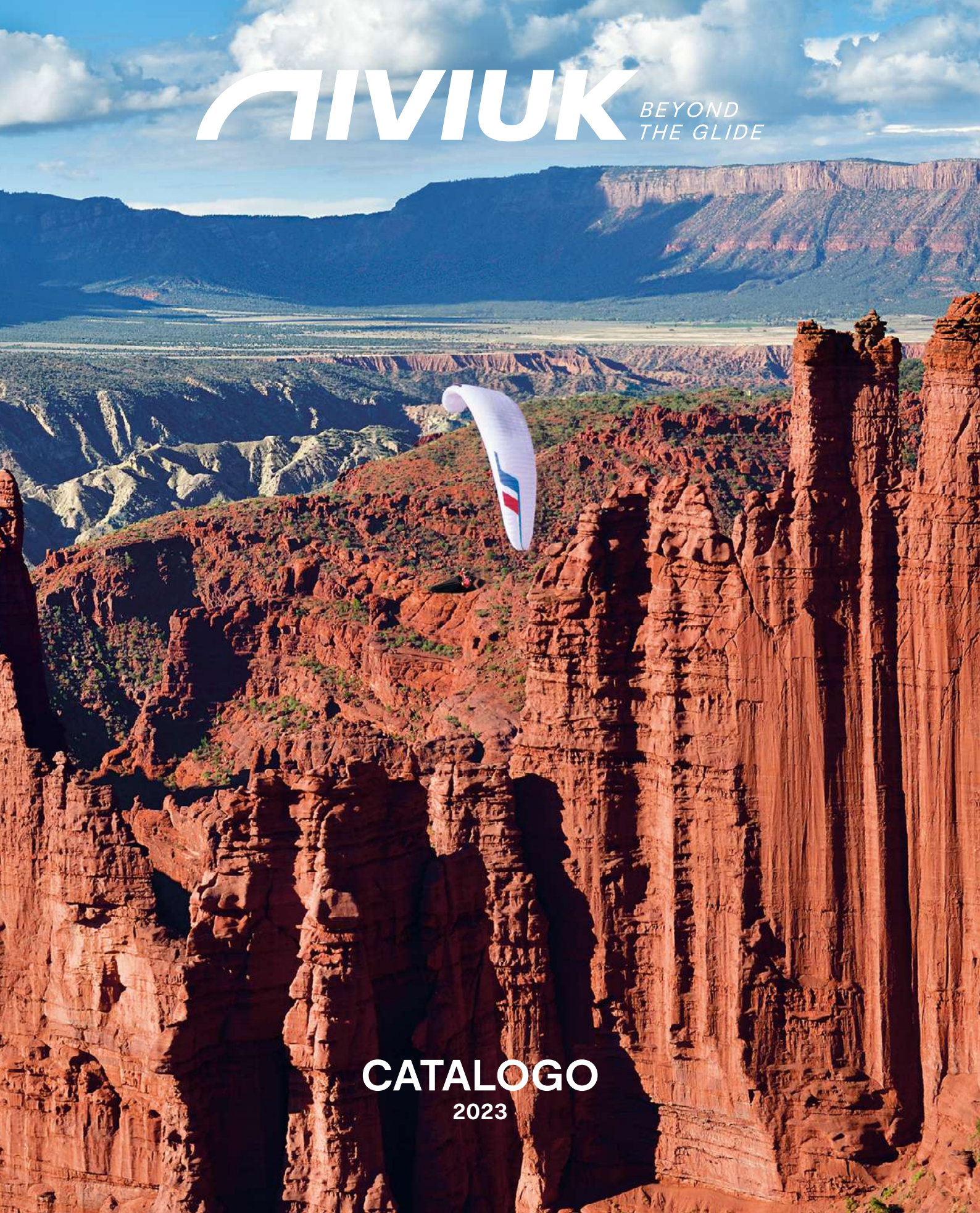




PIVIUK BEYOND
THE GLIDE

CATALOGO
2023



Dal 2005, Niviuk Paragliders progetta e produce parapendio con personalità, portando l'esperienza di volo a un livello superiore e ottenendo la massima soddisfazione del pilota.

I suoi fondatori, che hanno accumulato più di 90 anni di esperienza nel settore, hanno optato per l'evoluzione tecnologica, la vicinanza al cliente, la possibilità di vivere avventure straordinarie e andare sempre oltre, andare Beyond the Glide.

Niviuk è un'azienda internazionale con sede centrale e divisione logistica in Spagna. Parte del suo reparto R&S e dei suoi piloti collaudatori si trovano nelle Alpi svizzere e dal 2016 ha un proprio stabilimento di produzione in Vietnam, dove crea i suoi prodotti e applica tecniche a minimo impatto ambientale che garantiscono la sostenibilità, in stabilimenti di 6.500 m2.

Con più di 300 dipendenti, si trova ai vertici del suo settore, ha una presenza commerciale in più di 80 paesi e una vasta rete di piloti professionisti in tutto il mondo.

Seguici!



@niviukparagliders





Indice

TECNOLOGIE	4
-------------------	---

P SERIES	6
-----------------	---

PARAPENDIO	8
-------------------	---

SERIAL

Koyot 5	10
---------	----

Hook 6	12
--------	----

Ikuma 2	14
---------	----

Artik 6	16
---------	----

Artik Race	18
------------	----

Peak 6	20
--------	----

Icepeak X-One	22
---------------	----

Skin 3	24
--------	----

Roller 2	26
----------	----

Bi Roller 2	27
-------------	----

N-Gravity 6	28
-------------	----

Takoo 5	30
---------	----

P SERIES

Koyot 5 P	32
-----------	----

Hook 6 P	34
----------	----

Kode P	36
--------	----

Ikuma 2 P	38
-----------	----

Skin 3 P	40
----------	----

Bi Skin 2 P	42
-------------	----

Klimber 3 P	44
-------------	----

PARAMOTORE	45
-------------------	----

Link 2	46
--------	----

Qubik	48
-------	----

Kougar 3	50
----------	----

Dobermann 3	52
-------------	----

R-Bus 2	54
---------	----

GAMMA DI VELE	56
----------------------	----

IMBRAGHI	58
-----------------	----

SERIAL

Makan	60
-------	----

Konvers 2	61
-----------	----

Watson	62
--------	----

Roamer 2	63
----------	----

Hawk	64
------	----

Arrow	65
-------	----

P SERIES

Roamer P	66
----------	----

Arrow P	67
---------	----

SCEGLI IL TUO IMBRAGO	68
------------------------------	----

SACCHE	69
---------------	----

SERIAL

Kargo 45	70
----------	----

Kargo 90	71
----------	----

Kargo 130	71
-----------	----

Kargo 160	71
-----------	----

Kargo 220	71
-----------	----

Koli Bag	72
----------	----

Koli Pro	72
----------	----

Nkare Bag	73
-----------	----

ZipNkare	74
----------	----

Inner Bag	75
-----------	----

P SERIES

Kargo P 25	77
------------	----

Expe 40 + 10	77
--------------	----

Expe 75 + 15	77
--------------	----

Expe Race	78
-----------	----

Eco Kargo	75
-----------	----

ZipNkare P	74
------------	----

Compress Bag	75
--------------	----

PARACADUTE DI EMERGENZA	80
--------------------------------	----

Octagon 2	82
-----------	----

Cires	82
-------	----

Kase (accessorio)	
-------------------	--

ABBIGLIAMENTO E ACCESSORI	83
----------------------------------	----

Piumino	84
---------	----

Speedarm R Series & Factory Pilot	85
-----------------------------------	----

T-shirt tecnica	85
-----------------	----

Polo	86
------	----

Cappello con visiera	86
----------------------	----

Berretto	86
----------	----

Kaster	87
--------	----

Bandiera	87
----------	----

Pilone gonfiabile	
-------------------	--

	88
--	----

NIVIUK SERVICE	
-----------------------	--

CATEGORIE



PROGRESSION



CROSS-COUNTRY



COMPETITION



TANDEM



HIKE & FLY



SPEED WINGS



PARAMOTOR



ACRO



REVERSIBLE



AIRBAG



FOAM PROTECTION

TECNOLOGIE

Innovazione e sviluppo interno

Fin dall'inizio, ci siamo caratterizzati investendo le nostre risorse nell'innovazione e nello sviluppo delle nostre tecnologie che applichiamo a tutti i nostri prodotti, privilegiando sempre la qualità rispetto a qualsiasi altro aspetto. Ambizione e impegno fanno parte del nostro DNA. Ci appassiona superare i limiti e, soprattutto, farlo come una squadra.

Abbiamo raggiunto questo obiettivo grazie al nostro team interno di Ricerca e Sviluppo – in parte in Svizzera e in parte in Spagna –, a un controllo totale del nostro processo produttivo e della qualità – con la nostra produzione in Vietnam– e alla nostra esperienza nel settore, con oltre 90 anni di conoscenza accumulata dai nostri fondatori.

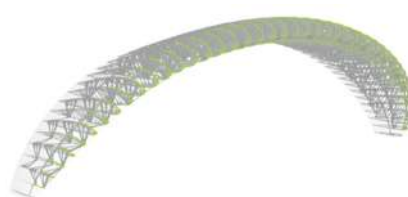
Titanium Technology

Il Nitinol è una combinazione di materiali formata per il 50% da nichel e per il 50% da titanio. Con l'inserimento delle stecche in Nitinol nel profilo, si aumentano le prestazioni della vela.



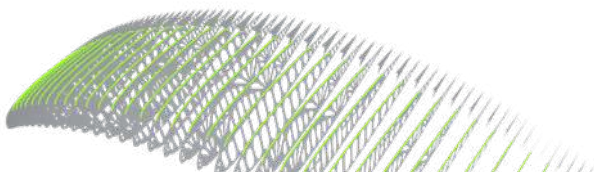
Structured Leading Edge

È l'applicazione delle stecche in Nitinol nel bordo d'attacco. Fornisce maggiore solidità e stabilità, poiché mantiene la forma del profilo in tutte le fasi del volo.



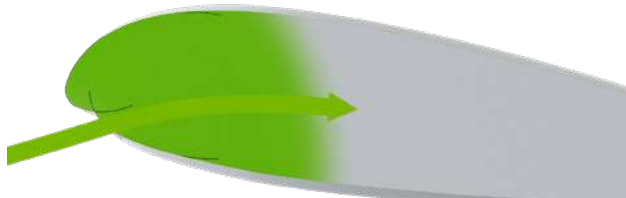
Structured Trailing Edge

È l'applicazione delle stecche in Nitinol nel bordo d'uscita. Mantiene la forma del profilo, specialmente alle alte velocità, migliora la distribuzione del carico e la solidità, riducendo le pieghe e la resistenza all'aria e aumentando le prestazioni della vela.



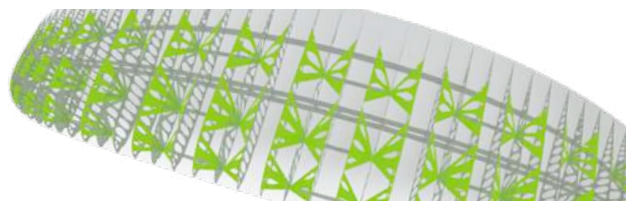
RAM Air Intake

Il sistema RAM Air Intake si basa sull'orientamento delle prese d'aria sull'intradosso del profilo verso l'interno, in modo tale da consentire una pressione interna ottimale in tutte le inclinazioni assunte durante il volo.



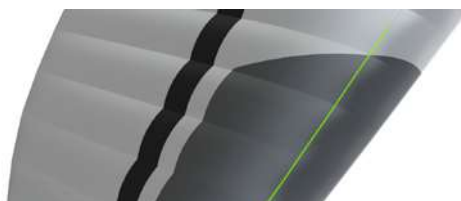
Radial Sliced Diagonal

Rinnova la struttura interna della vela. Incorpora diagonali indipendenti ed orientate in modo efficiente, cioè seguendo la direzione del tessuto.



3D Leading Edge

Consiste nel regolare il materiale del bordo d'attacco per evitare il rigonfiamento e le grinze che si formano in questa zona curva della vela. Il bordo d'attacco è diviso in "sottopannelli" cuciti in ciascuno dei cassoni.



3D Pattern Cut Optimization



3DP

Si tratta di posizionare il tessuto su ciascun pannello in un'unica direzione, prendendo come riferimento la sua posizione nel bordo d'attacco.

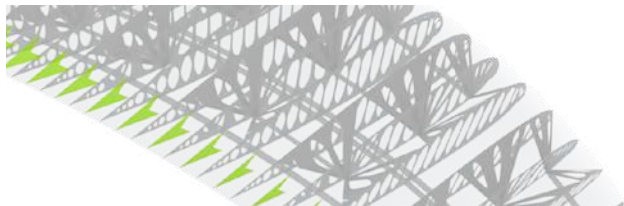


Drag Reduction Structure



DRS

Riduce il gradiente di pressione avverso e la resistenza all'aria, ottimizzando la forma aerodinamica della vela. Rende la direzione del flusso d'aria molto più progressiva sul bordo d'uscita.



Interlock System



IKS

È un sistema di collegamento che consente di unire gli elevatori a diverse parti della vela, come il fascio o l'imbrago.



C2B System



C2B

Sistema integrato negli elevatori che consente di pilotare una vela a 3 linee come se fosse una a 2 linee. Pertanto, il pilotaggio diretto sulle bretelle C influisce automaticamente sulle bretelle B.



Double Effect System



DES

È un sistema che permette di collegare il trim degli elevatori posteriori (C e D) con l'acceleratore. Tiene la vela in una posizione di trim e, quando viene rilasciata, accelera abbassando le bretelle A e B e alzando quelle posteriori.



