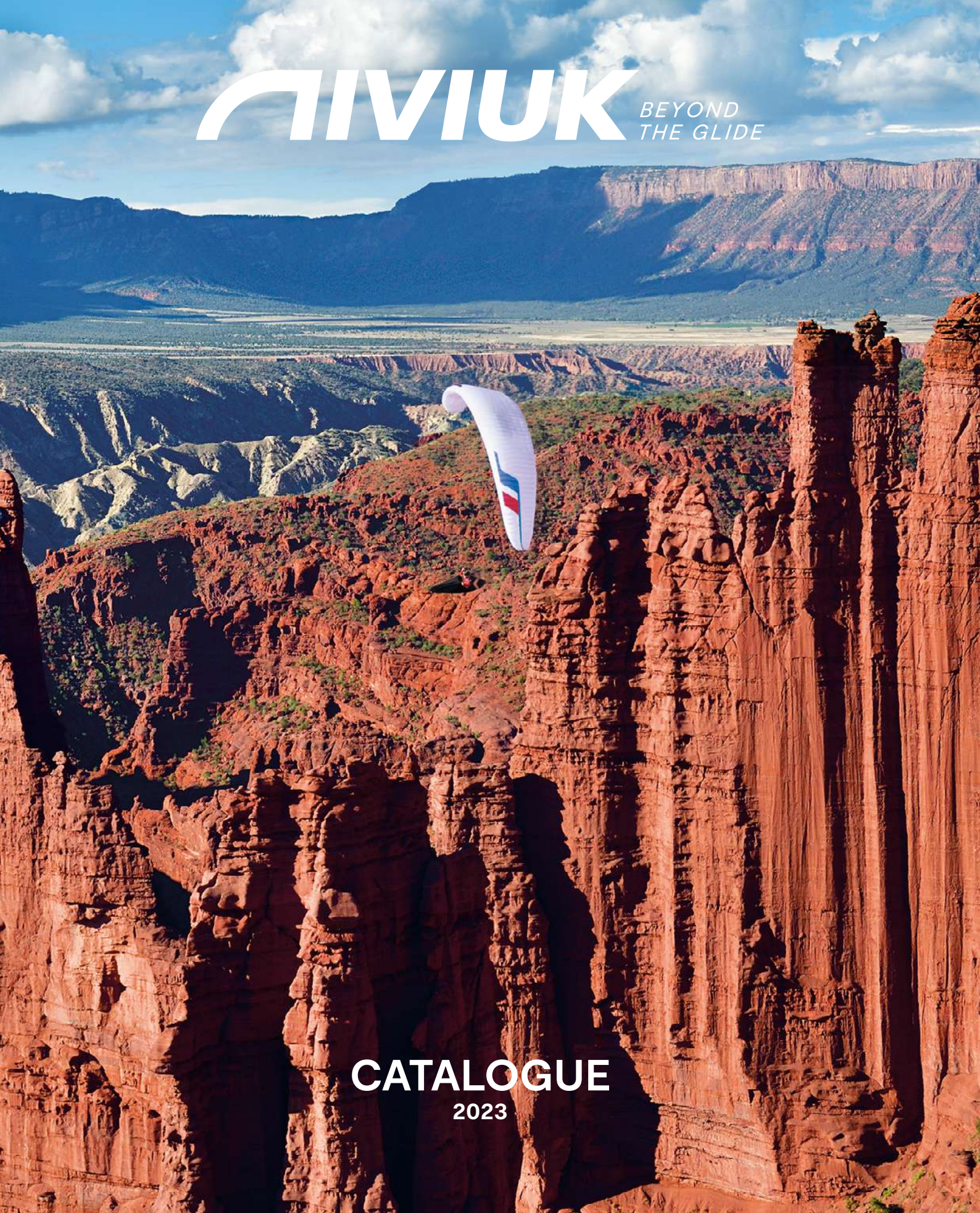




PIVIUK *BEYOND
THE GLIDE*

CATALOGUE
2023



Depuis 2005, Niviuk Paragliders développe et fabrique des parapentes de caractère. La marque vise à amener l'expérience de vol à un niveau supérieur en offrant avant tout une satisfaction maximale au pilote.

Ses créateurs qui totalisent plus de 90 ans d'expérience cumulée dans le domaine, sont pleinement investis en matière d'innovations technologiques, de connexion au client et souhaitent offrir au plus grand nombre la possibilité de vivre des aventures extraordinaires. D'où le slogan « Beyond the Glide ».

Niviuk est une société multinationale dont le siège social et le département logistique sont situés en Espagne. Une partie de son département de R&D ainsi que ses pilotes test sont basés dans les Alpes Suisses. Depuis 2016, la marque dispose d'une usine de 6500 m² au Vietnam où sont fabriqués ses produits, les techniques utilisées sont choisies pour leur impact minimal sur l'environnement garantissant une approche durable.

Avec plus de 300 employés, la marque se positionne à la pointe du secteur. Présente commercialement dans plus de 80 pays, elle est également représentée par un large réseau de pilotes professionnels dans le monde entier.

Suivez-nous !



