

Interlock System

C'est un système de connexion qui permet de relier les élévateurs à différentes parties de l'aile, comme les suspentes ou la sellette.



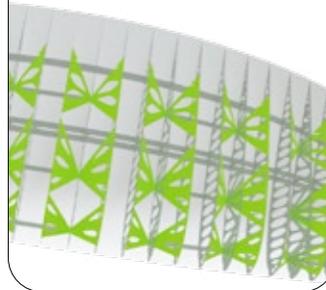

Titanium Technology

Le Nitinol est un mélange de 50 % de nickel et 50 % de titane. En comparaison des joncs classiques en plastique, cette technologie présente trois avantages exceptionnels permettant d'améliorer les performances de l'aile.



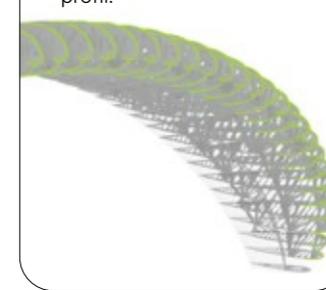

Radial Sliced Diagonal

Il s'agit d'une réinvention de la structure interne de l'aile. Elle intègre des cloisons diagonales indépendantes et efficacement orientées, qui suivent le sens du tissu.



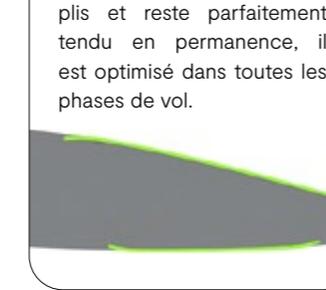

Structured Leading Edge

Situé dans le bord d'attaque, le SLE est une structure rigide constituée de joncs en Nitinol. Cette technologie améliore la résistance et la stabilité en conservant la forme du profil.



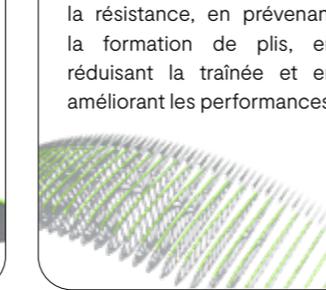

Structured Middle Chord

Correspond aux joncs en Nitinol situés dans la partie médiane arrière du profil. Cette technologie permet de maintenir la forme du profil en apportant solidité et stabilité à ce dernier. Le profil ne présente aucun plis et reste parfaitement tendu en permanence, il est optimisé dans toutes les phases de vol.




Structured Trailing Edge

Situé dans le bord de fuite, est une structure rigide constituée de joncs en Nitinol. Permet de conserver la forme du profil, en particulier en vol accéléré, tout en optimisant la distribution de charge et la résistance, en prévenant la formation de plis, en réduisant la traînée et en améliorant les performances.




Double Effect System

Ce système assure la connexion entre l'accélérateur et les trims des élévateurs arrière (C et D). Permet de décoller avec une position au neutre (vitesse ralentie). En accélérant les élévateurs A et B, les élévateurs arrière (C et D) sont relâchés.




Ear Lock System

Il s'agit d'un système de verrouillage des grandes oreilles qui offre une solution simple et efficace pour le pilote tandem lorsqu'une descente rapide est nécessaire.



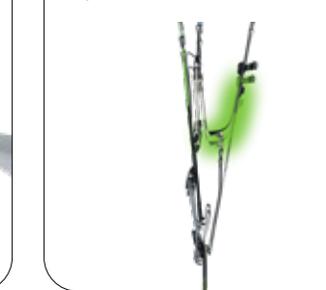

Reflex System Profile

Est une forme de profil dont les caractéristiques techniques répondent aux exigences des ailes de paramoteur. Le profil possède des caractéristiques d'auto-stabilisation rendant l'aile moins sensible au tangage et d'autant plus sûre pour le pilote lorsque l'angle d'incidence est faible (vol accéléré).




C2B System

Ce système intégré aux élévateurs permet aux voiles 3 lignes de se comporter comme des voiles 2 lignes. Le pilotage aux C sollicite automatiquement les B, l'aile est par conséquent plus maniable.



Technologies



Notre gamme *de produits légers*

Matériaux aussi léger qu'une plume

Chez Niviuk nous continuons à développer et à améliorer notre gamme P Series afin de répondre aux besoins des pilotes à la recherche d'un équipement de vol aussi léger que possible sans faire de compromis en matière de qualité et de durabilité.

Depuis 2015, nous avons l'objectif de créer des parapentes techniques adaptés à la pratique en montagne. Nous sommes aujourd'hui en mesure de proposer une gamme complète de voiles, sellettes et sacs de portage. Cet équipement spécifique convient parfaitement à la pratique du marche et vol, mais peut également être utilisé dans d'autres disciplines.

La gamme P Series propose du matériel de vol très performant doté des dernières innovations technologiques et accessible à tous les pilotes (et pas seulement aux pilotes expérimentés).

Concernant la gamme P Series, nos ingénieurs s'efforcent d'améliorer les produits existants. « Grâce à notre savoir-faire ainsi qu'à l'optimisation des matériaux, nous avons pu développer des produits qui se positionnent parmi les plus légers du marché, sans faire de compromis sur les caractéristiques des modèles de référence. Des recherches poussées ont été menées en termes de structures, de matériaux, de durabilité et de résistance. Il s'agit d'un travail d'équipe remarquable visant à proposer les meilleurs produits sur tous les plans », expliquent nos concepteurs.



Découvrez notre
gamme de produits
légers P Series



voiles



sellettes



sacs à dos



Découvrez tous les détails sur notre site web

03

Voiles

CATÉGORIES

-  PROGRESSION
-  CROSS-COUNTRY
-  COMPETITION
-  TANDEM
-  HIKE & FLY
-  SPEED WINGS
-  ACRO
-  ACCURACY



SERIAL

Koyot 5	10
Hook 6	12
Ikuma 3	14
Artik 6	16
Artik R	18
Peak 6	20
Icepeak X-One	22
Skin 3	24
Roller 2	26
Bi Roller 2	28
N-Gravity 6	30
Takoo 5	32
Target	34

P SERIES

Koyot 5 P	36
Hook 6 P	38
Kode P	40
Ikuma 3 P	42
Klimber 3 P	44
Skin 3 P	46
Bi Skin 2 P	48

CHOISISSEZ VOTRE VOILE	62
------------------------	----

EN/LTF A

KOYOT 5

Libérez le pilote *qui est en vous*



PROGRESSION



Confiance et progression

Découvrez l'univers excitant du parapente. Si vous êtes passionné de vol et que vous souhaitez progresser en tant que pilote, la Koyot 5 s'impose comme l'aile idéale. Elle sera votre plus fidèle compagne pour vivre des expériences aériennes incroyables.

Sécurité passive optimale

Pour le pilote en progression, cette aile accessible et fiable est idéale pour enrichir votre expérience de pilote. Facile à contrôler et offrant un niveau de pilotage intuitif, cette aile vous permettra de diversifier votre et de gagner rapidement en confiance sans faire de compromis sur la sécurité.

Durabilité et technologie

La Koyot 5 est encore plus durable en raison des renforts en Nitinol au niveau du bord d'attaque. La voilure de la Koyot 5 résistera sans problème à de nombreuses heures de gonflage et d'innombrables déballages/rangements de l'aile.

VOILES

Découvrez tous les détails sur notre site web



Technologies Niviuk



Nouvel agencement stratégique des suspentes

La conception de la voilure de la Koyot 5 plus technique aboutit à un suspentage épuré et fluide. En plus d'alléger l'aile, sa traînée est réduite et la performance est améliorée.



Données techniques

			22	24	26	28	31
Alvéoles	Nombre		39	39	39	39	39
Allongement	À plat		4,7	4,7	4,7	4,7	4,7
	Projetée		3,55	3,55	3,55	3,55	3,55
Surface	À plat	m ²	22	24	26	28	31
	Projetée	m ²	18,92	20,62	22,24	23,99	26,55
Envergure	À plat	m	10,27	10,72	11,13	11,56	12,16
Corde	Max	m	2,66	2,77	2,88	3	3,15
Suspentes	Total	m	213	223	233	242	255
	Principal		2+1/3/2	2+1/3/2	2+1/3/2	2+1/3/2	2+1/3/2
Élévateurs	Nombre	3+1	A+A'/B/C	A+A'/B/C	A+A'/B/C	A+A'/B/C	A+A'/B/C
	Course accél.	mm	130	130	130	130	130
Poids de l'aile		kg	4,2	4,5	4,8	5,1	5,5
Poids total volant	Min-Max	kg	45-70	60-80	75-95	90-115	110-135
Homologation			EN/LTF A				

Le poids de la voile peut varier de ±2 % en raison des variations du poids du tissu fourni par les fournisseurs.



EN/LTF B

HOOK 6

Passer à l'étape supérieure



PROGRESSION



Progresser sur tous les plans

La nouvelle Hook 6 offre le compromis idéal pour progresser à chaque vol et vous accompagner dans de nouvelles aventures.

Encore plus stable

Les mouvements de roulis ont été optimisés afin d'offrir une stabilité optimale et un confort supérieur en vol. Avec d'excellentes performances en thermique, l'aile amortit particulièrement bien les turbulences.

Sécurité optimale

Les excellentes caractéristiques de la Hook 5 ont été améliorées afin d'offrir plus de stabilité, de contrôle, de confort et de performances.



VOILES

Découvrez tous les détails sur notre site web



Technologies Niviuk



Nouvelles poulies de freins

Les élévateurs de la Hook 6 sont dotés d'une nouvelle poulie à roulement à billes de taille réduite améliorant ainsi la résistance et la durabilité de la suspenste de frein.



Spicy

Matrix

Tekno

Neon

Données techniques

		20	22	24	26	28	31
Alvéoles	Nombre	47	47	47	47	47	47
	Allongement	À plat	5,3	5,3	5,3	5,3	5,3
	Projetée	4	4	4	4	4	4
Surface	À plat	m2 20	22	24	26	28	31
	Projetée	m2 17,15	18,87	20,59	22,3	24,02	26,59
Envergure	À plat	m 10,3	10,8	11,28	11,74	12,18	12,82
Corde	Max	m 2,43	2,55	2,66	2,77	2,87	3,02
Suspentes	Total	m 205	215	226	235	244	258
	Principal	2-1/3/2	2-1/3/2	2-1/3/2	2-1/3/2	2-1/3/2	2-1/3/2
Élévateurs	Nombre	3+1 A-A'/B/C	A-A'/B/C	A-A'/B/C	A-A'/B/C	A-A'/B/C	A-A'/B/C
	Course accél.	mm 145	145	145	145	145	145
Poids de l'aile		kg 3,97	4,2	4,5	4,8	5,1	5,5
Poids total volant	Min-Max	kg 55-70	60-80	70-92	80-105	95-120	110-135
Homologation		EN/LTF B	EN/LTF B	EN/LTF B	EN/LTF B	EN/LTF B	EN/LTF B

Le poids de la voile peut varier de ±2 % en raison des variations du poids du tissu fourni par les fournisseurs.



EN/LTF B+

IKUMA 3

Élargissez *votre horizon*

NEW

PROGRESSION CROSS-COUNTRY



Stabilité sans précédent

Optimisé pour la performance, le nouveau profil aérodynamique offre un excellent amorti de la masse d'air qui vous permettra d'apprécier vos vols comme jamais auparavant.

Performances accessibles

Voile plus aboutie techniquement avec un suspentage hybride 3/2 lignes pour un gain de trainée de 8 % (par rapport à l'Ikuma 2).

Maniabilité

Nous avons amélioré la réactivité en début de débattement de commande pour offrir un pilotage plus direct et confortable. Il est maniable et réagit de manière prévisible aux actions du conducteur.



VOILES

Découvrez tous les détails sur notre site web



Technologies Niviuk



Système C2B amélioré

Le nouveau système C2B intégré aux élévateurs est plus confortable et permet de piloter une aile trois lignes comme s'il s'agissait d'une deux lignes. Les élévateurs relient les C et les B avec un système de poulies pour respecter le profil idéal. En conséquence, le pilotage avec ce système permet de contrôler la voile sans dégrader la forme du profil même à vitesse élevée et de façon optimale.



Données techniques

		20	22	24	26	28	30
Alvéoles	Nombre	62	62	62	62	62	62
	Allongement	À plat	5,7	5,7	5,7	5,7	5,7
	Projetée	4,4	4,4	4,4	4,4	4,4	4,4
Surface	À plat	m2 19,8	21,8	23,8	25,8	27,8	29,8
	Projetée	m2 16,87	18,58	20,28	21,99	23,69	25,39
Envergure	À plat	m 10,62	11,15	11,65	12,13	12,59	13,03
Corde	Max	m 2,29	2,41	2,51	2,62	2,72	2,81
Suspentes	Total	m 203	214	224	233	242	251
	Principal		2-1/4/2	2-1/4/2	2-1/4/2	2-1/4/2	2-1/4/2
Élévateurs	Nombre	3+1	A-A'/B/C	A-A'/B/C	A-A'/B/C	A-A'/B/C	A-A'/B/C
	Course accél.	mm 180	180	180	180	180	180
Poids de l'aile		kg 3,95	4,2	4,5	4,7	5	5,3
Poids total volant	Min-Max	kg 55-75	65-85	75-95	85-105	95-115	105-130
Homologation		EN/LTF B+					

* À confirmer.
Le poids de la voile peut varier de ±2 % en raison des variations du poids du tissu fourni par les fournisseurs.

EN/LTF C

ARTIK 6

Bienvenue à la révolution



Toujours plus performante

Des résultats incroyablement performants grâce à l'intégration des technologies Niviuk développées pour vous offrir une expérience de vol incomparable.

La sécurité, priorité

Plus amortie et plus stable, la voile est également plus solide dans les turbulences ainsi que dans toutes les phases de vol, votre plaisir en sera décuplé.

Pilotage de haut niveau

Une aile intuitive et réactive offrant un maximum de plaisir à chaque vol. Une finesse comparable à celle des ailes de haut niveau. Découvrez stabilité et confort grâce à son incroyable amorti.



VOILES

Découvrez tous les détails sur notre site web



Technologies Niviuk



Optimisation du suspentage

Une trois lignes optimisée avec un minimum de traînée parasite comparé aux autres modèles hybrides.

Nouvelle répartition des pattes d'attache

La nouvelle répartition des pattes d'attache permet une meilleure répartition des forces, rendant l'aile plus solide.



Données techniques

			21	23	25	27
Alvéoles	Nombre		66	66	66	66
	Allongement	À plat		6,3	6,3	6,3
Projetée			4,85	4,85	4,85	4,85
Surface	À plat	m ²	21,5	23	24,5	27
	Projetée	m ²	18,33	19,61	20,89	23,02
Envergure	À plat	m	11,64	12,04	12,42	13,04
Corde	Max	m	2,27	2,35	2,43	2,55
Suspentes	Total	m	248	257	266	279
	Principal		2-1/4/2	2-1/4/2	2-1/4/2	2-1/4/2
Élévateurs	Nombre	3+1	A-A' /B/C	A-A' /B/C	A-A' /B/C	A-A' /B/C
	Course accél.	mm	160	200	200	200
Poids de l'aile		kg	4,3	4,5	4,7	5
Poids total volant	Min-Max	kg	58-75	70-90	85-105	100-122
Homologation			EN/LTF C	EN/LTF C	EN/LTF C	EN/LTF C

Le poids de la voile peut varier de ±2 % en raison des variations du poids du tissu fourni par les fournisseurs.