Ear Lock System



ELS

È un sistema che fornisce una soluzione semplice ed efficace per il pilota biposto che ha bisogno di eseguire la manovra delle orecchie e poter scendere velocemente.



Reflex System Profile



RSP

È un profilo morfologicamente studiato per adattarsi alle caratteristiche tecniche delle vele da paramotore. Di carattere deciso, offre maggiore stabilità nel beccheggio e maggiore sicurezza per il pilota, soprattutto alle alte velocità.



SERIES

Leggero come una piuma

La nostra gamma di prodotti della P Series è pensata in modo specifico per soddisfare le esigenze di tutti i piloti che cercano la massima leggerezza nella loro attrezzatura di volo, senza dover scendere a compromessi in termini di qualità o durata.

Nasce nel 2015 con l'obiettivo di creare una vela più tecnica dedicata all'alpinismo e oggi è già una linea completa di prodotti che comprende diversi modelli di parapendio, imbraghi e zaini che, insieme, hanno dato vita a un'eccellente attrezzatura di volo per praticare principalmente Hike & Fly, tra le altre discipline.

I nostri ingegneri migliorano costantemente la gamma della P Series. "Grazie alle nostre conoscenze e all'ottimizzazione dei materiali, siamo stati in grado di sviluppare alcuni dei prodotti più leggeri sul mercato, senza compromettere nessuna delle caratteristiche dei prodotti Serial. Tutto è una questione di ricerca nelle strutture, nei materiali, nella durabilità e nella resistenza. È importante lavorare insieme a tutti i membri del team affinché il prodotto sia il meglio possibile sotto ogni aspetto", spiegano i nostri progettisti.

Gli equipaggiamenti di volo della P Series offrono prestazioni elevate, raggiunte grazie a tecnologie all'avanguardia, alla portata di qualsiasi pilota, non solo dei più esperti.



Parapendio



Imbraghi



Sacche



Parapendio

SERIAL

Koyot 5 10

Hook 6 12

Ikuma 2 14

Artik 6 16

Artik Race 18

Peak 6 20

Icepeak X-One 22

Skin 3 24

Roller 2 26

Bi Roller 2 27

N-Gravity 6 28

Takoo 5 30

P SERIES

Koyot 5 P 32

Hook 6 P 34

Kode P 36

Ikuma 2 P 38

Skin 3 P 40

Bi Skin 2 P 42

Klimber 3 P 44

GAMMA DI VELE 56



NUOVO



EN/LTF A

KOYOT 5



PROGRESSION

Senti il pilota che c'è in te

Una vela molto docile e confortevole per acquisire sicurezza e le conoscenze di base

Immergiti nell'appassionante mondo del parapendio. Se sai che la passione per il volo è nella tua natura e vuoi continuare a progredire come pilota, il Koyot 5 è la vela giusta per farlo.

Sicurezza passiva totale

Di livello intermedio facile, è una vela resistente e accessibile per continuare ad imparare a volare in modo costante. Facile da controllare e molto intuitiva da pilotare, ti consente di acquisire rapidamente esperienza e confidenza, mantenendo la sicurezza in ogni momento.

Durabilità e applicazione di tecnologia all'avanguardia

Il Koyot 5 è ancora più durevole grazie alle stecche in Nitinol sul bordo d'attacco. Il profilo è in grado di supportare innumerevoli ore di gonfiaggio, ripiegamento e apertura.



PARAPENDIO

Scopri tutti
i dettagli sul
nostro sito web



Tecnologie Niviuk



SLE



3DL



RAM



TNT



3DP

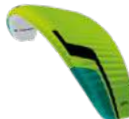
Struttura interna ottimizzata

La distribuzione dei carichi generati in volo è stata migliorata con un nuovo design che combina Nitinol, stecche e diagonali con punti di ancoraggio rinforzati.

Colori



Volcano



Matrix



Boreal



Gum

Dati tecnici

			22	24	26	28	31
Celle	Numero		39	39	39	39	39
Allungamento	In piano		4,7	4,7	4,7	4,7	4,7
	Proiettata		3,55	3,55	3,55	3,55	3,55
Superficie	In piano	m2	22	24	26	28	31
	Proiettata	m2	18,92	20,62	22,24	23,99	26,55
Apertura alare	In piano	m	10,27	10,72	11,13	11,56	12,16
Corda	Massima	m	2,66	2,77	2,88	3	3,15
Linee	Totale	m	213	223	233	242	255
	Principali		2+1/3/2	2+1/3/2	2+1/3/2	2+1/3/2	2+1/3/2
Elevatori	Numero		A+A' /B/C	A+A' /B/C	A+A' /B/C	A+A' /B/C	A+A' /B/C
	Acceleratore	mm	130	130	130	130	130
Peso della vela		kg	4,2	4,5	4,8	5,1	5,5
Peso totale in volo	Min-Mas	kg	45-70	60-80	75-95	90-115	110-135
Omologazione			EN/LTF A	EN/LTF A	EN/LTF A	EN/LTF A	EN/LTF A

NUOVO



EN/LTF B

HOOK 6



PROGRESSION

Fai il passo successivo

Progresso a tutti i livelli

Il nuovo Hook 6 offre l'equilibrio perfetto per progredire in tutti i tuoi voli e incoraggiarti a sperimentare nuove avventure.

Migliore controllo grazie a una stabilità nel rollio perfezionata

Il movimento del rollio è stato ottimizzato, a favore della stabilità e del comfort in volo. Ottime prestazioni in termica, il profilo ha una perfetta capacità di assorbimento delle turbolenze.

Sicurezza totale per le tue nuove sfide

Le eccellenti caratteristiche del modello precedente sono state ottimizzate per offrire maggiore stabilità, controllo, comfort e prestazioni.



PARAPENDIO

Scopri tutti
i dettagli sul
nostro sito web



Tecnologie Niviuk



SLE



3DL



RAM



TNT



3DP



RSD



DRS

Nuova puleggia del freno

Per una maggiore resistenza e durata, all'attacco del freno gli elevatori dell'Hook 6 sono dotati di una piccola puleggia con cuscinetti a sfera, sviluppata in collaborazione con Harken.

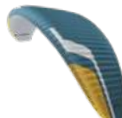
Colori



Spicy



Matrix



Tekno



Neon

Dati tecnici

			20	22	24	26	28	31
Celle	Numero		47	47	47	47	47	47
Allungamento	In piano		5,3	5,3	5,3	5,3	5,3	5,3
	Proiettata		4	4	4	4	4	4
Superficie	In piano	m2	20	22	24	26	28	31
	Proiettata	m2	17,15	18,87	20,59	22,3	24,02	26,59
Apertura alare	In piano	m	10,3	10,8	11,28	11,74	12,18	12,82
Corda	Massima	m	2,43	2,55	2,66	2,77	2,87	3,02
Linee	Totale	m	205	215	226	235	244	258
	Principali		2-1/3/2	2-1/3/2	2-1/3/2	2-1/3/2	2-1/3/2	2-1/3/2
Elevatori	Numero		A-A' /B/C	A-A' /B/C	A-A' /B/C	A-A' /B/C	A-A' /B/C	A-A' /B/C
	Acceleratore	mm	145	145	145	145	145	145
Peso della vela		kg	3,97	4,2	4,5	4,8	5,1	5,5
Peso totale in volo	Min-Mas	kg	55-70	60-80	70-92	80-105	95-120	110-135
Omologazione			EN/LTF B	EN/LTF B	EN/LTF B	EN/LTF B	EN/LTF B	EN/LTF B



EN/LTF B+

IKUMA 2



PROGRESSION



CROSS-COUNTRY

Prestazioni accessibili

Non rinunciare a nulla

Goditi un'esperienza EN B con prestazioni EN C. Il nuovo Ikuma 2 è un'ala facile da pilotare e ha prestazioni che superano lo standard della sua categoria.

Sicurezza al servizio dell'avventura

L'applicazione delle ultime tecnologie Niviuk offre un'alta sicurezza passiva affinché il pilota si senta confidente e possa godere di ogni momento del volo.

Devozione al comfort

Una vela solida e stabile che si adatta a ogni situazione e che ti consente di goderti lunghi voli senza alcuna preoccupazione.

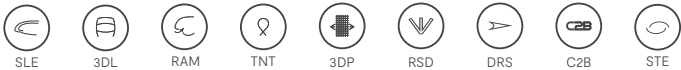


PARAPENDIO

Scopri tutti
i dettagli sul
nostro sito web



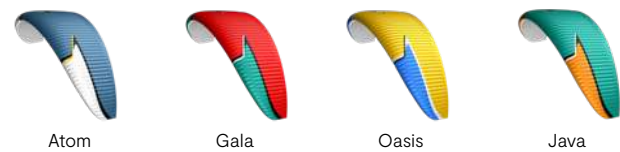
Tecnologie Niviuk



Nuovo profilo ottimizzato

Una migliore distribuzione del carico sull'intera apertura alare
aumenta le prestazioni e l'aerodinamica dell'ala.

Colori



Dati tecnici

			22	24	26	28	30
Celle	Numero		61	61	61	61	61
Allungamento	In piano		5,7	5,7	5,7	5,7	5,7
	Proiettata		4,36	4,36	4,36	4,36	4,36
Superficie	In piano	m2	22	24	26	28	30
	Proiettata	m2	18,84	20,55	22,27	23,98	25,69
Apertura alare	In piano	m	11,2	11,7	12,17	12,63	13,07
Corda	Massima	m	2,41	2,51	2,62	2,71	2,81
Linee	Totale	m	232	243	253	263	272
	Principali		2-1/4/3	2-1/4/3	2-1/4/3	2-1/4/3	2-1/4/3
Elevatori	Numero		A-A' /B/C	A-A' /B/C	A-A' /B/C	A-A' /B/C	A-A' /B/C
	Acceleratore	mm	145	145	145	145	145
Peso della vela		kg	4,1	4,4	4,6	4,9	5,2
Peso totale in volo	Min-Mas	kg	65-85	75-95	85-105	95-115	105-130
Omologazione			EN/LTF B+	EN/LTF B+	EN/LTF B+	EN/LTF B+	EN/LTF B+



EN/LTF C

ARTIK 6



CROSS-COUNTRY

Benvenuto nella rivoluzione

Rivoluzionando la classe EN C

Le prestazioni incredibilmente elevate sono il risultato dell'incorporazione delle tecnologie Niviuk: progettate per regalare un'esperienza di volo senza precedenti.

Noi diamo priorità alla tua sicurezza. Tu raggiungi i tuoi obiettivi

Maggiore ammortizzazione e stabilità mantengono l'ala solida in turbolenza e nelle diverse fasi del volo, aumentando così il piacere di volare.

Prova il volo al massimo livello

Una vela agile e intuitiva che garantisce il divertimento durante ogni volo. Una planata simile a quella delle vele ad alte prestazioni.

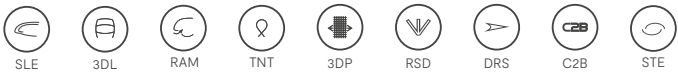


PARAPENDIO

Scopri tutti
i dettagli sul
nostro sito web



Tecnologie Niviuk



Distribuzione delle linee migliorata

Un tre linee ottimizzato che riduce al minimo la resistenza parassita rispetto ad altri modelli ibridi.

Punti di attacco ottimizzati

Nuova disposizione dei punti di attacco per migliorare la distribuzione della forza e aumentare la solidità della vela.

Colori



Dati tecnici

			21	23	25	27
Celle	Numero		66	66	66	66
Allungamento	In piano		6,3	6,3	6,3	6,3
	Proiettata		4,85	4,85	4,85	4,85
Superficie	In piano	m2	21,5	23	24,5	27
	Proiettata	m2	18,33	19,61	20,89	23,02
Apertura alare	In piano	m	11,64	12,04	12,42	13,04
Corda	Massima	m	2,27	2,35	2,43	2,55
Linee	Totale	m	248	257	266	279
	Principali		2-1/4/2	2-1/4/2	2-1/4/2	2-1/4/2
Elevatori	Numero		A-A' /B/C	A-A' /B/C	A-A' /B/C	A-A' /B/C
	Acceleratore	mm	160	200	200	200
Peso della vela		kg	4,3	4,5	4,7	5
Peso totale in volo	Min-Mas	kg	58-75	70-90	85-105	100-122
Omologazione			EN/LTF C	EN/LTF C	EN/LTF C	EN/LTF C

NUOVO



EN C

ARTIK R



CROSS-COUNTRY



COMPETITION

Il salto nella nuova era

Prestazioni di alto livello

Le conoscenze acquisite nello sviluppo dell'Artik 6 e di tutte le nostre vele 2 linee (come i nostri modelli da competizione Peak e Klimber) culminano nella creazione dell'Artik Race, un EN-C 2 linee.

EN-C 2 linee: Sicurezza passiva totale

Un'esperienza senza eguali che ti offrirà velocità, aerodinamica e alte prestazioni, così come l'accessibilità, la progressività e la sicurezza passiva di una vela C. Osa e fai il salto con il nuovo Artik R.

Accessibile e molto resistente nella turbolenza

Una sensazione di planata differente, molto più fluida, efficiente e performante. L'Artik R è una vela energica, per chi vuole fare un passo in avanti, ma con una grande consistenza che mantiene la stabilità in volo, soprattutto nel movimento del beccheggio.



PARAPENDIO

Scopri tutti
i dettagli sul
nostro sito web



Tecnologie Niviuk



Bordo d'attacco ottimizzato

Finitura di alta qualità con un bordo di attacco dalla superficie molto pulita e senza pieghe, simile al design esterno del Klimber. Combinando le tecnologie 3DL, 3DP e SLE, viene mantenuta la forma, si evitano deformazioni, conferendo alla vela una maggiore durata e consentendo un migliore assorbimento della turbolenza.

