

# **AIVIUK** *BEYOND THE GLIDE*



2024

KATALOG

Seit 2005 entwirft und produziert Niviuk Paragliders Gleitschirme mit Charakter, die das Flugerlebnis auf ein höheres Niveau bringen und die maximale Zufriedenheit des Piloten anstreben.

Die Gründer, die zusammen mehr als 90 Jahre Erfahrung in der Branche haben, setzen auf technologische Innovation, Kundennähe und die Möglichkeit, außergewöhnliche Abenteuer zu erleben. Immer auf dem Weg 'Beyond the Glide'.

Niviuk ist ein multinationales Unternehmen mit Hauptsitz und Logistikabteilung in Spanien. Ein Teil der Forschungs- und Entwicklungsabteilung und die Testpiloten befinden sich in den Schweizer Alpen, und seit 2016 verfügt es über eine eigene, 6.500 m<sup>2</sup> große Produktionsstätte in Vietnam, wo die Produkte mit dem Fokus auf Nachhaltigkeit und minimalem ökologischen Fußabdruck hergestellt werden.

Mit mehr als 300 Mitarbeitern gehört das Unternehmen zu den Spitzenreitern seiner Branche, ist in mehr als 80 Ländern vertreten und verfügt über ein großes Netz von Profipiloten in der ganzen Welt.

**Folge uns!**



@niviukparagliders

BEYOND  
THE GLIDE  
NIVIUK

# 01

## Technologien.

Innovation und  
hauseigene Entwicklung.

4

# 02

## P Series.

Entdecke unsere  
Leicht-Serie.

6

# 03

## Gleitschirme. 8

### SERIAL

Koyot 5	10
Hook 6	12
Ikuma 3	14
Artik 6	16
Artik R	18
Peak 6	20
Icepeak X-One	22
Skin 3	24
Roller 2	26
Bi Roller 2	28
N-Gravity 6	30
Takoo 5	32
Target	34

### P SERIES

Koyot 5 P	36
Hook 6 P	38
Kode P	40
Ikuma 3 P	42
Klimber 3 P	44
Skin 3 P	46
Bi Skin 2 P	48

**WÄHLE DEINEN SCHIRM** 62

# 04

## Motorschirme. 50

Link 2	52
Qubik	54
Kougar 3	56
Dobermann 3	58
R-Bus 2	60

**WÄHLE DEINEN SCHIRM** 62

# 05

## Gurtzeuge. 64

### SERIAL

Makan	66
Konvers 2	67
Roamer 2	68
Sherlock	70
Watson 2	70
Hawk	72
Arrow	73
Drifter 2	74

### P SERIES

Roamer 2 P	75
Arrow P	76
Arrow P Race	77

**FINDE DEIN GURTZEUG** 78

# 06

## Rucksäcke. 79

### SERIAL

Kargo 45	80
Kargo 90	81
Kargo 130	81
Kargo 160	81
Kargo 220	81
Koli Bag	82
Koli Pro	82
NKare Bag	83
ZipNKare	84
Inner Bag	84

### P SERIES

Kargo P 25	86
Expe 30	86
Expe 40 + 10	87
Expe 75 + 15	87
Expe Race	88
ZipNKare P	89
Compress Bag	89
Eco Kargo	89

# 07

## Rettungsschirme. 90

Octagon 2	92
Cires	93
Kase P (Rettungscontainer)	93

# 08

## Zubehör und Merchandising. 94

Daunenjacke	96
Speedarms	96
T-shirt	97
Basecap	97
SkyWrap	98
Soft Flask	98
Windfahne	99
Pylon	99

# 09

## Niviuk Service.

Pflege und Wartung deiner  
Gleitschirmausrüstung.

100

# Hauseigene Innovationen und Entwicklung

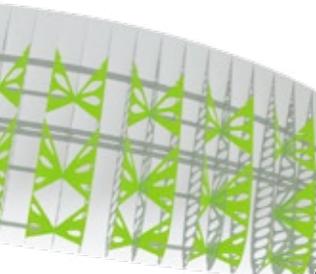
Wir haben von Beginn an all unsere Ressourcen in Innovationen und die Entwicklung unserer eigenen Technologien investiert. Wir wenden unsere hauseigenen Technologien auf all unsere Produkte an und setzen Qualität über alle andere Aspekte. Ehrgeiz und Anstrengung sind Teil unserer DNA. Deshalb sind wir mit Leidenschaft dabei, die Grenzen des Möglichen immer weiter zu verschieben und das Schönste daran: das Ganze im Team zu tun.

Dies ist dank unserem eigenen R&D Team (stationiert in der Schweiz und in Spanien) möglich, das zusammen über mehr als 90 Jahre an Erfahrung in diesem Bereich verfügt. Außerdem haben wir die volle Kontrolle über den Produktionsverlauf und die Qualität in unserer eigenen Produktionsstätte in Vietnam.



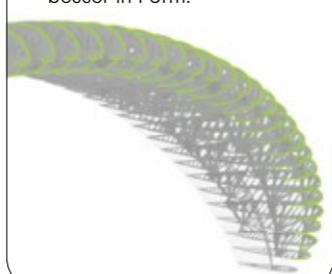
**Radial Sliced Diagonal**

Verbessert die Innenstruktur des Gleitschirms mit verschiedenen separaten Diagonalrippen, die effizienter – d. h. in der optimalen Laufrichtung des Gewebes geschnitten sind.




**Structured Leading Edge**

Der Einsatz von Nitinol Stäbchen an der Eintrittskante bildet die SLE. Diese Technologie bietet eine höhere Stabilität und Strapazierfähigkeit, gleichzeitig bleibt das Profil besser in Form.



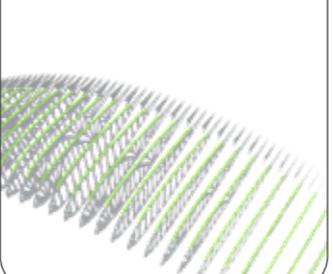

**Structured Middle Chord**

Hier kommen Nitinol Stäbchen an der Hinterkante zum Einsatz. Sie erhalten die Profilform, vor allem bei hohen Geschwindigkeiten, optimieren die Lastverteilung, sorgen für eine glattere Oberfläche, verringern den Luftwiderstand und erhöhen damit die Leistung.




**Structured Trailing Edge**

Nitinol Stäbchen an der Hinterkante bilden die STE. Dank dieser Technologie bleibt das Profil in Form, besonders beim beschleunigten Flug.




**Double Effect System**

Dieses System ermöglicht es dem Piloten, die Trimmer an den hinteren Tragegurten (C oder D) mit dem Beschleuniger zu verbinden. Du kannst den Schirm beim Start in der neutralen Position einstellen. Beschleunigst du anschließend im Flug die A- und B-Tragegurte, werden die hinteren C- und D-Tragegurte freigegeben.




**Ear Lock System**

Es handelt sich um ein Großbohr-Verschlussystem das eine einfache und effektive Lösung für den Tandempiloten darstellt, wenn ein schneller Abstieg erforderlich ist.




**Reflex System Profile**

Ist ein Profil, das den technischen Anforderungen von Motorschirmen gerecht wird. Seine selbststabilisierenden Eigenschaften sorgen für eine größere Nickstabilität und bieten dem Piloten mehr Sicherheit in niedrigen Anstellwinkelbereichen (im beschleunigten Flug).



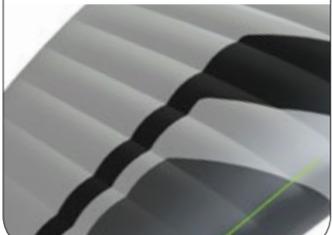

**C2B System**

Mit diesem, in den Tragegurten integrierten System können Dreieiner auf dieselbe Weise geflogen werden, wie Zweieiner. Wird der Schirm über die C-Tragegurte gesteuert, wird automatisch auch die B-Ebene betätigt.



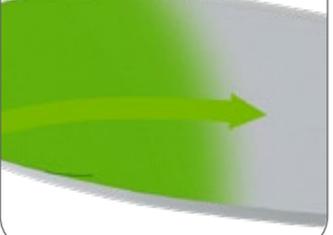

**3D Leading Edge**

Das Tuch ist an der Eintrittskante angepasst, um den Ballooning-Effekt und die Falten, die durch die Rundungen in diesem Bereich entstehen, unter Kontrolle zu halten.



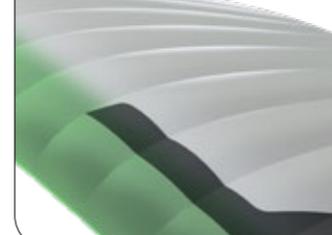

**RAM Air Intake**

Bei diesem System sorgt die spezielle Anbringung der Eintrittsöffnungen für optimalen Kappendruck, was eine sauber anliegende Strömung im gesamten Anstellwinkelbereich ermöglicht.



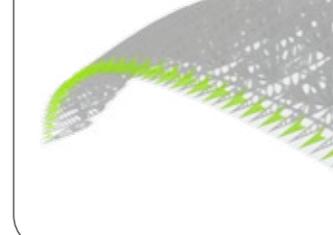

**3D Pattern Cut Optimization**

Im Rahmen dieser Technologie wird beim Schnitt die optimale Ausrichtung des Stoff Tuchabschnitts abhängig von seinem endgültigen Einsatzort an der Eintrittskante ausgewählt.




**Drag Reduction Structure**

Die Luft wird an der Hinterkante auf progressivere Weise entlang des negativen Druckgradienten geleitet, um den Luftwiderstand in diesem Bereich zu reduzieren.




**Interlock System**

Es handelt sich um ein Verbindungssystem, mit dem die Tragegurte mit verschiedenen Teilen des Schirms verbunden werden können, z.B. mit den Leinen oder dem Gurtzeug.




**Titanium Technology**

Nitinol besteht zu 50 % aus Nickel und zu 50 % aus Titan. Seine Technologie bietet drei herausragende Vorteile, die im Vergleich zu einem Gleitschirm mit Plastikstäben für mehr Leistung sorgen.



# Technologien



## Unsere *Leicht-Serie*

### Materialien, leicht wie eine Feder

Für Piloten, die bei ihrer Ausrüstung Wert auf minimales Gewicht legen, ohne Kompromisse in der Qualität und Haltbarkeit einzugehen, erweitern wir kontinuierlich die Produktpalette unserer P Serie.

Die Anfänge dazu liegen im Jahr 2015, als wir nur einen leichten Bergsteigerschirm bauen wollten. Daraus hat sich eine komplette Produktlinie entwickelt - mit den verschiedensten Modellen an Schirmen, Gurtzeugen und Rucksäcken - hervorragend geeignet für Hike & Fly.

Die P Serie bietet dank Anwendung der neuesten Technologien höchste Performance und kann nicht nur von erfahrenen Piloten geflogen werden, sondern auch von Anfängern und Genussfliegern.

Unsere Entwickler sind ständig dran, die P Serie zu verbessern. „Dank unserem großen Erfahrungsschatz und der Optimierung der Materialien konnten wir einige der leichtesten Produkte am Markt bauen, ohne die großartigen Eigenschaften der Standardmodelle zu verlieren. Wir suchen ständig nach neuen, haltbareren und stärkeren Konstruktionen und Materialien. Dazu ist es besonders wichtig, im Team zusammen zu arbeiten, um ein Produkt in jeder Hinsicht so gut wie möglich zu machen“, so unsere Konstrukteure.



Entdecke hier die  
Produkte unserer  
P-Serie





Alle Details  
findest du auf  
unserer Website

# 03

## KATEGORIEN



PROGRESSION



TANDEM



ACRO



CROSS-COUNTRY



HIKE & FLY



ACCURACY



COMPETITION



SPEED WINGS

## SERIAL

Koyot 5	10
Hook 6	12
Ikuma 3	14
Artik 6	16
Artik R	18
Peak 6	20
Icepeak X-One	22
Skin 3	24
Roller 2	26
Bi Roller 2	28
N-Gravity 6	30
Takoo 5	32
Target	34

## P SERIES

Koyot 5 P	36
Hook 6 P	38
Kode P	40
Ikuma 3 P	42
Klimber 3 P	44
Skin 3 P	46
Bi Skin 2 P	48

WÄHLE DEINEN SCHIRM	62
---------------------	----

# Gleitschirme

EN/LTF A

# KOYOT 5

Entdecke den *Piloten in dir*



PROGRESSION



## Vertrauen aufbauen – Fortschritte machen

Dein Einstieg in die faszinierende Welt des Gleitschirmfliegens. Du fühlst, dass Fliegen deine Leidenschaft wird und du möchtest dich als Pilot weiterentwickeln? Dann ist der Koyot 5 der perfekte Schirm für dich.

## Hohes Maß an passiver Sicherheit

Ein stabiler und zugänglicher Schirm, mit dem du dich weiterentwickeln kannst. Selbst erfahrene Piloten können mit dem Koyot 5 Neues dazu lernen. Er ist einfach und intuitiv zu fliegen, du gewinnst schnell Vertrauen, sammelst viele neue Erfahrungen und bleibst dabei immer auf der sicheren Seite.

## Haltbarkeit und neuester Stand der Technik

Durch die Verwendung von Nitinol-Stäbchen im Profil erhält die Kappe ein enorm gutes Formgedächtnis und kehrt nach Störungen einfach in den ursprünglichen Zustand zurück. Die robuste Kappe des Koyot 5 hält zahlreiche Stunden des Aufziehens, Auspackens und Einpackens gut aus.



## GLEITSCHIRME

Alle Details findest du auf unserer Website



## Niviuk Technologien



## Neue Anordnung des Leinensets

Die neue, minimalistische Anordnung des Leinensets reduziert Gewicht und Luftwiderstand und macht den Schirm leichter manövrierbar.



## Technische Daten

			22	24	26	28	31
<b>Zellen</b>	Anzahl		39	39	39	39	39
	<b>Streckung</b>	Ausgelegt		4,7	4,7	4,7	4,7
Projiziert			3,55	3,55	3,55	3,55	3,55
<b>Fläche</b>	Ausgelegt	m <sup>2</sup>	22	24	26	28	31
	Projiziert	m <sup>2</sup>	18,92	20,62	22,24	23,99	26,55
<b>Spannweite</b>	Ausgelegt	m	10,27	10,72	11,13	11,56	12,16
<b>Flächentiefe</b>	Max	m	2,66	2,77	2,88	3	3,15
<b>Leinen</b>	Total	m	213	223	233	242	255
	Stamm		2+1/3/2	2+1/3/2	2+1/3/2	2+1/3/2	2+1/3/2
<b>Tragegurte</b>	Anzahl	3+1	A+A'/B/C	A+A'/B/C	A+A'/B/C	A+A'/B/C	A+A'/B/C
	Beschleunigerweg	mm	130	130	130	130	130
<b>Schirmgewicht</b>		kg	4,2	4,5	4,8	5,1	5,5
<b>Gewichtsbereich</b>	Min-Max	kg	45-70	60-80	75-95	90-115	110-135
<b>Zertifizierung</b>			EN/LTF A				

Das Gesamtgewicht des Schirms kann aufgrund unterschiedlicher Gewichte der von den Herstellern gelieferten Tücher um ±2% abweichen.



EN/LTF B

# HOOK 6

Bereit für den *nächsten Schritt*



PROGRESSION



## Fortschritt

Der neue Hook 6 ist der perfekte Begleiter, um neue Abenteuer zu erleben und dein fliegerisches Können zu verbessern.

## Stabilität

Der Schirm verfügt über ein exzellentes Thermikverhalten und die Rollstabilität wurde optimiert, um noch mehr Komfort zu bieten. Turbulenzen werden einfach absorbiert.

## Sicherheit

Die exzellenten Eigenschaften des Hook 5 wurden nochmals optimiert um mehr Stabilität, Kontrolle, Komfort und Leistung zu bieten.



## GLEITSCHIRME

Alle Details findest du auf unserer Website



## Niviuk Technologien



## Neues Bremssystem mit Umlenkrollen

Die Tragegurte des Hook 6 verfügen an den Bremswirbeln über Umlenkrollen mit Kugellagern von Harken, um die Abnutzung der Bremsleinen so gering wie möglich zu halten.



Spicy

Matrix

Tekno

Neon

## Technische Daten

			20	22	24	26	28	31
<b>Zellen</b>	Anzahl		47	47	47	47	47	47
	<b>Streckung</b>	Ausgelegt		5,3	5,3	5,3	5,3	5,3
Projiziert			4	4	4	4	4	4
<b>Fläche</b>	Ausgelegt	m <sup>2</sup>	20	22	24	26	28	31
	Projiziert	m <sup>2</sup>	17,15	18,87	20,59	22,3	24,02	26,59
<b>Spannweite</b>	Ausgelegt	m	10,3	10,8	11,28	11,74	12,18	12,82
<b>Flächentiefe</b>	Max	m	2,43	2,55	2,66	2,77	2,87	3,02
<b>Leinen</b>	Total	m	205	215	226	235	244	258
	Stamm		2-1/3/2	2-1/3/2	2-1/3/2	2-1/3/2	2-1/3/2	2-1/3/2
<b>Tragegurte</b>	Anzahl	3+1	A-A'/B/C	A-A'/B/C	A-A'/B/C	A-A'/B/C	A-A'/B/C	A-A'/B/C
	Beschleunigerweg	mm	145	145	145	145	145	145
<b>Schirmgewicht</b>		kg	3,97	4,2	4,5	4,8	5,1	5,5
<b>Gewichtsbereich</b>	Min-Max	kg	55-70	60-80	70-92	80-105	95-120	110-135
<b>Zertifizierung</b>			EN/LTF B					

Das Gesamtgewicht des Schirms kann aufgrund unterschiedlicher Gewichte der von den Herstellern gelieferten Tücher um ±2% abweichen.



EN/LTF B+

# IKUMA 3

Auf zu neuen *Horizonten*

NEU

PROGRESSION CROSS-COUNTRY



## Höchste Stabilität

Der neue, auf Leistung optimierte Flügel macht durch seine hohe Dämpfung jeden Flug zum Genuß.

## Abrufbare Leistung

Mit der 2,5 Leiner Technologie und damit 8% weniger Luftwiderstand bietet er noch mehr Performance.