@niviukparagliders





INDEX

TECHNOLOGIES 4

P SERIES 6

VOILES 8

SERIAL

Koyot 5 10

Hook 6 12

Ikuma 2 14

Artik 6 16

Artik Race 18

Peak 6 20

Icepeak X-One 22

Skin 3 24

Roller 2 26

Bi Roller 2 27

N-Gravity 6 28

Takoo 5 30

P SERIES

Koyot 5 P 32

Hook 6 P 34

Kode P 36

Ikuma 2 P 38

Skin 3 P 40

Bi Skin 2 P 42

Klimber 3 P 44

PARAMOTOR 45

Link 2 46

Qubik 48

Kougar 3 50

Dobermann 3 52

R-Bus 2 54

GAMME DE VOILES 56

SELLETTES 58

SERIAL

Makan 60

Konvers 2 61

Watson 62

Roamer 2 63

Hawk 64

Arrow 65

P SERIES

Roamer P 66

Arrow P 67

CHOISISSEZ VOTRE SELLETTE 68

SAC À DOS 69

SERIAL

Kargo 45 70

Kargo 90 71

Kargo 130 71

Kargo 160 71

Kargo 220 71

Koli Bag 72

Koli Pro 72

Nkare Bag 73

ZipNkare 74

Inner Bag 75

P SERIES

Kargo P 25 77

Expe 40 + 10 77

Expe 75 + 15 77

Expe Race 78

Eco Kargo 75

ZipNkare P 74

Compress Bag 75

PARACHUTES 80

Octagon 2 81

Cires 82

Kase (accessoire) 82

MARCHANDISE ET ACCESSOIRES 83

Doudoune 84

Speedarm R Series & Factory Pilot 84

T-shirt Technique 85

Polo 85

Casquette Filet 86

Bonnet 86

Kaster 86

Drapeau 87

Cône gonflable 87

NIVIUK SERVICE 88

CATÉGORIES



PROGRESSION



CROSS-COUNTRY



COMPETITION



TANDEM



HIKE & FLY



SPEED WINGS



PARAMOTOR



ACRO



REVERSIBLE



AIRBAG



FOAM PROTECTION

TECHNOLOGIES

Innovation et développement en interne

Dès le début, Niviuk a été reconnu pour son investissement en matière d'innovation et de développement de ses propres technologies dans la fabrication de tous ses produits, tout en privilégiant systématiquement la qualité dans tous les domaines. L'ambition et la rigueur font partie de notre ADN. Nous aimons repousser les limites et nous aimons le faire en équipe.

Si aujourd'hui nous sommes à la pointe de la technologie et de l'innovation, c'est grâce à nos équipes de R&D (basées en Suisse et en Espagne), à un contrôle minutieux de nos processus de production et de contrôle qualité (au sein de notre usine au Vietnam), ainsi qu'à notre expérience approfondie du secteur avec plus de 90 ans d'expérience cumulée dans le domaine par les créateurs de la marque.

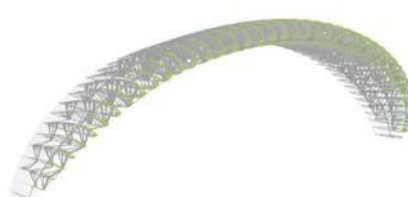
Titanium Technology

Le Nitinol est un mélange de 50 % de nickel et 50 % de titane. En comparaison des joncs classiques en plastique, cette technologie présente trois avantages exceptionnels permettant d'améliorer les performances de l'aile.



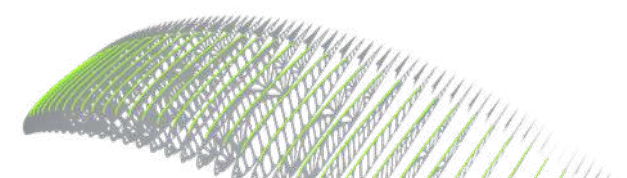
Structured Leading Edge

Situé dans le bord d'attaque, le SLE est une structure rigide constituée de joncs en Nitinol. Cette technologie améliore la résistance et la stabilité en conservant la forme du profil.



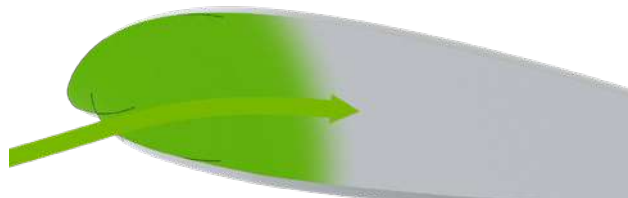
Structured Trailing Edge

Situé dans le bord de fuite, est une structure rigide constituée de joncs en Nitinol. Permet de conserver la forme du profil, en particulier en vol accéléré, tout en optimisant la distribution de charge et la résistance, en prévenant la formation de plis, en réduisant la traînée et en améliorant les performances.



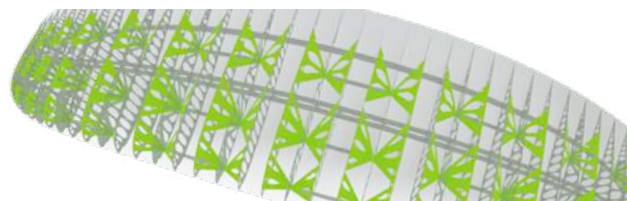
RAM Air Intake

Ce système se caractérise par une structure des entrées d'air qui permet un maintien optimal de la pression interne sur l'ensemble de l'aile et dans toutes les configurations d'angles d'attaque.



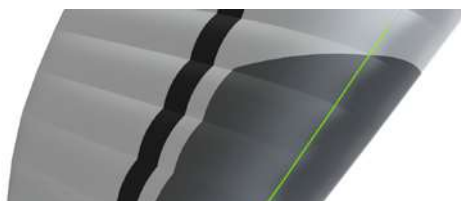
Radial Sliced Diagonal

Il s'agit d'une réinvention de la structure interne de l'aile. Elle intègre des cloisons diagonales indépendantes et efficacement orientées, qui suivent le sens du tissu.