EN C

ARTIK R

L'avènement d'une nouvelle ère



CROSS-COUNTRY



COMPETITION

Performance de haut niveau

Les connaissances acquises au cours du développement de l'Artik 6 et de nos autres deux lignes (comme la Peak et la Klimber, nos modèles de compétition) ont atteint un niveau sans précédent avec la nouvelle Artik Race, une EN C deux lignes.

Un maximum de sécurité

Une expérience inédite combinant vitesse, aérodynamisme et performance tout en offrant l'accessibilité, les réactions progressives et la sécurité passive d'une EN C. Soyez à la pointe de la technologie avec la nouvelle Artik R.

Accessible et très durable

Une sensation de plané différente : plus souple, plus agréable, plus performante. L'Artik R est une aile dynamique qui vous permet d'aller plus loin. Elle reste néanmoins très solide et stable en vol.



VOILES

Découvrez tous les détails sur notre site web

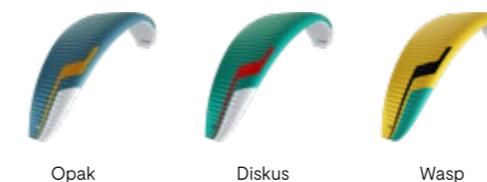


Technologies Niviuk



Optimisation du bord d'attaque

Des finitions de qualité avec un bord d'attaque très propre et sans plis rappelant l'aspect de la Klimber. En combinant les technologies 3DL, 3DP et SLE, la forme du profil est préservée ce qui évite les déformations et rend l'aile plus durable tout en lui permettant de mieux absorber les turbulences.



Données techniques

			21	23	25	27	29
Alvéoles	Nombre		64	64	64	64	64
	Allongement	À plat	6,5	6,5	6,5	6,5	6,5
Projetée		4,97	4,97	4,97	4,97	4,97	
Surface	À plat	m ²	21,5	23	24,5	26,5	29
	Projetée	m ²	18,36	19,64	20,92	22,63	24,76
Envergure	À plat	m	11,68	12,23	12,75	13,25	13,73
Corde	Max	m	2,31	2,39	2,47	2,57	2,69
Suspentes	Total	m	198	205	212	221	231
	Principal		2-1/3	2-1/3	2-1/3	2-1/3	2-1/3
Élévateurs	Nombre	2+1	A-A'/B	A-A'/B	A-A'/B	A-A'/B	A-A'/B
	Course accél.	mm	150	150	170	170	170
Poids de l'aile		kg	4,35	4,55	4,77	5,1	5,5
Poids total volant	Min-Max	kg	65-85	80-95	90-105	100-120	110-135
	Poids opt. en vol	Min-Max	kg	77-82	87-92	97-102	110-115
Homologation			EN C	EN C	EN C	EN C	EN C

Le poids de la voile peut varier de ±2 % en raison des variations du poids du tissu fourni par les fournisseurs.

EN/LTF D

PEAK 6

Passe à la *vitesse supérieure*



Des performances optimisées

De meilleures performances avec un virage incroyablement agréable et efficace. La vitesse maximale de la Peak 6 a été améliorée tout en restant facile à piloter. Voler en confiance sur toute la plage des vitesses.

Sécurité optimale

Le nouveau profil et la nouvelle répartition des charges à l'intérieur de l'aile permettent d'obtenir une surface plus nette et une meilleure finesse. Tout cela en conservant le même niveau de sécurité et une excellente stabilité, doublés d'un pilotage très agréable.

Pour aller plus loin

Redécouvrez le cross ou la compétition sous un nouveau jour. Parcourez de longues distances dans des conditions optimales de confort et de qualité de vol.

VOILES

Découvrez tous les détails sur notre site web



Technologies Niviuk



Structure interne optimisée

La structure interne a été entièrement reprise afin de proposer une aile plus solide et compacte. Ces améliorations se sont inspirées du développement et de la conception de notre aile de compétition Icepeak X-One.



Données techniques

			21	22	24	26
Alvéoles	Nombre		80	80	80	80
Allongement	À plat		6,9	6,9	6,9	6,9
	Projetée		5,26	5,26	5,26	5,26
Surface	À plat	m2	20,5	22	23,7	26
	Projetée	m2	17,55	18,83	20,29	21,83
Envergure	À plat	m	11,89	12,32	12,79	13,27
Corde	Max	m	2,2	2,28	2,36	2,45
Suspentes	Total	m	198	205	213	224
	Principal		2-1/3	2-1/3	2-1/3	2-1/3
Élévateurs	Nombre	2+1	A-A'/B	A-A'/B	A-A'/B	A-A'/B
	Course accél.	mm	140	165	175	175
Poids de l'aile		kg	4,8	5	5,3	5,6
Poids total volant	Min-Max	kg	70-85	80-98	92-110	105-125
Poids opt. en vol	Min-Max	kg	78-82	89-94	104-107	115-120
Homologation			EN/LTF D	EN/LTF D	EN/LTF D	EN/LTF D

Le poids de la voile peut varier de ±2 % en raison des variations du poids du tissu fourni par les fournisseurs.

CCC

ICEPEAK X-ONE

Destinée à être *la numéro UN*



Leader du groupe

Une large plage de vitesse combinée à une glisse inédite et à un rendement incroyable qui vous permettra de prendre une longueur d'avance dans toutes les compétitions.

Le parfait équilibre

Un design moderne et une construction révolutionnaire pour une aile rapide, solide et performante à tous les régimes de vol. Une structure interne entièrement modifiée garantissant une meilleure répartition des forces.

Dernières technologies

La mise en œuvre des dernières technologies Niviuk confère à la nouvelle X-One un design unique et en fait la nouvelle référence dans la catégorie CCC.



VOILES

Découvrez tous les détails sur notre site web



Technologies Niviuk



De meilleures finitions

Moins de traînée du fait d'un bord d'attaque présentant un meilleur état de surface grâce à l'utilisation d'une nouvelle méthode d'assemblage. Un bord de fuite optimisé à l'aide de renforts.



Données techniques

		20	22	24	25	26
Alvéoles	Nombre	115	115	115	115	115
	Allongement					
	À plat	8	8	8	8	8
	Projetée	6,16	6,16	6,16	6,16	6,16
Surface	À plat	m2 20	21,7	23	24,6	26,4
	Projetée	m2 17,07	18,52	19,63	20,99	22,53
Envergure	À plat	m 12,64	13,17	13,56	14,02	14,53
Corde	Max	m 1,98	2,06	2,12	2,19	2,27
Suspentes	Total	m 197	205	211	219	227
	Principal		1+1+1/3	1+1+1/3	1+1+1/3	1+1+1/3
Élévateurs	Nombre	2+2	A+A'+A''/B	A+A'+A''/B	A+A'+A''/B	A+A'+A''/B
	Course accél.	mm 140	140	140	140	140
Poids de l'aile		kg 5,9	6,06	6,32	6,65	6,91
Poids total volant	Min-Max	kg 80-95	90-105	98-112	108-120	118-133
Poids opt. en vol	Min-Max	kg 88-91	100-101	108-109	117-119	128-130
Homologation		CCC	CCC	CCC	CCC	CCC

Le poids de la voile peut varier de ±2 % en raison des variations du poids du tissu fourni par les fournisseurs.

EN/LTF B

SKIN 3

La prochaine grande expérience
de parapente

À partir de 2,2 kg



Monosurface exceptionnelle

Beaucoup plus efficace dans les conditions turbulentes, par vent de face ou en situation de vol cross. Contrairement aux autres ailes mono-surface, sa nature n'influence pas son comportement de vol.

Durable et légère

La combinaison d'une nouvelle structure renforcée très travaillée et l'utilisation de matériaux semi-légers permet de réduire considérablement le nombre de suspentes et d'obtenir un parapente léger et durable.

Une grande accessibilité

Une voile certifiée EN B qui est maniable, efficace et stable pour un plus grand confort de vol. Plus amusant, plus rapide, beaucoup plus accessible et simple à piloter.



VOILES

Découvrez tous les détails sur notre site web



Technologies Niviuk



Moins de suspentes pour plus de performance

La répartition optimale de la charge permet un allègement du suspentage de 44 %. L'aile est plus légère, la prévol est simplifiée et la traînée est réduite ce qui permet d'améliorer les performances de l'aile pour toutes les phases du vol.



Wizard



Vibe



Données techniques

			16	18	20
Alvéoles	Nombre		45	45	45
	Allongement	À plat		5,5	5,5
Projetée			4,4	4,4	4,4
Surface	À plat	m ²	16	18	20
	Projetée	m ²	13,52	15,21	16,9
Envergure	À plat	m	9,38	9,95	10,49
Corde	Max	m	2,04	2,17	2,29
Suspentes	Total	m	251	267	282
	Principal		2/3/2/2	2/3/2/2	2/3/2/2
Élévateurs	Nombre		4	A/B/C/D	A/B/C/D
	Course accél.	mm	45	45	45
	Afficheurs	mm	50	50	50
Poids de l'aile		kg	2,2	2,4	2,6
Volum d'aile		L	11,5	12,5	13,5
Poids total volant	Min-Max	kg	60-85	70-90	85-110
Homologation			EN 926-1	EN/LTF B	EN/LTF B

Le poids de la voile peut varier de ±2 % en raison des variations du poids du tissu fourni par les fournisseurs.

EN 926-1

ROLLER 2

Dépassez *vos limites*

NEW



SPEED WINGS

Des progrès incroyables dans le monde du speed-flying

Grâce à sa maniabilité exceptionnelle, c'est le choix idéal pour s'amuser. La Roller 2 est une aile très maniable et réactive. Son pilotage dynamique et instantané permet un contrôle total de l'aile.

Un nouveau design et encore plus performante

Le système de trims et de vitesse permet d'accéder à une plage des vitesses étendue. Le profil très performant ne crée que peu de traînée.

Vitesse, équilibre et dynamisme

La Roller 2 est synonyme de vitesse, précision et manœuvrabilité, le tout condensé dans une aile accessible et étonnement polyvalente.



VOILES

Découvrez tous les détails sur notre site web



Technologies Niviuk



Pression interne optimale

Le système RAM Air Intake oriente les entrées d'air de sorte que le profil bénéficie d'une pression interne optimale dans toutes les configurations d'angles d'attaque. L'aile est ainsi plus solide sur l'ensemble de la plage des vitesses, ce qui permet de réduire le risque de fermeture.



Illusion

Belo



Données techniques

			14	16	18	20
Alvéoles	Nombre		35	35	35	35
Allongement	À plat		4,2	4,2	4,2	4,2
	Projetée		3,6	3,6	3,6	3,6
Surface	À plat	m2	14	16	18	20
	Projetée	m2	12,41	14,19	15,98	17,76
Envergure	À plat	m	7,82	8,36	8,87	9,36
Corde	Max	m	2,14	2,23	2,43	2,56
Suspentes	Total	m	185	199	211	223
	Principal		2/3/2	2/3/2	2/3/2	2/3/2
Élévateurs	Nombre		3	A/B/C	A/B/C	A/B/C
	Course accél.	mm	90	90	90	90
	Afficheurs	mm	100	100	100	100
Poids de l'aile		kg	3	3,3	3,6	3,9
Poids total volant	Min-Max	kg	60-90	70-100	80-110	90-120
Homologation			EN 926-1	EN 926-1	EN 926-1	EN 926-1

Le poids de la voile peut varier de ±2 % en raison des variations du poids du tissu fourni par les fournisseurs.

EN/LTF B

BI ROLLER 2

Défi et liberté *vont de paire*



NEW



Pour les vols en bord de mer

Notre première mini-voile biplace. Spécialement conçue pour les biplaces de bord de mer par vent fort, cette aile remarquablement stable permet de décoller et d'atterrir facilement dans toutes les conditions.

Facile et compacte

Grâce à son design, à l'approche utilisée pour son élaboration et aux matériaux utilisés, cette aile pénètre facilement la masse d'air. Elle absorbe particulièrement bien les turbulences et sa plage des vitesses est très étendue.

Une sécurité optimale

Une aile légère et sûre qui offrira de magnifiques vols au pilote et à son passager.



VOILES

Découvrez tous les détails sur notre site web



Technologies Niviuk



Des finitions parfaites

Grâce aux technologies 3DL et 3DP, la conception du profil est optimisée. Les coutures de précision permettent d'obtenir une finition exceptionnelle sans plis et donc moins de traînée.



Kyanite

Krystall

Données techniques

		30	34
Alvéoles	Nombre	37	37
	Allongement	À plat	4,5
Projetée		3,67	3,67
Surface	À plat	m2 30,5	34
	Projetée	m2 26,83	29,91
Envergure	À plat	m 11,72	12,37
Corde	Max	m 3,13	3,31
Suspentes	Total	m 200	205
	Principal	3/4/3	3/4/3
Élévateurs	Nombre	3 A/B/C	A/B/C
	Afficheurs	mm 110	110
Poids de l'aile		kg 6,15	6,67
Poids total volant	Min-Max	kg 90-180	100-210
Homologation		EN/LTF B	EN/LTF B

Le poids de la voile peut varier de ±2 % en raison des variations du poids du tissu fourni par les fournisseurs.



EN 926-1

N-GRAVITY 6

Que le spectacle *commence*

ACRO COMPETITION



Polyvalence, précision et contrôle

Un pilotage précis et rapide pour des manœuvres extrêmement fines. L'aile réagit instantanément à tous les transferts de poids et actions du pilote.

Des manœuvres précises

Le gonflage et le décollage sont très faciles, rapides et précis. De plus, la nouvelle répartition interne des charges permet un pilotage efficace et performant.

Rapide, faite pour passer les infinity

Dynamique et accessible, pour les pilotes d'acro expérimentés. Excellent comportement au décollage comme à l'atterrissage : précise et réactive. La nouvelle répartition des charges à l'intérieur de l'aile permet d'améliorer les performances et la précision de pilotage.



VOILES

Découvrez tous les détails sur notre site web



Technologies Niviuk



Nouveau design

Optimisation de la distribution interne de la pression. Nouveau design permettant d'améliorer la qualité des coutures ainsi que la tension du profil. L'expérience et le retour de pilotes d'acro expérimentés nous ont permis d'apporter ces améliorations. Le choix idéal pour réaliser les manœuvres d'acro les plus engagées avec des sorties propres.



Greenwick

Neon



Données techniques

		16	17	18	19
Alvéoles	Nombre	49	49	49	49
	Allongement				
	À plat	5,5	5,5	5,5	5,5
	Projetée	4,34	4,34	4,34	4,34
Surface	À plat	m2 16	17	18	19,5
	Projetée	m2 13,69	14,55	15,42	16,7
Envergure	À plat	m 9,47	9,76	10	10,32
Corde	Max	m 2,08	2,14	2,21	2,29
Suspentes	Total	m 314	324	335	349
	Principal	3/3/4/3	3/3/4/3	3/3/4/3	3/3/4/3
Élevateurs	Nombre	4	A/B/C/D	A/B/C/D	A/B/C/D
	Course accél.	mm 150	150	150	150
	Afficheurs	mm No	No	No	No
Poids de l'aile		kg 4,93	5,15	5,35	5,66
Poids total volant	Min-Max	kg 60-90	70-100	80-110	95-120
Homologation		EN 926-1	EN 926-1	EN 926-1	EN 926-1

Le poids de la voile peut varier de ±2 % en raison des variations du poids du tissu fourni par les fournisseurs.