Colori



Dati tecnici

			21	23	25	27	29
Celle	Numero		64	64	64	64	64
Allungamento	In piano		6,5	6,5	6,5	6,5	6,5
	Proiettata		4,97	4,97	4,97	4,97	4,97
Superficie	In piano	m2	21,5	23	24,5	26,5	29
	Proiettata	m2	18,36	19,64	20,92	22,63	24,76
Apertura alare	In piano	m	11,68	12,23	12,75	13,25	13,73
Corda	Massima	m	2,31	2,39	2,47	2,57	2,69
Linee	Totale	m	198	205	212	221	231
	Principali		2-1/3	2-1/3	2-1/3	2-1/3	2-1/3
Elevatori	Numero		A-A'/B	A-A'/B	A-A'/B	A-A'/B	A-A'/B
	Acceleratore	mm	150	150	170	170	170
Peso della vela		kg	4,35	4,55	4,77	5,1	5,5
Peso totale in volo	Min-Mas	kg	65-85	80-95	90-105	100-120	110-135
Peso Raccoman. in volo	Min-Mas	kg	72-82	87-92	97-102	110-115	123-128
Omologazione			EN C	EN C	EN C	EN C	EN C

NUOVO



EN/LTF D

PEAK 6



CROSS-COUNTRY



COMPETITION

Alza il livello

Rendimento migliorato con le massime prestazioni

Più performante, con una virata incredibilmente piacevole ed efficiente. Il Peak 6 è più veloce e allo stesso tempo mantiene la facilità di controllo nel pilotaggio.

Sicurezza totale in tutte le fasi del volo

Il nostro team di Ricerca & Sviluppo ha progettato un nuovo profilo e perfezionato la distribuzione dei carichi interni rendendolo completamente nuovo per ottenere una superficie più pulita e migliorare l'esperienza di planata in volo. Tutto questo, senza perdere il grande comfort che offre questa vela a due linee, così come la sua sicurezza, stabilità e accessibilità.

Goditi il piacere di volare e percorrere lunghe distanze

Vivi i tuoi voli XC o in competizione come mai prima d'ora.



PARAPENDIO

Scopri tutti
i dettagli sul
nostro sito web



Tecnologie Niviuk



SLE



3DL



RAM



TNT



3DP



RSD



DRS



STE

Struttura interna ottimizzata

Completa riprogettazione della struttura interna e dell'orientamento delle diagonali della vela che ha permesso di minimizzare la resistenza all'aria e migliorare la planata, ottenendo una vela più solida e compatta. Questi miglioramenti si basano sullo sviluppo della nostra vela da competizione Icepeak X-One.

Colori



Zura



Zeester



Lizard

Dati tecnici

		21	22	24	26
Celle	Numero	80	80	80	80
Allungamento	In piano	6,9	6,9	6,9	6,9
	Proiettata	5,26	5,26	5,26	5,26
Superficie	In piano	m2 20,5	22	23,7	26
	Proiettata	m2 17,55	18,83	20,29	21,83
Apertura alare	In piano	m 11,89	12,32	12,79	13,27
Corda	Massima	m 2,2	2,28	2,36	2,45
Linee	Totale	m 198	205	213	224
	Principali	2-1/3	2-1/3	2-1/3	2-1/3
Elevatori	Numero	A-A' / B	A-A' / B	A-A' / B	A-A' / B
	Acceleratore	mm 145	155	155	155
Peso della vela	kg	4,8	5	5,3	5,6
Peso totale in volo	Min-Mas	kg 70-85	80-98	92-110	105-125
Peso Raccoman. in volo	Min-Mas	kg 78-82	89-94	104-107	115-120
Omologazione		EN/LTF D	EN/LTF D	EN/LTF D	EN/LTF D



CCC

ICEPEAK X-ONE



Destinato a essere il numero uno

Leader del gruppo

Un'ampia gamma di velocità combinata con una planata impeccabile ed efficiente ti permetteranno di essere un passo avanti agli altri in ogni competizione.

L'equilibrio perfetto

Un design moderno e una struttura rivoluzionaria hanno permesso di realizzare una vela veloce, solida e stabile in tutte le fasi del volo.

Tecnologia all'avanguardia

L'implementazione delle ultime tecnologie Niviuk conferiscono al nuovo X-One un design unico, rendendolo il nuovo riferimento nella categoria CCC.



PARAPENDIO

Scopri tutti
i dettagli sul
nostro sito web



Tecnologie Niviuk



SLE



3DL



RAM



TNT



3DP



RSD



DRS



STE

La finitura perfetta

Un bordo d'attacco più pulito con meno pieghe per ridurre la resistenza. Presenta un bordo d'uscita ottimizzato con più rinforzi e un nuovo metodo di costruzione della superficie dell'ala.

Colori



Bouket



Passion



Wasp

Dati tecnici

			20	22	24	25	26
Celle	Numero		115	115	115	115	115
Allungamento	In piano		8	8	8	8	8
	Proiettata		6,16	6,16	6,16	6,16	6,16
Superficie	In piano	m2	20	21,7	23	24,6	26,4
	Proiettata	m2	17,07	18,52	19,63	20,99	22,53
Apertura alare	In piano	m	12,64	13,17	13,56	14,02	14,53
Corda	Massima	m	1,98	2,06	2,12	2,19	2,27
Linee	Totale	m	197	205	211	219	227
	Principali		1+1+1/3	1+1+1/3	1+1+1/3	1+1+1/3	1+1+1/3
Elevatori	Numero		A+A' +A''/B	A+A' +A''/B	A+A' +A''/B	A+A' +A''/B	A+A' +A''/B
	Acceleratore	mm	140	140	140	140	140
Peso della vela		kg	5,9	6,06	6,32	6,65	6,91
Peso totale in volo	Min-Mas	kg	80-95	90-105	98-112	108-120	118-133
Peso Raccoman. in volo	Min-Mas	kg	88-91	100-101	108-109	117-119	128-130
Omologazione			CCC	CCC	CCC	CCC	CCC



EN/LTF B

SKIN 3



HIKE & FLY



PROGRESSION

La nuova esperienza in parapendio

A partire da **2,2 kg**

Eccezionale in ogni situazione

Molto più efficiente in condizioni di aria turbolenta, vento contrario e nei voli di distanza. A differenza di altre vele monosuperficie, la sua natura non influenza il suo comportamento in volo.

Leggerezza di lunga durata

La sua nuova rivoluzionaria struttura rinforzata consente di ridurre notevolmente il numero di linee e, insieme all'utilizzo di materiali semileggeri, la rende leggera e resistente.

Accessibilità garantita

Una vela EN B omologata con un pilotaggio diretto, efficiente e stabile per un maggiore comfort in volo. Più divertente, più veloce e molto più accessibile e facile da volare.



PARAPENDIO

Scopri tutti
i dettagli sul
nostro sito web



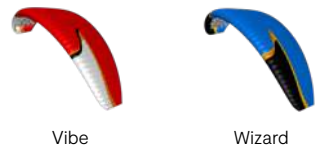
Tecnologie Niviuk



Meno linee per maggiori prestazioni

Una migliore distribuzione del carico ha portato come risultato il 44% di linee in meno. Ciò contribuisce a ridurre il peso complessivo, semplifica la preparazione pre-volo e significa meno resistenza, per prestazioni migliorate durante tutte le fasi del volo.

Colori



Dati tecnici

			16	18	20
Celle	Numero		45	45	45
Allungamento	In piano		5,5	5,5	5,5
	Proiettata		4,4	4,4	4,4
Superficie	In piano	m2	16	18	20
	Proiettata	m2	13,52	15,21	16,9
Apertura alare	In piano	m	9,38	9,95	10,49
Corda	Massima	m	2,04	2,17	2,29
Linee	Totale	m	251	267	282
	Principali		2/3/2/2	2/3/2/2	2/3/2/2
Elevatori	Numero		A/B/C/D	A/B/C/D	A/B/C/D
	Acceleratore	mm	45	45	45
	Trimmers	mm	50	50	50
Peso della vela		kg	2,2	2,4	2,6
Volume vela		L	11,5	12,5	13,5
Peso totale in volo	Min-Mas	kg	60-85	70-90	85-110
Omologazione			926-1	EN/LTF B	EN/LTF B

NUOVO



EN 926-1

ROLLER 2

Vola senza limiti

Il più grande progresso nello Speedflying, la sicurezza prima di ogni altra cosa

È veloce e sicuro nelle virate. Con una buona manovrabilità, la vela può eseguire incredibili virate strette, ha un grande potenziale per gli swoops e consente molto gioco tra altezza e velocità.

Equilibrio tra dinamismo, design e alte prestazioni

Presenta un'ampia gamma di velocità grazie alla regolazione del trim e dell'acceleratore. Non ha limiti di velocità, poiché è costituito da un profilo ad alte prestazioni con una resistenza aerodinamica molto ridotta. Rimane sempre compatto, specialmente alle alte velocità.

Alte velocità, virate infinite, swoops e carving

Il Roller 2 è sinonimo di velocità, precisione e maneggevolezza, il tutto racchiuso in una vela accessibile e sorprendentemente polivalente.

Scopri tutti i dettagli sul nostro sito web



SPEED WINGS

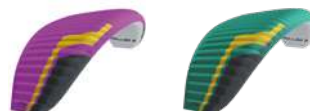
Tecnologie Niviuk



Pressione interna ottimale

Il sistema RAM Air Intake orienta le prese d'aria sull'intradosso del profilo verso l'interno, in modo tale da consentire una pressione interna ottimale in tutte le inclinazioni assunte durante il volo. In questo modo, l'ala è molto più costante in tutta la gamma di velocità e il rischio di collasso è ridotto.

Colori



Illusion

Belo

	14	16	18	20
Celle (Numero)	35	35	35	35
Allungamento (In piano)	4,2	4,2	4,2	4,2
(Proiettata)	3,6	3,6	3,6	3,6
Superficie (In piano)	14 m2	16 m2	18 m2	20 m2
(Proiettata)	12,41 m2	14,19 m2	15,98 m2	17,76 m2
Apertura alare (In piano)	7,82 m	8,36 m	8,87 m	9,36 m
Corda (Massima)	2,14 m	2,23 m	2,43 m	2,56 m
Linee (Totale)	185 m	199 m	211 m	223 m
(Principali)	2/3/2	2/3/2	2/3/2	2/3/2
Elevatori (Numero)	A/B/C	A/B/C	A/B/C	A/B/C
(Acceleratore)	90 mm	90 mm	90 mm	90 mm
(Trimmers)	100 mm	100 mm	100 mm	100 mm
Peso della vela	3 kg	3,3 kg	3,6 kg	3,9 kg
Peso totale in volo (Min-Mas)	60-90 kg	70-100 kg	80-110 kg	90-120 kg
Omologazione	EN 926-1	EN 926-1	EN 926-1	EN 926-1

NUOVO

PARAPENDIO

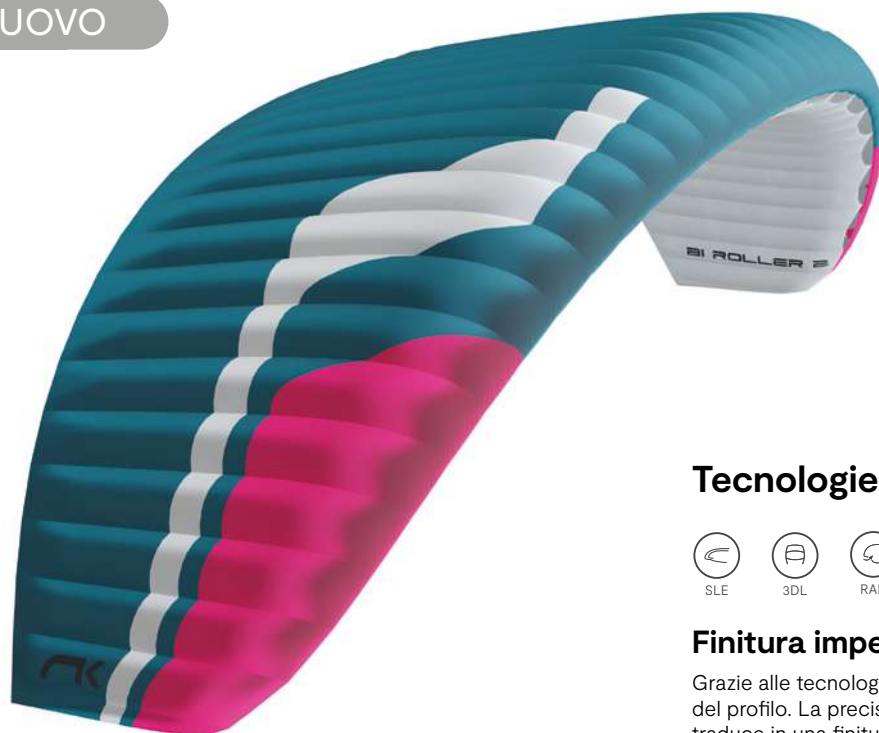
Scopri tutti
i dettagli sul
nostro sito web



TANDEM



SPEED WINGS



Tecnologie Niviuk



SLE



3DL



RAM



TNT



3DP



DRS

Finitura impeccabile

Grazie alle tecnologie 3DL e 3DP si ottiene un'eccellente modellazione del profilo. La precisione nel taglio e nel confezionamento della vela si traduce in una finitura molto più pulita per evitare pieghe e ridurre al minimo la resistenza aerodinamica.

BI ROLLER 2

Sfida e libertà vanno di pari passo

Goditi i migliori voli di fronte al mare

La nostra prima mini vela per il volo in tandem. Concepita appositamente per volare sulla costa con venti forti, rimanendo stabile e facilitando il decollo e l'atterraggio in qualunque momento.