3D Leading Edge

Consiste à ajouter une couture dans le bord d'attaque qui permet d'améliorer sa cohésion tout en limitant la formation de plis dans cette partie de l'aile. Est constitué de panneaux secondaires cousus à l'intérieur de chacun des caissons.



3D Pattern Cut Optimization

Permet d'optimiser l'orientation des panneaux de tissus de chaque pan en fonction de leur position au niveau du bord d'attaque.



3DP

Double Effect System

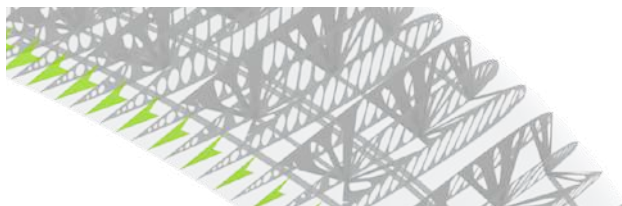
Ce système assure la connexion entre l'accélérateur et les trims des élévateurs arrière (C et D). Permet de décoller avec une position au neutre (vitesse ralentie). En accélérant les élévateurs A et B, les élévateurs arrière (C et D) sont relâchés.



DES

Drag Reduction Structure

L'écoulement des filets d'air au niveau du bord de fuite est optimisé de sorte à permettre une meilleure répartition de la pression dans la partie arrière du profil, réduisant d'autant plus la traînée.



DRS

Ear Lock System

Il s'agit d'un système de verrouillage des grandes oreilles qui offre une solution simple et efficace pour le pilote tandem lorsqu'une descente rapide est nécessaire.



ELS

Interlock System

C'est un système de connexion qui permet de relier les élévateurs à différentes parties de l'aile, comme les suspentes ou la sellette.



IKS

Reflex System Profile

Est une forme de profil dont les caractéristiques techniques répondent aux exigences des ailes de paramoteur. Le profil possède des caractéristiques d'auto-stabilisation rendant l'aile moins sensible au tangage et d'autant plus sûre pour le pilote lorsque l'angle d'incidence est faible (vol accéléré).



RSP

C2B System

Ce système intégré aux élévateurs permet aux voiles 3 lignes de se comporter comme des voiles 2 lignes. Le pilotage aux C sollicite automatiquement les B, l'aile est par conséquent plus maniable.



C2B



Aussi léger qu'une plume

Chez Niviuk nous continuons à développer et à améliorer notre gamme P Series afin de répondre aux besoins des pilotes à la recherche d'un équipement de vol aussi léger que possible sans faire de compromis en matière de qualité et de durabilité.

Depuis 2015, nous avons l'objectif de créer des parapentes techniques adaptés à la pratique en montagne. Nous sommes aujourd'hui en mesure de proposer une gamme complète de voiles, sellettes et sacs de portage. Cet équipement spécifique convient parfaitement à la pratique du marche et vol, mais peut également être utilisé dans d'autres disciplines.

Concernant la gamme P Series, nos ingénieurs s'efforcent d'améliorer les produits existants. « Grâce à notre savoir-faire ainsi qu'à l'optimisation des matériaux, nous avons pu développer des produits qui se positionnent parmi les plus légers du marché, sans faire de compromis sur les caractéristiques des modèles de référence. Des recherches poussées ont été menées en termes de structures, de matériaux, de durabilité et de résistance. Il s'agit d'un travail d'équipe remarquable visant à proposer les meilleurs produits sur tous les plans », expliquent nos concepteurs.

La gamme P Series propose du matériel de vol très performant doté des dernières innovations technologiques et accessible à tous les pilotes (et pas seulement aux pilotes expérimentés).



Voiles



Sellettes



Sac À Dos



Voiles

SERIAL

Koyot 5	10
Hook 6	12
Ikuma 2	14
Artik 6	16
Artik Race	18
Peak 6	20
Icepeak X-One	22
Skin 3	24
Roller 2	26
Bi Roller 2	27
N-Gravity 6	28
Takoo 5	30

P SERIES

Koyot 5 P	32
Hook 6 P	34
Kode P	36
Ikuma 2 P	38
Skin 3 P	40
Bi Skin 2 P	42
Klimber 3 P	44

GAMME DE VOILES	56
------------------------------	----



NEW



EN/LTF A

KOYOT 5



PROGRESSION

Libérez le pilote qui est en vous

Une aile aussi docile que confortable pour acquérir confiance et compétence de base

Découvrez l'univers excitant du parapente. Si vous êtes passionné de vol et que vous souhaitez progresser en tant que pilote, la Koyot 5 s'impose comme l'aile idéale. Elle sera votre plus fidèle compagne pour vivre des expériences aériennes incroyables.

Durabilité et innovations technologiques

Pour le pilote en progression, cette aile accessible et fiable est idéale pour enrichir votre expérience de pilote. Facile à contrôler et offrant un niveau de pilotage intuitif, cette aile vous permettra de diversifier votre et de gagner rapidement en confiance sans faire de compromis sur la sécurité.

Sécurité passive optimale

La Koyot 5 est encore plus durable en raison des renforts en Nitinol au niveau du bord d'attaque. La voilure de la Koyot 5 résistera sans problème à de nombreuses heures de gonflage et d'innombrables déballages/rangements de l'aile.