## Verbessertes Handling

Direkteres und komfortableres Steuern über die Bremse, der Schirm reagiert exakt und gut vorhersehbar auf Piloteninput.



## GLEITSCHIRME

Alle Details findest du auf unserer Website



## Niviuk Technologien



### Optimiertes C2B-System

Das neue, in den Tragegurt integrierte C2B-System ermöglicht es, diesen 3-Leiner wie einen 2-Leiner zu fliegen. Ein Griff senkt gleichzeitig die B- und C-Tragegurte ab. Diese sind durch ein Flaschenzugsystem verbunden, um die optimale Form des Profils beizubehalten. Dadurch kann der Schirm auch bei hohen Geschwindigkeiten geflogen und gesteuert werden, ohne seine Form zu verschlechtern.



## Technische Daten

		20	22	24	26	28	30
<b>Zellen</b>	Anzahl	62	62	62	62	62	62
	<b>Streckung</b>	Ausgelegt	5,7	5,7	5,7	5,7	5,7
	Projiziert	4,4	4,4	4,4	4,4	4,4	4,4
<b>Fläche</b>	Ausgelegt	m2 19,8	21,8	23,8	25,8	27,8	29,8
	Projiziert	m2 16,87	18,58	20,28	21,99	23,69	25,39
<b>Spannweite</b>	Ausgelegt	m 10,62	11,15	11,65	12,13	12,59	13,03
<b>Flächentiefe</b>	Max	m 2,29	2,41	2,51	2,62	2,72	2,81
<b>Leinen</b>	Total	m 203	214	224	233	242	251
	Stamm		2-1/4/2	2-1/4/2	2-1/4/2	2-1/4/2	2-1/4/2
<b>Tragegurte</b>	Anzahl	3+1	A-A'/B/C	A-A'/B/C	A-A'/B/C	A-A'/B/C	A-A'/B/C
	Beschleunigerweg	mm 180	180	180	180	180	180
<b>Schirmgewicht</b>		kg 3,95	4,2	4,5	4,7	5	5,3
<b>Gewichtsbereich</b>	Min-Max	kg 55-75	65-85	75-95	85-105	95-115	105-130
<b>Zertifizierung</b>		EN/LTF B+					

Das Gesamtgewicht des Schirms kann aufgrund unterschiedlicher Gewichte der von den Herstellern gelieferten Tücher um ±2% abweichen.

EN/LTF C

# ARTIK 6

Welcome *to the revolution*



## Leistung Non-Stop

Unglaubliche Leistung dank den Niviuk-Technologien, für ein Flugerlebnis mit Wow-Effekt!

## Mehr Sicherheit

Höhere Dämpfung und mehr Stabilität, auch bei Turbulenzen kannst du dich voll und ganz auf den Artik 6 verlassen.

## Fliegen auf höchstem Niveau

Agil, intuitiv und dabei eine Gleitleistung vergleichbar mit einem Hochleister - dieser Flügel macht einfach Spass.



## GLEITSCHIRME

Alle Details findest du auf unserer Website



## Niviuk Technologien



### Optimiertes Leinenset

Ein optimierter Dreileiner - mit deutlich geringerem Profilwiderstand im Vergleich zu anderen Hybridmodellen.

### Perfektes Finish

Hochwertigste Verarbeitung für ein glattes Obersegel und damit weniger Falten, um den Luftwiderstand auf ein Minimum zu reduzieren.



## Technische Daten

			21	23	25	27
<b>Zellen</b>	Anzahl		66	66	66	66
	<b>Streckung</b>	Ausgelegt		6,3	6,3	6,3
Projiziert			4,85	4,85	4,85	4,85
<b>Fläche</b>	Ausgelegt	m <sup>2</sup>	21,5	23	24,5	27
	Projiziert	m <sup>2</sup>	18,33	19,61	20,89	23,02
<b>Spannweite</b>	Ausgelegt	m	11,64	12,04	12,42	13,04
<b>Flächentiefe</b>	Max	m	2,27	2,35	2,43	2,55
<b>Leinen</b>	Total	m	248	257	266	279
	Stamm		2-1/4/2	2-1/4/2	2-1/4/2	2-1/4/2
<b>Tragegurte</b>	Anzahl	3+1	A-A' /B/C	A-A' /B/C	A-A' /B/C	A-A' /B/C
	Beschleunigerweg	mm	160	200	200	200
<b>Schirmgewicht</b>		kg	4,3	4,5	4,7	5
<b>Gewichtsbereich</b>	Min-Max	kg	58-75	70-90	85-105	100-122
<b>Zertifizierung</b>			EN/LTF C	EN/LTF C	EN/LTF C	EN/LTF C

Das Gesamtgewicht des Schirms kann aufgrund unterschiedlicher Gewichte der von den Herstellern gelieferten Tücher um ±2% abweichen.

EN C

# ARTIK R

Der Beginn einer *neuen Ära*

 CROSS-COUNTRY  COMPETITION

## Exzellente Performance

Das gesamte Wissen, das wir in der Entwicklung des Artik 6 und all unserer Zweileiner (Peak, Klimber) gesammelt haben, ist in die Entwicklung des Artik Race, dem neuen EN C Zweileiner, eingeflossen.

## Hohe passive Sicherheit

Geschwindigkeit, Aerodynamik und höchste Performance in beispielloser Kombination mit Zugänglichkeit, Feedback und passiver Sicherheit gemäß der EN C Klasse. Steige jetzt um auf den Artik R.

## Zugänglich und robust

Effizientes Gleiten und angenehme Stabilität, besonders bei Nickbewegungen, und die hervorragende Performance bieten ein völlig neues Fluggefühl. Der Artik R ist ein energetischer Schirm für alle, die einen Schritt weiter gehen wollen.



## GLEITSCHIRME

Alle Details findest du auf unserer Website

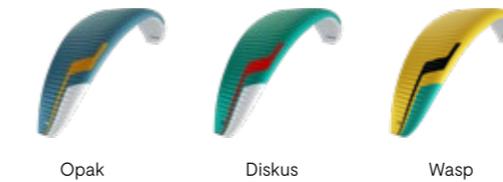


## Niviuk Technologien



## Optimierte Eintrittskante

Hochqualitatives Finish mit sauberer, glatter Oberfläche, ähnlich dem Klimber. Durch die Kombination der 3DL, 3DP und der SLE-Technologie behält die Kappe stets ihre Form bei, absorbiert Turbulenzen besser und macht den Schirm robuster.



## Technische Daten

			21	23	25	27	29
<b>Zellen</b>	Anzahl		64	64	64	64	64
<b>Streckung</b>	Ausgelegt		6,5	6,5	6,5	6,5	6,5
	Projiziert		4,97	4,97	4,97	4,97	4,97
<b>Fläche</b>	Ausgelegt	m <sup>2</sup>	21,5	23	24,5	26,5	29
	Projiziert	m <sup>2</sup>	18,36	19,64	20,92	22,63	24,76
<b>Spannweite</b>	Ausgelegt	m	11,68	12,23	12,75	13,25	13,73
<b>Flächentiefe</b>	Max	m	2,31	2,39	2,47	2,57	2,69
<b>Leinen</b>	Total	m	198	205	212	221	231
	Stamm		2-1/3	2-1/3	2-1/3	2-1/3	2-1/3
<b>Tragegurte</b>	Anzahl	2+1	A-A'/B	A-A'/B	A-A'/B	A-A'/B	A-A'/B
	Beschleunigerweg	mm	150	150	170	170	170
<b>Schirmgewicht</b>		kg	4,35	4,55	4,77	5,1	5,5
<b>Gewichtsbereich</b>	Min-Max	kg	65-85	80-95	90-105	100-120	110-135
<b>Opt. Gewicht im Flug</b>	Min-Max	kg	77-82	87-92	97-102	110-115	123-128
<b>Zertifizierung</b>			EN C	EN C	EN C	EN C	EN C

Das Gesamtgewicht des Schirms kann aufgrund unterschiedlicher Gewichte der von den Herstellern gelieferten Tücher um ±2% abweichen.

EN/LTF D

# PEAK 6

Das nächste *Level*

CROSS-COUNTRY COMPETITION



## Noch mehr Leistung

Mehr Leistung, verbunden mit einem unglaublich angenehmen und effizienten Kurvenverhalten, noch höhere Endgeschwindigkeit und gleichzeitig immer noch einfach unter Kontrolle zu halten.

## Höchste Sicherheit

Ein neues Profil und die interne Lastverteilung resultieren in einer saubereren Oberfläche und damit verbessertem Gleiten. All das ohne auf Sicherheit, Stabilität und Handling zu verzichten.

## Geh' auf Strecke

Erweitere deine persönlichen Grenzen und genieße lange Streckenflüge mit maximalem Komfort und Spaß am Fliegen. Vertrauen bei jeder Geschwindigkeit.



## GLEITSCHIRME

Alle Details findest du auf unserer Website



## Niviuk Technologien



## Optimierte Innenstruktur

Die Innenstruktur wurde komplett erneuert, um den Schirm stabiler und kompakter zu machen. Die Veränderungen basieren auf der Entwicklung unseres Wettkampfschirms Icepeak X-One.



## Technische Daten

			21	22	24	26
<b>Zellen</b>	Anzahl		80	80	80	80
<b>Streckung</b>	Ausgelegt		6,9	6,9	6,9	6,9
	Projiziert		5,26	5,26	5,26	5,26
<b>Fläche</b>	Ausgelegt	m <sup>2</sup>	20,5	22	23,7	26
	Projiziert	m <sup>2</sup>	17,55	18,83	20,29	21,83
<b>Spannweite</b>	Ausgelegt	m	11,89	12,32	12,79	13,27
<b>Flächentiefe</b>	Max	m	2,2	2,28	2,36	2,45
<b>Leinen</b>	Total	m	198	205	213	224
	Stamm		2-1/3	2-1/3	2-1/3	2-1/3
<b>Tragegurte</b>	Anzahl	2+1	A-A'/B	A-A'/B	A-A'/B	A-A'/B
	Beschleunigerweg	mm	140	165	175	175
<b>Schirmgewicht</b>		kg	4,8	5	5,3	5,6
<b>Gewichtsbereich</b>	Min-Max	kg	70-85	80-98	92-110	105-125
<b>Opt. Gewicht im Flug</b>	Min-Max	kg	78-82	89-94	104-107	115-120
<b>Zertifizierung</b>			EN/LTF D	EN/LTF D	EN/LTF D	EN/LTF D

Das Gesamtgewicht des Schirms kann aufgrund unterschiedlicher Gewichte der von den Herstellern gelieferten Tücher um ±2% abweichen.

CCC

# ICEPEAK X-ONE

Die Nummer *Eins*



## Immer ganz vorne

Mit der höchstmöglichen Leistung ausgestattet, damit du dich an die Spitze im Wettbewerb setzen kannst.

## Die perfekte Balance

Die Kombination aus modernem Design und revolutionärer Konstruktionsarbeit ergibt einen schnellen und stabilen Gleitschirm in allen Phasen des Flugs.

## Stand der Technik

Die Umsetzung der neuesten Niviuk-Technologien schafft das einzigartige Design des X-One und setzt im Wettkampf neue Maßstäbe.



## GLEITSCHIRME

Alle Details findest du auf unserer Website



## Niviuk Technologien



## Sauberes Finish

Glattere Eintrittskante mit weniger Falten und damit verringertem Luftwiderstand. Optimierte Hinterkante mit Verstärkungen und insgesamt eine komplett neu zusammengestellte Kappenkonstruktion.



## Technische Daten

		20	22	24	25	26
<b>Zellen</b>	Anzahl	115	115	115	115	115
<b>Streckung</b>	Ausgelegt	8	8	8	8	8
	Projiziert	6,16	6,16	6,16	6,16	6,16
<b>Fläche</b>	Ausgelegt	m2 20	21,7	23	24,6	26,4
	Projiziert	m2 17,07	18,52	19,63	20,99	22,53
<b>Spannweite</b>	Ausgelegt	m 12,64	13,17	13,56	14,02	14,53
<b>Flächentiefe</b>	Max	m 1,98	2,06	2,12	2,19	2,27
<b>Leinen</b>	Total	m 197	205	211	219	227
	Stamm		1+1+1/3	1+1+1/3	1+1+1/3	1+1+1/3
<b>Tragegurte</b>	Anzahl	2+2	A+A'+A''/B	A+A'+A''/B	A+A'+A''/B	A+A'+A''/B
	Beschleunigerweg	mm 140	140	140	140	140
<b>Schirmgewicht</b>	kg	5,9	6,06	6,32	6,65	6,91
<b>Gewichtsbereich</b>	Min-Max	kg 80-95	90-105	98-112	108-120	118-133
<b>Opt. Gewicht im Flug</b>	Min-Max	kg 88-91	100-101	108-109	117-119	128-130
<b>Zertifizierung</b>		CCC	CCC	CCC	CCC	CCC

Das Gesamtgewicht des Schirms kann aufgrund unterschiedlicher Gewichte der von den Herstellern gelieferten Tücher um ±2% abweichen.

EN/LTF B

# SKIN 3

Das leichte *Erlebnis*

Ab 2,2 kg



PROGRESSION



HIKE & FLY

## Ein außergewöhnlicher Single Skin Schirm

Viel effizienter in turbulenter Luft, schneller bei Gegenwind und leistungsstärker auf Strecke. Im Vergleich zu anderen Single-Skins verhält er sich wie ein normaler Gleitschirm.

## Langlebig und leicht

Die revolutionäre, verstärkte Struktur macht es möglich, weniger Leinen zu verwenden und mit den semi-leichten Materialien ist der Schirm leicht und langlebig.

## Garantierte Freude

Ein B-zertifizierter Schirm, zudem stabil, effizient und direkt, um deinen Flugkomfort zu erhöhen. Mehr Spaß, mehr Speed und einfach zu fliegen.



## GLEITSCHIRME

Alle Details findest du auf unserer Website



## Niviuk Technologien



SLE



3DL



RAM



3DP



TNT

## Weniger Leinen für mehr Leistung

Durch eine bessere Lastverteilung konnte die Anzahl der Leinen um 44% reduziert werden. Das geringere Gesamtgewicht vereinfacht die Flugvorbereitung und bedeutet weniger Luftwiderstand – für bessere Leistungen während jeder Phase des Flugs.



Wizard



Vibe

## Technische Daten

		16	18	20
<b>Zellen</b>	Anzahl	45	45	45
	<b>Streckung</b>			
	Ausgelegt	5,5	5,5	5,5
	Projiziert	4,4	4,4	4,4
<b>Fläche</b>	Ausgelegt	m2 16	18	20
	Projiziert	m2 13,52	15,21	16,9
<b>Spannweite</b>	Ausgelegt	m 9,38	9,95	10,49
<b>Flächentiefe</b>	Max	m 2,04	2,17	2,29
<b>Leinen</b>	Total	m 251	267	282
	Stamm	2/3/2/2	2/3/2/2	2/3/2/2
	<b>Tragegurte</b>			
	Anzahl	4	A/B/C/D	A/B/C/D
	Beschleunigerweg	mm 45	45	45
	Trimmer	mm 50	50	50
<b>Schirmgewicht</b>		kg 2,2	2,4	2,6
<b>Schirmvolumen</b>		L 11,5	12,5	13,5
<b>Gewichtsbereich</b>	Min-Max	kg 60-85	70-90	85-110
<b>Zertifizierung</b>		EN 926-1	EN/LTF B	EN/LTF B

Das Gesamtgewicht des Schirms kann aufgrund unterschiedlicher Gewichte der von den Herstellern gelieferten Tücher um ±2% abweichen.



EN 926-1

# ROLLER 2

Fliegen ohne *Limit*



SPEED WINGS

NEU



## Ein Meilenstein im Speed-Flying

In Kurven ist er schnell und sicher. Mit seinem guten Handling kann der Schirm unglaubliche Barrel Rolls und Swoops machen, für das Spiel mit Höhe und Geschwindigkeit.

## Design und höchste Performance

Dank der Effizienz des Beschleunigers und der Trimmer verfügt der Roller 2 über einen großen Geschwindigkeitsbereich. Er bleibt immer stabil, besonders bei hohen Geschwindigkeiten.

## Geschwindigkeit, Balance und Dynamik

Der Roller 2 steht für Geschwindigkeit, Präzision und Manövrierbarkeit – vereint in einem zugänglichen und überraschend vielseitigen Schirm.

## GLEITSCHIRME

Alle Details findest du auf unserer Website



## Niviuk Technologien



SLE



3DL



RAM



3DP



TNT

## Optimaler Kappendruck

Das RAM Air Intake System sorgt dafür, dass die Luft optimal in die Kappe strömt und dort bei allen Anstellwinkeln den perfekten Kappendruck hält. Das macht den Schirm im gesamten Geschwindigkeitsbereich stabiler und vermeidet Klapper.



Illusion



Belo



## Technische Daten

		14	16	18	20
<b>Zellen</b>	Anzahl	35	35	35	35
	<b>Streckung</b>	Ausgelegt	4,2	4,2	4,2
Projiziert		3,6	3,6	3,6	3,6
<b>Fläche</b>	Ausgelegt	m2 14	16	18	20
	Projiziert	m2 12,41	14,19	15,98	17,76
<b>Spannweite</b>	Ausgelegt	m 7,82	8,36	8,87	9,36
<b>Flächentiefe</b>	Max	m 2,14	2,23	2,43	2,56
<b>Leinen</b>	Total	m 185	199	211	223
	Stamm		2/3/2	2/3/2	2/3/2
<b>Tragegurte</b>	Anzahl	3	A/B/C	A/B/C	A/B/C
	Beschleunigerweg	mm 90	90	90	90
	Trimmer	mm 100	100	100	100
<b>Schirmgewicht</b>		kg 3	3,3	3,6	3,9
<b>Gewichtsbereich</b>	Min-Max	kg 60-90	70-100	80-110	90-120
<b>Zertifizierung</b>		EN 926-1	EN 926-1	EN 926-1	EN 926-1

Das Gesamtgewicht des Schirms kann aufgrund unterschiedlicher Gewichte der von den Herstellern gelieferten Tücher um ±2% abweichen.

EN/LTF B

# BI ROLLER 2

SPEED WINGS TANDEM

## Neue Herausforderungen – *volle Freiheit*

NEU



### Flüge am Meer

Unser erster Tandem-Miniwing ist speziell zum Küstensoaren bei viel Wind ausgelegt. Er bleibt jederzeit stabil, macht das Starten und Landen zum Kinderspiel.