Sicurezza in condizioni estreme

Vela stabile e sicura, affinché il pilota professionista e il passeggero possano godersi, in parti uguali, una magnifica esperienza di volo.

Facile e compatta

Grazie al suo design, al tipo di costruzione e materiali utilizzati, è in grado di entrare nelle masse d'aria con totale facilità, con un ottimo assorbimento della turbolenza e un'ampia gamma di velocità.

Colori



Kyanite



Krystall

	30	34
Celle (Numero)	37	37
Allungamento (In piano)	4,5	4,5
(Proiettata)	3,67	3,67
Superficie (In piano)	30,5 m ²	34 m ²
(Proiettata)	26,83 m ²	29,91 m ²
Apertura alare (In piano)	11,72 m	12,37 m
Corda (Massima)	3,13 m	3,31 m
Linee (Totale)	200 m	205 m
(Principali)	3/4/3	3/4/3
Elevatori (Numero)	A/B/C	A/B/C
(Trimmers)	120 mm	120 mm
Peso della vela	6,1* kg	6,45* kg
Peso totale in volo (Min-Max)	(100 kg - 180 kg)*	(120 kg - 200 kg)*
Omologazione	*	*

* Da confermare nell'edizione del catalogo. Le informazioni saranno aggiornate su niviuk.com.

NUOVO



EN 926-1

N-GRAVITY 6



COMPETITION



ACRO

Inizia lo spettacolo

Una vela di grande versatilità, precisione e controllo

Una vela agile, dinamica e con una perfetta maneggevolezza per effettuare infinite manovre. I comandi permettono un controllo totale dei movimenti, facendo sì che il pilotaggio sia assolutamente rigoroso.

Esercitati e perfeziona le manovre aeree più spettacolari

Effettua manovre rapide e precise grazie a una sensazione di frenata estremamente precisa. La vela risponde istantaneamente a tutti i movimenti del pilota.

Velocità e virate infinite, senza trascurare efficienza e sicurezza

È una vela molto dinamica ma anche accessibile, appositamente progettata per i piloti che sono ai massimi livelli nell'Acro. Ha un buon comportamento in fase di gonfiaggio e decollo: è veloce e preciso. Allo stesso modo, la nuova distribuzione della pressione interna consente controllo e prestazioni molto efficienti.



PARAPENDIO

Scopri tutti
i dettagli sul
nostro sito web



Tecnologie Niviuk



Nuovo design

Distribuzione della pressione interna ottimizzata. Nuovo design per migliorare la cucitura e il tensionamento. Perfezionato grazie all'esperienza di piloti Acro avanzati. Esegui le manovre più ardite con un recupero impeccabile.

Colori



Dati tecnici

		16		17		18		19	
Celle	Numero		49		49		49		49
Allungamento	In piano		5,5		5,5		5,5		5,5
	Proiettata		4,34		4,34		4,34		4,34
Superficie	In piano	m2	16		17		18		19,5
	Proiettata	m2	13,69		14,55		15,42		16,7
Apertura alare	In piano	m	9,47		9,76		10		10,32
Corda	Massima	m	2,08		2,14		2,21		2,29
Linee	Totale	m	314		324		335		349
	Principali		3/3/4/3		3/3/4/3		3/3/4/3		3/3/4/3
Elevatori	Numero		A/B/C/D		A/B/C/D		A/B/C/D		A/B/C/D
	Acceleratore	mm	150		150		150		150
	Trimmers	mm	NO		NO		NO		NO
Peso della vela		kg	4,93		5,15		5,35		5,66
Peso totale in volo	Min-Mas	kg	60-90		70-100		80-110		95-120
Omologazione			EN 926-1		EN 926-1		EN 926-1		EN 926-1



EN/LTF B & DGAC

TAKOO 5



TANDEM

È tempo di stare più vicini

Più leggero che mai

Più leggero, preciso e con un pilotaggio più diretto per un volo più piacevole. Goditi un livello di prestazioni che ti consentirà di ottenere il meglio dai tuoi voli.

Voli senza fine

Il rinnovamento della struttura interna con l'utilizzo della tecnologia RSD consente di ottimizzare l'orientamento delle diagonali. Insieme all'utilizzo ottimale dei materiali nelle diverse sezioni della vela, la durata e la resistenza dell'ala sono incrementate. Massima sicurezza e accessibilità per le tue avventure.

Su una nuvola

Il suo nuovo profilo garantisce stabilità e confort a pilota e passeggero. Ciò significa meno movimento per il passeggero, per offrire un'esperienza in cui il puro divertimento è la parola d'ordine.



PARAPENDIO

Scopri tutti
i dettagli sul
nostro sito web



Tecnologie Niviuk



SLE



3DL



TNT



3DP



RSD



DRS



ELS

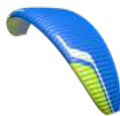
Ottimizzazione dei rinforzi e dei punti di ancoraggio

Grazie al rinnovamento della struttura interna, la forma è stata ottimizzata e le sollecitazioni nei punti di ancoraggio sono state ridotte.

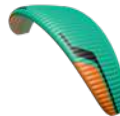
Linee più forti

Il Takoo 5 ha 160 linee, con una riduzione del 9% rispetto al modello precedente. Tutte le linee sono inguainate per una maggiore durata.

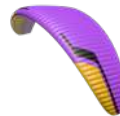
Colori



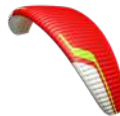
Boreal



Java



Illusion



Tulip

Dati tecnici

			39	42	44
Celle	Numero		54	54	54
Allungamento	In piano		5,5	5,5	5,5
	Proiettata		4,12	4,12	4,12
Superficie	In piano	m2	38	41	44
	Proiettata	m2	32,18	34,72	37,26
Apertura alare	In piano	m	14,46	15,02	15,56
Corda	Massima	m	3,29	3,41	3,54
Linee	Totale	m	370	385	400
	Principali		3/3/3/2	3/3/3/2	3/3/3/2
Elevatori	Numero		A/B/C/D	A/B/C/D	A/B/C/D
	Trimmers	mm	100	100	100
Peso della vela		kg	7,14	7,51	8,06
Peso totale in volo	Min-Mas	kg	110-190	120-220	140-239
Omologazione			EN/LTF B & DGAC	EN/LTF B & DGAC	EN/LTF B & DGAC

NUOVO



EN/LTF A

KOYOT 5 P



PROGRESSION



HIKE & FLY

Parti per l'avventura

A partire da **3,2 kg**

Peso "Plume": essenza leggera e sicura

Questa vela ti farà progredire nel mondo del parapendio e ti accompagnerà nelle tue prime avventure di Hike & Fly in totale sicurezza e comfort. Supera te stesso volo dopo volo!

Controllo totale

Pilotaggio facile e intuitivo, una vela molto docile e confortevole. Grande stabilità in tutte le fasi del volo.

Sicurezza passiva totale

Le tecnologie Niviuk applicate offrono il massimo livello di sicurezza e comfort.



PARAPENDIO

Scopri tutti
i dettagli sul
nostro sito web



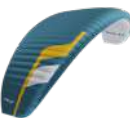
Tecnologie Niviuk



Nuovo profilo e nuova arcata

Il rinnovamento del profilo e dell'arcata aumentano la coesione della vela. In questo modo si ottimizza l'efficienza e si migliora la resistenza a possibili collassi.

Colori



Tekno



Krater

Dati tecnici

		22		24		26		28	
Celle	Numero		39		39		39		39
Allungamento	In piano		4,7		4,7		4,7		4,7
	Proiettata		3,55		3,55		3,55		3,55
Superficie	In piano	m2	22		24		26		28
	Proiettata	m2	18,92		20,62		22,24		23,99
Apertura alare	In piano	m	10,27		10,72		11,13		11,56
Corda	Massima	m	2,66		2,77		2,88		3
Linee	Totale	m	213		223		233		242
	Principali		2+1/3/2		2+1/3/2		2+1/3/2		2+1/3/2
Elevatori	Numero		A+A'/B/C		A+A'/B/C		A+A'/B/C		A+A'/B/C
	Acceleratore	mm	130		130		130		130
Peso della vela		kg	3,2*		3,5*		3,8*		4,1*
Peso totale in volo	Min-Mas	kg	45-70		60-80		75-95		90-115
Omologazione			EN/LTF A		EN/LTF A		EN/LTF A		EN/LTF A

* Il peso totale della vela può differire di ±2% a causa delle variazioni del peso del tessuto fornito dai produttori.

NUOVO



EN/LTF A+

HOOK 6 P

Vola senza limiti
A partire da **3,15 kg**



PROGRESSION



HIKE & FLY

Progredisce nel mondo del parapendio e vivi grandi avventure in totale sicurezza

Straordinarie prestazioni in termica, maneggevolezza intuitiva e massima sicurezza.

Più leggera che mai

L'Hook 6 P, con la sua caratteristica Plume, ti offre una versatilità aggiuntiva senza tralasciare tutte le altre caratteristiche della nostra vela da progressione per eccellenza.

Stabilità migliorata

Il movimento del rollio è stato ottimizzato a favore della stabilità e del comfort in volo. Eccellenti prestazioni in termica, il profilo ha una perfetta capacità di assorbimento delle turbolenze.



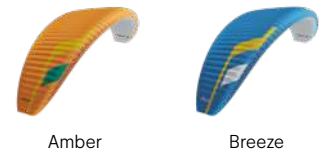
Tecnologie Niviuk



Nuovo taglio e cuciture

L'applicazione di nuove mini-stecche nel bordo d'uscita diminuisce la resistenza all'aria e migliora la forma aerodinamica della vela. La tecnologia DRS è stata ottimizzata: il nuovo taglio e la struttura del bordo d'uscita consentono alle stecche di essere completamente integrate nel tessuto senza bisogno di cuciture esterne.

Colori



Dati tecnici

			20	22	24	26	28
Celle	Numero		47	47	47	47	47
Allungamento	In piano		5,3	5,3	5,3	5,3	5,3
	Proiettata		4	4	4	4	4
Superficie	In piano	m2	20	22	24	26	28
	Proiettata	m2	17,15	18,87	20,59	22,3	24,02
Apertura alare	In piano	m	10,3	10,8	11,28	11,74	12,18
Corda	Massima	m	2,43	2,55	2,66	2,77	2,87
Linee	Totale	m	205	215	226	235	244
	Principali		2-1/3/2	2-1/3/2	2-1/3/2	2-1/3/2	2-1/3/2
Elevatori	Numero		A-A'/B/C	A-A'/B/C	A-A'/B/C	A-A'/B/C	A-A'/B/C
	Acceleratore	mm	145	145	145	145	145
Peso della vela		kg	3,15*	3,4*	3,68*	3,95*	4,3*
Peso totale in volo	Min-Mas	kg	55-70	60-80	70-92	80-105	95-120
Omologazione			EN/LTF B	EN/LTF A+	EN/LTF A+	EN/LTF A+	EN/LTF A+

* Il peso totale della vela può differire di ±2% a causa delle variazioni del peso del tessuto fornito dai produttori.



EN/LTF A

KODE P



HIKE & FLY

Il tuo partner in montagna

A partire da 1,55 kg

Ultraleggero con doppia superficie

Combinazione di materiali e struttura interna per garantire l'ottimo equilibrio tra leggerezza e durata.

Pilotaggio che ti soddisfa

Manovrabilità piacevole e più intuitiva nelle taglie 22, 24 e 26. Per via delle dimensioni e del carico, le taglie intermedie (16, 18 & 20) sono più dinamiche con un vantaggio in termini di velocità, ma le modifiche sviluppate sulla vista frontale le rendono molto stabili e mantengono le caratteristiche di volo facile delle taglie maggiori. Un tocco più audace con le taglie più piccole (12 e 14), che sono Speed Wings!

L'essenza per i tuoi tour

La sua versatilità ti permetterà di intraprendere tantissime avventure. L'ala ti permette di volare in termica e con vento forte senza compromettere sicurezza e comfort. Inoltre, la sua leggerezza e facilità di decollo su tutti i tipi di terreno si aggiungeranno alle tue avventure Hike&Fly.



PARAPENDIO

Scopri tutti
i dettagli sul
nostro sito web



Tecnologie Niviuk



SLE



3DL



RAM



TNT



3DP

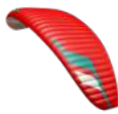


IKS

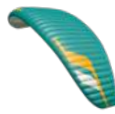
Il meglio della leggerezza

L'utilizzo di materiali ultraleggeri (Dokdo 25g/m² sulla superficie superiore e inferiore, Dokdo 36g/m² per il naso del bordo d'attacco nelle taglie 20 e 26 e Dokdo 25 g/m² per tutte le superfici nelle taglie 12, 14, 16 e 18) è combinato con nuove stecche in Nitinol, che hanno le stesse proprietà delle precedenti ma sono più leggere e consentono di ripiegare la vela in modo ancora più compatto e veloce.