VOILES

Découvrez tous
les détails sur
notre site web



Technologies Niviuk



SLE



3DL



RAM



TNT



3DP

Structure interne optimisée

La distribution des charges en vol a été améliorée grâce à un nouveau design combinant Nitinol, diagonales et points d'attache renforcés.

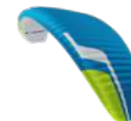
Couleurs



Volcano



Matrix



Boreal



Gum

Données techniques

		22	24	26	28	31
Alvéoles	Nombre	39	39	39	39	39
Allongement	À plat	4,7	4,7	4,7	4,7	4,7
	Projetée	3,55	3,55	3,55	3,55	3,55
Surface	À plat	m2	22	24	26	28
	Projetée	m2	18,92	20,62	22,24	23,99
Envergure	À plat	m	10,27	10,72	11,13	11,56
Corde	Max	m	2,66	2,77	2,88	3
Suspentes	Total	m	213	223	233	242
	Principal		2+1/3/2	2+1/3/2	2+1/3/2	2+1/3/2
Élévateurs	Nombre	A+A'/B/C	A+A'/B/C	A+A'/B/C	A+A'/B/C	A+A'/B/C
	Course accél.	mm	130	130	130	130
Poids de l'aile		kg	4,2	4,5	4,8	5,1
Poids total volant	Min-Max	kg	45-70	60-80	75-95	90-115
Homologation			EN/LTF A	EN/LTF A	EN/LTF A	EN/LTF A

NEW



EN/LTF B

HOOK 6



PROGRESSION

Passer à l'étape supérieure

Progresser sur tous les plans

La nouvelle Hook 6 offre le compromis idéal pour progresser à chaque vol et vous accompagner dans de nouvelles aventures.

Stabilité améliorée en roulis pour un meilleur contrôle général

Les mouvements de roulis ont été optimisés afin d'offrir une stabilité optimale et un confort supérieur en vol. Avec d'excellentes performances en thermique, l'aile amortit particulièrement bien les turbulences.

Relever de nouveaux défis en toute sécurité

Les excellentes caractéristiques de la Hook 5 ont été améliorées afin d'offrir plus de stabilité, de contrôle, de confort et de performances.



Technologies Niviuk



SLE



3DL



RAM



TNT



3DP



RSD

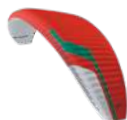


DRS

Nouvelles poulies de freins

Les élévateurs de la Hook 6 sont dotés d'une nouvelle poulie à roulement à billes de taille réduite améliorant ainsi la résistance et la durabilité de la suspenste de frein.

Couleurs



Spicy



Matrix



Tekno



Neon

Données techniques

			20	22	24	26	28	31
Alvéoles	Nombre		47	47	47	47	47	47
	À plat		5,3	5,3	5,3	5,3	5,3	5,3
Allongement	Projetée		4	4	4	4	4	4
	À plat	m2	20	22	24	26	28	31
Surface	Projetée	m2	17,15	18,87	20,59	22,3	24,02	26,59
	À plat	m	10,3	10,8	11,28	11,74	12,18	12,82
Envergure	Max	m	2,43	2,55	2,66	2,77	2,87	3,02
Corde	Total	m	205	215	226	235	244	258
	Principal		2-1/3/2	2-1/3/2	2-1/3/2	2-1/3/2	2-1/3/2	2-1/3/2
Élevateurs	Nombre		A-A' /B/C	A-A' /B/C	A-A' /B/C	A-A' /B/C	A-A' /B/C	A-A' /B/C
	Course accél.	mm	145	145	145	145	145	145
Poids de l'aile		kg	3,97	4,2	4,5	4,8	5,1	5,5
Poids total volant	Min-Max	kg	55-70	60-80	70-92	80-105	95-120	110-135
Homologation			EN/LTF B	EN/LTF B	EN/LTF B	EN/LTF B	EN/LTF B	EN/LTF B



EN/LTF B+

IKUMA 2



PROGRESSION



CROSS-COUNTRY

Ne faites aucun compromis

Plus performante et plus accessible

Profitez d'une expérience EN B, avec les performances d'une EN C. La nouvelle Ikuma 2 est une aile facile à piloter, dont les performances dépassent les standards de sa catégorie grâce à un équilibre et une attitude : une voile « au-dessus de la tête » qui lift et flotte dans la turbulence et en entrée de thermique.

La sécurité pour plus d'aventure

L'utilisation des dernières technologies Niviuk offre un niveau de sécurité passive élevé pour que le pilote se sente en confiance et puisse profiter de chaque instant de son vol. La garantie d'une belle endurance et de longs vols en toute sérénité.

Priorité au confort

Une aile solide et stable qui évolue parfaitement dans les aérologies diverses et variées et donne au pilote une maîtrise totale de ses choix de lignes de vol pour une optimisation maximale.

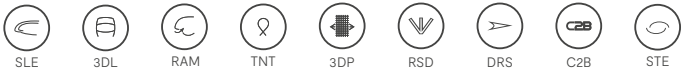


VOILES

Découvrez tous les détails sur notre site web



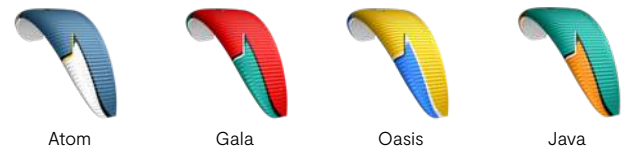
Technologies Niviuk



Nouveau profil

Une répartition améliorée des contraintes de force sur toute l'envergure augmentant les performances et l'aérodynamisme de l'aile.