EN/LTF B & DGAC

TAKOO 5

Partagez *le plaisir de voler*



TANDEM



Encore plus légère

Découvrez une aile de biplace incroyable et profitez d'un niveau exceptionnel de confort et de stabilité. Légère et précise avec un pilotage plus direct pour des vols encore plus agréables.

Durable et résistante

Les innovations qu'apporte la technologie RSD à la structure interne permettent d'optimiser la disposition des diagonales. Ceci combiné à une utilisation optimale des matériaux selon les sections du parapente permet d'améliorer la durabilité ainsi que la résistance de l'aile.

Stable et confortable

Ce nouveau profil aérodynamique offre confort et stabilité au pilote comme au passager. Par conséquent, le passager est moins soumis aux mouvements parasites, ce qui lui permet d'apprécier pleinement son expérience.

VOILES

Découvrez tous les détails sur notre site web



Technologies Niviuk



Optimisation des renforts et des pattes d'attache

Grâce à la nouvelle structure interne, la répartition des forces a été améliorée et la forme des pattes d'attache a été optimisée.

Un suspentage plus résistant

Le Takoo 5 possède 160 suspentes, soit une réduction de 9 % par rapport à la version précédente. Toutes les suspentes sont gainées afin d'augmenter la durée de vie du matériel.



Données techniques

			39	42	44
Alvéoles	Nombre		54	54	54
	Allongement	À plat	5,5	5,5	5,5
Projetée		4,12	4,12	4,12	
Surface	À plat	m2	38	41	44
	Projetée	m2	32,18	34,72	37,26
Envergure	À plat	m	14,46	15,02	15,56
Corde	Max	m	3,29	3,41	3,54
Suspentes	Total	m	370	385	400
	Principal		3/3/3/2	3/3/3/2	3/3/3/2
Élévateurs	Nombre		4	A/B/C/D	A/B/C/D
	Afficheurs	mm	100	100	100
Poids de l'aile		kg	7,39	7,83	8,17
Poids total volant	Min-Max	kg	110-190	120-220	140-239
Homologation			EN/LTF B & DGAC	EN/LTF B & DGAC	EN/LTF B & DGAC

Le poids de la voile peut varier de ±2 % en raison des variations du poids du tissu fourni par les fournisseurs.



EN/LTF A

TARGET

Dans le *mille* !

NEW



ACCURACY



Précision

La Target est notre aile spécifiquement conçue pour la précision d'atterrissage. Homologuée en EN/LTF A dans toutes les tailles, elle se caractérise par sa stabilité et sa sécurité hérité d'une voile école.

Manœuvrabilité

Elle se distingue par son long débattement de frein et la progressivité de la commande jusqu'à la parachutale en total contrôle, qui vous permettront d'atterrir avec la plus grande précision et une totale maîtrise de votre aile.

Sécurité passive

A naturellement tendance à se stabiliser d'elle-même après chaque manœuvre et réagit progressivement aux actions du pilote sur les commandes. Cette aile amortit exceptionnellement bien les turbulences et offre au pilote un confort de pilotage unique.

Technologies Niviuk



Matériaux et durabilité

La voile est confectionnée avec des matériaux robustes : Dokdo 36 g et Dokdo 40 g. L'orientation optimisée des panneaux permet d'améliorer la durabilité et les performances de l'aile. Le suspentage est entièrement gainé et composé d'un matériau éprouvé : le TNL.



Tropik



Skyfire

VOILES



Découvrez tous les détails sur notre site web



Données techniques

			20	22	24	26	28	30
Alvéoles	Nombre		34	34	34	34	34	34
	Allongement	À plat		4,75	4,75	4,75	4,75	4,75
Projetée			3,83	3,83	3,83	3,83	3,83	3,83
Surface	À plat	m2	20	22	24	26	28	30
	Projetée	m2	17,58	19,34	21,09	22,85	24,61	26,37
Envergure	À plat	m	9,75	10,22	10,68	11,22	11,53	11,94
Corde	Max	m	2,52	2,65	2,76	2,90	2,98	3,09
Suspentes	Total	m	243	255	267	281	289	299
	Principal		2+1/3/2	2+1/3/2	2+1/3/2	2+1/3/2	2+1/3/2	2+1/3/2
Élévateurs	Nombre	3+1	A+A'/B/C	A+A'/B/C	A+A'/B/C	A+A'/B/C	A+A'/B/C	A+A'/B/C
	Course accél.	mm	130	130	130	130	130	130
Poids de l'aile		kg	3,58	3,82	4,04	4,34	4,56	4,88
Poids total volant	Min-Max	kg	40-75	55-85	65-95	75-105	90-120	105-135
Homologation			EN/LTF A					

Le poids de la voile peut varier de ±2 % en raison des variations du poids du tissu fourni par les fournisseurs.

EN/LTF A

KOYOT 5 P

Prêt pour l'aventure

À partir de 3,2 kg

PROGRESSION HIKE & FLY



Légère et sûre par nature

La Koyot 5 P vous accompagnera en toute sécurité dans l'univers du vol libre ainsi que dans vos premières expériences de marche et vol en vous offrant confort et stabilité.

Contrôle total

Pilotage simple et intuitif, une aile aussi docile que confortable. Stable dans toutes les phases de vol. Vivez vos premières aventures autonomes dès la fin de votre formation.

Sécurité passive optimale

Grâce aux technologies Niviuk, un niveau de sécurité et d'ergonomie encore inégalé. Soyez à l'aise pour décoller des sommets avec cette aile compacte, facile à transporter et à ranger.



VOILES

Découvrez tous les détails sur notre site web

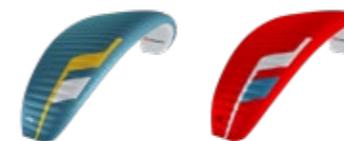


Technologies Niviuk



Nouveau profil et nouvelle voûte

La nouvelle conception du profil et de la voûte permet de renforcer la résistance de l'aile aux fermetures. Les performances s'en trouvent optimisées et l'aile devient plus résistante aux fermetures.



Tekno

Krater

Données techniques

		22	24	26	28
Alvéoles	Nombre	39	39	39	39
	Allongement				
	À plat	4,7	4,7	4,7	4,7
	Projetée	3,55	3,55	3,55	3,55
Surface	À plat	m2 22	24	26	28
	Projetée	m2 18,92	20,62	22,24	23,99
Envergure	À plat	m 10,27	10,72	11,13	11,56
Corde	Max	m 2,66	2,77	2,88	3
Suspentes	Total	m 213	223	233	242
	Principal	2+1/3/2	2+1/3/2	2+1/3/2	2+1/3/2
Élévateurs	Nombre	3+1	A+A'/B/C	A+A'/B/C	A+A'/B/C
	Course accél.	mm 130	130	130	130
Poids de l'aile		kg 3,2	3,5	3,8	4,1
Poids total volant	Min-Max	kg 45-70	60-80	75-95	90-115
Homologation		EN/LTF A	EN/LTF A	EN/LTF A	EN/LTF A

Le poids de la voile peut varier de ±2 % en raison des variations du poids du tissu fourni par les fournisseurs.

EN/LTF A+

HOOK 6 P

Voler sans limites

À partir de 3,15 kg



PROGRESSION HIKE & FLY



Progresse et vis des aventures

Des performances remarquables en thermique et un pilotage intuitif pour un niveau de sécurité optimal. Le choix idéal pour la progression ainsi que pour découvrir de nouvelles façons de voler.

Encore plus légère

Caractérisée par sa légèreté, la Hook 6 P (Plume) offre une grande polyvalence tout en restant particulièrement performante : notre aile de progression ultime.

Stabilité améliorée

Les mouvements de roulis ont été optimisés afin d'offrir une stabilité optimale et un confort supérieur en vol. Avec d'excellentes performances en thermique, l'aile amortit particulièrement bien les turbulences.



VOILES

Découvrez tous les détails sur notre site web



Technologies Niviuk



Nouvelle découpe et nouvelles techniques de couture

L'état de surface résultant d'une confection minutieuse offre une finition impeccable sans pli minimisant la traînée aérodynamique. Cela harmonise la stabilité, la vitesse et les performances de l'aile.



Données techniques

		20	22	24	26	28	
Alvéoles	Nombre	47	47	47	47	47	
	Allongement	À plat	5,3	5,3	5,3	5,3	5,3
	Projetée	4	4	4	4	4	
Surface	À plat	m2	20	22	24	26	28
	Projetée	m2	17,15	18,87	20,59	22,3	24,02
Envergure	À plat	m	10,3	10,8	11,28	11,74	12,18
Corde	Max	m	2,43	2,55	2,66	2,77	2,87
Suspentes	Total	m	205	215	226	235	244
	Principal		2-1/3/2	2-1/3/2	2-1/3/2	2-1/3/2	2-1/3/2
Élévateurs	Nombre	3+1	A-A' /B/C				
	Course accél.	mm	145	145	145	145	145
Poids de l'aile		kg	3,15	3,4	3,68	3,95	4,3
Poids total volant	Min-Max	kg	55-70	60-80	70-92	80-105	95-120
Homologation			EN/LTF B	EN/LTF A+	EN/LTF A+	EN/LTF A+	EN/LTF A+

Le poids de la voile peut varier de ±2 % en raison des variations du poids du tissu fourni par les fournisseurs.

EN/LTF A

KODE P

Votre meilleure alliée *en montagne*



HIKE & FLY

À partir de 1,55 kg



Double-surface ultra-légère

L'association de matériaux légers et d'une architecture interne innovante garantissent un équilibre optimal entre légèreté et durabilité. Sa capacité à décoller sur tous les types de terrains est un atout considérable pour vos aventures de marche & vol.

Pilotage à ta mesure

Profitez d'une expérience de vol agréable, fluide et intuitive avec les tailles 22, 24 et 26. Les tailles intermédiaires (16, 18 et 20) sont plus rapides et dynamiques. Pour des expériences plus audacieuses, essayez les tailles 12 et 14 (ailes de speed) !

Essence all tour

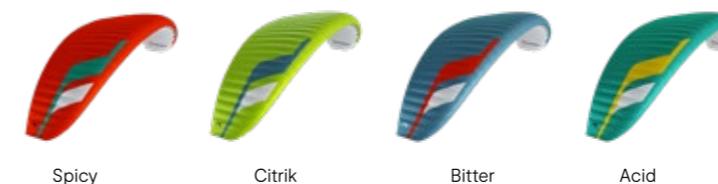
Sa polyvalence vous permettra de vivre toutes les expériences de vol : thermique et conditions ventées, sans faire de compromis ni sur la sécurité ni sur le confort, pour que vous puissiez profiter de tous vos vols avec un contrôle total.

Technologies Niviuk



La légèreté ultime

L'utilisation de matériaux légers (Dokdo 25 g/m² sur l'intrados et l'extrados, Dokdo 36 g/m² au niveau du bord d'attaque pour les tailles 20 à 26, Dokdo 25 g/m² pour toutes les surfaces dans les tailles 12, 14, 16 et 18) est combinée à l'utilisation de nouveaux joncs en Nitinol ; ils présentent les mêmes propriétés que les précédents en offrant l'avantage d'être plus légers et de permettre un rangement plus compact et plus rapide.



Données techniques

		12	14	16	18	20	22	24	26
Alvéoles	Nombre	34	34	34	34	34	34	34	34
	À plat	4,75	4,75	4,75	4,75	4,75	4,75	4,75	4,75
Allongement	Projetée	3,83	3,83	3,83	3,83	3,83	3,83	3,83	3,83
	À plat	m ² 12,5	14	16	18	20	22	24	26,5
Surface	Projetée	m ² 11,21	12,56	14,35	16,05	17,61	19,37	21,13	23,33
	À plat	m 7,71	8,16	8,72	9,25	9,75	10,22	10,68	11,22
Envergure	À plat	m 7,71	8,16	8,72	9,25	9,75	10,22	10,68	11,22
Corde	Max	m 2	2,11	2,26	2,39	2,52	2,65	2,76	2,9
Suspentes	Total	m 190	202	218	231	243	255	267	281
	Principal	3/3/2	3/3/2	3/3/2	3/3/2	2+1/3/2	2+1/3/2	2+1/3/2	2+1/3/2
Élévateurs	Nombre	3+1 A/B/C	A/B/C	A/B/C	A/B/C	A+A'/B/C	A+A'/B/C	A+A'/B/C	A+A'/B/C
	Course accél.	mm 100	100	100	100	160	160	160	160
Poids de l'aile	kg	1,55	1,65	1,8	1,95	2,24	2,41	2,6	2,8
Volum d'aile	L	9	9,5	10	10,5	11	11,5	12	12,5
Homologation	Max 110 kg	EN 926-1	EN 926-1	-	-	-	-	-	-
Poids total volant EN/LTF A	Min-Max kg	-	-	-	50-70	60-85	65-90	70-95	90-115
Poids total volant EN/LTF B	Min-Max kg	-	-	45-70	70-80	-	-	-	-
Poids total volant EN/LTF C	Min-Max kg	-	-	70-90	80-100	-	-	-	-

Le poids de la voile peut varier de ±2 % en raison des variations du poids du tissu fourni par les fournisseurs.

VOILES

Découvrez tous les détails sur notre site web



EN/LTF B+

IKUMA 3 P

Explorez de *nouveaux horizons*

À partir de 2,90 kg

NEW



Performances accessibles

Nous avons repensé notre modèle Ikuma pour offrir de meilleures performances et une expérience de vol encore plus passionnante. La traînée a été réduite de 8 % par rapport à l'Ikuma 2 P.

Légèreté et confort

Pilotage intuitif et accessible, vous pourrez repousser vos limites avec la version ultralégère de notre voile high B. Parfaite pour une utilisation quotidienne en vols XC et en marche & vol.

Maniabilité

Nous avons amélioré la réactivité en haut de commande pour offrir un pilotage plus direct et confortable. L'Ikuma 3 P est maniable et réagit de manière prévisible aux actions du pilote, la rendant plus agréable.

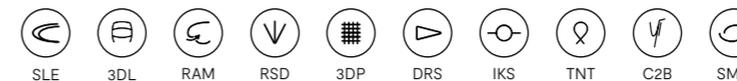


VOILES

Découvrez tous les détails sur notre site web

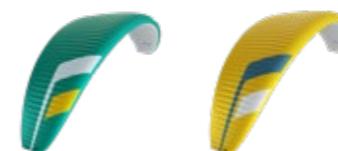


Technologies Niviuk



Système de connexion IKS 1000

L'Ikuma 3 P est livrée en version standard avec le système IKS 1000 pour connecter les élévateurs aux suspentes. Ce système de connexion peut supporter jusqu'à 1055 kg, ce qui dépasse largement les 550 kg du mousqueton classique de 3 mm, tout en étant beaucoup plus léger. Cela permet de réduire le poids total de l'équipement tout en conservant un niveau exceptionnel de sécurité et de durabilité.