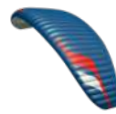
Colori



Spicy



Acid



Bitter

Dati tecnici

			12	14	16	18	20	22	24	26
Celle	Numero		34	34	34	34	34	34	34	34
Allungamento	In piano		4,75	4,75	4,75	4,75	4,75	4,75	4,75	4,75
	Proiettata		3,83	3,83	3,83	3,83	3,83	3,83	3,83	3,83
Superficie	In piano	m2	12,5	14	16	18	20	22	24	26,5
	Proiettata	m2	11,21	12,56	14,35	16,05	17,61	19,37	21,13	23,33
Apertura alare	In piano	m	7,71	8,16	8,72	9,25	9,75	10,22	10,68	11,22
Corda	Massima	m	2	2,11	2,26	2,39	2,52	2,65	2,76	2,9
Linee	Totale		130	202	218	231	243	255	267	281
	Principali		3/3/2	3/3/2	3/3/2	3/3/2	2+1/3/2	2+1/3/2	2+1/3/2	2+1/3/2
Elevatori	Numero		A/B/C	A/B/C	A/B/C	A/B/C	A+A`/B/C	A+A`/B/C	A+A`/B/C	A+A`/B/C
	Acceleratore	mm	100	100	100	100	160	160	160	160
Peso della vela		kg	1,55*	1,65*	1,8*	1,95*	2,24*	2,41*	2,6*	2,8*
Volume vela		L	9	9,5	10	10,5	11	11,5	12	12,5
Omologazione			EN 926-1	EN 926-1	-	-	-	-	-	-
Peso totale in volo EN/LTF A	Min-Mas	kg	-	-	-	50-70	60-85	65-90	70-95	90-115
Peso totale in volo EN/LTF B	Min-Mas	kg	-	-	45-70	70-80	-	-	-	-
Peso totale in volo EN/LTF C	Min-Mas	kg	-	-	70-90	80-100	-	-	-	-

* Il peso totale della vela può differire di ±2% a causa delle variazioni del peso del tessuto fornito dai produttori.



EN/LTF B+

IKUMA 2 P

Connettiti all'avventura

A partire da **3,6 kg**

Ogni istante conta

Prestazioni e leggerezza si tengono per mano nell'Ikuma 2 P per assicurare il massimo divertimento, tanto a terra quanto in aria.

Tutto sotto controllo

Il pilotaggio semplice della vela si traduce in una totale accessibilità che consente di oltrepassare i tuoi limiti ed esplorare tutto il potenziale della vela.

Agile, comoda e sicura

Più agilità che completa il comfort del pilota e gli offre la confidenza e la sicurezza necessarie per acquisire esperienza volo dopo volo.



HIKE & FLY



PROGRESSION



CROSS-COUNTRY



PARAPENDIO

Scopri tutti
i dettagli sul
nostro sito web



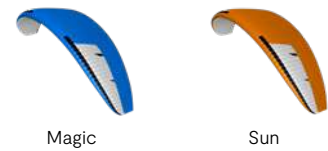
Tecnologie Niviuk

- SLE
- 3DL
- RAM
- RSD
- 3DP
- DRS
- IKS
- STE
- TNT
- C2B

Materiali ibridi

Utilizzo di tessuto di peso diverso nella parte superiore e in quella inferiore con l'obiettivo di ottenere il perfetto equilibrio tra peso e durata.

Colori



Dati tecnici

			22	24	26	28
Celle	Numero		61	61	61	61
Allungamento	In piano		5,7	5,7	5,7	5,7
	Proiettata		4,36	4,36	4,36	4,36
Superficie	In piano	m2	22	24	26	28
	Proiettata	m2	18,84	20,55	22,27	23,98
Apertura alare	In piano	m	11,2	11,7	12,17	12,63
Corda	Massima	m	2,41	2,51	2,62	2,71
Linee	Totale	m	232	243	253	263
	Principali		2-1/4/3	2-1/4/3	2-1/4/3	2-1/4/3
Elevatori	Numero		A-A´/B/C	A-A´/B/C	A-A´/B/C	A-A´/B/C
	Acceleratore	mm	145	145	145	145
Peso della vela		kg	3,6*	3,9*	4,1*	4,4*
Peso totale in volo	Min-Mas	kg	65-85	75-95	85-105	95-115
Omologazione			EN/LTF B+	EN/LTF B+	EN/LTF B+	EN/LTF B+

* Il peso totale della vela può differire di ±2% a causa delle variazioni del peso del tessuto fornito dai produttori.



EN/LTF B

SKIN 3 P



HIKE & FLY



PROGRESSION

Preparati per la tua prossima sfida

A partire da 1,6 kg

P Series nella sua forma più pura

Leggero, semplice da volare e molto più divertente. Stabilisci i tuoi obiettivi di Hike&Fly a un livello più estremo con la garanzia del comfort e della sicurezza di una vela EN B omologata.

Progettato per l'avventura

La miglior scelta per appassionati di montagna e alpinismo alla ricerca di un'attrezzatura ultraleggera e versatile.

Piacere intenso

Massima accessibilità con una migliore prestazione in aria vivace. Gli unici limiti sono quelli che imponi a te stesso. Lo Skin 3 P offre più velocità e stabilità per volare in termica ed effettuare traversi come fosse una vela convenzionale.



PARAPENDIO

Scopri tutti
i dettagli sul
nostro sito web



Tecnologie Niviuk



SLE



3DL



RAM



TNT



3DP



IKS

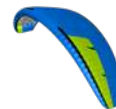
Evoluzione della struttura interna

Una nuova distribuzione di centine e diagonali ottimizza la distribuzione del peso del pilota e dei carichi sui punti di attacco. L'uso di stecche in Nitinol (TNT) rinforza la struttura riducendo il peso dell'ala e conferisce al profilo una memoria di forma.

Colori



Sunrise



Atlas

Dati tecnici

			16	18	20
Celle	Numero		45	45	45
Allungamento	In piano		5,5	5,5	5,5
	Proiettata		4,4	4,4	4,4
Superficie	In piano	m2	16	18	20
	Proiettata	m2	13,52	15,21	16,9
Apertura alare	In piano	m	9,38	9,95	10,49
Corda	Massima	m	2,04	2,17	2,29
Linee	Totale	m	251	267	282
	Principali		2/3/2/2	2/3/2/2	2/3/2/2
Elevatori	Numero		A/B/C/D	A/B/C/D	A/B/C/D
	Trimmers	mm	80	80	80
Peso della vela		kg	1,6*	1,8*	2*
Volume vela		L	10	10,65	11,3
Peso totale in volo	Min-Mas	kg	60-85	70-90	85-110
Omologazione			926-1	EN/LTF B	EN/LTF B

* Il peso totale della vela può differire di $\pm 2\%$ a causa delle variazioni del peso del tessuto fornito dai produttori.



EN/LTF B

BI SKIN 2 P



HIKE & FLY



TANDEM

Doppio piacere

La prima vela biposto monosuperficie, da 3,3 kg.

Il biposto più leggero al mondo

Con un peso di solo 3,3 kg e un volume estremamente ridotto, questo tandem monosuperficie è in grado di trasportare fino a 190 kg, per avventure infinite.

Esperienza unica a due

Decolli inimmaginabili, incredibili voli e atterraggi dolci e totalmente controllati. Manovrabilità senza pari per condividere la tua passione.

Nuovi percorsi, nuove sfide

Innovazione non è solo andare un passo avanti, ma esplorare nuove direzioni. Scopri la vela che traccia un prima e un dopo nel mondo del parapendio.



PARAPENDIO

Scopri tutti
i dettagli sul
nostro sito web



Tecnologie Niviuk



SLE



3DL



RAM



TNT



3DP



IKS

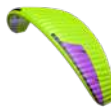


DRS

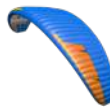
Leggero come una piuma

Volume e peso ridotti all'estremo (3,3 kg) grazie all'utilizzo di materiale semi-leggero sulla superficie superiore, fettucce sottili e snelle da 12 mm, linee in aramide non sguainate e un sistema di connessione IKS 1000 e di collegamento tra linea e elevatori. L'assenza di una superficie inferiore permette un gonfiaggio istantaneo che si traduce in un decollo facile e agile.

Colori



Paradise



Sapphire

Dati tecnici

			31
Celle	Numero		39
Allungamento	In piano		5,5
	Proiettata		4,12
Superficie	In piano	m2	31
	Proiettata	m2	26,17
Apertura alare	In piano	m	13,06
Corda	Massima	m	2,94
Linee	Totale	m	522
	Principali		3/3/4/3
Elevatori	Numero		A/B/C/D
	Trimmers	mm	60
Peso della vela		kg	3,3*
Peso totale in volo	Min-Mas	kg	130-190
Omologazione			EN/LTF B

* Il peso totale della vela può differire di $\pm 2\%$ a causa delle variazioni del peso del tessuto fornito dai produttori.

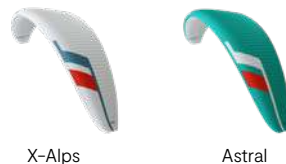
NUOVO



Tecnologie Niviuk



Colori



Dati tecnici

	20	21	23
Celle (Numero)	64	64	64
Allungamento (In piano)	6,95	6,95	6,95
(Proiettata)	5,32	5,32	5,32
Superficie (In piano)	20,3 m ²	21,5 m ²	23 m ²
(Proiettata)	17,3 m ²	18,3 m ²	19,6 m ²
Apertura alare (In piano)	11,88 m	12,22 m	12,64 m
Corda (Massima)	2,15 m	2,22 m	2,29 m
Linee (Totale)	199 m	205 m	212 m
(Principali)	2-2/3	2-2/3	2-2/3
Elevatori (Numero)	A-A'/B	A-A'/B	A-A'/B
(Acceleratore)	150 mm	150 mm	160 mm
Peso della vela	2,85* kg	2,95* kg	3,1* kg
Peso totale in volo (Min-Mas)	60-78 kg	75-93 kg	88-105 kg
Peso Raccom. in volo	68-73 kg	84-90 kg	95-100 kg
Omologazione	EN/LTF D	EN/LTF D	EN/LTF D

* Il peso totale della vela può differire di ±2% a causa delle variazioni del peso del tessuto fornito dai produttori.

COMING SOON

KLIMBER 3 P

Nata per competere
A partire da **2,85 kg**

Presentiamo la terza generazione del Klimber P! Continuiamo a migliorare questa vela a 2 linee: super compatta, ultraleggera e ad alte prestazioni.

Mettiamo tutte le nostre conoscenze, tecnologie ed esperienza al servizio dei piloti che vogliono ottenere i migliori risultati nelle discipline Hike & Fly e XC.

Dal carattere competitivo, è stata concepita per l'X-Alps.



COMPETITION



HIKE & FLY



CROSS-COUNTRY



Attrezzatura di volo ultraleggera

Il nostro parapendio Klimber 3 P, insieme all'imbrago Arrow P* e alla sacca Expe Race** costituiscono l'attrezzatura di volo selezionata per la Red Bull X-Alps 2023: materiali da competizione alla portata di tutti i piloti.

* Vedi maggiori dettagli a pagina 67.

** Vedi maggiori dettagli a pagina 78.

Paramotore

Link 2	46
Qubik	48
Kougar 3	50
Dobermann 3	52
R-Bus 2	54

GAMMA DI VELE	56
---------------------	----





DGAC/EN 926-1

LINK 2



PROGRESSION



PARAMOTOR

Raggiungi nuovi orizzonti

La libertà di avere tutto sotto controllo

I primi passi non sono necessariamente i più complicati. Goditi il volo in paramotore con una vela Easy Handling, facile in fase di decollo e atterraggio, con comandi comodi e precisi durante il volo. Una vela per progredire e divertirsi.

Sicurezza in tutti i tuoi voli

Il Link 2 ha un'architettura interna ottimizzata con nuovi materiali e tecnologie per offrire la massima sicurezza. Dal momento del decollo fino all'atterraggio, la risposta del Link 2 renderà i voli delle esperienze sicure per il pilota.

Il comfort di un grande rendimento

La sua struttura interna è stata rinnovata e ottimizzata per ottenere un maggiore comfort durante ogni fase del volo. Lascia che le tue emozioni corrano per aria mentre il Link e il tuo paramotore si occupano del resto.



PARAMOTORE

Scopri tutti
i dettagli sul
nostro sito web



Tecnologie Niviuk



SLE



3DL



RAM



TNT



3DP

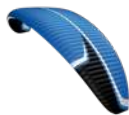
Un profilo intelligente ed efficiente

Grazie all'ottimizzazione del profilo, è possibile risparmiare carburante e aumentare l'autonomia, la durata e le prestazioni.

Semplificazione del fascio

Fino a 20 metri di linee in meno grazie a una riprogettazione completa e all'ottimizzazione del fascio.

Colori



Jazz



Cherimoya



Hardos

Dati tecnici

			21	23	25	27
Celle	Numero		55	55	55	55
Allungamento	In piano		5,1	5,1	5,1	5,1
Superficie	Proiettata		3,9	3,9	3,9	3,9
Superficie	In piano	m2	21	23	25,5	27,5
Apertura alare	Proiettata	m2	18,27	20,01	22,19	23,93
Apertura alare	In piano	m	10,35	10,83	11,4	11,84
Corda	Massima	m	2,51	2,63	2,77	2,88
Linee	Totale	m	254	267	282	294
Elevatori	Principali		2+1/4/3/2	2+1/4/3/2	2+1/4/3/2	2+1/4/3/2
Elevatori	Numero		A+A' /B/C/D	A+A' /B/C/D	A+A' /B/C/D	A+A' /B/C/D
	Acceleratore	mm	85	85	85	85
	Trimmers	mm	170	170	170	170
Peso della vela		kg	4,8	5,1	5,5	5,9
Peso totale in volo	Min-Mas	kg	55-100	70-120	90-145	105-170
Velocità	Trim chiuso	km/h	40 (± 2 km/h)	40 (± 2 km/h)	40 (± 2 km/h)	40 (± 2 km/h)
	Trim aperto	km/h	47 (± 2 km/h)	47 (± 2 km/h)	47 (± 2 km/h)	47 (± 2 km/h)
	Velocità Mas.	km/h	51 (± 2 km/h)	51 (± 2 km/h)	51 (± 2 km/h)	51 (± 2 km/h)
Omologazione			DGAC/EN 926-1	DGAC/EN 926-1	DGAC/EN 926-1	DGAC/EN 926-1



DGAC/EN 926-1

QUBIK

Sperimenta l'avventura

Avventure in velocità

Una struttura progettata fino al minimo dettaglio per rendere il Qubik una vela veloce e versatile, con un trim efficace e accessibile che ti permetterà di effettuare lunghi percorsi con un ampio raggio di velocità.