Couleurs



Données techniques

			22	24	26	28	30
Alvéoles	Nombre		61	61	61	61	61
Allongement	À plat		5,7	5,7	5,7	5,7	5,7
	Projetée		4,36	4,36	4,36	4,36	4,36
Surface	À plat	m2	22	24	26	28	30
	Projetée	m2	18,84	20,55	22,27	23,98	25,69
Envergure	À plat	m	11,2	11,7	12,17	12,63	13,07
Corde	Max	m	2,41	2,51	2,62	2,71	2,81
Suspentes	Total	m	232	243	253	263	272
	Principal		2-1/4/3	2-1/4/3	2-1/4/3	2-1/4/3	2-1/4/3
Élévateurs	Nombre		A-A' /B/C	A-A' /B/C	A-A' /B/C	A-A' /B/C	A-A' /B/C
	Course accél.	mm	145	145	145	145	145
Poids de l'aile		kg	4,1	4,4	4,6	4,9	5,2
Poids total volant	Min-Max	kg	65-85	75-95	85-105	95-115	105-130
Homologation			EN/LTF B+	EN/LTF B+	EN/LTF B+	EN/LTF B+	EN/LTF B+



EN/LTF C

ARTIK 6



CROSS-COUNTRY

Bienvenue à la révolution

Une révolution pour les EN C

Des résultats incroyablement performants grâce à l'intégration des technologiques Niviuk développées pour vous offrir une expérience de vol incomparable.

Votre sécurité est notre priorité, pour vous permettre d'atteindre tous vos objectifs

Plus amortie et plus stable, la voile est également plus solide dans les turbulences ainsi que dans toutes les phases de vol, votre plaisir en sera décuplé.

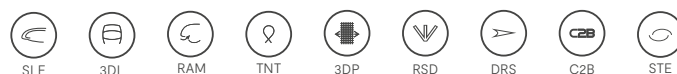
Une expérience de pilotage de haut niveau

Une aile intuitive et réactive offrant un maximum de plaisir à chaque vol. Une finesse comparable à celle des ailes de haut niveau.

Découvrez tous
les détails sur
notre site web



Technologies Niviuk



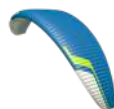
Optimisation du suspentage

Une trois lignes optimisée avec un minimum de traînée parasite comparé aux autres modèles hybrides.

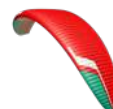
Nouvelle répartition des pattes d'attache

La nouvelle répartition des pattes d'attache permet une meilleure répartition des forces, rendant l'aile plus solide.

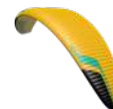
Couleurs



Iceberg



Volcano



Wasp



Daiki

Données techniques

			21	23	25	27
Alvéoles	Nombre		66	66	66	66
Allongement	À plat		6,3	6,3	6,3	6,3
	Projetée		4,85	4,85	4,85	4,85
Surface	À plat	m2	21,5	23	24,5	27
	Projetée	m2	18,33	19,61	20,89	23,02
Envergure	À plat	m	11,64	12,04	12,42	13,04
Corde	Max	m	2,27	2,35	2,43	2,55
Suspentes	Total	m	248	257	266	279
	Principal		2-1/4/2	2-1/4/2	2-1/4/2	2-1/4/2
Élévateurs	Nombre		A-A' /B/C	A-A' /B/C	A-A' /B/C	A-A' /B/C
	Course accél.	mm	160	200	200	200
Poids de l'aile		kg	4,3	4,5	4,7	5
Poids total volant	Min-Max	kg	58-75	70-90	85-105	100-122
Homologation			EN/LTF C	EN/LTF C	EN/LTF C	EN/LTF C

NEW



EN C

ARTIK R



CROSS-COUNTRY



COMPETITION

L'avènement d'une nouvelle ère

Performance de haut niveau

Les connaissances acquises au cours du développement de l'Artik 6 et de nos autres deux lignes (comme la Peak et la Klimber, nos modèles de compétition) ont atteint un niveau sans précédent avec la nouvelle Artik Race, une EN C deux lignes.

EN C deux lignes : excellente sécurité passive

Une expérience inédite combinant vitesse, aérodynamisme et performance tout en offrant l'accessibilité, les réactions progressives et la sécurité passive d'une EN C. Soyez à la pointe de la technologie avec la nouvelle Artik R.

Facile à piloter, très résistante aux turbulences

Une sensation de plané différente : plus souple, plus agréable, plus performante. L'Artik R est une aile dynamique qui vous permet d'aller plus loin. Elle reste néanmoins très solide et stable en vol.



VOILES

Découvrez tous
les détails sur
notre site web



Technologies Niviuk



Optimisation du bord d'attaque

Des finitions de qualité avec un bord d'attaque très propre et sans plis rappelant l'aspect de la Klimber. En combinant les technologies 3DL, 3DP et SLE, la forme du profil est préservée ce qui évite les déformations et rend l'aile plus durable tout en lui permettant de mieux absorber les turbulences.