Acid

Warrior



Données techniques

		20	22	24	26	28	
Alvéoles	Nombre	62	62	62	62	62	
	Allongement	À plat	5,7	5,7	5,7	5,7	5,7
	Projetée	4,4	4,4	4,4	4,4	4,4	
Surface	À plat	m2	19,8	21,8	23,8	25,8	
	Projetée	m2	16,87	18,58	20,28	21,99	23,69
Envergure	À plat	m	10,62	11,15	11,65	12,13	12,59
Corde	Max	m	2,29	2,41	2,51	2,62	2,72
Suspentes	Total	m	203	214	224	233	242
	Principal		2-1/4/2	2-1/4/2	2-1/4/2	2-1/4/2	2-1/4/2
Élévateurs	Nombre	3+1	A-A' /B/C				
	Course accél.	mm	180	180	180	180	180
Poids de l'aile		kg	2,9*	3,15	3,45	3,7	4
Poids total volant	Min-Max	kg	55-75	65-85	75-95	85-105	95-115
Homologation			EN/LTF B+				

* À confirmer.
Le poids de la voile peut varier de ±2 % en raison des variations du poids du tissu fourni par les fournisseurs.

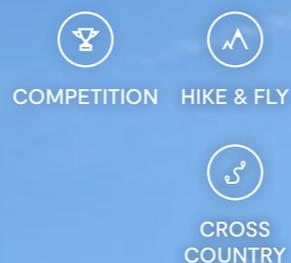
EN/LTF D

KLIMBER 3 P

Faite *pour la compétition*

À partir de 2,85 kg

NEW



Une aile de compétition

Nous mettons tout notre savoir-faire, nos technologies ainsi que notre expérience au service des pilotes désireux de réaliser leurs meilleurs résultats en marche & vol ainsi qu'en vol de distance. De nature compétitive, ce modèle a été spécialement développé pour la X-Alps.

Ultralégère et performante

La troisième génération de Klimber est encore plus rapide et puissante. Ses caractéristiques en termes de légèreté et de compacité ont été conservées tandis que sa structure interne a évolué afin d'améliorer les performances de l'aile.

Facile à voler

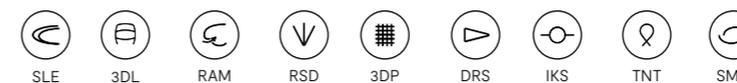
Une machine extrêmement performante, idéale pour les décollages et les atterrissages délicats. L'aile reste solide et efficace même dans une masse d'air turbulente. Le modèle de compétition par excellence de notre gamme P Series.

VOILES

Découvrez tous les détails sur notre site web



Technologies Niviuk



Nouveaux matériaux améliorés

Un nouveau tissu, le Dokdo 25 g/m², a été utilisé sur l'extrados pour alléger l'aile. Du Skytex 27 gr a été utilisé pour l'intégralité de la structure interne afin d'apporter résistance et légèreté à l'ensemble. Les suspentes sont dotées d'un nouveau revêtement imperméable (Edelrid Magic Pro Dry) facilitant la vérification pré-vol.



Données techniques

		20	21	23
Alvéoles	Nombre	64	64	64
Allongement	À plat	6,95	6,95	6,95
	Projetée	5,32	5,32	5,32
Surface	À plat m ²	20,3	21,5	23
	Projetée m ²	17,3	18,3	19,6
Envergure	À plat m	11,88	12,22	12,64
Corde	Max m	2,15	2,22	2,29
Suspentes	Total m	199	205	212
	Principale	2-2/3	2-2/3	2-2/3
Élévateurs	Nombre	2+1	A-A'/B	A-A'/B
	Course accél. mm	190	200	200
Poids de l'aile	kg	2,85	2,95	3,1
Poids total volant	Min-Max kg	60-78	73-93	85-105
Poids opt. en vol	Min-Max kg	68-73	84-90	95-100
Homologation		EN/LTF D	EN/LTF D	EN/LTF D

Le poids de la voile peut varier de ±2 % en raison des variations du poids du tissu fourni par les fournisseurs.

EN/LTF B

SKIN 3 P

Préparez-vous pour *votre prochain défi*

À partir de 1,60 kg

HIKE & FLY PROGRESSION



La série Plume

Légère, simple à voler et beaucoup plus amusante. Enrichissez vos objectifs de randonnées et de vols, avec le confort et la sécurité garantie d'une aile homologuée EN B.

Conçue pour l'aventure

Le meilleur choix pour les amateurs de montagne et d'alpinisme à la recherche d'un équipement ultra-compact, léger et polyvalent... L'esprit « Fast and Light » est dans la Skin 3 P.

Encore plus rapide et plus stable

Les seules limites sont celles que vous vous imposez, la Skin 3 P offre plus de vitesse et de stabilité pour voler dans les thermiques et transiter comme s'il s'agissait d'une aile conventionnelle.



VOILES

Découvrez tous les détails sur notre site web

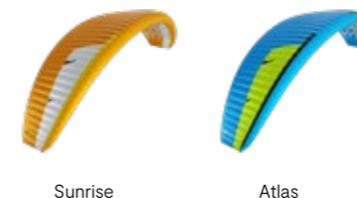


Technologies Niviuk



Nouvelle structure interne évoluée

La combinaison de joncs et de renforts permet une répartition optimale des points d'accroche des lignes ainsi que du poids du pilote. Des joncs en Nitinol (TNT) permettent d'une part de renforcer la structure tout en offrant un allègement de l'aile et d'autre part, leur propriété à mémoire de forme contribue à la pérennité du profil.



Données techniques

		16	18	20
Alvéoles	Nombre	45	45	45
	Allongement			
	À plat	5,5	5,5	5,5
	Projetée	4,4	4,4	4,4
Surface	À plat	m ² 16	18	20
	Projetée	m ² 13,52	15,21	16,9
Envergure	À plat	m 9,38	9,95	10,49
Corde	Max	m 2,04	2,17	2,29
Suspentes	Total	m 251	267	282
	Principal	2/3/2/2	2/3/2/2	2/3/2/2
Élévateurs	Nombre	4 A/B/C/D	A/B/C/D	A/B/C/D
	Course accél.	mm 80	80	80
Poids de l'aile		kg 1,6	1,8	2
Volum d'aile		L 10	10,65	11,3
Poids total volant	Min-Max	kg 60-85	70-90	85-110
Homologation		EN 926-1	EN/LTF B	EN/LTF B

Le poids de la voile peut varier de ±2 % en raison des variations du poids du tissu fourni par les fournisseurs.



EN/LTF B

BI SKIN 2 P

Double dose *de plaisir*

Le premier biplace monosurface léger pour un poids plume de seulement **3,30 kg**.



HIKE & FLY TANDEM



Un biplace ultra-léger

Pour seulement 3,3 kg sur la balance et avec un volume de portage extrêmement réduit, ce biplace mono-surfaces doté d'une plage PTV de 130 à 190 kg permet des aventures sans limite.

Des expériences uniques

Un décollage inimaginable, des qualités incroyables en vol et un atterrissage doux et totalement contrôlé.

De nouveaux itinéraires

L'innovation que représente le Bi Skin 2 P révolutionne non seulement la technologie des parapentes, mais ouvre la voie à de nombreux challenges inédits.



VOILES

Découvrez tous les détails sur notre site web

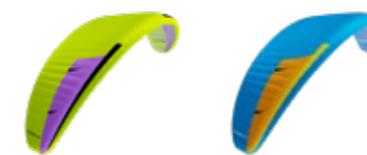


Technologies Niviuk



Aussi léger qu'une plume

Extrêmement léger et compact (3,3 kg) grâce aux matériaux semi-légers utilisés pour l'extrados, aux élévateurs de 12 mm d'épaisseur, aux suspentes en Aramide non gainé ainsi qu'au système de connexion suspente/élévateurs IKS 1000. Pas d'intrados, gonflage instantané facilitant le décollage.



Paradise

Sapphire

Données techniques

			31
Alvéoles	Nombre		39
Allongement	À plat		5,5
	Projetée		4,12
Surface	À plat	m2	31
	Projetée	m2	26,17
Envergure	À plat	m	13,06
Corde	Max	m	2,94
Suspentes	Total	m	522
	Principal		3/3/4/3
Élévateurs	Nombre	4	A/B/C/D
	Afficheurs	mm	60
Poids de l'aile		kg	3,3
Poids total volant	Min-Max	kg	130-190
Homologation			EN/LTF B

Le poids de la voile peut varier de ±2 % en raison des variations du poids du tissu fourni par les fournisseurs.





Découvrez tous les détails sur notre site web

04

CATÉGORIES



PARAMOTOR



COMPETITION



PROGRESSION



TANDEM



CROSS-COUNTRY

SERIAL

Link 2	52
Qubik	54
Kougar 3	56
Dobermann 3	58
R-Bus 2	60

CHOISISSEZ VOTRE VOILE	62
------------------------	----

Paramoteur

DGAC/EN 926-1

LINK 2

Atteindre *de nouveaux horizons*



PROGRESSION PARAMOTOR



Décoller et atterrir facilement

Les débuts ne doivent pas forcément être compliqués. Profitez pleinement de vos vols en paramoteur avec une aile facile et rapide, simple au décollage et à l'atterrissage.

Sécurité en vol

La Link 2 est dotée d'une architecture interne optimisée utilisant de nouveaux matériaux et des technologies innovantes pour assurer une sécurité maximale.

Confort et performance

Sa structure interne a été repensée et optimisée pour obtenir le meilleur confort à chaque phase du vol.



PARAMOTEUR

Découvrez tous les détails sur notre site web



Technologies Niviuk



Un profil intelligent et efficace

La profil optimisé du moteur améliore l'efficacité, la durabilité et les performances, tout en réduisant la consommation et en augmentant l'autonomie.

Un suspentage simplifié

Jusqu'à 20 mètres de lignes en moins grâce à une reprise complète et à l'optimisation de certaines lignes par rapport à la première version.



Jazz

Cherimoya

Hardos



Données techniques

		21	23	25	27
Alvéoles	Nombre	55	55	55	55
	Allongement	À plat	5,1	5,1	5,1
	Projetée	3,9	3,9	3,9	3,9
Surface	À plat	m2 21	23	25,5	27,5
	Projetée	m2 18,27	20,01	22,19	23,93
Envergure	À plat	m 10,35	10,83	11,4	11,84
Corde	Max	m 2,51	2,63	2,77	2,88
Suspentes	Total	m 254	267	282	294
	Principal	2+1/4/3/2	2+1/4/3/2	2+1/4/3/2	2+1/4/3/2
Élévateurs	Nombre	4+1	A+A'/B/C/D	A+A'/B/C/D	A+A'/B/C/D
	Course accél.	mm 85	85	85	85
	Afficheurs	mm 170	170	170	170
Vitesse	Trim fermé	km/h 40 (± 2 km/h)	40 (± 2 km/h)	40 (± 2 km/h)	40 (± 2 km/h)
	Trim ouvert	km/h 47 (± 2 km/h)	47 (± 2 km/h)	47 (± 2 km/h)	47 (± 2 km/h)
	Vitesse max.	km/h 51 (± 2 km/h)	51 (± 2 km/h)	51 (± 2 km/h)	51 (± 2 km/h)
Poids de l'aile		kg 4,8	5,1	5,5	5,9
Poids total volant	Min-Max	kg 55-100	70-120	90-145	105-170
Homologation		DGAC/EN 926-1	DGAC/EN 926-1	DGAC/EN 926-1	DGAC/EN 926-1

Le poids de la voile peut varier de ±2 % en raison des variations du poids du tissu fourni par les fournisseurs.

DGAC/EN 926-1

QUBIK

Vivez chaque *voyage avec plaisir*



PROGRESSION



PARAMOTOR

PARAMOTEUR

Découvrez tous les détails sur notre site web



Technologies Niviuk



SLE



3DL



RAM



3DP



RSP



TNT

Système de vitesse efficace

Les propriétés du profil, le débattement de l'accélérateur et le système de trims permettent à la Qubik, d'atteindre et de maintenir facilement une vitesse maximale de 65 km/h. Dans le même temps, la mise en œuvre des élévateurs D « flotants » rend l'accélération plus efficace.



Bull



Thunder



Cherimoya

Données techniques

		19	21	23	25	27
Alvéoles	Nombre	59	59	59	59	59
	Allongement					
	À plat	5,5	5,5	5,5	5,5	5,5
	Projetée	4,25	4,25	4,25	4,25	4,25
Surface	À plat	m2 19	21	23	25,5	27,5
	Projetée	m2 16,47	18,2	19,94	22,1	23,84
Envergure	À plat	m 10,22	10,75	11,25	11,84	12,3
Corde	Max	m 2,29	2,41	2,52	2,66	2,76
Suspentes	Total	m 262	277	291	307	320
	Principal		2+1/4/3/2	2+1/4/3/2	2+1/4/3/2	2+1/4/3/2
Élévateurs	Nombre	4+1	A+A' /B/C/D	A+A' /B/C/D	A+A' /B/C/D	A+A' /B/C/D
	Course accél.	mm 80	80	80	80	80
	Afficheurs	mm 140	140	140	140	140
Vitesse	Trim fermé	km/h 40 (± 2 km/h)	40 (± 2 km/h)			
	Trim ouvert	km/h 56 (± 2 km/h)	56 (± 2 km/h)			
	Vitesse max.	km/h 65 (± 2 km/h)	65 (± 2 km/h)			
Poids de l'aile		kg 4,7	5,1	5,4	5,9	6,3
Poids total volant	Min-Max	kg 60-100	70-120	80-140	100-160	110-180
Homologation		DGAC/EN 926-1	DGAC/EN 926-1	DGAC/EN 926-1	DGAC/EN 926-1	DGAC/EN 926-1

Le poids de la voile peut varier de ±2 % en raison des variations du poids du tissu fourni par les fournisseurs.

Des aventures à toute vitesse

Le profil de la Qubik a été conçu et réglé jusque dans les moindres détails pour en faire une aile rapide et polyvalente, dotée de trims efficaces et accessibles pour une plage de vitesse étendue qui vous permettra de profiter pleinement des vols longs.

Un design très stable

L'architecture de la voile amortit particulièrement bien les turbulences tout en conservant un parfait équilibre et une vitesse sur axe dans toutes les phases du vol. Une voile compacte avec une bonne sécurité passive.

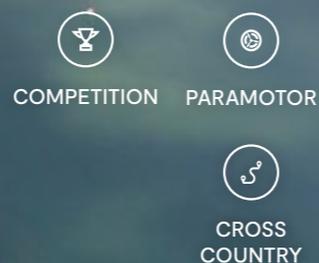
Des performances optimisées

L'effet réflex est efficace, l'aile est performante et offre une stabilité et une accessibilité étonnantes à ces niveaux de vitesse, d'excellents atouts pour imaginer des vols de navigation ambitieux à la découverte des plus beaux paysages environnants.

DGAC/EN 926-1

KOUGAR 3

Des possibilités *illimitées*



Encore plus rapide

Un nouveau design avec un profil encore plus rapide et un bord d'attaque renforcé plus propre pour une vitesse de pointe de 80 km/h (± 3).

Prise en main intuitive

Une aile incroyablement accessible avec un gonflage instantané et une facilité de décollage avec un minimum d'accélération.

Sûre et stable

Une aile PPG solide, compacte et extrêmement stable avec un niveau de sécurité passive élevé dans toutes les phases de vol.