### Einfach und kompakt

Dank seiner innovativen Designstruktur und den verwendeten Materialien können Luftmassen ruhig durchfliegen werden, Turbulenzen werden hervorragend absorbiert und das bei einem großen Geschwindigkeitsbereich.

### Hohe Sicherheit

Ein stabiler und sicherer Schirm, mit dem Pilot und Passagier gemeinsam außergewöhnliche Flüge erleben können.



## GLEITSCHIRME

Alle Details findest du auf unserer Website



### Niviuk Technologien



### Das perfekte Finish

Dank der 3DL und der 3DP-Technologie ist das Profil perfekt modelliert. Höchste Präzision im Zuschnitt der Tücher vermeidet Falten und minimiert den Luftwiderstand.



Kyanite

Krystall

### Technische Daten

		30	34
<b>Zellen</b>	Anzahl	37	37
	<b>Streckung</b>		
	Ausgelegt	4,5	4,5
	Projiziert	3,67	3,67
<b>Fläche</b>	Ausgelegt	m2 30,5	34
	Projiziert	m2 26,83	29,91
<b>Spannweite</b>	Ausgelegt	m 11,72	12,37
<b>Flächentiefe</b>	Max	m 3,13	3,31
<b>Leinen</b>	Total	m 200	205
	Stamm	3/4/3	3/4/3
<b>Tragegurte</b>	Anzahl	3 A/B/C	A/B/C
	Trimmer	mm 110	110
<b>Schirmgewicht</b>		kg 6,15	6,67
<b>Gewichtsbereich</b>	Min-Max	kg 90-180	100-210
<b>Zertifizierung</b>		EN/LTF B	EN/LTF B

Das Gesamtgewicht des Schirms kann aufgrund unterschiedlicher Gewichte der von den Herstellern gelieferten Tücher um ±2% abweichen.



EN 926-1

# N-GRAVITY 6

Los geht *die Show*



## Vielseitig, präzise und gut kontrollierbar

Dank den präzisen Reaktionen auf deine Steuerimpulse hast du immer die volle Kontrolle und durch das extrem akkurate Handling ist er schnell und exakt manövrierbar.

## Perfekte Manöver

Schnell, agil und sehr solide aber dennoch effizient und robust. Mit dem N-Gravity 6 kannst du stundenlang üben und deine Acromanöver verbessern. Er verfügt außerdem über ein hervorragendes Thermikverhalten.

## Geschwindigkeit und endlose Turns

Dynamisch und dabei zugänglich, für erfahrene Acropiloten entwickelt. Excellentes Aufzieh- und Startverhalten: schnell und präzise. Die neue interne Druckverteilung bietet gute Manövrierbarkeit und Leistung.

## GLEITSCHIRME

Alle Details findest du auf unserer Website



## Niviuk Technologien



## Neues Design

Im neuen Design sind die Nähte verstärkt und dadurch die Lastverteilung optimiert. Er wurde durch das Feedback von erfahrenen Acropiloten perfektioniert und stabilisiert sich nach den meisten riskanten Manövern komplett.



Greenwick



Neon



## Technische Daten

			16	17	18	19
<b>Zellen</b>	Anzahl		49	49	49	49
	<b>Streckung</b>	Ausgelegt	5,5	5,5	5,5	5,5
Projiziert		4,34	4,34	4,34	4,34	
<b>Fläche</b>	Ausgelegt	m2	16	17	18	19,5
	Projiziert	m2	13,69	14,55	15,42	16,7
<b>Spannweite</b>	Ausgelegt	m	9,47	9,76	10	10,32
<b>Flächentiefe</b>	Max	m	2,08	2,14	2,21	2,29
<b>Leinen</b>	Total	m	314	324	335	349
	Stamm		3/3/4/3	3/3/4/3	3/3/4/3	3/3/4/3
<b>Tragegurte</b>	Anzahl	4	A/B/C/D	A/B/C/D	A/B/C/D	A/B/C/D
	Beschleunigerweg	mm	150	150	150	150
	Trimmer	mm	No	No	No	No
<b>Schirmgewicht</b>		kg	4,93	5,15	5,35	5,66
<b>Gewichtsbereich</b>	Min-Max	kg	60-90	70-100	80-110	95-120
<b>Zertifizierung</b>			EN 926-1	EN 926-1	EN 926-1	EN 926-1

Das Gesamtgewicht des Schirms kann aufgrund unterschiedlicher Gewichte der von den Herstellern gelieferten Tücher um ±2% abweichen.

EN/LTF B & DGAC

# TAKOO 5

Teile deine *Leidenschaft*



TANDEM



## Leichter denn je

Komfort und Stabilität in einem Tandemschirm, wie man es sich wünscht. Leichter, präziser und ein direkteres Handling für noch mehr Fluggenuss. Freue dich auf Leistung, die es dir ermöglicht, aus jedem Flug das Bestmögliche herauszuholen.

## Robust und haltbar

Die Überarbeitung der Innenstruktur mit RSD-Technologie ermöglicht eine optimale Ausrichtung der Diagonalrippen. In Kombination mit einem optimierten Einsatz verschiedener Materialien in unterschiedlichen Schirmbereichen sorgt dies für einen noch strapazierfähigeren, langlebigeren Schirm.

## Stabil und komfortabel

Sein neues Profil garantiert Stabilität und Komfort, sowohl für den Piloten als auch für den Passagier. Das ruhigere Flugverhalten sorgt dafür, dass der Passagier seinen Flug voll und ganz genießen kann.



## GLEITSCHIRME

Alle Details findest du auf unserer Website



## Niviuk Technologien



### Optimierung der Hinterkante

Durch den Einsatz der Drag Reduction Structure (DRS) wird der Luftstrom progressiver entlang der Hinterkante geleitet. Dadurch werden der Luftwiderstand und der erforderliche Bremsdruck reduziert.

### Optimierung der Versteifungen und Aufhängepunkte

Durch die Neugestaltung der Innenstruktur konnte die Spannung an den Aufhängepunkten reduziert und die Lastverteilung verbessert werden.



## Technische Daten

		39	42	44
<b>Zellen</b>	Anzahl	54	54	54
	<b>Streckung</b>			
	Ausgelegt	5,5	5,5	5,5
	Projiziert	4,12	4,12	4,12
<b>Fläche</b>	Ausgelegt	m2 38	41	44
	Projiziert	m2 32,18	34,72	37,26
<b>Spannweite</b>	Ausgelegt	m 14,46	15,02	15,56
<b>Flächentiefe</b>	Max	m 3,29	3,41	3,54
<b>Leinen</b>	Total	m 370	385	400
	Stamm	3/3/3/2	3/3/3/2	3/3/3/2
<b>Tragegurte</b>	Anzahl	4 A/B/C/D	A/B/C/D	A/B/C/D
	Trimmer	mm 100	100	100
<b>Schirmgewicht</b>		kg 7,39	7,83	8,17
<b>Gewichtsbereich</b>	Min-Max	kg 110-190	120-220	140-239
<b>Zertifizierung</b>		EN/LTF B & DGAC	EN/LTF B & DGAC	EN/LTF B & DGAC

Das Gesamtgewicht des Schirms kann aufgrund unterschiedlicher Gewichte der von den Herstellern gelieferten Tücher um ±2% abweichen.

EN/LTF A

# TARGET

Genau ins *Schwarze!*



NEU



## Hohe Präzision

Der Target ist der neue Niviuk Flügel, der speziell für das Accuracylanding entwickelt wurde. EN/LTF A zertifiziert in allen Größen, seine charakteristische Stabilität und Sicherheit leiten sich von unserem Schulschirm ab.

## Volle Kontrolle

Er verfügt über einen langen Bremsweg, der für eine progressive und präzise Landung sorgt, genau da, wo du willst. Triff jedes Mal mitten ins Schwarze!

## Hervorragende passive Sicherheit

Der Target neigt dazu, sich nach jedem Manöver selbst zu stabilisieren und reagiert progressiv auf den Input des Piloten. Er dämpft Turbulenzen perfekt ab und bietet einen einzigartigen Flugkomfort.

## Niviuk Technologien



## Material und Verarbeitung

Hergestellt aus robusten Materialien, Dokdo 36 g und Dokdo 40 g, mit optimierter Panellausrichtung für längere Haltbarkeit und bessere Leistung. Alle Leinen sind mit bewährtem TNL ummantelt.



Tropik



Skyfire

## GLEITSCHIRME

Alle Details findest du auf unserer Website



## Technische Daten

			20	22	24	26	28	30
<b>Zellen</b>	Anzahl		34	34	34	34	34	34
	<b>Streckung</b>	Ausgelegt		4,75	4,75	4,75	4,75	4,75
Projiziert			3,83	3,83	3,83	3,83	3,83	3,83
<b>Fläche</b>	Ausgelegt	m <sup>2</sup>	20	22	24	26	28	30
	Projiziert	m <sup>2</sup>	17,58	19,34	21,09	22,85	24,61	26,37
<b>Spannweite</b>	Ausgelegt	m	9,75	10,22	10,68	11,22	11,53	11,94
<b>Flächentiefe</b>	Max	m	2,52	2,65	2,76	2,90	2,98	3,09
<b>Leinen</b>	Total	m	243	255	267	281	289	299
	Stamm		2+1/3/2	2+1/3/2	2+1/3/2	2+1/3/2	2+1/3/2	2+1/3/2
<b>Tragegurte</b>	Anzahl	3+1	A+A'/B/C	A+A'/B/C	A+A'/B/C	A+A'/B/C	A+A'/B/C	A+A'/B/C
	Beschleunigerweg	mm	130	130	130	130	130	130
<b>Schirmgewicht</b>		kg	3,58	3,82	4,04	4,34	4,56	4,88
<b>Gewichtsbereich</b>	Min-Max	kg	40-75	55-85	65-95	75-105	90-120	105-135
<b>Zertifizierung</b>			EN/LTF A					

Das Gesamtgewicht des Schirms kann aufgrund unterschiedlicher Gewichte der von den Herstellern gelieferten Tücher um ±2% abweichen.

EN/LTF A

# KOYOT 5 P

Auf ins nächste *Abenteuer*

Ab 3,2 kg

PROGRESSION HIKE & FLY



## Federleicht und sicher

Er begleitet dich auf dem Weg in die Welt des Gleitschirmfliegens und auf deinen ersten Hike & Fly Touren.

## Volle Kontrolle

Ein durchweg stabiler, komfortabler und gutmütiger Schirm, der sich einfach und intuitiv steuern lässt.

## Hohe passive Sicherheit

Die Anwendung der neuesten Niviuk-Technologien bietet ein hohes Maß an Sicherheit und Komfort.



## GLEITSCHIRME

Alle Details findest du auf unserer Website

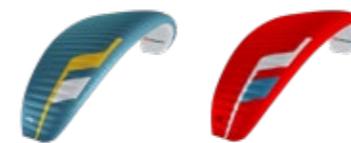


## Niviuk Technologien



## Neues Profil und Kappenbogen

Das neue Design von Profil und Kappenbogen verbessert die Performance und die Klapperresistenz des Schirms.



Tekno

Krater

## Technische Daten

		22	24	26	28
<b>Zellen</b>	Anzahl	39	39	39	39
	<b>Streckung</b>				
	Ausgelegt	4,7	4,7	4,7	4,7
	Projiziert	3,55	3,55	3,55	3,55
<b>Fläche</b>	Ausgelegt	m2 22	24	26	28
	Projiziert	m2 18,92	20,62	22,24	23,99
<b>Spannweite</b>	Ausgelegt	m 10,27	10,72	11,13	11,56
<b>Flächentiefe</b>	Max	m 2,66	2,77	2,88	3
<b>Leinen</b>	Total	m 213	223	233	242
	Stamm	2+1/3/2	2+1/3/2	2+1/3/2	2+1/3/2
<b>Tragegurte</b>	Anzahl	3+1	A+A' /B/C	A+A' /B/C	A+A' /B/C
	Beschleunigerweg	mm 130	130	130	130
<b>Schirmgewicht</b>		kg 3,2	3,5	3,8	4,1
<b>Gewichtsbereich</b>	Min-Max	kg 45-70	60-80	75-95	90-115
<b>Zertifizierung</b>		EN/LTF A	EN/LTF A	EN/LTF A	EN/LTF A

Das Gesamtgewicht des Schirms kann aufgrund unterschiedlicher Gewichte der von den Herstellern gelieferten Tücher um ±2% abweichen.

EN/LTF A+

# HOOK 6 P

Grenzenlose *Freiheit*

Ab 3,15 kg



## Entwickle dich weiter - erlebe neue Abenteuer

Der Hook 6 P steht für seine Vielseitigkeit: herausragende Thermikeigenschaften, intuitives Handling, beeindruckende Leistung.

## Leichter denn je

Mit der federleichten (Plume) Version unseres beliebten Intermediate Schirms kannst du neue Wege gehen: am Berg und in der Luft.

## Verbesserte Stabilität

Der Schirm verfügt über ein exzellentes Thermikverhalten und die Rollstabilität wurde optimiert, um noch mehr Stabilität und Komfort zu bieten. Turbulenzen werden einfach absorbiert.



## GLEITSCHIRME

Alle Details findest du auf unserer Website



## Niviuk Technologien



## Neue Schnitte und Nähte

Der Einsatz von Mini-Ribs in der Hinterkante vermindert den Luftwiderstand und verbessert die Aerodynamik des Schirms. Die Rippen sind dank der verbesserten DRS-Technologie direkt in das Tuch integriert und benötigen keine zusätzlichen Nähte.



## Technische Daten

		20	22	24	26	28	
<b>Zellen</b>	Anzahl	47	47	47	47	47	
	<b>Streckung</b>	Ausgelegt	5,3	5,3	5,3	5,3	5,3
	Projiziert	4	4	4	4	4	
<b>Fläche</b>	Ausgelegt	m2	20	22	24	26	28
	Projiziert	m2	17,15	18,87	20,59	22,3	24,02
<b>Spannweite</b>	Ausgelegt	m	10,3	10,8	11,28	11,74	12,18
<b>Flächentiefe</b>	Max	m	2,43	2,55	2,66	2,77	2,87
<b>Leinen</b>	Total	m	205	215	226	235	244
	Stamm		2-1/3/2	2-1/3/2	2-1/3/2	2-1/3/2	2-1/3/2
<b>Tragegurte</b>	Anzahl	3+1	A-A' /B/C				
	Beschleunigerweg	mm	145	145	145	145	145
<b>Schirmgewicht</b>		kg	3,15	3,4	3,68	3,95	4,3
<b>Gewichtsbereich</b>	Min-Max	kg	55-70	60-80	70-92	80-105	95-120
<b>Zertifizierung</b>			EN/LTF B	EN/LTF A+	EN/LTF A+	EN/LTF A+	EN/LTF A+

Das Gesamtgewicht des Schirms kann aufgrund unterschiedlicher Gewichte der von den Herstellern gelieferten Tücher um ±2% abweichen.

EN/LTF A

# KODE P

Dein Partner *am Berg*



HIKE & FLY

Ab 1,55 kg



## Ultraleichte Doubleskin-Konstruktion

Intelligente Kombination aus Materialien und Innenstruktur garantieren die optimale Balance zwischen Leichtigkeit und Haltbarkeit. Exzellentes Startverhalten in jedem Gelände für deine grenzenlosen Hike & Fly Abenteuer.

## Handling, das zu dir passt

Genieße angenehmes, intuitives Flugverhalten in den Größen 22, 24 und 26. Die mittleren Größen 16, 18 und 20 sind dynamischer und bieten eine extra Portion Geschwindigkeit. Du willst noch mehr? Dann probier' die Größen 12 oder 14 für dein Speedwing-Erlebnis!

## Dein perfekter Begleiter für Hike & Fly

Seine Vielseitigkeit macht ihn einsetzbar für alle möglichen Flugerlebnisse: Thermikfliegen, auch bei starkem Wind, ohne auf Sicherheit und Komfort zu verzichten, du behältst immer die Kontrolle.

## GLEITSCHIRME

Alle Details findest du auf unserer Website



## Niviuk Technologien



## Die ultimative Leichtigkeit

Der Gebrauch von Leichtmaterialien (Dokdo 25 g/m<sup>2</sup> als Ober- und Untersegel, Dokdo 36 g/m<sup>2</sup> für die Eintrittskante in den Größen 20 und 26 und Dokdo 25 g/m<sup>2</sup> auf beiden Seiten der Größen 12, 14, 16 und 18) wird mit dem Einsatz der neuen Nitinol-Stäbchen kombiniert. Sie haben dieselben Eigenschaften wie die bisher verwendeten, sind aber leichter und erlauben kompakteres und schnelleres Packen.



## Technische Daten

		12	14	16	18	20	22	24	26
<b>Zellen</b>	Anzahl	34	34	34	34	34	34	34	34
<b>Streckung</b>	Ausgelegt	4,75	4,75	4,75	4,75	4,75	4,75	4,75	4,75
	Projiziert	3,83	3,83	3,83	3,83	3,83	3,83	3,83	3,83
<b>Fläche</b>	Ausgelegt	m <sup>2</sup> 12,5	14	16	18	20	22	24	26,5
	Projiziert	m <sup>2</sup> 11,21	12,56	14,35	16,05	17,61	19,37	21,13	23,33
<b>Spannweite</b>	Ausgelegt	m 7,71	8,16	8,72	9,25	9,75	10,22	10,68	11,22
<b>Flächentiefe</b>	Max	m 2	2,11	2,26	2,39	2,52	2,65	2,76	2,9
<b>Leinen</b>	Total	m 190	202	218	231	243	255	267	281
	Stamm	3/3/2	3/3/2	3/3/2	3/3/2	2+1/3/2	2+1/3/2	2+1/3/2	2+1/3/2
<b>Tragegurte</b>	Anzahl	3+1	A/B/C	A/B/C	A/B/C	A/B/C	A+A'/B/C	A+A'/B/C	A+A'/B/C
	Beschleunigerweg	mm 100	100	100	100	160	160	160	160
<b>Schirmgewicht</b>	kg	1,55	1,65	1,8	1,95	2,24	2,41	2,6	2,8
<b>Schirmvolumen</b>	L	9	9,5	10	10,5	11	11,5	12	12,5
<b>Zertifizierung</b>	Max 110 kg	EN 926-1	EN 926-1	-	-	-	-	-	-
<b>Gewichtsbereich EN/LTF A</b>	Min-Max	kg -	-	-	50-70	60-85	65-90	70-95	90-115
<b>Gewichtsbereich EN/LTF B</b>	Min-Max	kg -	-	45-70	70-80	-	-	-	-
<b>Gewichtsbereich EN/LTF C</b>	Min-Max	kg -	-	70-90	80-100	-	-	-	-

Das Gesamtgewicht des Schirms kann aufgrund unterschiedlicher Gewichte der von den Herstellern gelieferten Tücher um ±2% abweichen.