Couleurs



Opak



Diskus



Wasp

Données techniques

			21	23	25	27	29
Alvéoles	Nombre		64	64	64	64	64
Allongement	À plat		6,5	6,5	6,5	6,5	6,5
	Projetée		4,97	4,97	4,97	4,97	4,97
Surface	À plat	m2	21,5	23	24,5	26,5	29
	Projetée	m2	18,36	19,64	20,92	22,63	24,76
Envergure	À plat	m	11,68	12,23	12,75	13,25	13,73
Corde	Max	m	2,31	2,39	2,47	2,57	2,69
Suspentes	Total	m	198	205	212	221	231
	Principal		2-1/3	2-1/3	2-1/3	2-1/3	2-1/3
Élévateurs	Nombre		A-A'/B	A-A'/B	A-A'/B	A-A'/B	A-A'/B
	Course accél.	mm	150	150	170	170	170
Poids de l'aile		kg	4,35	4,55	4,77	5,1	5,5
Poids total volant	Min-Max	kg	65-85	80-95	90-105	100-120	110-135
Poids opt. en vol	Min-Max	kg	72-82	87-92	97-102	110-115	123-128
Homologation			EN C	EN C	EN C	EN C	EN C

NEW



EN/LTF D

PEAK 6



CROSS-COUNTRY



COMPETITION

Passes à la vitesse supérieure

Encore plus efficace pour des performances optimales

De meilleures performances avec un virage incroyablement agréable et efficace. La vitesse maximale de la Peak 6 a été améliorée tout en restant facile à piloter.

Ultra sûre dans toutes les phases de vol

Notre équipe de R&D a travaillé sur un nouveau profil doté d'une toute nouvelle répartition des charges dans la structure interne permettant d'améliorer l'état de surface et l'expérience de glisse en vol. Toutes ces améliorations ont été réalisées sans faire de compromis en matière de confort, sécurité, stabilité et accessibilité de cette deux lignes.

Découvrez le plaisir de voler et de parcourir de longues distances

Redécouvrez le cross ou la compétition sous un nouveau jour.



VOILES

Découvrez tous les détails sur notre site web



Technologies Niviuk



SLE



3DL



RAM



TNT



3DP



RSD



DRS



STE

Structure interne optimisée

La structure interne a été entièrement reprise afin de proposer une aile plus solide et compacte. Ces améliorations se sont inspirées du développement et de la conception de notre aile de compétition Icepeak X-One.

Couleurs



Zura



Zeester



Lizard

Données techniques

			21	22	24	26
Alvéoles	Nombre		80	80	80	80
Allongement	À plat		6,9	6,9	6,9	6,9
	Projetée		5,26	5,26	5,26	5,26
Surface	À plat	m2	20,5	22	23,7	26
	Projetée	m2	17,55	18,83	20,29	21,83
Envergure	À plat	m	11,89	12,32	12,79	13,27
Corde	Max	m	2,2	2,28	2,36	2,45
Suspentes	Total	m	198	205	213	224
	Principal		2-1/3	2-1/3	2-1/3	2-1/3
Élévateurs	Nombre		A-A' / B	A-A' / B	A-A' / B	A-A' / B
	Course accél.	mm	145	155	155	155
Poids de l'aile		kg	4,8	5	5,3	5,6
Poids total volant	Min-Max	kg	70-85	80-98	92-110	105-125
Poids opt. en vol	Min-Max	kg	78-82	89-94	104-107	115-120
Homologation			EN/LTF D	EN/LTF D	EN/LTF D	EN/LTF D



CCC

ICEPEAK X-ONE



Destinée à être la numéro UN

Leader du groupe

Une large plage de vitesse combinée à une glisse inédite et à un rendement incroyable qui vous permettra de prendre une longueur d'avance dans toutes les compétitions.

Le parfait équilibre

Un design moderne et une construction révolutionnaire pour une aile rapide, solide et performante à tous les régimes de vol.

Dernières technologies

La mise en œuvre des dernières technologies Niviuk confère à la nouvelle X-One un design unique et en fait la nouvelle référence dans la catégorie CCC.



VOILES

Découvrez tous
les détails sur
notre site web



Technologies Niviuk



SLE



3DL



RAM



TNT



3DP



RSD



DRS



STE

De meilleures finitions

Moins de traînée du fait d'un bord d'attaque présentant un meilleur état de surface grâce à l'utilisation d'une nouvelle méthode d'assemblage. Un bord de fuite optimisé à l'aide de renforts.

Couleurs



Bouket



Passion



Wasp

Données techniques

			20	22	24	25	26
Alvéoles	Nombre		115	115	115	115	115
Allongement	À plat		8	8	8	8	8
	Projetée		6,16	6,16	6,16	6,16	6,16
Surface	À plat	m2	20	21,7	23	24,6	26,4
	Projetée	m2	17,07	18,52	19,63	20,99	22,53
Envergure	À plat	m	12,64	13,17	13,56	14,02	14,53
Corde	Max	m	1,98	2,06	2,12	2,19	2,27
Suspentes	Total	m	197	205	211	219	227
	Principal		1+1+1/3	1+1+1/3	1+1+1/3	1+1+1/3	1+1+1/3
Élévateurs	Nombre		A+A' +A''/B	A+A' +A''/B	A+A' +A''/B	A+A' +A''/B	A+A' +A''/B
	Course accél.	mm	140	140	140	140	140
Poids de l'aile		kg	5,9	6,06	6,32	6,65	6,91
Poids total volant	Min-Max	kg	80-95	90-105	98-112	108-120	118-133
Poids opt. en vol	Min-Max	kg	88-91	100-101	108-109	117-119	128-130
Homologation			CCC	CCC	CCC	CCC	CCC



EN/LTF B

SKIN 3



HIKE & FLY



PROGRESSION

La prochaine grande expérience de parapente

À partir de **2.2 kg**

Exceptionnelle dans n'importe quelle situation

Beaucoup plus efficace dans les conditions turbulentes, par vent de face ou en situation de vol cross. Contrairement aux autres ailes mono-surface, sa nature n'influence pas son comportement de vol.