PARAMOTEUR

Découvrez tous les détails sur notre site web

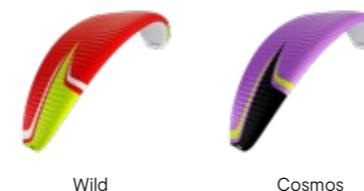


Technologies Niviuk



Effet reflex évolué

Une nouvelle conception de profil permet une aile solide sur toute sa gamme de charges et de vitesses. Moins de vitesse et de puissance moteur nécessaires, pour décoller, avec une consommation de carburant inférieure et des performances accrues en vol.



Données techniques

			16	18	20	23	25	28
Alvéoles	Nombre		64	64	64	64	64	64
	Allongement	À plat		5,75	5,75	5,75	5,75	5,75
Projetée			4,52	4,52	4,52	4,52	4,52	4,52
Surface	À plat	m ²	16	18	20	22,5	25	28
	Projetée	m ²	13,9	15,65	17,38	19,55	21,73	24,34
Envergure	À plat	m	9,6	10,2	10,7	11,5	12	12,7
Corde	Max	m	2,06	2,18	2,3	2,44	2,57	2,72
Suspentes	Total	m	238	253	267	285	300	319
	Principal		2+1/4/3/2	2+1/4/3/2	2+1/4/3/2	2+1/4/3/2	2+1/4/3/2	2+1/4/3/2
Élévateurs	Nombre	3+1	A+A' /B/C' +C/D					
	Course accél.	mm	130	130	130	130	130	130
	Afficheurs	mm	80	90	90	120	120	120
Vitesse	Trim fermé	km/h	40 (± 2 km/h)					
	Trim ouvert	km/h	60 (± 2 km/h)					
	Vitesse max.	km/h	80 (± 2 km/h)					
Poids de l'aile		kg	4	4,3	4,6	5	5,4	5,8
Poids total volant	Min-Max	kg	60-125	65-140	70-155	80-175	90-195	100-215
Homologation			DGAC/EN 926-1					

Le poids de la voile peut varier de ± 2 % en raison des variations du poids du tissu fourni par les fournisseurs.

230kg DGAC

DOBERMANN 3

Prêt pour *la compétition*



COMPETITION



PARAMOTOR

PARAMOTEUR

Découvrez tous les détails sur notre site web



Technologies Niviuk



Élévateurs optimisés

Des élévateurs plus simples avec un système PK double poulies. Vous pouvez accélérer à fond en étant détrimé sans atteindre la vitesse maximale de l'aile. Cela est dû à l'ajout d'une sangle de sécurité qui permet de bloquer le différentiel maximum entre les A et les C.



Boreal



Earth

Données techniques

		14	15	17	19
Alvéoles	Nombre	64	64	64	64
	À plat	5,75	5,75	5,75	5,75
Allongement	Projetée	4,47	4,47	4,47	4,47
	À plat	m ² 14	15	17	19
Surface	Projetée	m ² 12,11	12,97	14,7	16,4
	À plat	m 9	9,3	9,9	10,46
Envergure	Max	m 1,92	1,99	2,12	2,24
Suspentes	Total	m 190	198	211	224
	Principale	2+1/4/2+1	2+1/4/2+1	2+1/4/2+1	2+1/4/2+1
Élévateurs	Nombre	3+2	A+A'/B/C+C'	A+A'/B/C+C'	A+A'/B/C+C'
	Course accél.	mm 140	140	140	140
	Afficheurs	mm 70	70	70	70
Vitesse	Trim fermé	km/h 42 (*7kg/m ²)	42 (*7kg/m ²)	42 (*7kg/m ²)	42 (*7kg/m ²)
	Trim ouvert	km/h 54 (*7kg/m ²)	54 (*7kg/m ²)	54 (*7kg/m ²)	54 (*7kg/m ²)
	Vitesse max.	km/h 80-85 (*7-8kg/m ²)	80-85 (*7-8kg/m ²)	80-85 (*7-8kg/m ²)	80-85 (*7-8kg/m ²)
Poids de l'aile		kg 3,85	4	4,3	4,6
Poids total volant	Min-Max	kg 55-120	60-130	65-150	70-170
Homologation		230kg DGAC	230kg DGAC	230kg DGAC	230kg DGAC

Le poids de la voile peut varier de ±2 % en raison des variations du poids du tissu fourni par les fournisseurs.

L'attention de tous les détails

La Dobermann 3 présente un profil reflex optimisé (du centre au stabilo) qui offre un niveau de stabilité sans précédent.

Le plaisir de la vitesse

Le système PK permet d'accélérer plus rapidement et d'améliorer les résultats en compétition grâce à une vitesse accélérée plus élevée. Excellente restitution d'énergie améliorant l'efficacité en virage.

Un niveau de précision performant

Nouvelles poignées de compétition offrant deux positions de prise en main. Freinage amélioré pour un ralentissement progressif offrant davantage de précision et de confort de pilotage.

DGAC/EN 926-1

R-BUS 2

Pour partager *de grandes aventures*



TANDEM



PARAMOTOR



Jusqu'à 600 kg

Redécouvrez les vols biplace en paramoteur de façon plus sûre et plus confortbale, avec la possibilité de transporter jusqu'à 600 kg. Les vols loisirs les plus agréables.

Nouveau profil

Encore plus stable, la R-Bus 2 vous offrira des expériences de vol inoubliables. Avec une plages des vitesses étendue, les décollages et les atterrissages peuvent se faire avec moins de vitesse.

Qualité de pilotage optimale

Grâce à l'amélioration des commandes, la précision et la qualité du pilotage ont été améliorées. L'effort à la commande pour la mise en virage ou l'atterrissage est moins important.



PARAMOTEUR

Découvrez tous les détails sur notre site web



Technologies Niviuk



SLE



3DL



RAM



3DP



DRS



RSP



TNT

Suspentage renforcé

La nouvelle distribution des suspentes et des points d'attache permet un gonflage plus homogène : l'aile arrive rapidement au-dessus du pilote sans chercher à dépasser ce dernier. Grâce aux nouvelles suspentes TNL-500 présentant un diamètre élargi à 2,45 mm ainsi qu'à la nouvelle structure interne, il est désormais possible d'augmenter la charge alaire maximale. Toutes les suspentes sont gainées afin d'améliorer la durabilité de l'aile.



Eclipse



Magma

Données techniques

		31	34	37	40
Alvéoles	Nombre	55	55	55	55
Allongement	À plat	5,4	5,4	5,4	5,4
	Projetée	4,13	4,13	4,13	4,13
Surface	À plat	m2 31	34	37	40
	Projetée	m2 27,12	29,74	32,37	34,99
Envergure	À plat	m 12,94	13,55	14,14	14,7
Corde	Max	m 2,97	3,11	3,24	3,37
Suspentes	Total	m 387	406	424	442
	Principal	2+2/5/3/2	2+2/5/3/2	2+2/5/3/2	2+2/5/3/2
Élévateurs	Nombre	4	A+A'/B/C/D	A+A'/B/C/D	A+A'/B/C/D
	Afficheurs	mm 140	140	140	140
Poids de l'aile		kg 7,83	8,27	8,85	9,2
Poids total volant	Min-Max	kg 100-450	120-500	150-600	210-600
Homologation	8 G max. 394 kg	EN 926-1	EN 926-1	EN 926-1	EN 926-1
	5.25 G max. 450 kg	DGAC	DGAC	DGAC	DGAC
	5.25 G max. 600 kg	LOAD TEST	LOAD TEST	LOAD TEST	LOAD TEST

Le poids de la voile peut varier de ±2 % en raison des variations du poids du tissu fourni par les fournisseurs.



DÉBUTANT

LOISIRS

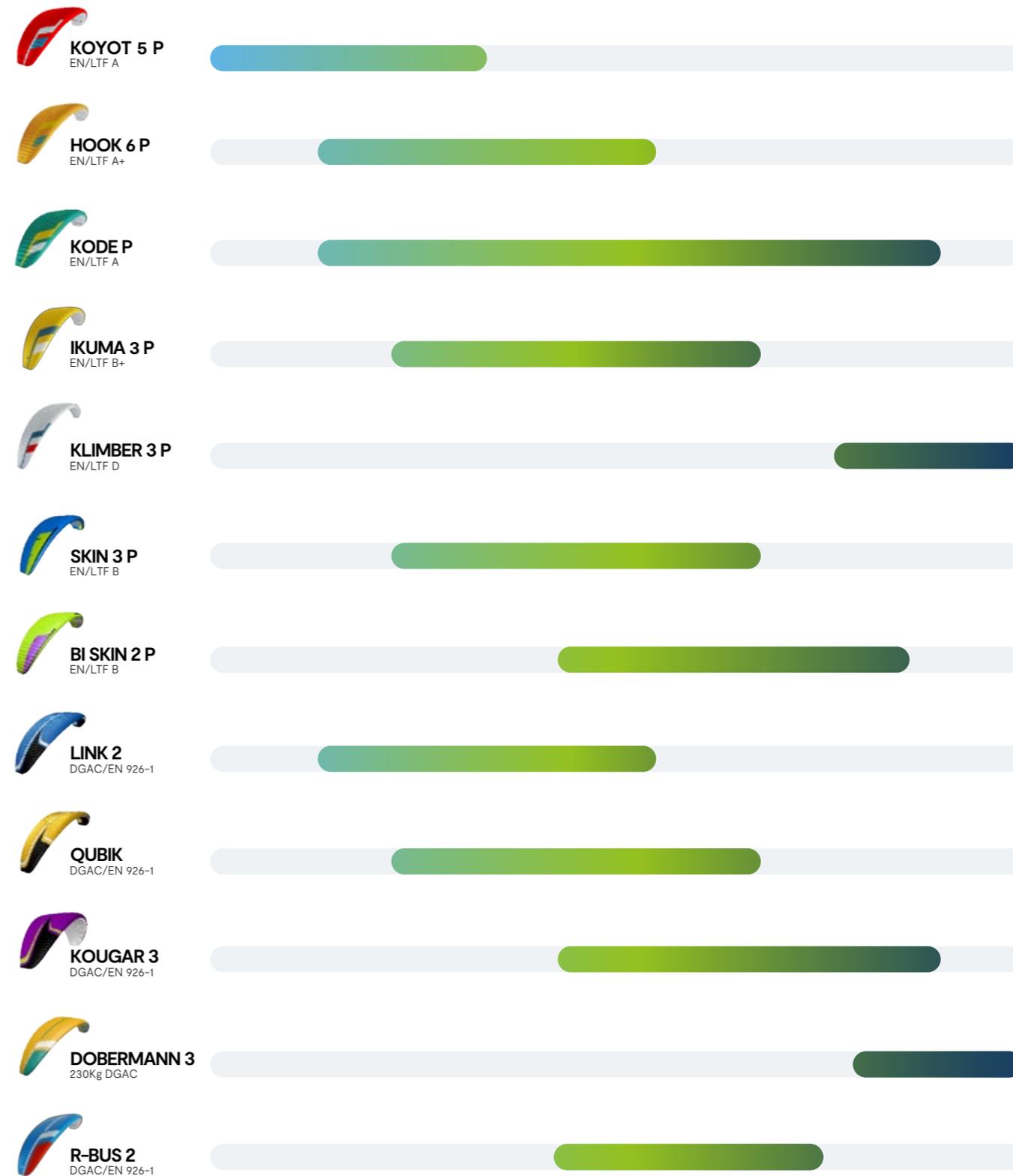
PERFORMANCE



DÉBUTANT

LOISIRS

PERFORMANCE





Découvrez tous les détails sur notre site web

05

Sellettes



CATÉGORIES

-  PROGRESSION
-  HIKE & FLY
-  FOAM PROTECTION
-  CROSS-COUNTRY
-  REVERSIBLE
-  INFLATABLE PROTECTION
-  COMPETITION
-  AIRBAG
-  ORIKAMI PROTECTION
-  TANDEM

SERIAL	Makan	66
	Konvers 2	67
	Roamer 2	68
	Sherlock	70
	Watson 2	70
	Hawk	72
	Arrow	73
	Drifter 2	74
P SERIES	Roamer 2 P	75
	Arrow P	76
	Arrow P Race	77
	CHOISISSEZ VOTRE SELLETTE	78

MAKAN

Préparez-vous à *decoller*

Idéale pour la découverte

Sa nature particulièrement stable vous permettra d'explorer les divers aspects du vol libre en toute sécurité. Cette sellette aussi confortable que maniable vous permettra de découvrir le parapente et de progresser dans votre pratique de la façon la plus agréable possible.

Faite pour vous

Sa conception ergonomique est dotée de renforts protecteurs en mousse au niveau de l'assise et dans le dos, offrant ainsi un maximum de confort tout en conservant une sécurité optimale dans toutes les phases de vol. En plus de cela, les bretelles facilement réglables s'ajustent rapidement à la morphologie du pilote.

Une sellette parmi les plus légères de sa catégorie

Une sellette de 3,7 kg pour la taille S-M. Cette sellette présente de nombreux avantages pour l'apprentissage du vol libre: Elle se transporte facilement pour les déplacements d'un site de vol à un autre. Elle est parfaitement adaptée pour la pratique en pente école. Légère, elle constitue le choix idéal pour les premiers gonflages. Peu volumineuse, elle se compacte facilement pour le rangement ou le transport.



		XS-S	S-M	M-L	L-XL
Poids	kg	3,5	3,7	4,3	4,9
Taille du pilote	cm	150-165	160-175	173-187	182-200
Base de siège	Largeur	33	35	37,5	43
	Longueur	45,5	47,5	51	54,5
Charge Max.	kg	120	120	120	120
Homologation		EN/LTF	EN/LTF	EN/LTF	EN/LTF

Le poids de la sellette peut varier de ±2 % en raison des variations du poids du tissu fourni par les fournisseurs.



Découvrez tous les détails sur notre site web



- PROGRESSION
- FOAM PROTECTION

KONVERS 2

Vivez *le voyage*

Confort et maniabilité

Une sellette conçue pour vous - quelque soit l'endroit où vous voulez aller. Peu importe votre pratique ou votre distance de vol, la Konvers 2 vous garantit confort et maniabilité à chaque instant.

La sécurité en priorité

La nouvelle sellette Niviuk dispose d'un airbag intégré et d'un container « secours » sous l'assise qui permet un accès facile et rapide au parachute.

Appréciez chaque moment

Facile à porter, polyvalente, avec de nombreuses possibilités. La Konvers 2 n'est pas seulement une excellente partenaire dans les airs, elle vous accompagnera également lors de tous vos déplacements au sol.



		S	M	L	XL
Poids	kg	3,28	3,41	3,76	4,23
Volume du sac	L	40	50	60	70
Taille du pilote	cm	155-170	165-180	175-190	185-200
Base de siège	Largeur	32	34	36	41,5
	Longueur	33	35	37	43
Charge Max.	kg	120	120	120	120
Homologation		EN/LTF	EN/LTF	EN/LTF	EN/LTF

Le poids de la sellette peut varier de ±2 % en raison des variations du poids du tissu fourni par les fournisseurs.

- HIKE & FLY
- PROGRESSION
- REVERSIBLE
- AIRBAG

SELLETTES

Découvrez tous les détails sur notre site web



ROAMER 2

Une sellette *très polyvalente*

La sellette multi-usages de Niviuk

La nouvelle Roamer 2 est la sellette Niviuk la plus polyvalente. Ce harnais/sac à dos réversible est toujours prêt à l'action. Le compagnon idéal pour les vols montagne, les sessions speedflying ou speedriding.