Progettato per una maggiore stabilità

L'architettura della vela permette un migliore assorbimento della turbolenza, con un'ottima restituzione della velocità in tutte le fasi del volo per mantenere l'ala compatta e sicura.

Comfort per un'esperienza completa

Dal momento del decollo, c'è un'immediata sensazione di comfort. Il suo sistema Reflex non significa solo maggiori prestazioni ma anche maggiore piacere durante i voli di lunga durata. Preparati per sfruttare ogni momento.



PROGRESSION



PARAMOTOR



PARAMOTORE

Scopri tutti
i dettagli sul
nostro sito web



Tecnologie Niviuk



SLE



3DL



RAM



TNT



3DP



RSP

Sistema di accelerazione efficiente

Le qualità del profilo, i differenziali delle bretelle e un trim accessibile fanno del Qubik una vela capace di raggiungere e mantenere facilmente una velocità massima di 65 km/h. Allo stesso tempo, l'implementazione della bretella D "flottante" permette di migliorare l'accelerazione con una minore corsa del trim.

Colori



Thunder



Cherimoya



Bull

Dati tecnici

			19	21	23	25	27
Celle	Numero		59	59	59	59	59
Allungamento	In piano		5,5	5,5	5,5	5,5	5,5
	Proiettata		4,25	4,25	4,25	4,25	4,25
Superficie	In piano	m2	19	21	23	25,5	27,5
	Proiettata	m2	16,47	18,2	19,94	22,1	23,84
Apertura alare	In piano	m	10,22	10,75	11,25	11,84	12,3
Corda	Massima	m	2,29	2,41	2,52	2,66	2,76
Linee	Totale	m	262	277	291	307	320
	Principali		2+1/4/3/2	2+1/4/3/2	2+1/4/3/2	2+1/4/3/2	2+1/4/3/2
Elevatori	Numero		A+A'/B/C/D	A+A'/B/C/D	A+A'/B/C/D	A+A'/B/C/D	A+A'/B/C/D
	Acceleratore	mm	80	80	80	80	80
	Trimmers	mm	140	140	140	140	140
Peso della vela		kg	4,7	5,1	5,4	5,9	6,3
Peso totale in volo	Min-Mas	kg	60-100	70-120	80-140	100-160	110-180
Velocità	Trim chiuso	km/h	40 (± 2 km/h)	40 (± 2 km/h)	40 (± 2 km/h)	40 (± 2 km/h)	40 (± 2 km/h)
	Trim aperto	km/h	56 (± 2 km/h)	56 (± 2 km/h)	56 (± 2 km/h)	56 (± 2 km/h)	56 (± 2 km/h)
	Velocità Mas.	km/h	65 (± 2 km/h)	65 (± 2 km/h)	65 (± 2 km/h)	65 (± 2 km/h)	65 (± 2 km/h)
Omologazione			DGAC/EN 926-1	DGAC/EN 926-1	DGAC/EN 926-1	DGAC/EN 926-1	DGAC/EN 926-1



DGAC/EN 926-1

KOUGAR 3



CROSS-COUNTRY



COMPETITION



PARAMOTOR

Supera i tuoi limiti

Più veloce che mai

Il suo nuovo design, con un profilo più veloce e un bordo d'attacco più solido e pulito, si traduce in una velocità massima di 80 km/h (± 3).

Pilotaggio intuitivo

Un'accessibilità unica, con un gonfiaggio istantaneo e un decollo facile, che non richiede molta accelerazione.

Sicuro e stabile

Una vela da paramotore solida e compatta, estremamente stabile e con un'elevata sicurezza passiva in tutte le fasi del volo.



PARAMOTORE

Scopri tutti
i dettagli sul
nostro sito web



Tecnologie Niviuk



SLE



3DL



RAM



TNT



3DP



RSP

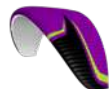


DRS

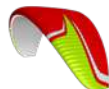
Reflex evoluto

Il nuovo disegno del profilo rende il Kougat 3 una vela molto solida in tutta la sua gamma di carico e velocità. Sono necessarie meno velocità e potenza del motore in fase di decollo, con un minore consumo di carburante e maggiori prestazioni in volo.

Colori



Cosmos



Wild

Dati tecnici

		16	18	20	23	25	28
Celle	Numero	64	64	64	64	64	64
	In piano	5,75	5,75	5,75	5,75	5,75	5,75
Allungamento	Proiettata	4,52	4,52	4,52	4,52	4,52	4,52
	In piano	m2	16	18	20	22,5	28
Superficie	Proiettata	m2	13,9	15,65	17,38	19,55	24,34
	In piano	m	9,6	10,2	10,7	11,5	12,7
Apertura alare	Massima	m	2,06	2,18	2,3	2,44	2,72
Corda	Totale	m	238	253	267	285	300
Linee	Principali		2+1/4/3/2	2+1/4/3/2	2+1/4/3/2	2+1/4/3/2	2+1/4/3/2
	Numero	A+A' /B/C' +C/D	A+A' /B/C' +C/D	A+A' /B/C' +C/D	A+A' /B/C' +C/D	A+A' /B/C' +C/D	A+A' /B/C' +C/D
Elevatori	Acceleratore	mm	130	130	130	130	130
	Trimmers	mm	80	90	90	120	120
Peso della vela	kg	4	4,3	4,6	5	5,4	5,8
Peso totale in volo	Min-Mas	kg	60-125	65-140	70-155	80-175	90-195
Velocità	Trim chiuso	km/h	40 (± 2 km/h)	40 (± 2 km/h)	40 (± 2 km/h)	40 (± 2 km/h)	40 (± 2 km/h)
	Trim aperto	km/h	60 (± 2 km/h)	60 (± 2 km/h)	60 (± 2 km/h)	60 (± 2 km/h)	60 (± 2 km/h)
	Velocità Mas.	km/h	80 (± 2 km/h)	80 (± 2 km/h)	80 (± 2 km/h)	80 (± 2 km/h)	80 (± 2 km/h)
Omologazione		DGAC/EN 926-1	DGAC/EN 926-1	DGAC/EN 926-1	DGAC/EN 926-1	DGAC/EN 926-1	DGAC/EN 926-1

NUOVO



230kg DGAC

DOBERMANN 3



COMPETITION



PARAMOTOR

Pronto per competere

Prendersi cura di ogni dettaglio

Nel Dobermann 3 è stata ottimizzata la distribuzione del profilo reflex nella campanatura (rapporto centro-stabilo) per ottenere un'agilità senza precedenti.

L'esperienza più veloce

Accelera più rapidamente con il sistema PK e ottieni i migliori risultati nelle competizioni con una velocità massima più elevata. Un'eccellente restituzione della velocità ti permette di virare in modo più efficiente.

Collegamento con la precisione

Nuovo comando da competizione con due posizioni di presa distinte: migliora il controllo della frenata con una decelerazione progressiva e conseguì maggiore precisione per eseguire le manovre comodamente.

Scopri tutti
i dettagli sul
nostro sito web



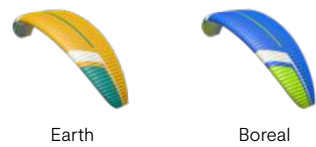
Tecnologie Niviuk



Fascio migliorato

Elevatori semplificati con un sistema a doppia carrucola PK. La massima accelerazione può essere eseguita con il trim completamente aperto, senza modificare la velocità massima che può raggiungere la vela. Ciò è dovuto all'incorporazione di una fascia di sicurezza che blocca il differenziale massimo tra A e C.

Colori



Dati tecnici

			14	15	17	19
Celle	Numero		64	64	64	64
Allungamento	In piano		5,75	5,75	5,75	5,75
	Proiettata		4,47	4,47	4,47	4,47
Superficie	In piano	m2	14	15	17	19
	Proiettata	m2	12,11	12,97	14,7	16,4
Apertura alare	In piano	m	9	9,3	9,9	10,46
Corda	Massima	m	1,92	1,99	2,12	2,24
Linee	Totale	m	190	198	221	224
	Principali		2+1/4/2+1	2+1/4/2+1	2+1/4/2+1	2+1/4/2+1
Elevatori	Numero		A+A`/B/C+C`	A+A`/B/C+C`	A+A`/B/C+C`	A+A`/B/C+C`
	Acceleratore	mm	140	140	140	140
	Trimmers	mm	70	70	70	70
Peso della vela		kg	3,85	4	4,3	4,6
Peso totale in volo	Min-Mas	kg	55-105	60-115	65-130	70-150
Velocità	Trim chiuso	km/h	42 (*7kg/m2)	42 (*7kg/m2)	42 (*7kg/m2)	42 (*7kg/m2)
	Trim aperto	km/h	54 (*7kg/m2)	54 (*7kg/m2)	54 (*7kg/m2)	54 (*7kg/m2)
	Velocità Mas.	km/h	80-85 (*7-8kg/m2)	80-85 (*7-8kg/m2)	80-85 (*7-8kg/m2)	80-85 (*7-8kg/m2)
Omologazione			230kg DGAC	230kg DGAC	230kg DGAC	230kg DGAC

NUOVO



DGAC/EN 926-1

R-BUS 2

Grandi avventure insieme

Fino a 600 kg, mantenendo le prestazioni con i carichi leggeri

Goditi i tuoi voli tandem in paramotore in modo più comodo e sicuro, con la possibilità di caricare fino a 600 kg.

Nuovo profilo che stabilizza la vela e riduce il rollio

L'R-Bus 2 è molto più stabile in volo, così che tanto il pilota quanto il passeggero possano vivere un'esperienza indimenticabile. Con una gamma di velocità estesa, consente di atterrare e decollare a una velocità inferiore.

Manovrabilità ottimizzata per ridurre la pressione del freno in virata e negli atterraggi

Per un maggiore comfort del pilota e grazie al miglioramento del freno, la manovrabilità e il pilotaggio sono stati facilitati. È stata ridotta la pressione del freno necessaria quando si vuole virare o atterrare.



TANDEM



PARAMOTOR



PARAMOTORE

Scopri tutti
i dettagli sul
nostro sito web



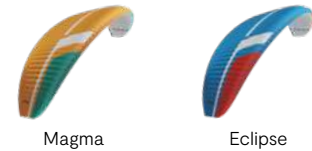
Tecnologie Niviuk



Fascio rinforzato

Una nuova distribuzione delle linee e dei punti di ancoraggio consentono un gonfiaggio compatto affinché l'ala salga rapidamente senza tendenza a sorpassare il pilota. Grazie all'utilizzo del nuovo riferimento TNL-500, un diametro allargato a 2,45 mm e una struttura interna rimodellata, è stato possibile aumentare il carico massimo della vela/resistenza. Tutto il fascio è rivestito per aumentare la durata generale della vela.

Colori



Dati tecnici

			31	34	37	40
Celle	Numero		55	55	55	55
	In piano		5,4	5,4	5,4	5,4
Allungamento	Proiettata		4,13	4,13	4,13	4,13
	In piano	m2	31	34	37	40
Superficie	Proiettata	m2	27,12	29,74	32,37	34,99
	In piano		12,94	13,55	14,14	14,7
Apertura alare	Massima	m	2,97	3,11	3,24	3,37
Corda	Totale	m	387	406	424	442
Linee	Principali		2+2/5/3/2	2+2/5/3/2	2+2/5/3/2	2+2/5/3/2
Elevatori	Numero		A+A'/B/C/D	A+A'/B/C/D	A+A'/B/C/D	A+A'/B/C/D
	Trimmers	mm	140	140	140	140
Peso della vela		kg	7,83	8,27	8,85	9,2
Peso totale in volo	Min-Mas	kg	100-450	120-500	150-600	210-600
Omologazione	8G MAXIMUM 394 KG		EN 926-1	EN 926-1	EN 926-1	EN 926-1
	5,25G MAXIMUM 450 KG		DGAC	DGAC	DGAC	DGAC
	5,25G MAXIMUM 600 KG		LOAD TEST	LOAD TEST	LOAD TEST	LOAD TEST

Principiante

Intermedio

Avanzato



KOYOT 5
EN/LTF A



HOOK 6
EN/LTF B



IKUMA 2
EN/LTF B+



ARTIK 6
EN/LTF C



ARTIK RACE
EN C



PEAK 6
EN/LTF D



ICEPEAK X-ONE
CCC



SKIN 3
EN/LTF B



ROLLER 2
EN 926-1



BI ROLLER 2



N-GRAVITY 6
EN 926-1



TAKOO 5
EN/LTF B & DGAC



Principiante

Intermedio

Avanzato



KOYOT 5 P
EN/LTF A



HOOK 6 P
EN/LTF A+



KODE P
EN/LTF A



IKUMA 2 P
EN/LTF B+



SKIN 3 P
EN/LTF B



BI SKIN 2 P
EN/LTF B



KLIMBER 3 P
EN/LTF D



LINK 2
DGAC/EN 926-1



QUBIK
DGAC/EN 926-1



KOUGAR 3
DGAC/EN 926-1



DOBERMANN 3
230kg DGAC



R-BUS 2
DGAC/EN 926-1



Imbraghi

SERIAL

Makan	60
Konvers 2	61
Watson	62
Roamer 2	63
Hawk	64
Arrow	65

P SERIES

Roamer P	66
Arrow P	67

SCEGLI IL TUO IMBRAGO	68
-----------------------------	----







Scopri tutti
i dettagli sul
nostro sito web



MAKAN

Preparati a decollare

Massima sicurezza

Una protezione in schiuma con un ottimo assorbimento degli urti è combinata con materiali durevoli e un semplice sistema di chiusura con fibbia, che consente un facile fissaggio senza possibilità di errore.