Durable et légère

La combinaison d'une nouvelle structure renforcée très travaillée et l'utilisation de matériaux semi-légers permet de réduire considérablement le nombre de suspentes et d'obtenir un parapente léger et durable.

Une grande accessibilité

Une voile certifiée EN B qui est maniable, efficace et stable pour un plus grand confort de vol. Plus amusant, plus rapide, beaucoup plus accessible et simple à piloter.



VOILES

Découvrez tous
les détails sur
notre site web



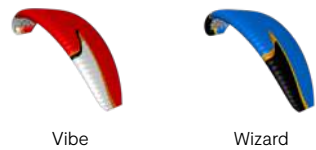
Technologies Niviuk



Moins de suspentes pour plus de performance

La répartition optimale de la charge permet un allègement du suspentage de 44%. L'aile est plus légère, la prévols est simplifiée et la traînée est réduite ce qui permet d'améliorer les performances de l'aile pour toutes les phases du vol.

Couleurs



Données techniques

			16	18	20
Alvéoles	Nombre		45	45	45
Allongement	À plat		5,5	5,5	5,5
	Projetée		4,4	4,4	4,4
Surface	À plat	m2	16	18	20
	Projetée	m2	13,52	15,21	16,9
Envergure	À plat	m	9,38	9,95	10,49
Corde	Max	m	2,04	2,17	2,29
Suspentes	Total	m	251	267	282
	Principal		2/3/2/2	2/3/2/2	2/3/2/2
Élévateurs	Nombre		A/B/C/D	A/B/C/D	A/B/C/D
	Course accél.	mm	45	45	45
	Afficheurs	mm	50	50	50
Poids de l'aile		kg	2,2	2,4	2,6
Volum d'aile		L	11,5	12,5	13,5
Poids total volant	Min-Max	kg	60-85	70-90	85-110
Homologation			926-1	EN/LTF B	EN/LTF B

NEW



EN 926-1

ROLLER 2

Voler sans limites

Une avancée majeure dans l'univers du speed flying avec la sécurité avant tout

Les virages sont précis et rapides. Grâce à sa maniabilité exceptionnelle, c'est le choix idéal pour s'amuser.

Le juste équilibre entre dynamisme, design et performances élevées

Le système de trims et de vitesse permet d'accéder à une plage des vitesses étendue. Le profil très performant ne crée que peu de traînée. La voile reste solide dans toutes les configurations et encore plus à vitesse élevée.

Rapidité - équilibre - dynamisme

La Roller 2 est synonyme de vitesse, précision et manœuvrabilité, le tout condensé dans une aile accessible et étonnement polyvalente.

Découvrez tous
les détails sur
notre site web



SPEED WINGS

Technologies Niviuk



SLE



3DL



RAM



TNT



3DP

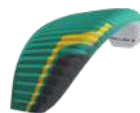
Pression interne optimale

Le système RAM Air Intake oriente les entrées d'air de sorte que le profil bénéficie d'une pression interne optimale dans toutes les configurations d'angles d'attaque. L'aile est ainsi plus solide sur l'ensemble de la plage des vitesses, ce qui permet de réduire le risque de fermeture.

Couleurs



Illusion



Belo

	14	16	18	20
Alvéoles (Nombre)	35	35	35	35
Allongement (À Plat)	4,2	4,2	4,2	4,2
(Projetée)	3,6	3,6	3,6	3,6
Surface (À Plat)	14 m2	16 m2	18 m2	20 m2
(Projetée)	12,41 m2	14,19 m2	15,98 m2	17,76 m2
Envergure (À Plat)	7,82 m	8,36 m	8,87 m	9,36 m
Corde (Max)	2,14 m	2,23 m	2,43 m	2,56 m
Suspentes (Total)	185 m	199 m	211 m	223 m
(Principal)	2/3/2	2/3/2	2/3/2	2/3/2
Élévateurs (Nombre)	A/B/C	A/B/C	A/B/C	A/B/C
(Course Accél.)	90 mm	90 mm	90 mm	90 mm
(Afficheurs)	100 mm	100 mm	100 mm	100 mm
Poids de l'Aile	3 kg	3,3 kg	3,6 kg	3,9 kg
Poids total volant (Min-Max)	60-90 kg	70-100 kg	80-110 kg	90-120 kg
Homologation	EN 926-1	EN 926-1	EN 926-1	EN 926-1

NEW

VOILES

Découvrez tous
les détails sur
notre site web



TANDEM



SPEED WINGS



Technologies Niviuk



SLE



3DL



RAM



TNT



3DP



DRS

Des finitions parfaites

Grâce aux technologies 3DL et 3DP, la conception du profil est optimisée. Les coutures de précision permettent d'obtenir une finition exceptionnelle sans plis et donc moins de traînée.

BI ROLLER 2

Défi et liberté vont de paire

Profiter des plus beaux vols de bord de mer

Notre première mini-voile biplace. Spécialement conçue pour les biplaces de bord de mer par vent fort, cette aile remarquablement stable permet de décoller et d'atterrir facilement dans toutes les conditions.