EN/LTF B+

# IKUMA 3 P

Neue Herausforderungen *mit Leichtigkeit meistern*

Ab 2,90 kg

NEU



## Abrufbare Leistung

Wir haben den Ikuma 2 P überarbeitet und die Leistung verbessert. Mit der 2,5 Leiner Technologie und damit 8% weniger Luftwiderstand bietet er noch mehr Performance.

## Leicht, inspirierend und zuverlässig

Erweitere deinen fliegerischen Horizont mit der ultraleichten Version unseres leistungsstarken EN B+ Flügels. Intuitiv und zugänglich zu fliegen, dein perfekter Partner für XC und Hike & Fly.

## Verbessertes Handling

Der Ikuma 3 P gibt gutes Feedback und lässt sich direkt und komfortabel über die Bremsleinen steuern. Er ist wendig und reagiert vorhersehbar auf den Input des Piloten.

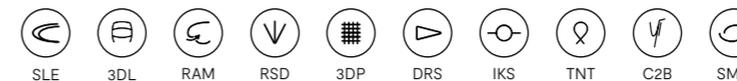


## GLEITSCHIRME

Alle Details findest du auf unserer Website



## Niviuk Technologien



## IKS 1000 Verbindungssystem

Der Ikuma 3 P wird standardmäßig mit dem IKS 1000 ausgeliefert. Dies ist ein leichtes Verbindungssystem von Tragegurten mit den Leinen. Das System kann bis zu 1.055 kg tragen, was deutlich über den 550 kg des klassischen 3 mm Karabiners liegt, aber deutlich weniger wiegt. Dies reduziert das Gesamtgewicht der Ausrüstung und gewährleistet gleichzeitig Sicherheit und Langlebigkeit.



Acid



Warrior

## Technische Daten

		20	22	24	26	28	
<b>Zellen</b>	Anzahl	62	62	62	62	62	
	<b>Streckung</b>	Ausgelegt	5,7	5,7	5,7	5,7	5,7
	Projiziert	4,4	4,4	4,4	4,4	4,4	
<b>Fläche</b>	Ausgelegt	m2	19,8	21,8	23,8	25,8	27,8
	Projiziert	m2	16,87	18,58	20,28	21,99	23,69
<b>Spannweite</b>	Ausgelegt	m	10,62	11,15	11,65	12,13	12,59
<b>Flächentiefe</b>	Max	m	2,29	2,41	2,51	2,62	2,72
<b>Leinen</b>	Total	m	203	214	224	233	242
	Stamm		2-1/4/2	2-1/4/2	2-1/4/2	2-1/4/2	2-1/4/2
<b>Tragegurte</b>	Anzahl	3+1	A-A'/B/C	A-A'/B/C	A-A'/B/C	A-A'/B/C	A-A'/B/C
	Beschleunigerweg	mm	180	180	180	180	180
<b>Schirmgewicht</b>		kg	2,9*	3,15	3,45	3,7	4
<b>Gewichtsbereich</b>	Min-Max	kg	55-75	65-85	75-95	85-105	95-115
<b>Zertifizierung</b>			EN/LTF B+				

\* Muss noch bestätigt werden.  
Das Gesamtgewicht des Schirms kann aufgrund unterschiedlicher Gewichte der von den Herstellern gelieferten Tücher um ±2% abweichen.

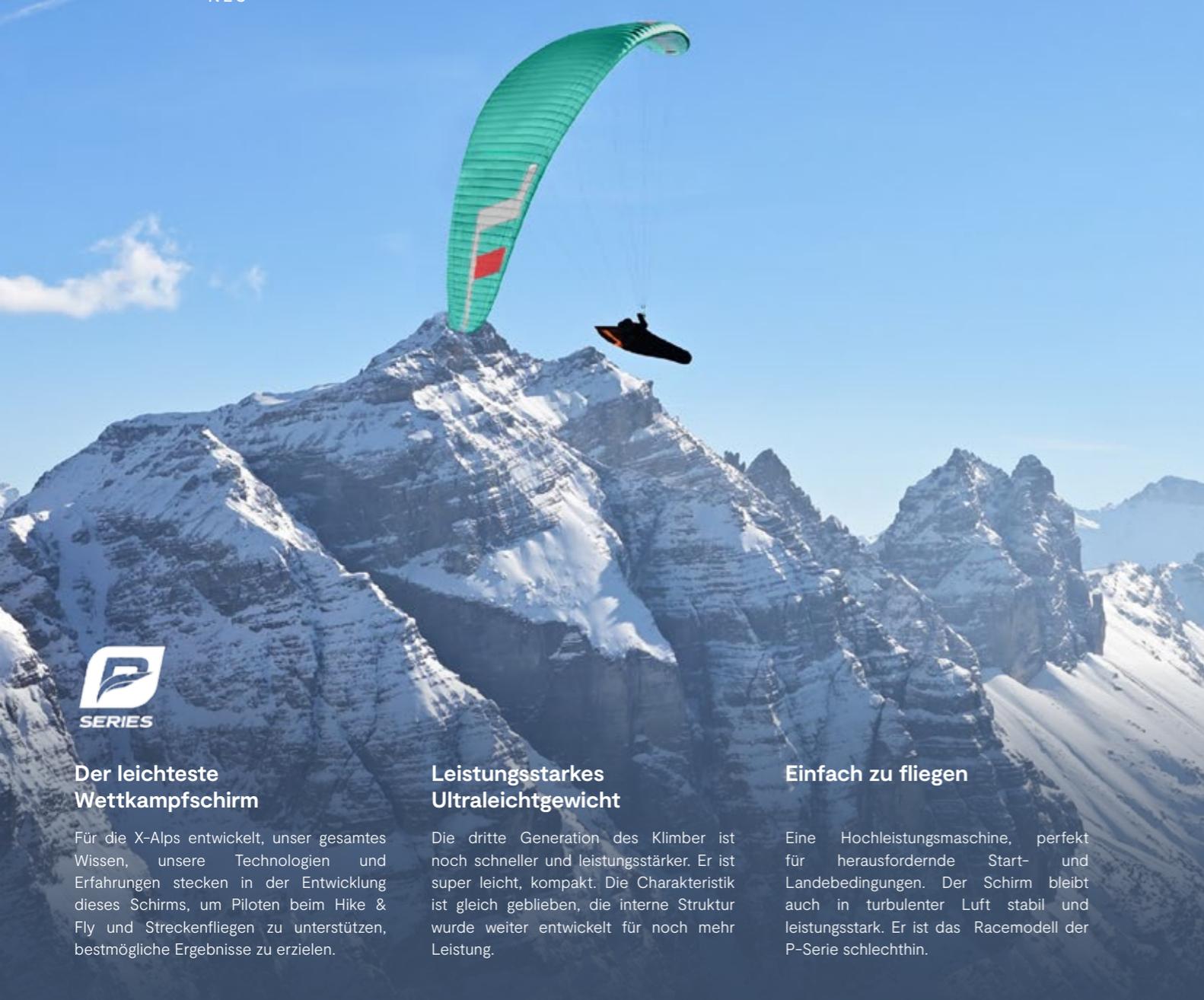
EN/LTF D

# KLIMBER 3 P

Für den *Wettkampf* geschaffen

Ab 2,85 kg

NEU



## Der leichteste Wettkampfschirm

Für die X-Alps entwickelt, unser gesamtes Wissen, unsere Technologien und Erfahrungen stecken in der Entwicklung dieses Schirms, um Piloten beim Hike & Fly und Streckenfliegen zu unterstützen, bestmögliche Ergebnisse zu erzielen.

## Leistungsstarkes Ultraleichtgewicht

Die dritte Generation des Klimber ist noch schneller und leistungsstärker. Er ist super leicht, kompakt. Die Charakteristik ist gleich geblieben, die interne Struktur wurde weiter entwickelt für noch mehr Leistung.

## Einfach zu fliegen

Eine Hochleistungsmaschine, perfekt für herausfordernde Start- und Landebedingungen. Der Schirm bleibt auch in turbulenter Luft stabil und leistungsstark. Er ist das Racemodell der P-Serie schlechthin.

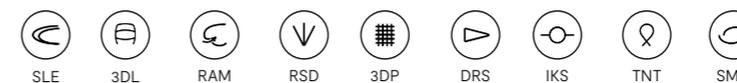


## GLEITSCHIRME

Alle Details findest du auf unserer Website



## Niviuk Technologien



## Neue verbesserte Materialien

Ein neues Gewebe, Dokdo 25 g/m<sup>2</sup>, wurde auf der Außenseite des Schirms verwendet, um ihn leichter zu machen. Für das Innenleben wurde Skytex 27 g verwendet, um Festigkeit und Leichtigkeit zu gewährleisten. Eine neue wasserdichte Beschichtung (Edelrid Magic Pro Dry) wurde für die Leinen verwendet, um die Flugvorbereitung und das Sortieren der Leinen zu vereinfachen.



## Technische Daten

		20	21	23
<b>Zellen</b>	Anzahl	64	64	64
	<b>Streckung</b>			
	Ausgelegt	6,95	6,95	6,95
	Projiziert	5,32	5,32	5,32
<b>Fläche</b>	Ausgelegt	m <sup>2</sup> 20,3	21,5	23
	Projiziert	m <sup>2</sup> 17,3	18,3	19,6
<b>Spannweite</b>	Ausgelegt	m 11,88	12,22	12,64
<b>Flächentiefe</b>	Max	m 2,15	2,22	2,29
<b>Leinen</b>	Total	m 199	205	212
	Stamm	2-2/3	2-2/3	2-2/3
<b>Tragegurte</b>	Anzahl	2+1 A-A'/B	A-A'/B	A-A'/B
	Beschleunigerweg	mm 190	200	200
<b>Schirmgewicht</b>		kg 2,85	2,95	3,1
<b>Gewichtsbereich</b>	Min-Max	kg 60-78	73-93	85-105
<b>Opt. Gewicht im Flug</b>	Min-Max	kg 68-73	84-90	95-100
<b>Zertifizierung</b>		EN/LTF D	EN/LTF D	EN/LTF D

Das Gesamtgewicht des Schirms kann aufgrund unterschiedlicher Gewichte der von den Herstellern gelieferten Tücher um ±2% abweichen.

EN/LTF B

# SKIN 3 P

Die nächste Herausforderung  
*wartet auf dich*

Ab 1,60 kg

HIKE & FLY PROGRESSION



## Leichtigkeit in seiner reinsten Form

Leicht, einfach zu fliegen – einfach mehr Spaß! Genieße deine Hike & Fly Touren mit dem Komfort und der Sicherheit eines B-Schirms.

## Für Abenteurer gemacht

Die beste Wahl für Bergenthusiasten, die nach ultra-kompakter und vielseitiger Ausrüstung suchen.

## Schneller und stabiler

Der Skin 3 P bringt mehr Speed und mehr Stabilität in der Thermik mit, ganz so als ob du einen Standard Schirm fliegen würdest.



## GLEITSCHIRME

Alle Details findest du auf unserer Website



## Niviuk Technologien

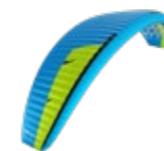


## Neue und weiterentwickelte Innenstruktur

In der neuen Konstruktion wurden Rippen und Diagonalbänder so miteinander kombiniert, dass die Last ideal verteilt wird. Die Verwendung von Nitinol-Stäben (TNT) verstärkt die Struktur, reduziert das Gewicht des Flügels und verleiht dem Profil ein „Formgedächtnis“.



Sunrise



Atlas



## Technische Daten

		16	18	20
<b>Zellen</b>	Anzahl	45	45	45
	<b>Streckung</b>			
	Ausgelegt	5,5	5,5	5,5
	Projiziert	4,4	4,4	4,4
<b>Fläche</b>	Ausgelegt	m2 16	18	20
	Projiziert	m2 13,52	15,21	16,9
<b>Spannweite</b>	Ausgelegt	m 9,38	9,95	10,49
<b>Flächentiefe</b>	Max	m 2,04	2,17	2,29
<b>Leinen</b>	Total	m 251	267	282
	Stamm	2/3/2/2	2/3/2/2	2/3/2/2
<b>Tragegurte</b>	Anzahl	4 A/B/C/D	A/B/C/D	A/B/C/D
	Trimmer	mm 80	80	80
<b>Schirmgewicht</b>		kg 1,6	1,8	2
<b>Schirmvolumen</b>		L 10	10,65	11,3
<b>Gewichtsbereich</b>	Min-Max	kg 60-85	70-90	85-110
<b>Zertifizierung</b>		EN 926-1	EN/LTF B	EN/LTF B

Das Gesamtgewicht des Schirms kann aufgrund unterschiedlicher Gewichte der von den Herstellern gelieferten Tücher um ±2% abweichen.

EN/LTF B

# BI SKIN 2 P

## Doppelte *Freude*

Der erste Singleskin Leicht-Tandem mit einem Gewicht von nur **3,30 kg**



HIKE & FLY TANDEM



## GLEITSCHIRME

Alle Details findest du auf unserer Website



### Niviuk Technologien



#### Leicht wie eine Feder

Durch die Verwendung von semi-leichtem Material am Obersegel, 12 mm dünnen Tragegurten, unummantelten Aramid Leinen und IKS 1000 Verbindungen erreichen wir ein extrem geringes Gewicht (3,3kg) und ein minimales Packmaß. Durch das fehlende Untersegel wird die Kappe konstant angeströmt, dadurch leichtes und agiles Handling.



Paradise

Sapphire

### Technische Daten

			<b>31</b>
<b>Zellen</b>	Anzahl		39
<b>Streckung</b>	Ausgelegt		5,5
	Projiziert		4,12
<b>Fläche</b>	Ausgelegt	m2	31
	Projiziert	m2	26,17
<b>Spannweite</b>	Ausgelegt	m	13,06
<b>Flächentiefe</b>	Max	m	2,94
<b>Leinen</b>	Total	m	522
	Stamm		3/3/4/3
<b>Tragegurte</b>	Anzahl	4	A/B/C/D
	Trimmer	mm	60
<b>Schirmgewicht</b>		kg	3,3
<b>Gewichtsbereich</b>	Min-Max	kg	130-190
<b>Zertifizierung</b>			EN/LTF B

Das Gesamtgewicht des Schirms kann aufgrund unterschiedlicher Gewichte der von den Herstellern gelieferten Tücher um ±2% abweichen.



#### Ultra-leichter Tandem

Mit einem Gewicht von nur 3,3 kg und einem extrem kleinen Packvolumen deckt dieser Singleskin-Tandem einen Gewichtsbereich von 130 kg bis 190 kg ab.

#### Einzigartige Erlebnisse

Der gemeinsame Aufstieg an hochalpine Startplätze, atemberaubend schöne Flüge und sanfte Landungen. Unvergleichliches Handling, um deine Passion zu teilen.

#### Neue Wege, neue Herausforderungen

Innovation heißt nicht nur, etwas weiter zu entwickeln, sondern auch neue Wege zu beschreiten. Entdecke diesen Schirm, er stellt einen Meilenstein in der Gleitschirmwelt dar.



Alle Details  
findest du auf  
unserer Website

# 04

## KATEGORIEN



PARAMOTOR



COMPETITION



PROGRESSION



TANDEM



CROSS-COUNTRY

## SERIAL

Link 2	52
Qubik	54
Kougar 3	56
Dobermann 3	58
R-Bus 2	60
WÄHLE DEINEN SCHIRM	62

# Motorschirme

DGAC/EN 926-1

# LINK 2

Auf zu *neuen Horizonten*

PROGRESSION PARAMOTOR



## Alles unter Kontrolle

Die ersten Schritte – ganz einfach. Genieße Motorflüge mit einem Schirm, der einfach zu starten und zu landen ist, ein feines Handling hat und damit komfortabel und präzise zu fliegen.

## Sicherheit zu jeder Zeit

Der Link 2 ist nur mit neuesten Materialien und Technologien hergestellt. Das gute Feedback des Link 2 gibt dir ein sicheres Gefühl – vom Start bis zur Landung.

## Komfort und Leistung

Die Innenstruktur der Kappe wurde neu designed und optimiert, für mehr Leistung bei gleichzeitig höchstem Flugkomfort. Lass deinen Emotionen freien Lauf – der Link 2 und dein Motor machen den Rest.



## MOTORSCHIRME

Alle Details findest du auf unserer Website



## Niviuk Technologien



### Intelligentes und effizientes Profil

Dank der Technologie des neuen Profils kann der Motor eine günstige Trägheit nutzen, dies führt zu einem geringeren Verbrauch, mehr Autonomie, besserer Haltbarkeit, mechanischer Effizienz und höherer Leistung.

### Vereinfachter Leinensatz

Bis zu 20 Meter weniger Leinen dank einer kompletten Umgestaltung und Optimierung des Leinensatzes.