Fatta su misura per te

Il suo disegno ergonomico è accompagnato da rinforzi protettivi in schiuma nella seduta e nello schienale, per assicurarti la massima comodità e sicurezza in ogni volo. Inoltre, le cinghie regolabili consentono una rapida e facile regolazione della selletta alla struttura fisica del pilota.

Uno degli imbraghi più leggeri della sua categoria

Un imbrago di 3,7 kg nella taglia S-M. Il pilota potrà usufruire di un'ampia serie di vantaggi durante le fasi di apprendimento, poiché il Makan è facile da trasportare, ideale per quando il pilota deve spostarsi da una zona di volo all'altra. Un peso inferiore facilita anche la pratica dei primi gonfiaggi e il suo volume ridotto consente di riporla e compprimerla facilmente.

			XS-S	S-M	M-L	L-XL
Peso	kg		3,5	3,7	4,3	4,9
Altezza del pilota	cm		150-165	160-175	173-187	182-200
Base seduta	Larghezza	cm	33	35	37,5	43
	Lunghezza	cm	45,5	47,5	51	54,5
Carico massimo	kg		120	120	120	120
Omologazione			EN/LTF	EN/LTF	EN/LTF	EN/LTF



PROGRESSION



FOAM PROTECTION



Scopri tutti
i dettagli sul
nostro sito web



KONVERS 2

Vivi il viaggio

Comodità e manovrabilità

Un imbrago pensato per te e per adattarsi a qualunque situazione. Con la Konvers 2 non importa quanto voli alto o quanto vai lontano, il comfort e la manovrabilità saranno assicurati in qualunque momento.

La sicurezza, una priorità

La selletta reversibile di Niviuk offre un AirBag integrato e un contenitore posizionato sotto la seduta che permette di accedere in modo facile e rapido al paracadute di emergenza.

Equilibrio perfetto

È la scelta perfetta per ogni amante dell'avventura: con meno peso e volume, offre una durata maggiore e migliori prestazioni rispetto al modello precedente.



HIKE & FLY



PROGRESSION



REVERSIBLE



AIRBAG



		S	M	L	XL
Peso	kg	3,97*	4,17*	4,50*	5,15*
Capacità della sacca	L	40	50	60	70
Altezza del pilota	cm	155-170	165-180	175-190	185-200
Base seduta	Larghezza	cm	32	34	36
	Lunghezza	cm	33	35	37
Carico massimo	kg	120	120	120	120
Omologazione		EN/LTF	EN/LTF	EN/LTF	EN/LTF

* Il peso comprende l'imbracatura e tutti gli accessori in dotazione.



Scopri tutti
i dettagli sul
nostro sito web



WATSON

Una compagna elementare

Un'esperienza unica

La comodità è il primo passo per divertirsi. La Watson offre un'ergonomia ottimizzata grazie alla schiuma, utilizzata nella seduta e nello schienale, e all'utilizzo di un sistema rinforzato che si adatta totalmente a ogni passeggero.

Sicurezza dall'inizio alla fine

Grazie al sistema di chiusura Square Buckle e a un Airbag con un'ottima facilità di gonfiaggio, la sicurezza sarà sempre presente, dal decollo fino all'atterraggio, così come per tutta la durata del volo.

Reversibile e spaziosa

Non solo in volo, ma anche a terra è un'ottima compagna. La Watson si trasforma facilmente in uno zaino per il trasporto del casco e di tutti gli oggetti personali del passeggero.



TANDEM



REVERSIBLE



AIRBAG



Taglia unica

Peso	kg	2,2
Altezza del pilota	cm	140-200
Carico massimo	kg	120
Omologazione		EN/LTF

Scopri tutti
i dettagli sul
nostro sito web



ROAMER 2

La selletta più versatile

La selletta polivalente di Niviuk

La Roamer 2 è la migliore versione di selletta polivalente di Niviuk. Le caratteristiche sono state migliorate per ottenere un'imbrago e uno zaino reversibili sempre pronti all'azione. È la tua compagna ideale per qualsiasi volo in montagna, speed flying o speed riding.

Comfort alla massima potenza

Sulla base di un'idea di totale comodità e rendimento, la Roamer 2 incorpora un nuovo ed efficace sistema di ripartizione del carico che si adatta al pilota in qualunque momento.

Reversibile e più versatile che mai

Non è solamente una selletta migliorata, ma anche uno zaino ottimizzato. Aspetto moderno e tecnologia innovativa vanno di pari passo con disegno ergonomico e facilità di trasporto.

		M	L	XL
Peso	kg	1,4	1,5	1,6
Capacità della sacca	L	37	45	50
Capacità dell'airbag	L	40	55	70
Peso dell'airbag	g	250	265	305
Altezza del pilota	cm	155-175	170-190	185-200
Carico massimo	kg	120	120	120
Omologazione		EN/LTF	EN/LTF	EN/LTF

 PROGRESSION
  HIKE & FLY
  REVERSIBLE
  AIRBAG





Scopri tutti
i dettagli sul
nostro sito web



HAWK

Cacciatore di chilometri

Accessibilità e semplicità

Un imbrago chiuso accessibile, ideale per i piloti che vogliono iniziare ad avventurarsi nel mondo del Cross Country. Stabile, comodo e leggero, pensato specialmente per i lunghi voli di tutti i giorni.

Duratura e leggera

La carenatura è realizzata in lycra semileggera per aumentarne la resistenza. Le regolazioni sono semplici e leggere: una cerniera, un sistema di nodi regolabili e una chiusura magnetica per ridurre al minimo l'ingresso dell'aria durante il volo. Tutto ciò garantisce una vestibilità e una chiusura molto facili.

Attrezzature di alta qualità

Un sistema di apertura a magnete permette di aprirlo facilmente, anche in volo. Con tasche e aperture per le batterie, idoneo per i cavi di diversi dispositivi elettronici e con capacità di posizionare 4L di zavorra (nella taglia M).



CROSS-COUNTRY



FOAM PROTECTION



	S	M	L	XL
Peso	3,7 kg	3,8 kg	4 kg	4,4 kg
Altezza del pilota	150-170 cm	165-178 cm	175-187 cm	182-200 cm
Lunghezza schiena	60 cm	60 cm	64,5 cm	69 cm
Base seduta	Larghezza 31 cm	31 cm	33 cm	36 cm
	Lunghezza 47 cm	47 cm	50 cm	54 cm
Volume zavorra	6 L	6 L	7 L	8 L
Volume cockpit	3 L	3 L	4 L	5 L
Distanza del moschettone	34-43 cm	34-43 cm	36-46 cm	36-46 cm
Carico massimo	120 kg	120 kg	120 kg	120 kg
Omologazione	EN/LTF	EN/LTF	EN/LTF	EN/LTF

IMBRAGHI

Scopri tutti
i dettagli sul
nostro sito web



ARROW

Mira in alto, mira lontano

**Comfort di livello superiore grazie
alla seduta modellata in 3D**

Un imbrago comodo, con un'ottima stabilità, leggero e resistente, progettato per arrivare al centro dei tuoi obiettivi.

**Aerodinamica ottimizzata per
migliorare l'efficienza e le prestazioni**

Un'imbracatura di fascia alta progettata per i piloti che vogliono godersi al massimo le loro avventure XC e iniziare a gareggiare. Aerodinamica ottimizzata per ridurre la resistenza e ottenere buone prestazioni.

**Durabilità e peso ridotto:
3,95 kg (taglia M)**

È stato progettato un'imbrago di fascia alta con un peso ottimale (3,95 kg nella taglia M) e prestazioni eccellenti. Il miglior compagno per i tuoi voli Cross-Country, adatto per tutti i giorni. Senza dimenticare la tecnologia all'avanguardia di Niviuk.


CROSS-COUNTRY


COMPETITION


FOAM PROTECTION



	S	M	L	XL
Peso	3,85 kg	3,95 kg	4,3 kg	4,65 kg
Altezza del pilota	150-170 cm	165-178 cm	175-187 cm	182-200 cm
Lunghezza schiena	60 cm	60 cm	64,5 cm	69 cm
Base seduta	Larghezza 31 cm	31 cm	33 cm	36 cm
	Lunghezza 47 cm	47 cm	50 cm	54 cm
Volume zavorra	6 L	6 L	7 L	8 L
Volume cockpit	3 L	3 L	4 L	5 L
Distanza del moschettone	34-43 cm	34-43 cm	36-46 cm	36-46 cm
Carico massimo	120 kg	120 kg	120 kg	120 kg
Omologazione	EN/LTF	EN/LTF	EN/LTF	EN/LTF

Rimani aggiornato su niviuk.com 65



Scopri tutti
i dettagli sul
nostro sito web



ROAMER P

Avventure senza limiti

A partire da 0,173 kg

Naturale, ultraleggera e compatta

La selletta Roamer P ci sta nella custodia del tuo iPad. Il suo design ultraleggero e compatto farà la felicità degli amanti delle attrezzature leggere e dell'Hike&Fly.

Sempre pronta per l'azione

Da qualunque luogo, in qualunque momento. La Roamer P sarà sempre pronta per decollare grazie al suo sistema di aggancio semplice ed efficiente.

La comodità nel suo disegno minimalista

Più leggera e comoda che mai. Con un disegno ergonomico e adattabile, la Roamer P porta la comodità al massimo livello nella sua categoria.

		M	L	XL
Peso	kg	0,173	0,197	0,223
Altezza del pilota	cm	155-175	170-190	185-200
Carico massimo	kg	120	120	120
Omologazione		EN/LTF	EN/LTF	EN/LTF



HIKE & FLY



NUOVO

IMBRAGHI



COMING SOON

ARROW P

Oltre i tuoi limiti
A partire da 1,4 kg

Imbrago carenato ultraleggero con coda studiata per ottenere le migliori prestazioni. Aerodinamico e ottimizzato per ridurre la resistenza, senza dimenticare la stabilità, l'ergonomia, il comfort e la durezza del suo modello Serial. L'Arrow P si unisce alla nuova generazione di imbraghi Niviuk, con l'obiettivo di rispondere alle esigenze di tutti quei piloti che vogliono andare oltre.



CROSS
COUNTRY



COMPETITION



AIRBAG



FOAM
PROTECTION



HIKE & FLY



+



+



Attrezzatura di volo ultraleggera

L'imbrago Arrow P, insieme al Klimber 3 P* e alla sacca Expe Race** costituiscono l'attrezzatura di volo selezionata per la Red Bull X-Alps 2023: materiali da competizione alla portata di tutti i piloti.

* Vedi maggiori dettagli a pagina 44.

** Vedi maggiori dettagli a pagina 78.

		S	M	L
Peso	kg	1,4	1,5	1,6
Altezza del pilota	cm	160-172	170-182	178-195

SCEGLI IL TUO IMBRAGO

								
	Makan	Konvers 2	Watson	Roamer 2	Hawk	Arrow	Roamer P	Arrow P
Koyot 5	✓	✓		✓				
Hook 6	✓	✓		✓	✓	✓		✓
Ikuma 2	✓	✓			✓	✓		✓
Artik 6	✓	✓			✓	✓		✓
Artik R					✓	✓		✓
Peak 6					✓	✓		✓
Icepeak X-One					✓	✓		
Skin 3		✓		✓			✓	
Roller 2		✓		✓			✓	
Bi Roller 2			✓	✓				
Takoo 5			✓	✓				
Koyot 5 P	✓	✓		✓			✓	
Hook 6 P	✓	✓		✓	✓	✓	✓	✓
Kode P		✓		✓			✓	
Ikuma 2 P	✓	✓		✓	✓	✓	✓	✓
Klimber 3 P					✓	✓		✓
Skin 3 P		✓		✓			✓	
Bi Skin 2 P			✓	✓			✓	



Raccomandato: ideale per la tua vela



Compatibile: adatto per la tua vela, in base alle tue preferenze

Sacche

SERIAL

Kargo 45	70
Kargo 90	71
Kargo 130	71
Kargo 160	71
Kargo 220	71
Koli Bag	72
Koli Pro	72
Nkare Bag	73
ZipNkare	74
Inner Bag	75

P SERIES

Kargo P 25	77
Expe 40 + 10	77
Expe 75 + 15	77
Expe Race	78
Eco Kargo	75
ZipNkare P	74
Compress Bag	75





Scopri tutti
i dettagli sul
nostro sito web



KARGO 45

Il Kargo 45 è lo zaino Niviuk perfetto per i viaggi brevi, per trasportare la tua attrezzatura di volo leggera o più piccola. Con un design spazioso e completamente ergonomico, sarà il miglior compagno delle tue avventure.

Taglia		45
Peso	g	608
Capacità	L	45

Scopri tutti
i dettagli sul
nostro sito web



NUOVO

KARGO 90 - 220

I nuovi modelli di zaino Kargo sono ideali per trasportare tutta la tua attrezzatura di volo. Abbiamo aggiornato il design, le caratteristiche e le dimensioni per adattarli perfettamente alla lunghezza e misura di tutta la tua attrezzatura: parapendio, imbrago, casco, accessori e altro.

Scegli tra Kargo 90, 130, 160 e 220 in base alle tue preferenze ed esigenze.



KARGO 90



KARGO 130



KARGO 160



KARGO 220

Taglia		KARGO 90	KARGO 130	KARGO 160	KARGO 220
Peso	g	895	998	1078	1290
Capacità	L	90	130	160	220



Scopri tutti
i dettagli sul
nostro sito web



KOLI BAG

Sacca di ripiegamento ultrarapido che si trasforma in uno zaino per essere trasportata comodamente. Un eccellente alleato per i piloti di paramotore e volo libero.