Confort optimal

Conçue pour le confort et la performance, la Roamer 2 est dotée d'un nouveau système de répartition de charges, extrêmement efficace qui s'adapte en toutes circonstances à la morphologie et à la position du pilote.

Reversible et encore plus polyvalente

Ce n'est pas seulement un harnais excellent, mais aussi un sac à dos optimisé et adapté à vos pratiques. Une vraie modernité, une technologie innovante où le confort de portage est un élément essentiel du cahier des charges de développement.



	M	L	XL
Poids	kg 1,42	1,53	1,62
Volume du sac	L 37	45	50
Volume airbag	L 40	55	70
Poids airbag	g 250	265	305
Taille du pilote	cm 155-175	170-190	185-200
Charge Max.	kg 120	120	120
Homologation	EN/LTF	EN/LTF	EN/LTF

Le poids de la sellette peut varier de ±2 % en raison des variations du poids du tissu fourni par les fournisseurs.

Découvrez tous les détails sur notre site web



 PROGRESSION

 HIKE & FLY

 REVERSIBLE

 AIRBAG



SHERLOCK & WATSON 2

Le couple *elementaire*

NEW

Pilote et passager unis par une même passion : celle du vol libre. Rien de plus simple avec nos nouvelles sellettes de biplace : la Sherlock pour le pilote professionnel et la Watson 2 pour le passager. Ergonomiques et très confortables, ces sellettes forment le duo parfait pour profiter confortablement de votre vol.



TANDEM 

FOAM PROTECTION 

AIRBAG 

TANDEM 

REVERSIBLE 

FOAM PROTECTION 

AIRBAG 

SHERLOCK



La partenaire des professionnels

Notre nouvelle sellette pilote, la Sherlock, est dotée de jambes séparées. Facile à utiliser, confortable et durable, elle propose deux options de protection : un airbag préformé ou une protection en mousse, qui peuvent être utilisées selon les préférences du pilote. Le choix idéal pour de longues journées de biplace.

		M	L
Poids*	kg	2,80	2,95
Taille du pilot	cm	160-183	180-200
Longueur du dos	cm	60	66
Base de siège	Largeur	48	52
	Longueur	42	48,5
Volume de la poche arrière	L	15	17
Volume de poche parachute	L	13	13
Distance du mousqueton	L	43-54	43-54
Charge Max.	cm	120	120
Homologation	kg	EN/LTF	EN/LTF

* Le poids total de la sellette inclut la protection additionnelle pour l'airbag.
Le poids de la sellette peut varier de ±2 % en raison des variations du poids du tissu fourni par les fournisseurs.

WATSON 2



La compagne idéale

La Watson 2 est la seule sellette passager réversible sur le marché. Le design a été amélioré pour offrir plus de confort, d'ergonomie et de durabilité. Elle propose deux options de protection : un airbag pré-gonflé ou une protection en mousse, qui peuvent être utilisées selon les préférences du pilote.

		Taille unique
Poids*	kg	2,52
Taille du passager	cm	150-195
Longueur du dos	cm	56
Base de siège	Largeur	40
	Longueur	41
Volume du sac	L	20
Volume de la poche arrière	L	30
Distance du mousqueton	cm	39,5-62,5
Charge Max.	kg	120
Homologation		EN/LTF

* Le poids total de la sellette inclut la protection additionnelle pour l'airbag.
Le poids de la sellette peut varier de ±2 % en raison des variations du poids du tissu fourni par les fournisseurs.

HAWK

Pour chasser *les kilomètres*

Accessibilité et simplicité

La sellette cocon accessible. La sellette cocon idéale pour le pilote qui souhaite s'aventurer dans l'univers du cross. Une sellette stable, confortable et légère spécialement développée pour les vols de distance au quotidien.

Durabilité et légèreté

Afin d'offrir une résistance optimale, le coverlegs est confectionné en Lycra semi-léger. Les réglages simples (et légers) se font par un ensemble de nœuds réglables et d'aimants afin de limiter au maximum les entrées d'air. Vous pouvez donc ajuster le cocon au plus près grâce à ce système de fermeture très simple.

Extrêmement bien équipée

La Hawk comprend un grand cockpit ergonomique et intégré avec fermeture aimantée, ce qui permet une utilisation facile même en vol. Elle est également dotée d'une poche pour batterie externe et de passages pour les câbles d'appareils électroniques ainsi que d'une poche de lest d'une capacité de 6 L (pour la taille S).



		S	M	L	XL	
Poids	kg	3,7	3,8	4	4,4	
Taille du pilote	cm	150-170	165-178	175-187	182-200	
Longueur du dos	cm	60	60	64,5	69	
Base de siège	Largeur	cm	31	31	33	36
	Longueur	cm	47	47	50	54
Volume du lest	L	6	6	7	8	
Volume du cockpit	L	3	3	4	5	
Volume du poche parachute	L	4-7	4-7	4-7	4-7	
Distance du mousqueton	cm	35-43	35-43	36-45	37-46	
Charge Max.	kg	120	120	120	120	
Homologation		EN/LTF	EN/LTF	EN/LTF	EN/LTF	

Le poids de la sellette peut varier de ±2 % en raison des variations du poids du tissu fourni par les fournisseurs.

Découvrez tous les détails sur notre site web



CROSS-COUNTRY



FOAM PROTECTION

ARROW

Visez plus haut, *visez plus loin*

Confort supérieur résultant d'un travail de l'assise en 3D

Un cocon confortable, stable, léger et durable qui vous permettra d'atteindre tous vos objectifs.

Des performances aérodynamiques optimisées

Une sellette profilée pour le pilote qui souhaite profiter pleinement de ses cross ou débiter en compétition. L'optimisation de l'aérodynamisme permet de limiter la traînée afin d'optimiser les performances.

Durabilité et légèreté : 3,85 kg (taille S)

Une sellette haut de gamme avec un poids optimisé et des performances élevées. La meilleure alliée pour vos vols de cross comme pour les vols de tous les jours. Doté des dernières innovations Niviuk.



		S	M	L	XL	
Poids	kg	3,85	3,95	4,3	4,65	
Taille du pilote	cm	150-170	165-178	175-187	182-200	
Longueur du dos	cm	60	60	64,5	69	
Base de siège	Largeur	cm	31	31	33	36
	Longueur	cm	47	47	50	54
Volume du lest	L	6	6	7	8	
Volume du cockpit	L	3	3	4	5	
Volume du poche parachute	L	4-7	4-7	4-7	4-7	
Distance du mousqueton	cm	35-43	35-43	36-45	37-46	
Charge Max.	kg	120	120	120	120	
Homologation		EN/LTF	EN/LTF	EN/LTF	EN/LTF	

Le poids de la sellette peut varier de ±2 % en raison des variations du poids du tissu fourni par les fournisseurs.



CROSS-COUNTRY



COMPETITION



FOAM PROTECTION

SELLETTES

Découvrez tous les détails sur notre site web



DRIFTER 2

Une révolution *pour la compétition*

NEW

Performance, confort et sécurité

La nouvelle Drifter 2 est une sellette hybride spécialement conçue pour la compétition et le vol de distance, dans laquelle le pilote se sent parfaitement enveloppé et qui offre de meilleures performances qu'une sellette de compétition classique.

Siège modélisé en 3D : confort garanti

L'assise issue d'une conception 3D a été minutieusement étudiée, ce qui lui permet d'offrir un niveau de confort optimal et de longues heures de vol sans apparition de points inconfortables. Afin d'offrir les meilleures sensations de vol, nous avons accordé un soin particulier pour trouver le meilleur compromis entre stabilité et manœuvrabilité.

Des performances aérodynamiques optimisées

Grâce à son nouveau design et au travail significatif d'optimisation des performances aérodynamiques en soufflerie virtuelle, la Drifter 2 propose des performances de vol incroyables ainsi qu'un amorti exceptionnel des turbulences.



		S	M	L
Poids	kg	9,3	9,5	9,8*
Taille du pilote	cm	160-173	170-183	180-195
Longueur du dos	cm	64	64	68
Base de siège	Largeur	cm	34	34
	Longueur	cm	40	40
Volume du lest	L	10-12	10-12	10-12
Volume du cockpit	L	6-7	6-7	6-7
Volume poche sous siège	L	6-7	6-7	6-7
Volume de la poche arrière	L	17-18	17-18	17-18
Volume du poche parachute	L	6 (x2)	6 (x2)	7 (x2)
Distance du mousqueton	cm	45-57	45-57	45-57
Charge Max.	kg	120	120	120
Homologation		EN	EN	EN
Homologation protection		EN/LTF	EN/LTF	EN/LTF

* À confirmer.
Le poids de la sellette peut varier de ±2 % en raison des variations du poids du tissu fourni par les fournisseurs.

Découvrez tous les détails sur notre site web



ORIKAMI
Protection
haute performance*

*En attente de brevet



COMPETITION



CROSS-COUNTRY



ORIKAMI PROTECTION

ROAMER 2 P

Compacte pour le marche, *legere pour le vol*

À partir de 0,189 kg

NEW

Ultralégère et compacte

Pour seulement 189 g, la Roamer 2 P est la sellette minimaliste la plus simple et légère de Niviuk. Il s'agit de la meilleure alliée pour les passionnés de marche & vol, en particulier pour les aventuriers qui souhaitent réduire au maximum le poids et le volume de leur équipement.

Confort et assise 3D

Encore plus légère et plus ergonomique. Les volumes et la structure ont été modélisés en 3D pour maximiser le confort. Les cuissardes ont été allongées et la forme du maintien dorsal a été optimisée. La position du pilote reste droite et stable.

Connecteurs intégrés

Grâce au système de connexion intégré IKS System, il n'est pas nécessaire d'utiliser des mousquetons pour relier la sellette au parapente. Cette nouveauté permet de réduire le poids total de l'équipement sans compromettre la sécurité.



		S	M	L
Poids	kg	0,189	0,205	0,223
Taille du pilote	cm	155-170	167-183	180-195
Distance du mousqueton	cm	28	28	28
Charge Max.	kg	120	120	120
Homologation		EN	EN	EN

Le poids de la sellette peut varier de ±2 % en raison des variations du poids du tissu fourni par les fournisseurs.

SELLETTES

Découvrez tous les détails sur notre site web



HIKE & FLY

ARROW P

Repoussez *vos limites*

À partir de 1,61 kg

NEW

Cocon ultraléger avec profilage

La sellette cocon la plus légère de sa catégorie, travaillée aérodynamiquement pour de meilleures performances. Pratique, facile à utiliser et compacte : emportez-la facilement dans toutes vos aventures.

Modélisation 3D de l'assise

La modélisation 3D de l'assise nous a permis de développer une sellette extrêmement confortable. La triangulation utilisée permet d'avoir une stabilité optimisée, ce qui induit plus de confort et une efficacité accrue dans les phases de vol accéléré.

Une stabilité optimale

Optimisée dans tous ses aspects, la Arrow P est très stable et offre un confort et une ergonomie exceptionnels pour son poids.



		S	M	L
Poids*	Protection gonflable (en option)**	kg 1,61	1,63	1,78
	Protection en mousse	kg 1,69	1,71	1,87
Taille du pilot	cm	160-172	170-182	178-195
Longueur du dos	cm	60	60	64
Base de siège	Largeur	cm 33	33	35
	Longueur	cm 49	50	55
Poche supérieure du cockpit	L	0,05	0,05	0,05
Poche de fond du cockpit	L	0,025	0,025	0,025
Volume poche sous siège	L	4	4	5
Volume de la poche arrière	L	17	17	20
Volume de "nose" poche	L	6	6	7
Volumen du poche parachute	L	4-6	4-6	4-6
Distance du mousqueton	cm	41-43	41-43	43-45
Charge Max.	kg	120	120	120
Homologation		EN	EN	EN
Homologation protection		EN/LTF	EN/LTF	EN/LTF

* Mousquetons et accélérateur inclus dans le poids.
 ** Protection gonflable supplémentaire à commander auprès de votre revendeur local.
 Le poids de la sellette peut varier de ±5 % en raison des variations du poids du tissu fourni par les fournisseurs.

Découvrez tous les détails sur notre site web



- HIKE & FLY
- CROSS-COUNTRY
- FOAM PROTECTION
- INFLATABLE PROTECTION

ARROW P R

Pour tous *les sommets*

À partir de 1,41 kg

NEW

Compacte et stable

L'équipe R&D de Niviuk a développé la Arrow P Race, une version spéciale de cette sellette spécialement conçue pour la X-Alps.

Cocon ultralégère avec profilage

C'est la sellette cocon la plus légère de notre gamme avec carénage. Elle a été développée pour répondre aux besoins des utilisateurs les plus exigeants : légèreté, performances maximales, confort, ergonomie et stabilité.

Des performances aérodynamiques exceptionnelles

Optimisée sur le plan aérodynamique, elle offre des performances exceptionnelles pour son faible poids. Aérodynamisme, performances de haut niveau et légèreté.



		S	M	L
Poids*	Protection gonflable (en option)**	kg 1,41	1,45	1,57
	Protection en mousse	kg 1,49	1,53	1,66
Taille du pilot	cm	160-172	170-182	178-195
Longueur du dos	cm	60	60	64
Base de siège	Largeur	cm 33	33	35
	Longueur	cm 49	50	55
Poche supérieure du cockpit	L	0,05	0,05	0,05
Poche de fond du cockpit	L	0,025	0,025	0,025
Volume poche sous siège	L	4	4	5
Volume de la poche arrière	L	17	17	20
Volumen du poche parachute	L	4-6	4-6	4-6
Distance du mousqueton	cm	43	43	45
Charge Max.	kg	100	100	100
Homologation		EN	EN	EN
Homologation protection		EN/LTF	EN/LTF	EN/LTF

* Easy IKS 2500 système de maillons ultra légers inclus dans le poids.
 ** Protection gonflable supplémentaire à commander auprès de votre revendeur local.
 Le poids de la sellette peut varier de ±5 % en raison des variations du poids du tissu fourni par les fournisseurs.