## Technische Daten

		21	23	25	27
<b>Zellen</b>	Anzahl	55	55	55	55
<b>Streckung</b>	Ausgelegt	5,1	5,1	5,1	5,1
	Projiziert	3,9	3,9	3,9	3,9
<b>Fläche</b>	Ausgelegt	m2 21	23	25,5	27,5
	Projiziert	m2 18,27	20,01	22,19	23,93
<b>Spannweite</b>	Ausgelegt	m 10,35	10,83	11,4	11,84
<b>Flächentiefe</b>	Max	m 2,51	2,63	2,77	2,88
<b>Leinen</b>	Total	m 254	267	282	294
	Stamm	2+1/4/3/2	2+1/4/3/2	2+1/4/3/2	2+1/4/3/2
<b>Tragegurte</b>	Anzahl	4+1	A+A'/B/C/D	A+A'/B/C/D	A+A'/B/C/D
	Beschleunigerweg	mm 85	85	85	85
	Trimmer	mm 170	170	170	170
<b>Geschwindigkeiten</b>	Trimmer abgeschlossen	km/h 40 (± 2 km/h)	40 (± 2 km/h)	40 (± 2 km/h)	40 (± 2 km/h)
	Trimmer offen	km/h 47 (± 2 km/h)	47 (± 2 km/h)	47 (± 2 km/h)	47 (± 2 km/h)
	Max. Leistung	km/h 51 (± 2 km/h)	51 (± 2 km/h)	51 (± 2 km/h)	51 (± 2 km/h)
<b>Schirmgewicht</b>		kg 4,8	5,1	5,5	5,9
<b>Gewichtsbereich</b>	Min-Max	kg 55-100	70-120	90-145	105-170
<b>Zertifizierung</b>		DGAC/EN 926-1	DGAC/EN 926-1	DGAC/EN 926-1	DGAC/EN 926-1

Das Gesamtgewicht des Schirms kann aufgrund unterschiedlicher Gewichte der von den Herstellern gelieferten Tücher um ±2% abweichen.

DGAC/EN 926-1

# QUBIK

Erlebe *das Abenteuer*



PROGRESSION PARAMOTOR

## Niviuk Technologien



SLE



3DL



RAM



3DP



RSP



TNT

## Effektiveres Speedsystem

Die Eigenschaften des Profils, die Differentiale der Tragegurte und die benutzerfreundlichen Trimmer verleihen dem Qubik die Fähigkeit, eine Höchstgeschwindigkeit von 65 km/h zu erreichen und leicht zu halten. Gleichzeitig wird durch den Einsatz des "schwimmenden" D-Tragegurts die Beschleunigung effektiver und kürzer.



Bull



Thunder



Cherimoya

## Technische Daten

		19	21	23	25	27
<b>Zellen</b>	Anzahl	59	59	59	59	59
<b>Streckung</b>	Ausgelegt	5,5	5,5	5,5	5,5	5,5
	Projiziert	4,25	4,25	4,25	4,25	4,25
<b>Fläche</b>	Ausgelegt	m <sup>2</sup> 19	21	23	25,5	27,5
	Projiziert	m <sup>2</sup> 16,47	18,2	19,94	22,1	23,84
<b>Spannweite</b>	Ausgelegt	m 10,22	10,75	11,25	11,84	12,3
<b>Flächentiefe</b>	Max	m 2,29	2,41	2,52	2,66	2,76
<b>Leinen</b>	Total	m 262	277	291	307	320
	Stamm	2+1/4/3/2	2+1/4/3/2	2+1/4/3/2	2+1/4/3/2	2+1/4/3/2
<b>Tragegurte</b>	Anzahl	4+1	A+A'/B/C/D	A+A'/B/C/D	A+A'/B/C/D	A+A'/B/C/D
	Beschleunigerweg	mm 80	80	80	80	80
	Trimmer	mm 140	140	140	140	140
<b>Geschwindigkeiten</b>	Trimmer abgeschlossen	km/h 40 (± 2 km/h)	40 (± 2 km/h)	40 (± 2 km/h)	40 (± 2 km/h)	40 (± 2 km/h)
	Trimmer offen	km/h 56 (± 2 km/h)	56 (± 2 km/h)	56 (± 2 km/h)	56 (± 2 km/h)	56 (± 2 km/h)
	Max. Leistung	km/h 65 (± 2 km/h)	65 (± 2 km/h)	65 (± 2 km/h)	65 (± 2 km/h)	65 (± 2 km/h)
<b>Schirmgewicht</b>		kg 4,7	5,1	5,4	5,9	6,3
<b>Gewichtsbereich</b>	Min-Max	kg 60-100	70-120	80-140	100-160	110-180
<b>Zertifizierung</b>		DGAC/EN 926-1	DGAC/EN 926-1	DGAC/EN 926-1	DGAC/EN 926-1	DGAC/EN 926-1

Das Gesamtgewicht des Schirms kann aufgrund unterschiedlicher Gewichte der von den Herstellern gelieferten Tücher um ±2% abweichen.

### Mit Vollgas voraus

Der Qubik ist bis ins letzte Detail als schneller und vielseitiger Schirm konstruiert, mit effektiven und leicht zu bedienenden Trimmern für ein großes Geschwindigkeitsfenster und für lange, schöne Flüge.

### Stabilität durch Design

Das Design des Schirms erlaubt eine bessere Aufnahme von Turbulenzen und behält in allen Phasen des Fluges die Geschwindigkeit bei. Der Schirm bleibt kompakt und sicher.

### Verbesserte Leistung

Schon beim Start bemerkt man den hohen Komfort des Schirms. Sein Reflexprofil bietet mehr Leistung, aber auch mehr Entspannung bei langen Flügen. Sei bereit, jeden Moment zu genießen.

## MOTORSCHIRME

Alle Details findest du auf unserer Website



DGAC/EN 926-1

# KOUGAR 3

Grenzenlose *Möglichkeiten*

-   
 COMPETITION
-   
 PARAMOTOR
-   
 CROSS  
 COUNTRY



## Schneller als je zuvor

Ein neuer Schirm mit schnellerem Profil und einer soliden Eintrittskante ermöglicht einen Topspeed von bis zu 80 km/h ( $\pm 3$ ).

## Intuitives Handling

Einzigartiges Handling mit sofortiger Befüllung und leichtem Starten ohne viel Gas.

## Sicher und stabil

Ein solider und kompakter Paramotorschirm der extrem stabil und mit hoher passiver Sicherheit in allen Flugphasen auftritt.



## MOTORSCHIRME

Alle Details findest du auf unserer Website

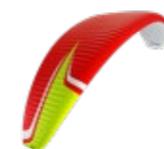


## Niviuk Technologien

-   
SLE
-   
3DL
-   
RAM
-   
3DP
-   
DRS
-   
RSP
-   
TNT

## Weiterentwickelter Reflex

Ein neues Profildesign sorgt für einen stabilen Flügel über den gesamten Gewichts- und Geschwindigkeitsbereich. Für den Start sind weniger Geschwindigkeit und Motorleistung erforderlich, dies führt zu einem geringeren Kraftstoffverbrauch und einer höheren Flugleistung.



Wild



Cosmos



## Technische Daten

			16	18	20	23	25	28
<b>Zellen</b>	Anzahl		64	64	64	64	64	64
	<b>Streckung</b>	Ausgelegt		5,75	5,75	5,75	5,75	5,75
Projiziert			4,52	4,52	4,52	4,52	4,52	4,52
<b>Fläche</b>	Ausgelegt	m <sup>2</sup>	16	18	20	22,5	25	28
	Projiziert	m <sup>2</sup>	13,9	15,65	17,38	19,55	21,73	24,34
<b>Spannweite</b>	Ausgelegt	m	9,6	10,2	10,7	11,5	12	12,7
<b>Flächentiefe</b>	Max	m	2,06	2,18	2,3	2,44	2,57	2,72
<b>Leinen</b>	Total	m	238	253	267	285	300	319
	Stamm		2+1/4/3/2	2+1/4/3/2	2+1/4/3/2	2+1/4/3/2	2+1/4/3/2	2+1/4/3/2
<b>Tragegurte</b>	Anzahl	3+1	A+A' /B/C' +C/D					
	Beschleunigerweg	mm	130	130	130	130	130	130
	Trimmer	mm	80	90	90	120	120	120
<b>Geschwindigkeiten</b>	Trimmer abgeschlossen	km/h	40 ( $\pm 2$ km/h)					
	Trimmer offen	km/h	60 ( $\pm 2$ km/h)					
	Max. Leistung	km/h	80 ( $\pm 2$ km/h)					
<b>Schirmgewicht</b>		kg	4	4,3	4,6	5	5,4	5,8
<b>Gewichtsbereich</b>	Min-Max	kg	60-125	65-140	70-155	80-175	90-195	100-215
<b>Zertifizierung</b>			DGAC/EN 926-1					

Das Gesamtgewicht des Schirms kann aufgrund unterschiedlicher Gewichte der von den Herstellern gelieferten Tücher um  $\pm 2\%$  abweichen.

230kg DGAC

# DOBERMANN 3

Fertig *zum Start*



COMPETITION



PARAMOTOR

## MOTORSCHIRME

Alle Details findest du auf unserer Website

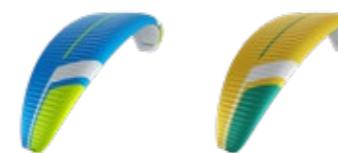


### Niviuk Technologien



#### Vereinfachte Tragegurte mit exzellenter Wirksamkeit

Die vereinfachten Tragegurte mit einem PK-System mit zwei Umlenkrollen ermöglichen es dir, mit komplett geöffneten Trimmern voll zu beschleunigen, ohne die erreichte Maximalgeschwindigkeit zu beeinträchtigen. Dies wird durch den integrierten Sicherheitsgurt, der die maximal mögliche Differenz zwischen A- und C-Tragegurt blockiert.



Boreal

Earth

### Technische Daten

			14	15	17	19
<b>Zellen</b>	Anzahl		64	64	64	64
	<b>Streckung</b>	Ausgelegt		5,75	5,75	5,75
Projiziert			4,47	4,47	4,47	4,47
<b>Fläche</b>	Ausgelegt	m <sup>2</sup>	14	15	17	19
	Projiziert	m <sup>2</sup>	12,11	12,97	14,7	16,4
<b>Spannweite</b>	Ausgelegt	m	9	9,3	9,9	10,46
<b>Flächentiefe</b>	Max	m	1,92	1,99	2,12	2,24
<b>Leinen</b>	Total	m	190	198	211	224
	Stamm		2+1/4/2+1	2+1/4/2+1	2+1/4/2+1	2+1/4/2+1
<b>Tragegurte</b>	Anzahl	3+2	A+A'/B/C+C'	A+A'/B/C+C'	A+A'/B/C+C'	A+A'/B/C+C'
	Beschleunigerweg	mm	140	140	140	140
	Trimmer	mm	70	70	70	70
<b>Geschwindigkeiten</b>	Trimmer abgeschlossen	km/h	42 (*7kg/m <sup>2</sup> )			
	Trimmer offen	km/h	54 (*7kg/m <sup>2</sup> )			
	Max. Leistung	km/h	80-85 (*7-8kg/m <sup>2</sup> )			
<b>Schirmgewicht</b>		kg	3,85	4	4,3	4,6
<b>Gewichtsbereich</b>	Min-Max	kg	55-120	60-130	65-150	70-170
<b>Zertifizierung</b>			230kg DGAC	230kg DGAC	230kg DGAC	230kg DGAC

Das Gesamtgewicht des Schirms kann aufgrund unterschiedlicher Gewichte der von den Herstellern gelieferten Tücher um ±2% abweichen.

#### Mit viel Liebe zum Detail

Der Doberman 3 hat ein optimiertes Reflexprofil (von der Mitte bis zum Ohr) für unübertroffene Manövrierfähigkeit.

#### Schneller und wendiger

Mit dem PK-System kannst du schnell beschleunigen und dank der höheren Maximalgeschwindigkeit rückt das Podium in greifbare Nähe.

#### Präzise verbunden

Unsere neuen Renngriffe verfügen über zwei verschiedene Positionen für bessere Kontrolle beim progressivem Bremsen und mehr Präzision für bequeme Steuerimpulse.

DGAC/EN 926-1

# R-BUS 2

Großartige Erlebnisse *zu zweit*



TANDEM



PARAMOTOR



## Bis zu 600 kg Anhängelast

Der R-Bus 2 ist stabiler, so dass Pilot und Passagier einen unvergesslichen Flug erleben können, und kann bis zu 600 kg Anhängelast tragen. Freizeitflüge zum Genießen.

## Neues, äußerst stabiles Profil

Der R-Bus 2 ist noch stabiler, für unvergessliche Flüge. Der erweiterte Geschwindigkeitsbereich erlaubt Starts und Landungen bei geringerer Geschwindigkeit.

## Optimales Handling

Einfacheres Handling und Manövrierbarkeit dank einer verbesserten Verteilung der Bremsleinaufhängung. Geringerer Steuerdruck beim Kurbeln und Landen.



## MOTORSCHIRME

Alle Details findest du auf unserer Website



## Niviuk Technologien



SLE



3DL



RAM



3DP



DRS



RSP



TNT

## Optimierter Leinenplan

Die neue Anordnung der Leinen und Aufhängungspunkte ermöglicht leichtes und zügiges Aufziehen ohne zu Überschießen. Dank der neuen TNL-500 Referenz, einem vergrößerten Durchmesser von 2,45 mm und einer neu konstruierten Innenstruktur konnte die maximale Anhängelast erhöht werden. Alle Leinen sind ummantelt, um den Schirm noch haltbarer zu machen.



Eclipse



Magma



## Technische Daten

			31	34	37	40
<b>Zellen</b>	Anzahl		55	55	55	55
	<b>Streckung</b>	Ausgelegt		5,4	5,4	5,4
Projiziert			4,13	4,13	4,13	4,13
<b>Fläche</b>	Ausgelegt	m <sup>2</sup>	31	34	37	40
	Projiziert	m <sup>2</sup>	27,12	29,74	32,37	34,99
<b>Spannweite</b>	Ausgelegt	m	12,94	13,55	14,14	14,7
<b>Flächentiefe</b>	Max	m	2,97	3,11	3,24	3,37
<b>Leinen</b>	Total	m	387	406	424	442
	Stamm		2+2/5/3/2	2+2/5/3/2	2+2/5/3/2	2+2/5/3/2
<b>Tragegurte</b>	Anzahl	4	A+A'/B/C/D	A+A'/B/C/D	A+A'/B/C/D	A+A'/B/C/D
	Trimmer	mm	140	140	140	140
<b>Schirmgewicht</b>		kg	7,83	8,27	8,85	9,2
<b>Gewichtsbereich</b>	Min-Max	kg	100-450	120-500	150-600	210-600
<b>Zertifizierung</b>	8 G max. 394 kg		EN 926-1	EN 926-1	EN 926-1	EN 926-1
	5,25 G max. 450 kg		DGAC	DGAC	DGAC	DGAC
	5,25 G max. 600 kg		LOAD TEST	LOAD TEST	LOAD TEST	LOAD TEST

Das Gesamtgewicht des Schirms kann aufgrund unterschiedlicher Gewichte der von den Herstellern gelieferten Tücher um ±2% abweichen.

EINSTEIGER

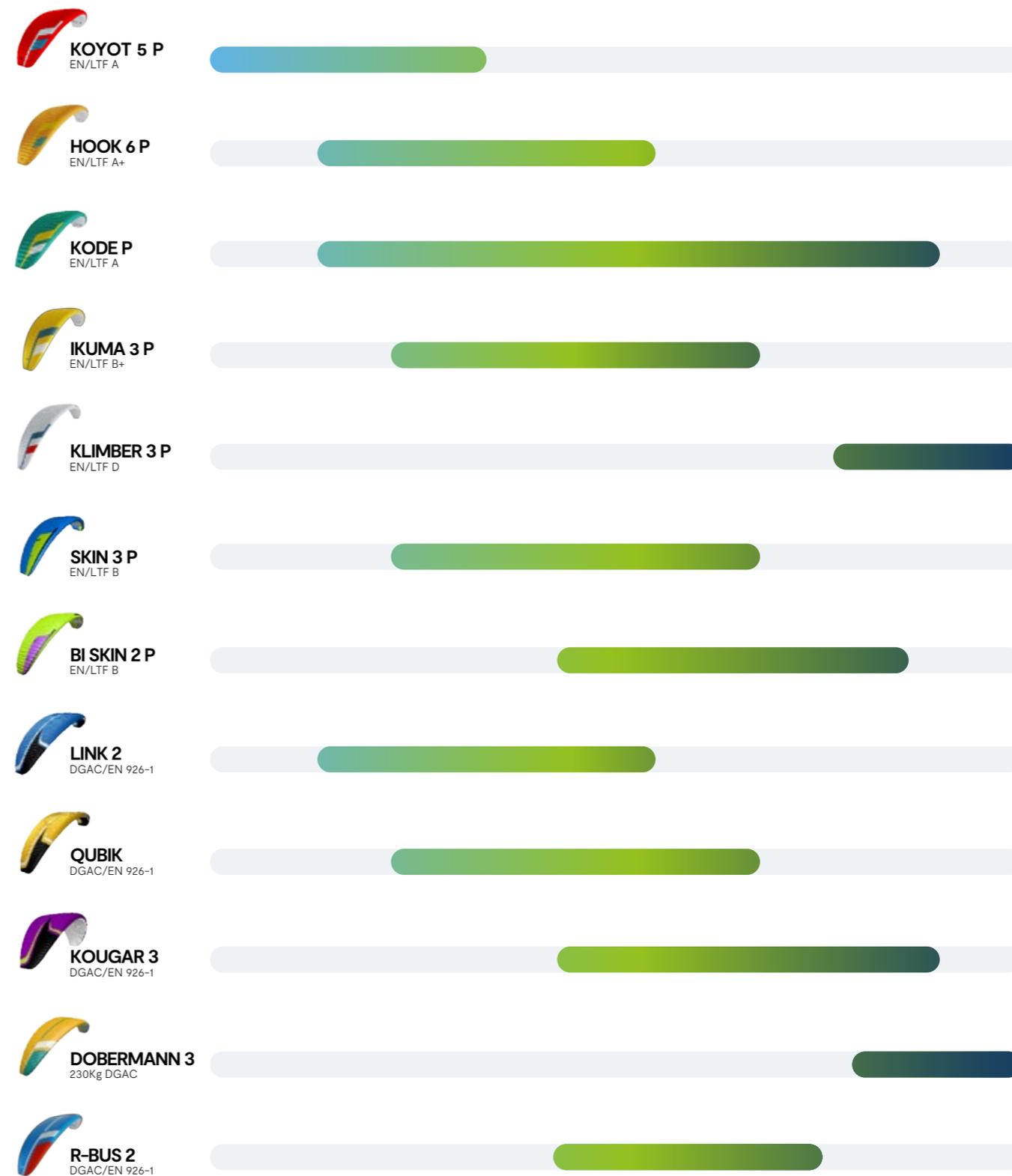
FORTGESCHRITTENE

KÖNNER

EINSTEIGER

FORTGESCHRITTENE

KÖNNER





Alle Details  
findest du auf  
unserer Website

# 05



# Gurtzeuge

## KATEGORIEN

- PROGRESSION
- CROSS-COUNTRY
- COMPETITION
- TANDEM
- HIKE & FLY
- REVERSIBLE
- AIRBAG
- FOAM PROTECTION
- INFLATABLE PROTECTION
- ORIKAMI PROTECTION

SERIAL		
	Makan	66
	Konvers 2	67
	Roamer 2	68
	Sherlock	70
	Watson 2	70
	Hawk	72
	Arrow	73
	Drifter 2	74
P SERIES		
	Roamer 2 P	75
	Arrow P	76
	Arrow P Race	77
	FINDE DEIN GURTZEUG	78

# MAKAN

Bereit *zum Abheben*

## Perfekt für deine Fortschritte

Dank seiner stabilen Eigenschaften kannst du mit diesem Gurtzeug voller Vertrauen die verschiedenen Aspekte des freien Flugs entdecken. Es ist bequem und lässt sich gut mit Gewichtsverlagerung steuern, damit du sicher lernen und mit vielen tollen Flugerlebnissen in deine Flugkarriere starten kannst.