Taglia unica		
Peso	g	750
Capacità	L	180



KOLI PRO

Pensata per i professionisti dei voli tandem, questa sacca eleva al massimo livello il concetto di ripiegamento ultrarapido. Raccogli tutta la tua attrezzatura di volo in meno tempo di quanto impieghi a leggere questa pagina.

Taglia unica		
Peso	g	1245
Capacità	L	200

NUOVO



NKARE BAG

La Nkare Bag ti permetterà di ripiegare rapidamente il parapendio e conservarlo in perfette condizioni per i tuoi prossimi voli. È necessario conservare la vela in buono stato per incrementare la sua durata.



Taglia		230	255	280
Peso	g	430	470	490
Lunghezza	cm	230	255	280

SACCHE

Scopri tutti
i dettagli sul
nostro sito web



SACCHE



Scopri tutti
i dettagli sul
nostro sito web

ZIPNKARE

NUOVO



ZIPNKARE

Con la nuova ZipNkare puoi piegare in modo rapido e compatto il tuo parapendio per mantenerlo in perfetto stato. Grazie al suo peso ridotto e alla sua maniglia ergonomica, potrai trasportarlo dove vuoi come se fosse una valigia. Appositamente progettato per tutta la nostra gamma Serial.



ZIPNKARE P

La nuova ZipNkare P ti permette di piegare in modo rapido e ultracompatto il tuo parapendio per conservarlo in perfetto stato. Il suo peso estremamente ridotto e la sua maniglia ergonomica ti faciliteranno il trasporto da un luogo all'altro. Ideale per la nostra gamma più leggera (P Series).



Taglia		S	M
Peso	g	303	359
Lunghezza	cm	255	280

Taglia		XS	S	M
Peso	g	158	181	215
Lunghezza	cm	230	255	280



COMPRESS BAG

Sacca interna di compressione della vela, che assicura un ripiegamento compatto. Ideale per le vele più leggere (gamma P Series).

Taglia		XS	S	M
Peso	g	59	72	78



INNER BAG

Copertura di protezione della vela per mantenerla in perfette condizioni.

Taglia		XS	S	M	L	XL
Peso	g	73	96,5	107,5	135	157,5
Capacità	L	25	40	55	80	100



ECO KARGO



Sostenibile e leggero. L'Eco Kargo è realizzato con i tessuti rimasti dalla fabbricazione dei nostri parapendio. Vogliamo prenderci cura dell'ambiente e questo è uno dei modi in cui contribuiamo. Uno zaino comodo, leggero e pratico per accompagnarti nella tua quotidianità.



Taglia unica

Peso	g	90
Capacità	L	5





Scopri tutti
i dettagli sul
nostro sito web

SERIES

The ultimate in
lightness





KARGO P 25

Mai prima d'ora avresti immaginato di andare a volare così. La Kargo P è leggera, compatta e facile da trasportare. È la running bag di Niviuk arrivata per sorprendere e affascinare tutti gli amanti dell'attrezzatura leggera.

Taglia unica

Peso	B	379 (413 g con maglia)
Capacità	L	25



EXPE 40 + 10



EXPE 75 + 15

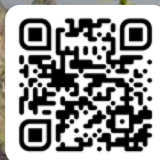
KARGO EXPE

Porta con te tutto il necessario per le tue avventure. E altro ancora. I Kargo Expe sono zaini ergonomici, leggeri e resistenti che ti accompagneranno in tutte le tue escursioni in montagna. Una "Expedition Bag" con capacità estensibile, ideale per i piloti che osano andare oltre. Nel suo viaggio con Mike Horn, il pilota professionista Fred Roux ha usato questo zaino per il suo decollo dal K2. È lo zaino perfetto anche per le tue spedizioni in montagna.

Taglia		40	75
Peso	B	630	750
Capacità	L	40 (+10 L)	75 (+15 L)

SACCHE

Scopri tutti
i dettagli sul
nostro sito web





Scopri tutti
i dettagli sul
nostro sito web



EXPE RACE

Leggero, compatto e resistente. Con tasche e tutti gli accessori necessari per competizioni Hike&Fly. Uno zaino sviluppato per l'X-Alps, dopo molte ore di test e ricerca con Tanguy Renaud-Goud.

Taglia		S	M
Peso	g	410	440
Capacità	L	50	60



Attrezzatura di volo ultraleggera

La nostra sacca Expe Race, insieme al Klimber 3 P* e all'imbrago Arrow P** costituiscono l'attrezzatura di volo selezionata per la Red Bull X-Alps 2023: materiali da competizione alla portata di tutti i piloti.

* Vedi maggiori dettagli a pagina 44.

** Vedi maggiori dettagli a pagina 67.

Paracadute di emergenza

Octagon 2	80
Cires	81
Kase (accessorio)	81





Scopri tutti
i dettagli sul
nostro sito web



OCTAGON 2

La sicurezza di sentirti al sicuro

Per molti piloti il paracadute di emergenza è un elemento essenziale dell'attrezzatura di volo ed è pertanto difficile scegliere quale sia il più adatto. Ora non più. Grazie alla nostra collaborazione con Vital Parachutes, marchio leader nella progettazione e realizzazione di paracadute, l'Octagon 2 è uno dei paracadute più avanzati e sicuri del mercato grazie all'evoluzione del suo già famoso e collaudato disegno ottagonale. Le migliori caratteristiche e la tecnologia più recente sono combinate per aumentare al massimo le opzioni a disposizione del pilota.

L'Octagon 2 offre la massima sicurezza e affidabilità nella situazione di emergenza grazie al suo rivoluzionario design ottagonale che ne eleva le prestazioni ai massimi livelli. Con l'Octagon 2 le migliori caratteristiche e la tecnologia più recente si combinano per aumentare al massimo le opzioni a disposizione del pilota.

		80 (S)	100 (M)	120 (L)	140 (XL)	170 (XXL)	215 (TANDEM)
Peso	kg	1,16	1,40	1,62	1,85	2,65	3,14
Carico totale	kg	60-80	80-100	100-120	120-140	140-170	170-215
Superficie	m ²	24,11	29,59	35,63	41,49	52,49	60,02
Tasso di oscillazione	°	0-5	0-5	0-5	0-5	0-5	0-5
Tasso di caduta	m/s	4,8	4,8	4,8	4,8	4,8	4,8
Omologazione		EN 12491:2001 LTF 91/09	EN 12491:2001 LTF 91/09	EN 12491:2001 LTF 91/09	EN 12491:2001 LTF 91/09	EN 12491:2001 LTF 91/09	EN 12491:2001 LTF 91/09



Niviuk Service

Laboratorio ufficiale.
Revisioni e manutenzione
per il tuo paracadute di
emergenza.

Maggiori dettagli a pagina 88.

PARACADUTE EMERGENZA

Scopri tutti
i dettagli sul
nostro sito web



CIRES

Sicurezza funzionale

In Niviuk crediamo che il paracadute di emergenza sia un elemento essenziale per la sicurezza del pilota.

La scelta di un buon paracadute è importante tanto quanto quella del resto dell'attrezzatura di volo. Avere tutti questi elementi che lavorano in sincronia consente al pilota di volare con la massima tranquillità.

		110 (M)	135 (L)	210 (TANDEM)
Peso	kg	1,7	2,1	3,3
Carico totale	kg	80-110	105-135	170-215
Superficie	m2	32,9	40,2	60,1
Tasso di oscillazione	°	5-15	5-15	5-15
Tasso di caduta	m/s	5,01	4,61	5,0-5,2
Omologazione		EN 12491:2001 LTF 91/09	EN 12491:2001 LTF 91/09	EN 12491:2001 LTF 91/09

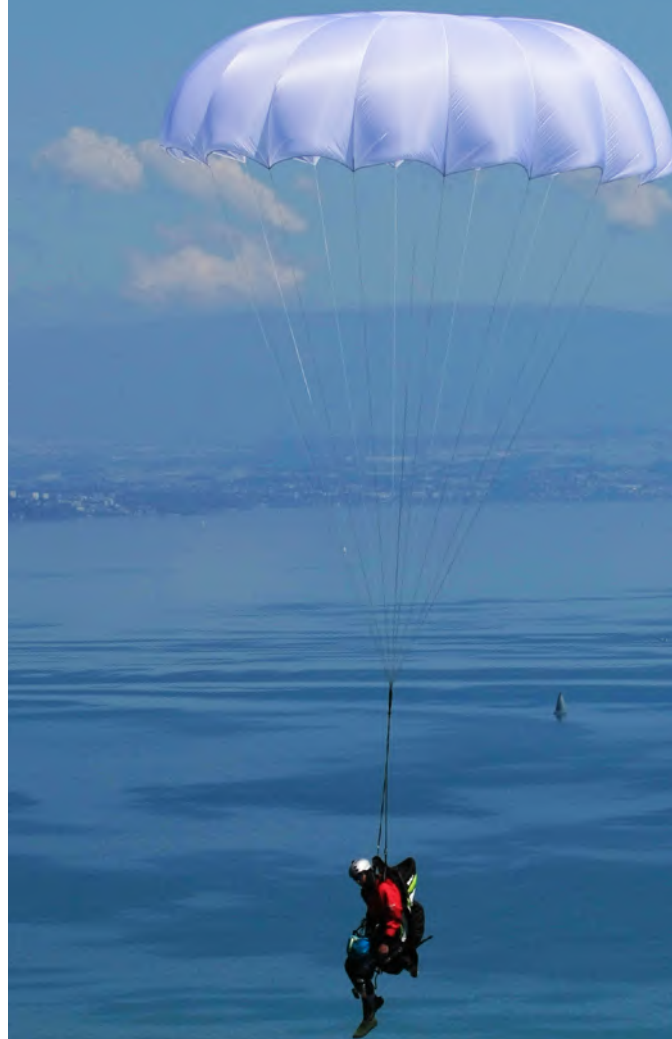


KASE

Copertura ventrale paracadute

Componente ideale per incorporare un paracadute di emergenza in ogni selletta.

		S	M	L	XL
Peso	g	238	244	258	313
Compatible		Octagon 2 80	Octagon 2 100	Octagon 2 120	Octagon 2 140
					Cires 110





Abbigliamento e Accessori

Piumino	84
Speedarm	84
T-shirt tecnica	85
Polo	85
Cappello con visiera	86
Berretto	86
Kaster	86
Bandiera	87
Pilone gonfiabile	87





Scopri tutti
i dettagli sul
nostro sito web



R Series



Factory Pilot

PIUMINO

Pumino leggero e traspirante realizzato con materiali di alta qualità.

Taglia	S, M, L e XL
Peso	g 398 (Taglia S)
Materiale	Esterno antivento 100% nylon ultraleggero. Interno 90% piume

SPEEDARM

Disegnata per i piloti più autentici, la Speedarm ufficiale di Niviuk è realizzata in Spagna con tessuto di alta qualità.

	Speedarm
Taglia	S, M, L e XL
Peso	g 188 (Taglia S)
Materiale	80% Polyamide 20% Elastane

ABBIGLIAMENTO

Scopri tutti
i dettagli sul
nostro sito web



T-SHIRT TECNICA

La t-shirt tecnica indossata dai piloti ufficiali Niviuk. Realizzata in due colori e con i migliori materiali per il massimo confort. Lo staff Niviuk, i piloti della casa e l'Adventure team indossano questa t-shirt tecnica.

POLO

Indossa la polo dei piloti ufficiali Niviuk. Realizzata utilizzando materiali di altissima qualità per garantire il confort.



Scopri tutti
i dettagli sul
nostro sito web

NUOVO



CAPELLO

Il cappello Niviuk non passa inosservato. È l'essenza di Niviuk al 100%. Realizzato con i migliori materiali.



BERRETTO

La sua morbida texture rende il nuovo berretto Niviuk un accessorio ideale da portare con te nelle tue uscite più cool. Oltre a essere caldo e molto confortevole, il suo volume ridotto permette di riporlo facilmente in uno zaino senza occupare molto spazio. Indossalo con qualsiasi cosa: è reversibile! Puoi sceglierlo in una versione o nell'altra. In due colori differenti, puoi abbinarlo al resto della tua attrezzatura ogni volta che vai a volare.



KAster

Supporto per radio. Porta sempre con te la radio, nel modo più sicuro e accessibile. Un accessorio indispensabile per assicurare tutte le tue comunicazioni in volo.

NUOVO



BANDIERA

Bandiera originale di Niviuk di colore nero, bianco e verde.
Misura 330 x 85.



PILONE GONFIABILE

Piloni per eventi, fiere, sessioni di allenamento o competizioni di slalom. I piloni Niviuk sono un elemento aziendale ideale per attirare l'attenzione durante eventi e fiere, nonché per gli allenamenti o come segnaletica in gare ed esibizioni di slalom.

ACCESSORI

Scopri tutti
i dettagli sul
nostro sito web



NIVIUK SERVICE

Laboratorio ufficiale

Nasce per offrire un servizio di qualità, basato sulla cura e la manutenzione dell'attrezzatura di volo. Grazie alle conoscenze, alle tecnologie e alle procedure che abbiamo acquisito nel corso della nostra storia, possiamo riparare qualsiasi vela.

REVISIONI

PARAPENDIO	PARACADUTE DI EMERGENZA
Semplice	Arieggiamento
Annuale	Ripiegamento
Completo	Montaggio

RIPARAZIONI

Estradosso
Intradosso
Profilo
Fascio
Elevatori

Richiedi qui il tuo servizio!



PIVIUK *BEYOND
THE GLIDE*



Visita il nostro
sito web!





NIVIUK

C. Del Ter 6 - nave D
17165 La Cellera de Ter
Girona (Spain)

T +34 972 422 878
info@niviuk.com | niviuk.com