- HIKE & FLY
- COMPETITION
- FOAM PROTECTION
- INFLATABLE PROTECTION

SELLETTES

Découvrez tous les détails sur notre site web



Choisissez votre sellette



	MAKAN	KONVERS 2	SHERLOCK	WATSON 2	ROAMER 2	HAWK	ARROW	DRIFTER 2	ROAMER 2 P	ARROW P	ARROW P R
KOYOT 5 EN/LTF A	●	●			●						
HOOK 6 EN/LTF B	●	●			●	●	●			●	
IKUMA 3 EN/LTF B+		●			●	●	●			●	
ARTIK 6 EN/LTF C		●				●	●	●		●	
ARTIK RACE EN C						●	●	●		●	
PEAK 6 EN/LTF D						●	●	●			
ICEPEAK X-ONE CCC							●	●			
SKIN 3 EN/LTF B		●			●					●	
ROLLER 2 EN 926-1		●			●					●	
BI ROLLER 2 EN/LTF B			●	●	●						
TAKOO 5 EN/LTF B & DGAC			●	●	●						
TARGET EN/LTF A	●	●									
KOYOT 5 P EN/LTF A	●	●			●					●	
HOOK 6 P EN/LTF A+	●	●			●	●	●		●	●	
KODE P EN/LTF A		●			●				●		
IKUMA 3 P EN/LTF B+		●			●	●	●		●	●	
KLIMBER 3 P EN/LTF D						●	●			●	●
SKIN 3 P EN/LTF B		●			●				●		
BI SKIN 2 P EN/LTF B			●	●	●				●		

● **Recommandé:** idéale d'équipement de vol ● **Compatible:** appropriée, en fonction de vos préférences

Sacs à dos

SERIAL

Kargo 45	80
Kargo 90	81
Kargo 130	81
Kargo 160	81
Kargo 220	81
Koli Bag	82
Koli Pro	82
Nkare Bag	83
ZipNkare	84
Inner Bag	84

P SERIES

Kargo P 25	86
Expe 30	86
Expe 40 + 10	87
Expe 75 + 15	87
Expe Race	88
ZipNkare P	89
Compress Bag	89
Eco Kargo	89

26



KARGO 45

Votre compagnon *d'aventure*

Le sac Kargo 45 est un sac à dos adapté aux courtes randonnées, le choix idéal pour transporter votre équipement de vol light ou une aile de petite taille. Son design spacieux et entièrement ergonomique s'adapte à vos besoins.

Taille		45
Poids	g	608
Volume	L	45
Dimensions (H x L x P)	cm	67x35x20



SAC À DOS

Découvrez tous les détails sur notre site web



KARGO 90 - 220

Pour transporter tout *votre équipement*

Les nouveaux sacs de portage Kargo ont été développés spécialement pour le transport de votre équipement. Avec des fonctionnalités améliorées et des tailles parfaitement adaptées à tous les équipements de vol : parapente, sellette, casque, accessoires et plus encore.

À vous de choisir selon vos besoins entre les différentes tailles : Kargo 90, 130, 160 et 220.



		KARGO 90	KARGO 130	KARGO 160	KARGO 220
Poids	g	895	998	1078	1290
Volume	L	90	130	160	220
Dimensions (H x L x P)	cm	100x60x28	106x62x32	100x70x40	130x75x40

KOLI BAG

Un sac de pliage *ultra-rapide*

Le Koli Bag est un sac de pliage ultra-rapide qui peut être emmené partout à la manière d'un sac à dos. Un excellent allié, tant pour les pilotes de paramoteur que pour les pilotes de vol libre.

		Taille unique
Poids	g	750
Volume	L	180
Dimensions (H x L x P)	cm	120x70x33



KOLI PRO

Pour les biplaceurs *professionnels*

NEW

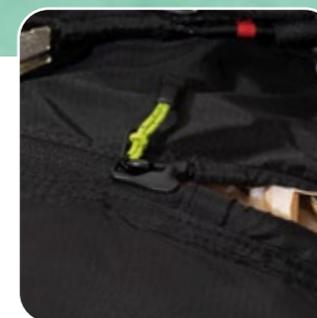
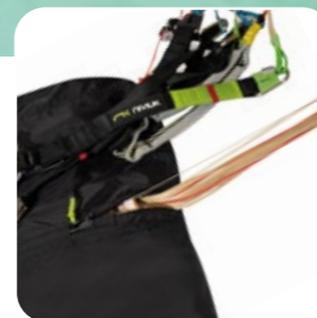
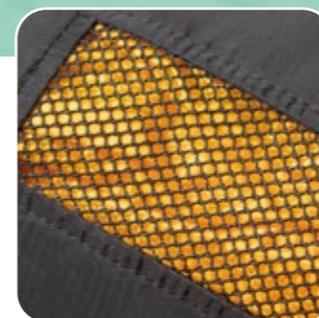
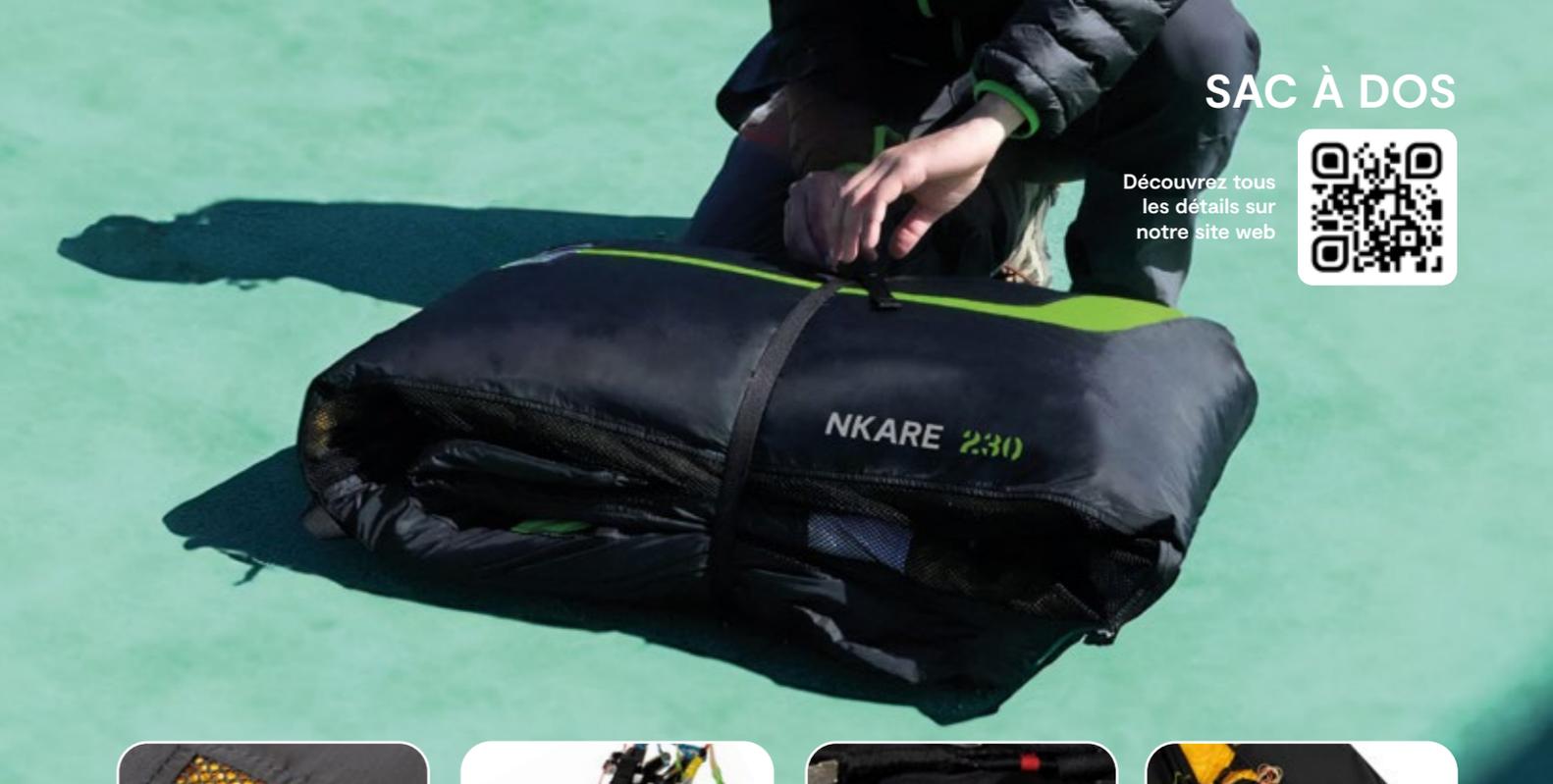
Conçu pour les biplaceurs professionnels, ce sac place le concept du pliage ultra-rapide au plus haut niveau. Rangez tous vos équipements de vol en moins de temps qu'il n'en faut pour lire cette page.

		Taille unique
Poids	g	1245
Volume	L	200
Dimensions (H x L x P)	cm	90x65x40



SAC À DOS

Découvrez tous les détails sur notre site web



NKARE BAG

Protection *et durabilité*

Le sac Nkare vous permet de plier rapidement votre aile, prête pour votre prochain vol. Un entretien optimal est essentiel pour maintenir votre aile en parfait état et pour garantir sa durabilité et ses performances.

Taille		230	255	280
Poids	g	460	490	527
Longueur	cm	220	243	267
Largeur	cm	45	45	45



ZIPNKARE

Le choix *pratique*

Le nouveau ZipNkare vous permet de plier rapidement et de compresser votre parapente dans les meilleures conditions. Léger et équipé d'une poignée ergonomique, il se transporte aussi facilement qu'une mallette. Spécialement conçu pour notre gamme d'ailes.

Taille		S	M
Poids	g	315	374
Longueur	cm	242	265
Volume	L	65	70
Dimensions plié* (H x L x P)	cm	47x70x20	50x70x20

* Les dimensions peuvent varier, en fonction du volume de la voile de parapente à placer à l'intérieur.



INNER BAG

Sac de *protection*

Sac intérieur de protection pour conserver votre aile.

Taille		XS	S	M	L	XL
Poids	g	73	96,5	107,5	135	157,5
Volume	L	26	40	60	115	160
Dimensions* (H x L x P)	cm	58x45x10	66x42x14	75x45x18	83x66x21	94x67x25

* Les dimensions peuvent varier, en fonction du volume de la voile de parapente à placer à l'intérieur.



The ultimate
in lightness

Découvrez tous
les détails sur
notre site web



KARGO P 25

Léger et compact

Vous n'auriez jamais imaginé voler aussi libre. Léger, compact et facile à transporter, le sac Running Niviuk surprend et ravit tous les amateurs d'équipements légers.



Taille unique

Poids	g	379 (413 g avec filet)
Volume	L	25
Dimensions (H x L x P)	cm	48x30x15

EXPE 30

Le sac de portage polyvalent *pour la montagne*

NEW

Le nouveau Expe 30 est un sac à dos léger d'une capacité de 30 litres, résistant et compact. Très polyvalent, il s'agit du choix idéal pour le marche & vol ainsi que pour de nombreux sports de plein air tels que la randonnée, l'alpinisme, l'escalade ou le ski de randonnée. Sa conception s'adapte parfaitement à toutes les morphologies. Il est ajustable, ergonomique et doté de nombreux compartiments pour optimiser la place et organiser votre matériel.

Taille		30
Poids	g	480 (498 g avec système de fixation des skis)
Volume	L	30
Dimensions (H x L x P)	cm	65x26x12



SAC À DOS

Découvrez tous les détails sur notre site web



EXPE 40 & EXPE 75

Pour transporter tout votre équipement *dans vos aventures*

Les sacs à dos Expe sont ergonomiques, légers et résistants. Ils vous accompagneront dans vos sorties marche et vol. Un sac d'expédition ultra technique, à capacité extensible, développé par et pour des pilotes qui osent aller plus loin.

Le pilote professionnel Fred Roux a utilisé ce sac à dos pour décoller du K2 lors de l'expédition aux côtés de Mike Horn. C'est aussi le sac parfait pour les expéditions en montagne.

Taille		40	75
Poids	g	630	750
Volume	L	40 (+10 L)	75 (+15 L)
Dimensions (H x L x P)	cm	75x47x22	85x57x30



EXPE RACE

Équipez-vous *pour la victoire*

Léger, compact et durable avec toutes les poches et accessoires nécessaires pour les compétitions de Hike & Fly.

Ce sac a été développé pour la X-Alps et a fait l'objet de nombreuses heures de tests de course et de randonnée avec Tanguy Renaud-Goud.

Taille		S	M
Poids	g	455	467
Volume	L	50	60
Dimensions (H x L x P)	cm	75x40x20	80x50x22



ZIPNKARE P

Idéal pour la plupart des *ailes légères*

Le nouveau ZipNkare P vous permet de plier rapidement et de façon très compacte votre parapente léger dans des conditions optimales. Extrêmement léger et doté d'une poignée ergonomique, il est facile à transporter. Le choix idéal pour nos ailes légères (P Series).

Taille		XS	S	M
Poids	g	158	181	215
Longueur	cm	220	240	270
Volume	L	40	50	60
Dimensions plié* (H x L x P)	cm	42x72x15	47x72x15	48x83x15

* Les dimensions peuvent varier, en fonction du volume de la voile de parapente à placer à l'intérieur.



SAC À DOS

Découvrez tous les détails sur notre site web



COMPRESS BAG

Sac de compression *intérieur*

Sac intérieur de compression pour un pliage et un rangement compacts. Idéal pour les ailes légères (P Series).

Taille		XS	S	M
Poids	g	59	72	78
Volume	L	20	40	65
Dimensions* (H x L x P)	cm	53x40x10	61x55x13	69x55x18

* Les dimensions peuvent varier, en fonction du volume de la voile de parapente à placer à l'intérieur.



ECO KARGO

Durable *et léger*

Confectionné en tissu de parapente. Nous faisons de notre mieux pour minimiser l'impact de notre chaîne de production sur l'environnement. Un sac léger, confortable et pratique, à utiliser au quotidien.

		Taille unique
Poids	g	90
Volume	L	15
Dimensions (H x L x P)	cm	43x26x13



Octagon 2	92
Cires	93
Kase P (conteneur)	93

07



Parachutes

OCTAGON 2

Sécurité *garantie*

Un élément indispensable

Pour de nombreux pilotes, le parachute de secours est un élément essentiel et obligatoire de leur équipement de vol. Grâce à notre collaboration avec Vital Parachutes - marque leader dans la conception et la fabrication de parachutes - l'Octagon 2 est l'un des parachutes les plus avancés et les plus sûrs sur le marché en raison de son design octogonal innovant et distinctif. Les innovations les plus récentes, pour garder les meilleures chances de sauvegarde du pilote.

Sécurité totale

L'Octagon 2 offre un maximum de sécurité et de fiabilité dans une situation d'urgence, grâce à la conception octogonale innovante qui élève ses performances au plus haut niveau. Avec l'Octagon 2, l'innovation et les technologies améliorent votre sécurité.