## Maßgeschneidert

Sein ergonomisches Design ist für höchsten Komfort auf allen Flügen mit Schaumstoffverstärkungen am Sitzbrett und Rückenteil ausgestattet. Die verstellbaren Gurte ermöglichen es, das Gurtzeug schnell und einfach an den Körperbau des Piloten anzupassen.

## Eines der leichtesten Gurtzeuge in seiner Kategorie

Ein Gurtzeug mit nur 3,7 kg in der Größe S-M, das sich leicht transportieren lässt und Fluganfängern zahlreiche Vorteile bietet. Mit seinem geringen Gewicht eignet es sich gut für den Übungshang und das geringe Packmaß sorgt dafür, dass es sich gut komprimieren, packen und lagern lässt.



		XS-S	S-M	M-L	L-XL
<b>Gewicht</b>	kg	3,5	3,7	4,3	4,9
<b>Pilotengröße</b>	cm	150-165	160-175	173-187	182-200
<b>Sitzfläche</b>	Breite	33	35	37,5	43
	Länge	45,5	47,5	51	54,5
<b>Max. Zuladung</b>	kg	120	120	120	120
<b>Zertifizierung</b>		EN/LTF	EN/LTF	EN/LTF	EN/LTF

Das Gesamtgewicht des Gurtzeugs kann aufgrund unterschiedlicher Gewichte der von den Herstellern gelieferten Tücher um ±2% abweichen.



Alle Details findest du auf unserer Website



# KONVERS 2

Das Leben *ist eine Reise*

## Komfort und Wendigkeit

Ein Gurtzeug, für dich entwickelt, egal wohin dein Weg dich führt. Egal wie hoch oder weit du fliegen willst, mit dem Konvers 2 sind dir Komfort und Wendigkeit garantiert.

## Sicherheit als Priorität

Das Niviuk Wendegurtzeug verfügt über einen eingebauten Airbag und einen Container unter dem Sitzbrett, der schnellen und leichten Zugang zum Retter garantiert.

## Genieße jeden Moment

Leicht zu tragen, wandelbar mit zahllosen Möglichkeiten. Das Konvers 2 ist nicht nur ein exzellenter Partner in der Luft, es begleitet dich auch optimal auf allen Reisen am Boden.

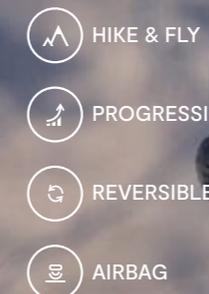


		S	M	L	XL
<b>Gewicht</b>	kg	3,28	3,41	3,76	4,23
<b>Inhalt Rucksack</b>	L	40	50	60	70
<b>Pilotengröße</b>	cm	155-170	165-180	175-190	185-200
<b>Sitzfläche</b>	Breite	32	34	36	41,5
	Länge	33	35	37	43
<b>Max. Zuladung</b>	kg	120	120	120	120
<b>Zertifizierung</b>		EN/LTF	EN/LTF	EN/LTF	EN/LTF

Das Gesamtgewicht des Gurtzeugs kann aufgrund unterschiedlicher Gewichte der von den Herstellern gelieferten Tücher um ±2% abweichen.

## GURTZEUGE

Alle Details findest du auf unserer Website



# ROAMER 2

## Vielseitiges Wendegurtzeug

### Der Mehrzwecksitz

Beim neuen Roamer 2 wurden sowohl der Rucksack, als auch das Gurtzeug selbst überarbeitet und verbessert. Moderner Look, innovative Technologie und Tragekomfort standen im Fokus bei der Entwicklung.

### Maximaler Komfort

Es war unser Anspruch, ein leistungsstarkes und gleichzeitig bequemes Gurtzeug zu entwickeln. Das neue Roamer 2 verfügt über ein innovatives, höchst effizientes System der Lastverteilung, das sich jederzeit an die Körperhaltung des Piloten anpasst.

### Wendiger als je zuvor

Durch die Anwendung von modernster Technologie erhöht sich für dich der Tragekomfort beim Wandern und beim Fliegen gleichermaßen.



	M	L	XL
<b>Gewicht</b>	kg 1,42	1,53	1,62
<b>Inhalt Rucksack</b>	L 37	45	50
<b>Inhalt Airbag</b>	L 40	55	70
<b>Airbag Gewicht</b>	g 250	265	305
<b>Pilotengröße</b>	cm 155-175	170-190	185-200
<b>Max. Zuladung</b>	kg 120	120	120
<b>Zertifizierung</b>	EN/LTF	EN/LTF	EN/LTF

Das Gesamtgewicht des Gurtzeugs kann aufgrund unterschiedlicher Gewichte der von den Herstellern gelieferten Tücher um ±2% abweichen.

Alle Details findest du auf unserer Website



-  PROGRESSION
-  HIKE & FLY
-  REVERSIBLE
-  AIRBAG



# SHERLOCK & WATSON 2

Die *Elementargleichung*

NEU

Pilot und Passagier vereint die gleiche Leidenschaft: Fliegen. Jetzt noch einfacher mit unseren neuen Tandemgurtzeugen: das Sherlock für den professionellen Tandempiloten und das Watson 2 für den Passagier. Ergonomisch und super komfortabel, die perfekte Kombination für den Flüggeuß zu zweit. Unverzichtbar, mein lieber Pilot!



TANDEM 

FOAM  
PROTECTION 

AIRBAG 

TANDEM 

REVERSIBLE 

FOAM  
PROTECTION 

AIRBAG 

# SHERLOCK



## Ein professioneller Partner

Das Sherlock ist unser neues Tandemgurtzeug für den Piloten. Mit geteilten Beingurten ist es einfach in der Handhabung, komfortabel und langlebig. Es bietet zudem zwei Protektorooptionen: einen vorgefüllten Airbag oder Schaumstoff, je nach Präferenz des Piloten. Ideal auch für lange Tandemflüge.

		M	L
<b>Gewicht*</b>	kg	2,80	2,95
<b>Pilotengröße</b>	cm	160-183	180-200
<b>Länge Rückenteil</b>	cm	60	66
<b>Sitzfläche</b>	Breite cm	48	52
	Länge cm	42	48,5
<b>Volumen Rückenfach</b>	L	15	17
<b>Volumen Retterfach</b>	L	13	13
<b>Karabinerabstand</b>	L	43-54	43-54
<b>Max. Zuladung</b>	cm	120	120
<b>Zertifizierung</b>	kg	EN/LTF	EN/LTF

\* Gesamtgewicht inklusive Schutz über dem Airbag.  
Das Gesamtgewicht des Gurtzeugs kann aufgrund unterschiedlicher Gewichte der von den Herstellern gelieferten Tücher um ±2% abweichen.

# WATSON 2



## Der unverzichtbare Begleiter

Das Watson 2 ist das einzige Wende-Passagiergurtzeug auf dem Markt. Das Design ist noch ergonomischer geworden, für mehr Haltbarkeit und Sitzkomfort. Es bietet zudem zwei Protektorooptionen: einen vorgefüllten Airbag oder Schaumstoff – je nach Präferenz des Piloten.

		Einheitsgröße
<b>Gewicht*</b>	kg	2,52
<b>Größe Passagier</b>	cm	150-195
<b>Länge Rückenteil</b>	cm	56
<b>Sitzfläche</b>	Breite cm	40
	Länge cm	41
<b>Inhalt Rucksack</b>	L	20
<b>Volumen Rückenfach</b>	L	30
<b>Karabinerabstand</b>	cm	39,5-62,5
<b>Max. Zuladung</b>	kg	120
<b>Zertifizierung</b>		EN/LTF

\* Gesamtgewicht inklusive Schutz über dem Airbag.  
Das Gesamtgewicht des Gurtzeugs kann aufgrund unterschiedlicher Gewichte der von den Herstellern gelieferten Tücher um ±2% abweichen.

# HAWK

## Kilometerjäger

### Schlichtes, elegantes Design

Das perfekte Liegegurtzeug für Piloten, die auf die ersten weiteren Streckenflüge gehen wollen. Das Hawk ist ein stabiles, komfortables und leichtes Gurtzeug für genussvolle, lange Flüge.

### Leicht und robust

Der Beinsack besteht aus robustem, semi-leichtem Lycra und kann durch ein leichtes System aus verschiebbaren Knoten, Reißverschlüssen und Magneten an den Körper des Piloten angepasst werden. Das Hawk bietet eine hervorragende Passform und ein einfaches Schließsystem.

### Ausgestattet auf höchstem Niveau

Das Hawk verfügt über ein großes integriertes Cockpit mit Magnetsystem, das auch im Flug einfach geöffnet werden kann, sowie eine extra angepasste Tasche für verschiedene elektronische Geräte mit Kabeldurchlass und ein 6 I Fach für Ballast (Größe S).



		S	M	L	XL
<b>Gewicht</b>	kg	3,7	3,8	4	4,4
<b>Pilotengröße</b>	cm	150-170	165-178	175-187	182-200
<b>Länge Rückenteil</b>	cm	60	60	64,5	69
<b>Sitzfläche</b>	Breite	cm 31	31	33	36
	Länge	cm 47	47	50	54
<b>Ballastbehälter</b>	L	6	6	7	8
<b>Volumen Cockpitfach</b>	L	3	3	4	5
<b>Volumen Retterfach</b>	L	4-7	4-7	4-7	4-7
<b>Karabinerabstand</b>		35-43	35-43	36-45	37-46
<b>Max. Zuladung</b>	cm	120	120	120	120
<b>Zertifizierung</b>	kg	EN/LTF	EN/LTF	EN/LTF	EN/LTF

Das Gesamtgewicht des Gurtzeugs kann aufgrund unterschiedlicher Gewichte der von den Herstellern gelieferten Tücher um ±2% abweichen.

Alle Details findest du auf unserer Website



CROSS-COUNTRY



FOAM PROTECTION

# ARROW

## Schneller, höher, weiter

### Herausragender Komfort dank 3D-modellierter Sitzschale

Ein komfortables, stabiles, haltbares und gleichzeitig leichtes Gurtzeug – mit dem Arrow erreichst du deine Ziele.

### Optimierte Aerodynamik

Ein neues Performancegurtzeug für Piloten, die das Beste aus ihren Streckenflügen holen und Wettbewerbe fliegen möchten. Optimierte Aerodynamik reduziert den Luftwiderstand und erhöht die Leistung.

### Haltbarkeit bei geringem Gewicht: 3,85 kg (Größe S)

Performancegurtzeug mit optimiertem Gewicht für exzellente Leistung. Durch die Verwendung der neuesten Niviuk-Innovationen (z.B. Nitinol) eignet es sich für lange Streckenflüge genauso wie für den alltäglichen Gebrauch.



		S	M	L	XL
<b>Gewicht</b>	kg	3,85	3,95	4,3	4,65
<b>Pilotengröße</b>	cm	150-170	165-178	175-187	182-200
<b>Länge Rückenteil</b>	cm	60	60	64,5	69
<b>Sitzfläche</b>	Breite	cm 31	31	33	36
	Länge	cm 47	47	50	54
<b>Ballastbehälter</b>	L	6	6	7	8
<b>Volumen Cockpitfach</b>	L	3	3	4	5
<b>Volumen Retterfach</b>	L	4-7	4-7	4-7	4-7
<b>Karabinerabstand</b>		35-43	35-43	36-45	37-46
<b>Max. Zuladung</b>	cm	120	120	120	120
<b>Zertifizierung</b>	kg	EN/LTF	EN/LTF	EN/LTF	EN/LTF

Das Gesamtgewicht des Gurtzeugs kann aufgrund unterschiedlicher Gewichte der von den Herstellern gelieferten Tücher um ±2% abweichen.



CROSS-COUNTRY



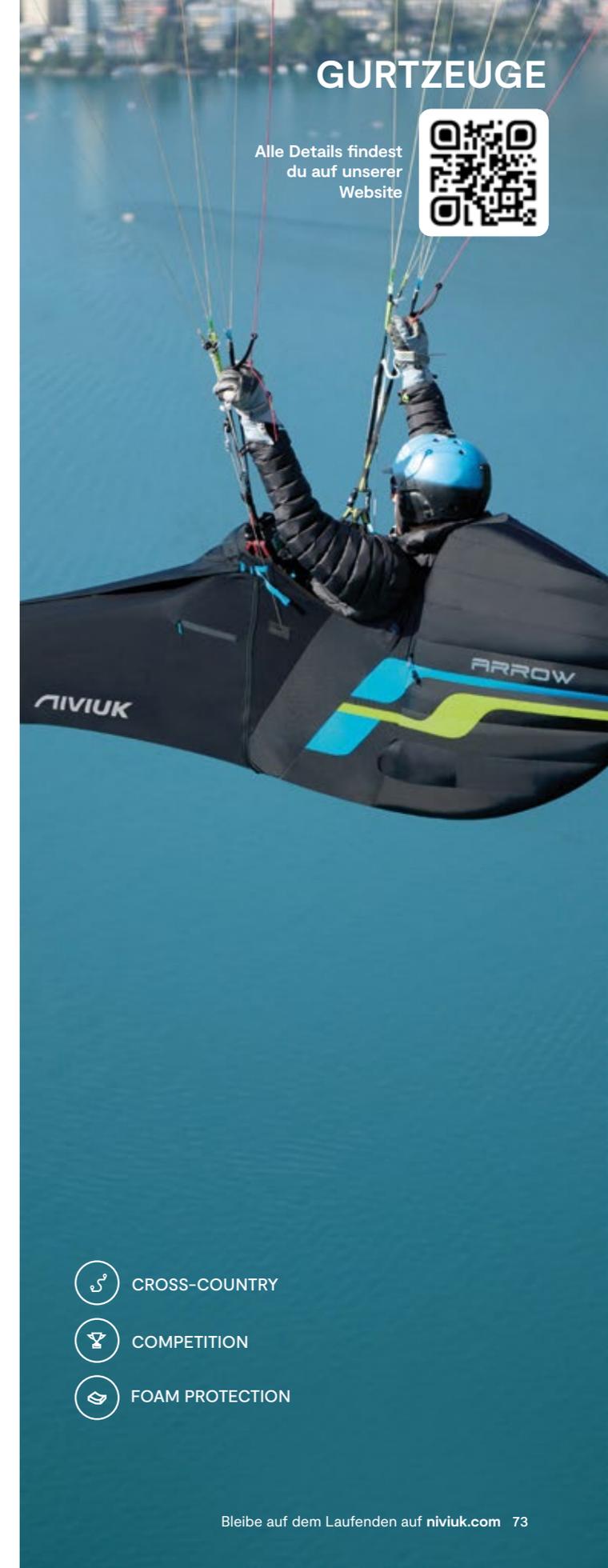
COMPETITION



FOAM PROTECTION

## GURTZEUGE

Alle Details findest du auf unserer Website



# DRIFTER 2

Die *Wettbewerbs-Revolution*

NEU

## Leistung, Komfort und Sicherheit

Das neue Drifter 2 ist ein Hybrid-Gurtzeug für Wettkampf und Strecke, in das der Pilot vollständig eingehüllt ist und damit eine höhere Leistung als ein klassisches Wettkampfgurtzeug bietet.

## 3D-modellierter Sitz: Komfort garantiert

Wir haben die Gurtzeugstruktur in 3D modelliert und optimiert - für maximalen Komfort auch noch nach stundenlangem Fliegen. Die perfekte Balance zwischen Stabilität und Manövrierfähigkeit, damit hast du im Drifter 2 das beste Feeling im Flug.

## Optimierte Aerodynamik

Dank des neuen Designs und signifikanter aerodynamischer Optimierung durch die Arbeit im virtuellen Windkanal, bietet das neue Drifter 2 nun maximale Performance im Flug und puffert Turbulenzen perfekt ab.



		S	M	L
<b>Gewicht</b>	kg	9,3	9,5	9,8*
<b>Pilotengröße</b>	cm	160-173	170-183	180-195
<b>Länge Rückenteil</b>	cm	64	64	68
<b>Sitzfläche</b>	Breite cm	34	34	36
	Länge cm	40	40	43
<b>Ballastbehälter</b>	L	10-12	10-12	10-12
<b>Volumen Cockpitfach</b>	L	6-7	6-7	6-7
<b>Volumen Staufach unter dem Sitz</b>	L	6-7	6-7	6-7
<b>Volumen Rückenfach</b>	L	17-18	17-18	17-18
<b>Volumen Retterfach</b>	L	6 (x2)	6 (x2)	7 (x2)
<b>Karabinerabstand</b>	cm	45-57	45-57	45-57
<b>Max. Zuladung</b>	kg	120	120	120
<b>Zertifizierung</b>		EN	EN	EN
<b>Zulassung Protektor</b>		EN/LTF	EN/LTF	EN/LTF

\* Muss noch bestätigt werden.  
Das Gesamtgewicht des Gurtzeugs kann aufgrund unterschiedlicher Gewichte der von den Herstellern gelieferten Tücher um ±2% abweichen.

Alle Details findest du auf unserer Website



**ORIKAMI**  
Hocheffiziente  
Protektor-Technologie\*  
\*Patent angemeldet



COMPETITION



CROSS-COUNTRY



ORIKAMI PROTECTION

# ROAMER 2 P

Klein packen, *leicht fliegen*

Ab 0,189 kg

NEU

## Ultraleicht und kompakt

Mit nur 189 g ist der Roamer 2 P das leichteste Gurtzeug von Niviuk. Es ist der beste Partner für Hike & Fly-Enthusiasten, und Abenteuerler, die Gewicht und Volumen ihrer Ausrüstung so weit wie möglich reduzieren möchten.

## Komfort: 3D-modellierter Sitz

Leichter und ergonomischer als je zuvor. Die 3D-Modellierung von Form und Struktur maximiert den Komfort. Die Beinschlaufen wurden verlängert, und die Form des Rückenteils optimiert. Deine Position als Pilot bleibt aufrecht und stabil.

## Integrierte Verbindung: keine Karabiner erforderlich

Dank des integrierten Verbindungssystems IKS ist die Verwendung von Karabinern zur Befestigung des Gurtzeugs am Schirm nicht mehr erforderlich. Diese Innovation reduziert das Gesamtgewicht der Ausrüstung, ohne die Sicherheit zu beeinträchtigen.



		S	M	L
<b>Gewicht</b>	kg	0,189	0,205	0,223
<b>Pilotengröße</b>	cm	155-170	167-183	180-195
<b>Karabinerabstand</b>	cm	28	28	28
<b>Max. Zuladung</b>	kg	120	120	120
<b>Zertifizierung</b>		EN	EN	EN

Das Gesamtgewicht des Gurtzeugs kann aufgrund unterschiedlicher Gewichte der von den Herstellern gelieferten Tücher um ±2% abweichen.

GURTZEUGE

Alle Details findest du auf unserer Website



HIKE & FLY

# ARROW P

Über deine *bisherigen Horizonte hinaus*

Ab 1,61 kg

NEU

## Ultraleicht mit Vollverkleidung und Heckfinne

Das leichteste Gurtzeug seiner Klasse, aerodynamisch mit Beinsack und Heckfinne für beste Performance. Praktisch, einfach einzustellen und kompakt: Top bequem – beim Tragen und im Flug.

## Komfort und Sicherheit zugleich

Dank dem 3D-modellierten Sitz bietet das Gurtzeug herausragenden Komfort und eine ergonomische Struktur, die sich perfekt an deinen Körper anpasst. Das Triangulationssystem optimiert die Stabilität, was vor allem das beschleunigte Fliegen deutlich komfortabler macht.

## Maximale Stabilität

Das Arrow P ist sehr stabil und in jeder Hinsicht auf außergewöhnlichen Komfort bei minimalem Gewicht optimiert.



		S	M	L
<b>Gewicht*</b>	Aufblasbarer Protektor (optional)**	kg 1,61	1,63	1,78
	Schaumstoffprotektor	kg 1,69	1,71	1,87
<b>Pilotengröße</b>	cm	160-172	170-182	178-195
<b>Länge Rückenteil</b>	cm	60	60	64
<b>Sitzfläche</b>	Breite	cm 33	33	35
	Länge	cm 49	50	55
<b>Cockpittasche oben</b>	L	0,05	0,05	0,05
<b>Cockpittasche unten</b>	L	0,025	0,025	0,025
<b>Volumen Staufach unter dem Sitz</b>	L	4	4	5
<b>Volumen Rückenfach</b>	L	17	17	20
<b>Volumen Nasentasche</b>	L	6	6	7
<b>Volumen Retterfach</b>	L	4-6	4-6	4-6
<b>Karabinerabstand</b>	cm	41-43	41-43	43-45
<b>Max. Zuladung</b>	kg	120	120	120
<b>Zertifizierung</b>		EN	EN	EN
<b>Zulassung Protektor</b>		EN/LTF	EN/LTF	EN/LTF

\* Karabiner und Speedbar im Gewicht enthalten.  
 \*\* Bestelle den aufblasbaren Protektor separat bei deinem Händler.  
 Das Gesamtgewicht des Gurtzeugs kann aufgrund unterschiedlicher Gewichte der von den Herstellern gelieferten Tücher um ±5% abweichen.

Alle Details findest du auf unserer Website



-  HIKE & FLY
-  CROSS-COUNTRY
-  FOAM PROTECTION
-  INFLATABLE PROTECTION

# ARROW P R

Ultraleichte *Performance in Serie*

Ab 1,41 kg

NEU

## Kompakt und stabil

Das R&D Team von Niviuk hat diese extraleichte Version des Gurtzeugs speziell für den Einsatz bei den X-Alps entwickelt.

## Ultraleicht mit Vollverkleidung und Heckfinne

Es ist das leichteste Liegegurtzeug in unserer Produktpalette und wurde speziell für die besonders hohen Ansprüche der weltbesten Athletinnen und Athleten konzipiert: Leichtigkeit, maximale Performance, Komfort, Ergonomie und Stabilität standen dabei besonders im Vordergrund.

## Aerodynamisch auf höchstem Niveau

Mit der aerodynamisch optimierten Form liefert das Arrow P R eine, für sein geringes Gewicht, herausragende Leistung. Die Heckfinne optimiert die aerodynamische Form und reduziert den Luftwiderstand.



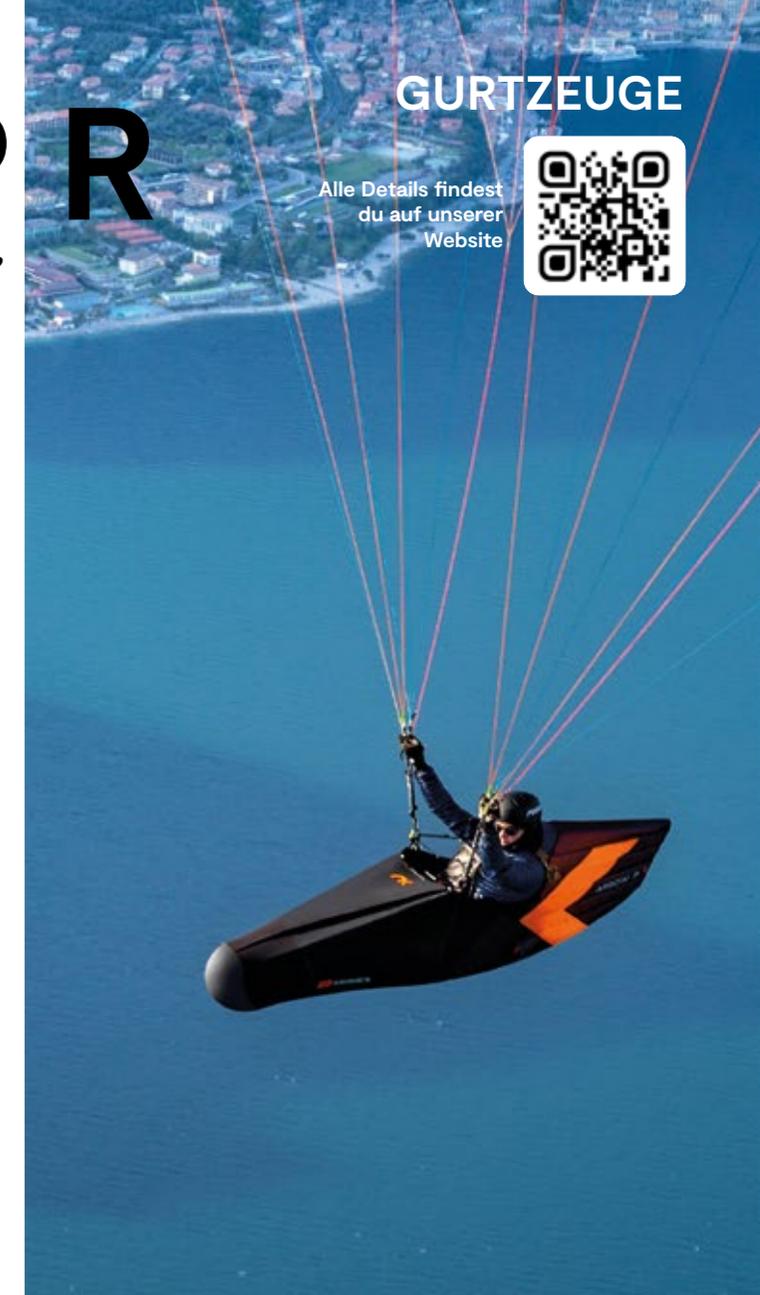
		S	M	L
<b>Gewicht*</b>	Aufblasbarer Protektor (optional)**	kg 1,41	1,45	1,57
	Schaumstoffprotektor	kg 1,49	1,53	1,66
<b>Pilotengröße</b>	cm	160-172	170-182	178-195
<b>Länge Rückenteil</b>	cm	60	60	64
<b>Sitzfläche</b>	Breite	cm 33	33	35
	Länge	cm 49	50	55
<b>Cockpittasche oben</b>	L	0,05	0,05	0,05
<b>Cockpittasche unten</b>	L	0,025	0,025	0,025
<b>Volumen Staufach unter dem Sitz</b>	L	4	4	5
<b>Volumen Rückenfach</b>	L	17	17	20
<b>Volumen Retterfach</b>	L	4-6	4-6	4-6
<b>Karabinerabstand</b>	cm	43	43	45
<b>Max. Zuladung</b>	kg	100	100	100
<b>Zertifizierung</b>		EN	EN	EN
<b>Zulassung Protektor</b>		EN/LTF	EN/LTF	EN/LTF

\* Das ultraleichte Verbindungssystem Easy IKS 2500 ist in der Gewichtsangabe enthalten.  
 \*\* Bestelle den aufblasbaren Protektor separat bei deinem Händler.  
 Das Gesamtgewicht des Gurtzeugs kann aufgrund unterschiedlicher Gewichte der von den Herstellern gelieferten Tücher um ±5% abweichen.

-  HIKE & FLY
-  COMPETITION
-  FOAM PROTECTION
-  INFLATABLE PROTECTION

GURTZEUGE

Alle Details findest du auf unserer Website



# Finde dein Gurtzeug



	MAKAN	KONVERS 2	SHERLOCK	WATSON 2	ROAMER 2	HAWK	ARROW	DRIFTER 2	ROAMER 2 P	ARROW P	ARROW P R
<b>KOYOT 5</b> EN/LTF A	●	●			●						
<b>HOOK 6</b> EN/LTF B	●	●			●	●	●			●	
<b>IKUMA 3</b> EN/LTF B+		●			●	●	●			●	
<b>ARTIK 6</b> EN/LTF C		●				●	●	●		●	
<b>ARTIK RACE</b> EN C						●	●	●		●	
<b>PEAK 6</b> EN/LTF D						●	●	●			
<b>ICEPEAK X-ONE</b> CCC							●	●			
<b>SKIN 3</b> EN/LTF B		●			●					●	
<b>ROLLER 2</b> EN 926-1		●			●					●	
<b>BI ROLLER 2</b> EN/LTF B			●	●	●						
<b>TAKOO 5</b> EN/LTF B & DGAC			●	●	●						
<b>TARGET</b> EN/LTF A	●	●									
<b>KOYOT 5 P</b> EN/LTF A	●	●			●					●	
<b>HOOK 6 P</b> EN/LTF A+	●	●			●	●	●		●	●	
<b>KODE P</b> EN/LTF A		●			●				●		
<b>IKUMA 3 P</b> EN/LTF B+		●			●	●	●		●	●	
<b>KLIMBER 3 P</b> EN/LTF D						●	●			●	●
<b>SKIN 3 P</b> EN/LTF B		●			●				●		
<b>BI SKIN 2 P</b> EN/LTF B			●	●	●				●		

● **Empfohlen:** ideal für deinen Gleitschirm    ● **Kompatibel:** passend dazu, entscheide ganz individuell

SERIAL

Kargo 45	80
Kargo 90	81
Kargo 130	81
Kargo 160	81
Kargo 220	81
Koli Bag	82
Koli Pro	82
Nkare Bag	83
ZipNkare	84
Inner Bag	84

P SERIES

Kargo P 25	86
Expe 30	86
Expe 40 + 10	87
Expe 75 + 15	87
Expe Race	88
ZipNkare P	89
Compress Bag	89
Eco Kargo	89

# Rucksäcke



# KARGO 45

Dein Abenteuer *Buddy*

Der Kargo 45 ist der kompakteste Niviuk Rucksack in der Kargo Familie, ideal für kurze Wanderungen oder Trailruns mit deiner leichten Flugausrüstung. Geräumig und voll ergonomisches Design, dein Abenteuerpartner.

Größe		45
Gewicht	g	608
Volumen	L	45
Maße (L x B x T)	cm	67x35x20



RUCKSÄCKE

Alle Details  
findest du auf  
unserer Website



# KARGO 90 – 220

Platz für deine *Flugausrüstung*

Die neuen Kargo Rucksäcke sind ideal, um dein gesamtes Flugequipment zu verstauen. Neue Details und Größen, für deine gesamte Flugausrüstung: Schirm, Gurtzeug, Helm und Zubehör – alles hat Platz.

Wähle aus dem Kargo 90, 130, 160 und 220 aus, je nachdem wie viel Platz du brauchst.



		KARGO 90	KARGO 130	KARGO 160	KARGO 220
Gewicht	g	895	998	1078	1290
Volumen	L	90	130	160	220
Maße (L x B x T)	cm	100x60x28	106x62x32	100x70x40	130x75x40

# KOLI BAG

## Schnellpacksack

Der Koli Bag ist ein Schnellpacksack mit gutem Tragekomfort. Ideal für Gleitschirm-, Tandem- und Motorschirmfliegen.

		Einheitsgröße
Gewicht	g	750
Volumen	L	180
Maße (L x B x T)	cm	120x70x33



# KOLI PRO

## Für Tandem Profis

NEU

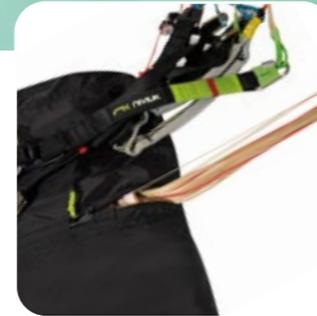
Entwickelt für Tandem-Profis: ultraschnelles Packen auf höchstem Niveau. Packe deine gesamte Flugausrüstung in weniger Zeit, als du zum Lesen dieser Seite benötigst.

		Einheitsgröße
Gewicht	g	1245
Volumen	L	200
Maße (L x B x T)	cm	90x65x40



## RUCKSÄCKE

Alle Details findest du auf unserer Website



# NKARE BAG

## Schutz für *lange Haltbarkeit*

Mit dem Nkare Bag kannst du deinen Schirm schnell verpacken und bis zu deinem nächsten Flug lagern. Um deinen Schirm in perfektem Zustand zu halten und seine Langlebigkeit und Leistung zu garantieren, ist eine ideale Lagerung extrem wichtig.

Größe		230	255	280
Gewicht	g	460	490	527
Länge	cm	220	243	267
Breite	cm	45	45	45



# ZIPNKARE

Zellenpacksack für Standardschirme

Mit dem ZipNKare kannst du deinen Schirm kompakt und schonend packen. Dank des geringen Eigengewichts und seinem ergonomischen Griff kannst du ihn angenehm tragen – wie einen Aktenkoffer. Dieser Packsack ist vor allem für unsere Standardmodelle designt.

Größe		S	M
Gewicht	g	315	374
Länge	cm	242	265
Volumen	L	65	70
Maße gefaltet* (L x B x T)	cm	47x70x20	50x70x20

\* Die Maße können abweichen, abhängig vom Volumen des einzupackenden Schirms.



# INNER BAG

Schutzhülle

Ein schützender Innenpacksack, um den Schirm in gutem Zustand zu halten.

Größe		XS	S	M	L	XL
Gewicht	g	73	96,5	107,5	135	157,5
Volumen	L	26	40	60	115	160
Maße* (L x B x T)	cm	58x45x10	66x42x14	75x45x18	83x66x21	94x67x25

\* Die Maße können abweichen, abhängig vom Volumen des einzupackenden Schirms.



Die ultimative  
*Leichtigkeit*

Alle Details  
findest du auf  
unserer Website



# KARGO P 25

Leicht *und kompakt*

Leicht, kompakt und einfach zu tragen. Faszinierend, mit was für einer minimalen Ausrüstung man fliegen gehen kann. Der Niviuk Laufrucksack wird alle Liebhaber von leichtem Equipment begeistern. Ideal für Bergsteiger, Trailrunner und Skitourengeher.



#### Einheitsgröße

<b>Gewicht</b>	g	379 (413 g inkl. Netztasche)
<b>Volumen</b>	L	25
<b>Maße (L x B x T)</b>	cm	48x30x15

# EXPE 30

Der vielseitige *Bergrucksack*

NEU

Der neue Expe 30 ist ein robuster und kompakter Leichtrucksack mit einem Fassungsvermögen von 30 Litern. Er ist äußerst vielseitig und eignet sich perfekt für Hike & Fly sowie viele andere Outdoor-Sportarten wie Wandern, Bergsteigen, Klettern oder Skitouren. Sein Design passt sich optimal deinem Rücken an und bietet Verstellbarkeit, Ergonomie und verschiedene Fächer, um den Stauraum zu optimieren und den Inhalt gut zu organisieren.

<b>Größe</b>		<b>30</b>
<b>Gewicht</b>	g	480 (498 g mit Skibefestigungssystem)
<b>Volumen</b>	L	30
<b>Maße (L x B x T)</b>	cm	65x26x12



## RUCKSÄCKE

Alle Details findest du auf unserer Website



# EXPE 40 & EXPE 75

Da passt alles für *dein Abenteuer rein*

Da passt alles rein, was du für dein Bergabenteuer brauchst – und noch mehr. Leicht, robust und ergonomisch, ein Expeditionsrucksack mit erweitertem Fassungsvermögen – ideal für alpinistische Piloten.

Der Profi Fred Roux hat diesen Rucksack für den Aufstieg auf den K2 während seiner Expedition mit Mike Horn benutzt. Er hat sich damit für echte Bergabenteuer bestens bewährt.