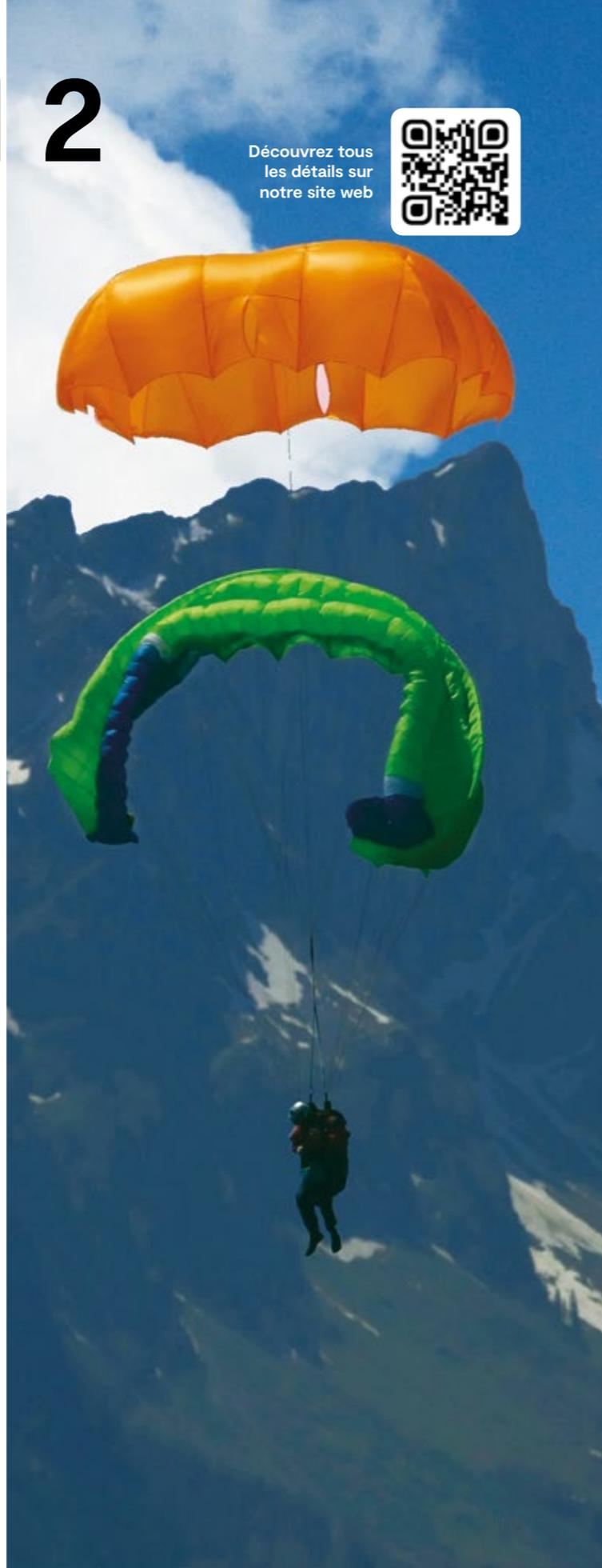
La garantie de voler avec les meilleurs équipements

La seconde version du parachute de secours Niviuk offre une excellente stabilité pendulaire et une vitesse de descente très faible, de sorte à ce que le retour au sol soit le moins brutal possible.



	80 (S)	100 (M)	120 (L)	140 (XL)	170 (XXL)	215 (TANDEM)
Poids	kg 1,16	1,40	1,62	1,85	2,65	3,14
Charge total	kg 60-80	80-100	100-120	120-140	140-170	170-215
Surface	m ² 24,11	29,59	35,63	41,49	52,49	60,02
Taux d'oscillation	° 0-5	0-5	0-5	0-5	0-5	0-5
Taux de chute	m/s 4,8	4,8	4,8	4,8	4,8	4,8
Homologation	EN 12491:2001 LTF 91/09					

Découvrez tous les détails sur notre site web



CIRES

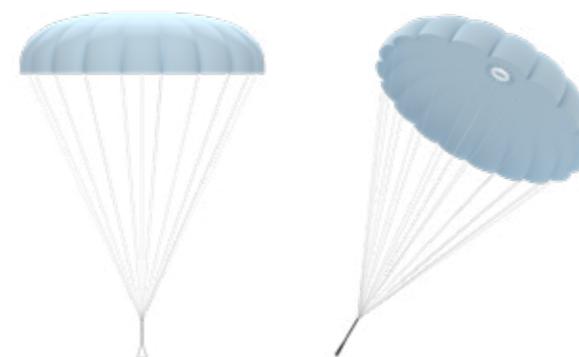
La sécurité *avant tout*

Fonctionnel et sûr

Parachute de secours classique (PDA), fonctionnel avec un compromis entre qualité et performances.

Un élément essentiel

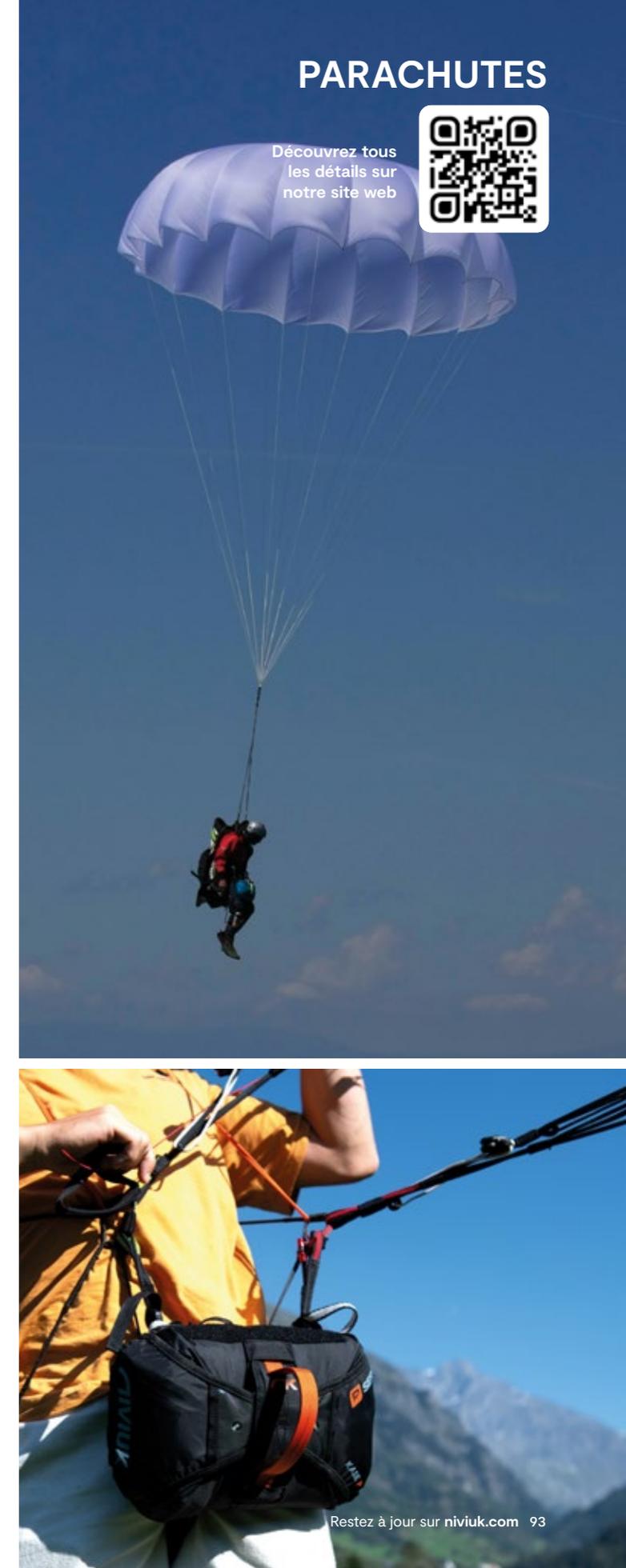
Chez Niviuk, nous pensons que le parachute de secours est un élément essentiel pour la sécurité du pilote. Le choix d'un bon parachute devrait être aussi important que le choix du reste de l'équipement de vol, parce que seule la combinaison de tous ces éléments garantit réellement un compromis optimal entre plaisir et sécurité lors de chaque vol.



		110 (M)	135 (L)	210 (TANDEM)
Poids	kg	1,7	2,1	3,3
Charge total	kg	80-110	105-135	170-215
Surface	m ²	32,9	40,2	60,1
Taux d'oscillation	°	5-15	5-15	5-15
Taux de chute	m/s	5,01	4,61	5,0-5,2
Homologation		EN 12491:2001 LTF 91/09	EN 12491:2001 LTF 91/09	EN 12491:2001 LTF 91/09

PARACHUTES

Découvrez tous les détails sur notre site web



KASE P

Conteneur *secours*

NEW

Avec le nouveau Kase P, vous pouvez utiliser un parachute de secours avec n'importe quel équipement de vol.

		S	M	L
Poids	g	230	238	259
Compatibilité		Octagon 2 80 Octagon 2 100	Octagon 2 120	Octagon 2 140 Cires 110

Doudoune	96
Speedarm	96
T-shirt	97
Casquette	97
SkyWrap	98
Soft Flask	98
Drapeau	99
Cône	99

Équipement & accessoires



DOUDOUNE

Légère et respirante

Doudoune légère et respirante confectionnée en matériaux de première qualité. Fournie avec un petit sac de compression pour un transport facile dans le sac de votre voile ou sur votre sellette.

Tailles	S, M, L et XL
Poids	g 413 (avec filet)
Composition	Extérieur coupe-vent 100 % nylon ultraléger. Inside 90 % plumes

Couleurs



ÉQUIPEMENT

Découvrez tous les détails sur notre site web



T-SHIRT

T-shirt technique *respirant*

NEW

Le nouveau t-shirt technique Niviuk est le choix idéal pour vos aventures outdoor. Son design soigné combine respirabilité et confort : pour rester frais tout au long de la journée.

Tailles	S, M, L, XL et XXL
Composition	100 % polyester

Couleurs



SPEEDARM

Maintient une température *optimale*

Conçus pour les pilotes passionnés, les Speedarms officiels de Niviuk sont confectionnés en Espagne à partir de tissus de haute qualité.

Tailles	S, M, L et XL
Poids	g 188 (taille S)
Composition	80 % polyamide, 20 % élasthanne

Couleurs



CASQUETTE

La touche *finale*

NEW

La nouvelle casquette Niviuk propose un look accrocheur à l'image de Niviuk. Confectionnée à partir des meilleurs matériaux du marché pour résister à toutes les conditions.

Taille	Unique, réglable
Composition	80 % coton, 20 % polyester

Couleurs



SKYWRAP

Votre compagnon *polyvalent*

NEW

Le nouveau SkyWrap de Niviuk est l'accessoire idéal pour vous protéger du froid et du soleil en vol.

Respirant et très polyvalent, vous pouvez aussi bien l'utiliser comme écharpe, que comme bandeau, bandana ou cagoule. Le SkyWrap est issu d'une conception soignée qui complètera parfaitement votre style en vous offrant un confort optimal.



Taille	Unique	
Poids	g	32
Hauteur x Largeur	cm	50x25
Composition	100 % Polyuréthane	

Couleurs



SOFT FLASK

Légère *et fraîche*

NEW

La NK SOFT FLASK 500 ml / 17 oz est souple et son volume se réduit à chaque gorgée. Une gourde légère et compacte pour vous hydrater lors de vos sorties.

Poids	g	33
Volume	L	0,5
Hauteur x Largeur	cm	21x9
Bouchon vissable	cm	2,3
Composition	Polyuréthane thermoplastique 100 % durable	
Durabilité	Sans BPA ni PVC ; sans goût	

Couleur



DRAPEAU

Levez *la main*

Découvrez le drapeau Niviuk original et authentique aux couleurs de la marque (noir, blanc et vert). Ce drapeau est l'accessoire idéal pour afficher l'image de la marque, connue de tous, et apporter une note d'élégance à votre espace.

Hauteur x Largeur cm 330x85

Couleurs



CONE

Gonflable *et résistant*

Cônes pour événements spéciaux, salons, sessions de formation ou compétitions de slalom. Les cônes constituent l'élément de marque idéal pour attirer l'attention lors de grands événements, ainsi que pour l'entraînement ou la signalisation lors des compétitions.

Tailles m 8 et 12

Personnalisable Sur-mesure

Couleurs



ACCESSOIRES

Découvrez tous les détails sur notre site web



NK SERVICE

Atelier *officiel*

Votre équipement est-elle en état de voler ?

Nous sommes très attachés à notre mission consistant à proposer un service haut de gamme pour l'entretien et le suivi de votre matériel de vol.

Notre équipe expérimentée possède toutes les compétences techniques et met en œuvre les procédures requises pour effectuer les réparations de voile.

VOILES	CONTRÔLES
Simple	Test de porosité Contrôle du calage et de la symétrie Test de résistance du tissu a la déchirure
Annuel	Test de porosité Test de résistance du suspentage* Contrôle du calage et de la symétrie Test de résistance du tissu a la déchirure
Complète	Test de porosité Test de résistance du suspentage* Contrôle du calage et de la symétrie Test de résistance du tissu a la déchirure Nettoyage interne de l'aile Inspection visuelle complète : voile, suspentes et élévateurs Remplacement des drisses de frein principales
	RÉPARATIONS
	Extrados Intrados Profil Suspentes Élévateurs
PARACHUTES	CONTRÔLES
	Aération Pliage Montage
SELLETTES	RÉPARATIONS
	En fonction de l'inspection de l'état du matériel

Les services peuvent être réalisés séparément.

* Remplacement de la suspente no inclus.

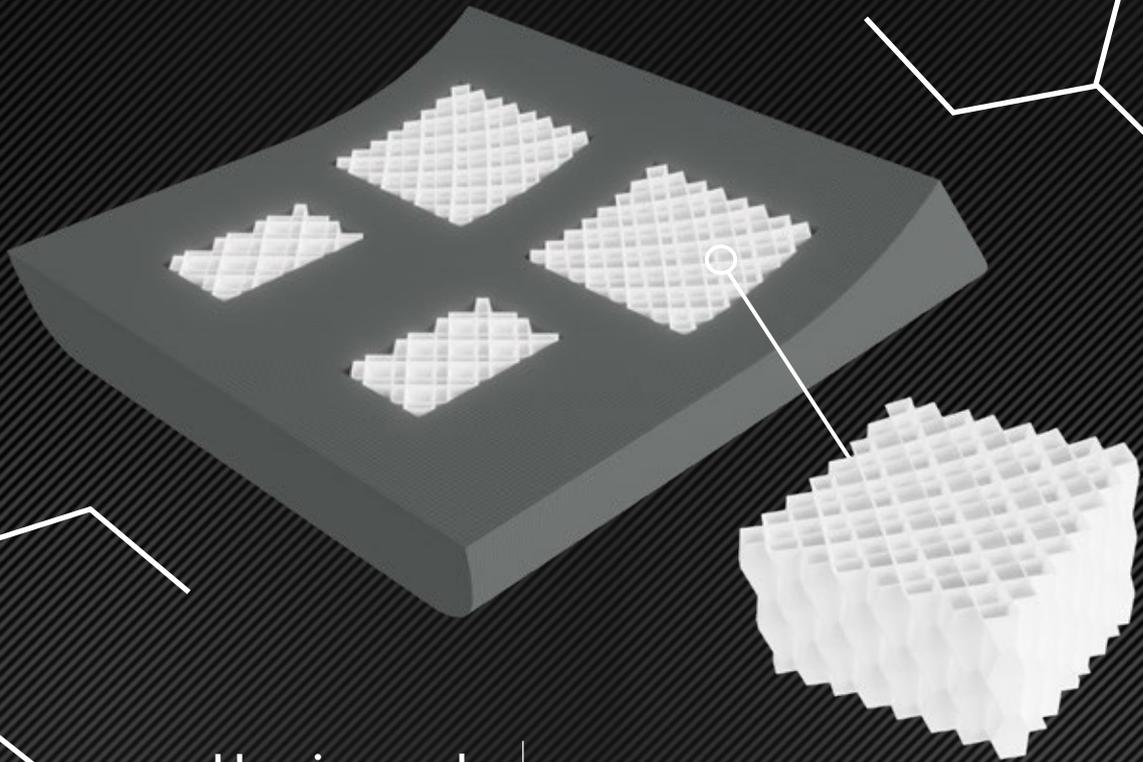


**Soumettez votre
commande ici !**

NEU

ORIKAMI

Technologie de *protection haute performance*



Un niveau de
sécurité inégalé!

Tout cela dans
la **nouvelle Drifter 2!**

EN ATTENTE DE BREVET

IVIUK



Scannez le QR code
pour plus d'infos