<b>Größe</b>		<b>40</b>	<b>75</b>
<b>Gewicht</b>	g	630	750
<b>Volumen</b>	L	40 (+10 L)	75 (+15 L)
<b>Maße (L x B x T)</b>	cm	75x47x22	85x57x30



# EXPE RACE

Gerüstet für den *Weg zum Sieg*

Ein ultraleichter Packsack, ideal für Hike & Fly-Wettbewerbe.

Dieser Rucksack wurde von Tanguy Renaud-Goud speziell für die X-Alps entwickelt, dafür ist er viele, viele Stunden damit gelaufen und hat unzählige Gipfel bestiegen.

Größe		S	M
Gewicht	g	455	467
Volumen	L	50	60
Maße (L x B x T)	cm	75x40x20	80x50x22



# ZIPNKARE P

Ideal für die *leichtesten Schirme*

Mit dem ZipNkare P kannst du deinen Leichtschild ultrakompakt packen und perfekt lagern. Er ist extrem leicht und sein ergonomischer Griff ermöglicht es dir, ihn einfach zu tragen. Der Packsack ist speziell für unsere Leichtschilder (P Serie) designt.

Größe		XS	S	M
Gewicht	g	158	181	215
Länge	cm	220	240	270
Volumen	L	40	50	60
Maße gefaltet* (L x B x T)	cm	42x72x15	47x72x15	48x83x15

\* Die Maße können abweichen, abhängig vom Volumen des einzupackenden Schirms.



## RUCKSÄCKE

Alle Details findest du auf unserer Website



# COMPRESS BAG

Kompressions-*Innensack*

Ein Kompressionspacksack, der das kompakte Packen vereinfacht. Ideal für unsere leichtesten Schirme (P Serie).

Größe		XS	S	M
Gewicht	g	59	72	78
Volumen	L	20	40	65
Maße* (L x B x T)	cm	53x40x10	61x55x13	69x55x18

\* Die Maße können abweichen, abhängig vom Volumen des einzupackenden Schirms.



# ECO KARGO

Nachhaltig *und leicht*

Aus Gleitschildresten gefertigt. Umweltschutz liegt uns am Herzen und mit diesem Produkt leisten wir unseren Beitrag dazu. Ein leichter und praktischer kleiner Rucksack, den man immer dabei haben kann.

		Einheitsgröße
Gewicht	g	90
Volumen	L	15
Maße (L x B x T)	cm	43x26x13



Octagon 2	92
Cires	93
Kase P (Rettungscontainer)	93

# 07



# Rettungsschirme

# OCTAGON 2

Sicherheit *garantiert*

## Wesentliches Ausrüstungsteil

Der Rettungsschirm ist ein essentieller Teil der Gleitschirmausrüstung und die Entscheidung für den richtigen Typ ist komplex. Dank der Zusammenarbeit mit Vital Parachutes, ein führender Hersteller von Rettungsgeräten, können wir euch den Octagon 2 anbieten. Durch die Weiterentwicklung des erfolgreichen und unverkennbarem achteckigen Designs ist der Octagon 2 einer der sichersten Rettungsschirme auf dem Markt.

## Gesamtsicherheit

Zusammenfassend lässt sich sagen, dass der Octagon 2 dank des revolutionären achteckigen Designs, maximale Sicherheit und Zuverlässigkeit in einer Notsituation bietet. Mit dem Octagon 2 werden die besten Eigenschaften und die neueste Technologie kombiniert, für maximale Pilotensicherheit.

## Mit Sicherheit sicher fühlen

Die zweite Auflage des bewährten Niviuk Retters bietet hohe Stabilität und eine niedrigere Sinkrate, so dass du noch sanfter und weicher am Boden aufkommst.



	80 (S)	100 (M)	120 (L)	140 (XL)	170 (XXL)	215 (TANDEM)
<b>Gewicht</b>	kg 1,16	1,40	1,62	1,85	2,65	3,14
<b>Gewichtsbereich</b>	kg 60-80	80-100	100-120	120-140	140-170	170-215
<b>Fläche</b>	m <sup>2</sup> 24,11	29,59	35,63	41,49	52,49	60,02
<b>Pendelwinkel</b>	° 0-5	0-5	0-5	0-5	0-5	0-5
<b>Sinkgeschwindigkeit</b>	m/s 4,8	4,8	4,8	4,8	4,8	4,8
<b>Zertifizierung</b>	EN 12491:2001 LTF 91/09					

Alle Details findest du auf unserer Website



# CIRES

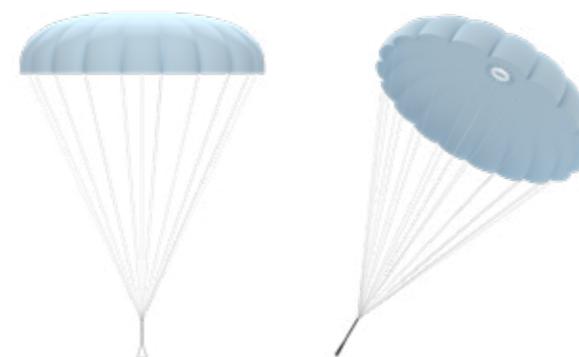
Sicherheit *an erster Stelle*

## Außergewöhnlich stabil

Das technische Design des Cires macht diese Rundkappe stabil und damit so sicher.

## Wesentliches Ausrüstungsteil

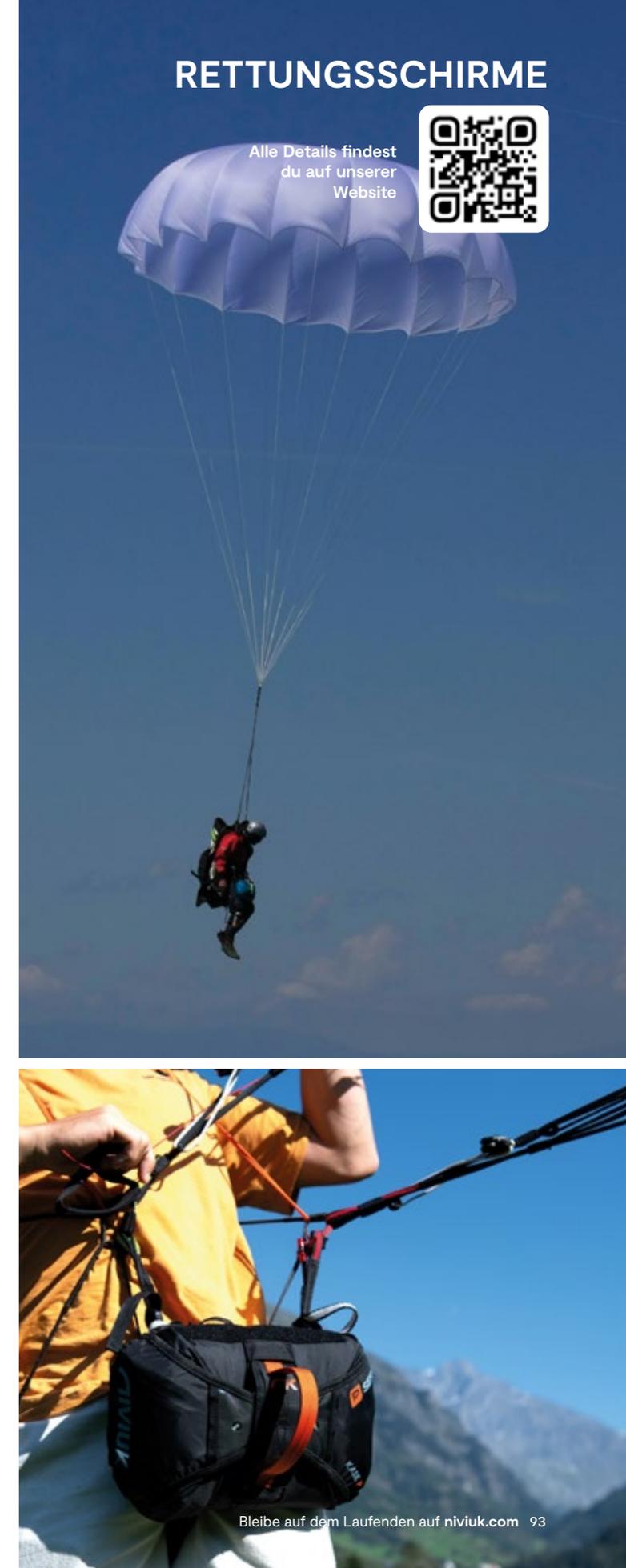
Wir bei Niviuk sind der Meinung, dass die richtige Wahl des Rettungsgeräts genau so wichtig ist wie die Auswahl der restlichen Flugausrüstung. Stelle dir in Ruhe deine Kombination zusammen und vergewissere dich, dass alles zusammen passt. Erst wenn alle Elemente bestmöglich gewählt sind, kannst du sicher deine Flüge genießen.



	110 (M)	135 (L)	210 (TANDEM)
<b>Gewicht</b>	kg 1,7	2,1	3,3
<b>Gewichtsbereich</b>	kg 80-110	105-135	170-215
<b>Fläche</b>	m <sup>2</sup> 32,9	40,2	60,1
<b>Pendelwinkel</b>	° 5-15	5-15	5-15
<b>Sinkgeschwindigkeit</b>	m/s 5,01	4,61	5,0-5,2
<b>Zertifizierung</b>	EN 12491:2001 LTF 91/09	EN 12491:2001 LTF 91/09	EN 12491:2001 LTF 91/09

# RETTUNGSSCHIRME

Alle Details findest du auf unserer Website



# KASE P

Rettungscontainer

NEU

Mit dem neuen Kase P kannst du deinen Rettungsschirm hervorragend mit deinem restlichen Flugequipment verbinden.

	S	M	L
<b>Gewicht</b>	g 230	238	259
<b>Kompatibilität</b>	Octagon 2 80 Octagon 2 100	Octagon 2 120	Octagon 2 140 Cires 110

Daunenjacke	96
Speedarms	96
T-Shirt	97
Basecap	97
SkyWrap	98
Soft Flask	98
Windfahne	99
Pylon	99

# Zubehör & Merchandise



# DAUNENJACKE

Leicht *und atmungsaktiv*

Leichte und atmungsaktive Daunenjacke aus hochwertigen Materialien. Kompressionstasche im Lieferumfang enthalten für schonenden Transport im Rucksack oder Gurtzeug.

Größe	S, M, L und XL
Gewicht	g 413 (inkl. Tasche)
Material	Außen winddicht 100% Nylon ultraleicht Innen 90% Daune

Farben



## ZUBEHÖR/MERCHANDISING

Alle Details findest du auf unserer Website



# T-SHIRT

Atmungsaktives *Funktions-Shirt*

NEU

Das neue Funktions-Shirt von Niviuk ist die optimale Wahl für jedes Outdoor Abenteuer. Es kombiniert Design mit Atmungsaktivität und Tragekomfort, den ganzen Tag.

Größe	S, M, L, XL und XXL
Material	100% Polyester

Farben



# SPEEDARMS

Hält die Temperatur *optimal*

Die offiziellen Niviuk Speedarms für echte Piloten. Entwickelt und produziert in Spanien aus hochwertigem italienischem Stoff.

Größe	S, M, L und XL
Gewicht	g 188 (Größe S)
Material	80% Polyamid, 20% Elasthan

Farben



R Series

Factory Pilot

# BASECAP

Cooler *Detail*

NEU

Das neue Niviuk-Mesh Cap hat einen auffälligen Look – typisch Niviuk eben. Hergestellt aus hochwertigsten Materialien für alle Wettersituationen.

Größe	Einheitsgröße, einstellbar
Material	80% Baumwolle, 20% Polyester

Farben



# SKYWRAP

Dein vielseitiger *Begleiter*

NEU

Mit dem SkyWrap von Niviuk bist du selbst bei kältesten Temperaturen und starker Sonneneinstrahlung jederzeit bestens geschützt.

Es ist atmungsaktiv, komfortabel und vielseitig einsetzbar: zum Beispiel als Halstuch, Stirnband, Beanie, Bandana oder als Sturmhaube. Außerdem bist du mit dem SkyWrap immer stylish unterwegs.



<b>Größe</b>		<b>Einheitsgröße</b>
<b>Gewicht</b>	g	32
<b>Länge x Breite</b>	cm	50x25
<b>Material</b>		100% Polyurethane

Farben



# SOFT FLASK

Leicht *und stylish*

NEU

Die NK SOFT FLASK 500 ml/17 oz ist aus flexiblem Material hergestellt, zieht sich beim Trinken zusammen und reduziert so mit jedem Schluck ihr Volumen. Mit dieser leichten und flexiblen Trinkflasche bleibst du bei allen deinen Hike and Fly Abenteuern immer gut hydriert.

<b>Größe</b>	g	33
<b>Volumen</b>	L	0,5
<b>Länge x Breite</b>	cm	21x9
<b>Schraubverschluss</b>	cm	2,3
<b>Material</b>		100% langlebiges thermoplastisches Polyurethan TPU
<b>Nachhaltigkeit</b>		BPA- und PVC-frei;beeinträchtigt nicht den Geschmack

Farbe



# WINDFAHNE

Flagge zeigen *für deine Marke*

Die stylischen Niviuk Windfahnen in schwarz, weiß und grün. Das perfekte Highlight um das Markenimage zu positionieren – ein Hingucker an jeder Stelle.

Länge x Breite cm 330x85

Farben



# PYLON

Aufblasbar *und langlebig*

Pylonen für Veranstaltungen, Ausstellungen, Trainingseinheiten und Slalomwettbewerbe. Niviuk Pylonen sind ein ideales Element, um auf Veranstaltungen und Messen auf sich aufmerksam zu machen, sowie für Training oder als Beschilderung bei Slalomwettbewerben.

Größen m 8 und 12

Farben

Individuell nach Wunsch produzierbar



## ZUBEHÖR/MERCHAANDISING

Alle Details findest du auf unserer Website





# NK SERVICE

## Die Niviuk *Werkstatt*

### Ist dein Schirm fit für die nächste Flugsaison?

Hier bekommst du die beste Qualität in Sachen Wartung und Reparatur für deinen Niviuk Schirm.

Profitiere von unserem Wissen um die Technologien und Verarbeitungsprozesse jedes einzelnen Modells.

GLEITSCHIRME	CHECKS
Trim-Check	Porositätstest Trim- und Symmetriecheck Überprüfung der Reißfestigkeit
Basis-Check	Porositätstest Leinenfestigkeitstest* Trim- und Symmetriecheck Überprüfung der Reißfestigkeit
2-Jahres- Check	Porositätstest Leinenfestigkeitstest* Trim- und Symmetriecheck Überprüfung der Reißfestigkeit Innenreinigung Vollständige visuelle Überprüfung: Schirm, Leinen und Tragegurte Austausch der Hauptbremsleine
	<b>REPARATUREN</b>
	Obersegel Untersegel Profil Leinen Tragegurte
<b>RETTUNGSSCHIRME</b>	<b>CHECKS</b>
	Lüften Packen Einbau
<b>GURTZEUGE</b>	<b>REPARATUREN</b>
	Individueller Kostenvoranschlag

Jede Serviceart kann separat bestellt werden.

\* Ersatzleinen werden extra berechnet.

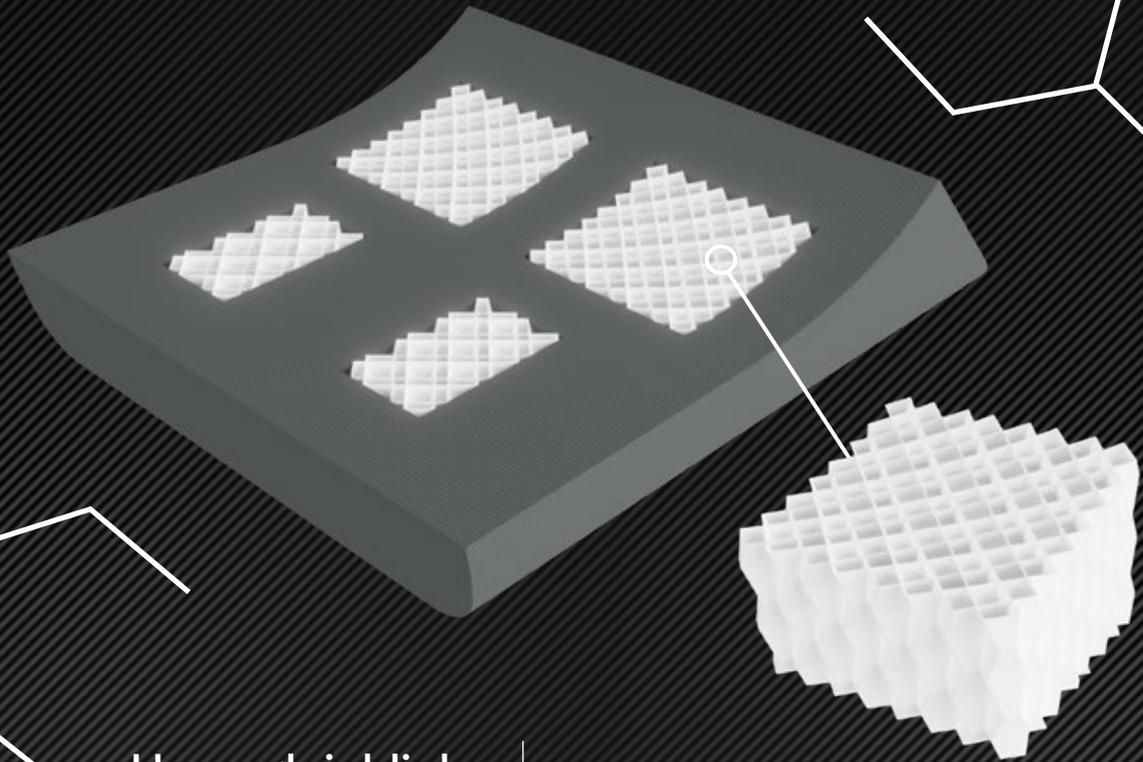


**Hier bestellen!**

NEU

# ORIKAMI

Hocheffiziente *Protector-Technologie*



Unvergleichliche  
*Sicherheit!*

Zu finden im  
neuen **Drifter 2!**

PATENT ANGEMELDET

**ORIKAMI**



QR Code für mehr  
Info scannen