La sécurité même dans des conditions extrêmes

Une aile légère et sûre qui offrira de magnifiques vols au pilote et à son passager.

Facile et compacte

Grâce à son design, à l'approche utilisée pour son élaboration et aux matériaux utilisés, cette aile pénètre facilement la masse d'air. Elle absorbe particulièrement bien les turbulences et sa plage des vitesses est très étendue.

Colours



Kyanite



Krystall

	30	34
Alvéoles (Nombre)	37	37
Allongement (À Plat)	4,5	4,5
(Projetée)	3,67	3,67
Surface (À Plat)	30,5 m ²	34 m ²
(Projected)	26,83 m ²	29,91 m ²
Envergure (À Plat)	11,72 m	12,37 m
Corde (Max)	3,13 m	3,31 m
Suspentes (Total)	200 m	205 m
(Principal)	3/4/3	3/4/3
Élévateurs (Nombre)	A/B/C	A/B/C
(Course Accél.)	120 mm	120 mm
Poids de l'Aile	6,1* kg	6,45* kg
Poids total volant (Min-Max)	(100kg - 180 kg)*	(120kg - 200kg)*
Homologation	*	*

*A confirmer dans l'édition du catalogue. Les informations seront mises à jour sur niviuk.com

Restez à jour sur niviuk.com 27

NEW



EN 926-1

N-GRAVITY 6



COMPETITION



ACRO

Que le spectacle commence

Une aile polyvalente, précise et maniable

Un pilotage précis et rapide pour des manœuvres extrêmement fines.

Le choix idéal pour s'entraîner et perfectionner les manœuvres les plus engagées

L'aile réagit instantanément à tous les transferts de poids et actions du pilote.

Vitesse élevée, mise en rotation énergique, mais toujours de façon efficace et sûre

Un parapente à la fois très dynamique et accessible, spécialement développé pour les pilotes qui visent le plus haut niveau en acro. Le gonflage et le décollage sont très faciles, rapides et précis. De plus, la nouvelle répartition interne des charges permet un pilotage efficace et performant.



VOILES



Découvrez tous
les détails sur
notre site web



Technologies Niviuk



SLE



3DL



TNT



3DP

Nouveau design

Optimisation de la distribution interne de la pression. Nouveau design permettant d'améliorer la qualité des coutures ainsi que la tension du profil. L'expérience et le retour de pilotes d'acro expérimentés nous ont permis d'apporter ces améliorations. Le choix idéal pour réaliser les manœuvres d'acro les plus engagées avec des sorties propres.

Couleurs



Greenwick



Neon

Données techniques

			16	17	18	19
Alvéoles	Nombre		49	49	49	49
Allongement	À plat		5,5	5,5	5,5	5,5
	Projetée		4,34	4,34	4,34	4,34
Surface	À plat	m2	16	17	18	19,5
	Projetée	m2	13,69	14,55	15,42	16,7
Envergure	À plat	m	9,47	9,76	10	10,32
Corde	Max	m	2,08	2,14	2,21	2,29
Suspentes	Total	m	314	324	335	349
	Principal		3/3/4/3	3/3/4/3	3/3/4/3	3/3/4/3
Élevateurs	Nombre		A/B/C/D	A/B/C/D	A/B/C/D	A/B/C/D
	Course accél.	mm	150	150	150	150
	Afficheurs	mm	NO	NO	NO	NO
Poids de l'aile		kg	4,93	5,15	5,35	5,66
Poids total volant	Min-Max	kg	60-90	70-100	80-110	95-120
Homologation			EN 926-1	EN 926-1	EN 926-1	EN 926-1



EN/LTF B & DGAC

TAKOO 5



TANDEM

Il est temps de nous rapprocher

Encore plus légère

Légère et précise avec un pilotage plus direct pour des vols encore plus agréables. Découvrez un nouveau niveau de performance et profitez au maximum de vos vols.

Des possibilités de vol illimitées

Les innovations qu'apporte la technologie RSD à la structure interne permettent d'optimiser la disposition des diagonales. Ceci combiné à une utilisation optimale des matériaux selon les sections du parapente permet d'améliorer la durabilité ainsi que la résistance de l'aile. Un niveau maximum de sécurité et d'accessibilité pour vous permettre de vivre pleinement vos aventures.

Comme sur un nuage

Ce nouveau profil aérodynamique offre confort et stabilité au pilote comme au passager. Par conséquent, le passager est moins soumis aux mouvements parasites, ce qui lui permet d'apprécier pleinement son expérience.



Technologies Niviuk



SLE



3DL



TNT



3DP



RSD



DRS



ELS

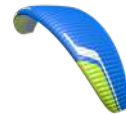
Optimisation des renforts et des pattes d'attache

Grâce à la nouvelle structure interne, la répartition des forces a été améliorée et la forme des pattes d'attache a été optimisée.

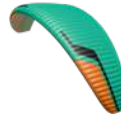
Un suspentage plus résistant

Le Takoo 5 possède 160 suspentes, soit une réduction de 9 % par rapport à la version précédente. Toutes les suspentes sont gainées afin d'augmenter la durée de vie du matériel.

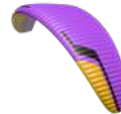
Couleurs



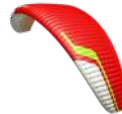
Boreal



Java



Illusion



Tulip

Données techniques

		39		42		44	
Alvéoles	Nombre	54		54		54	
Allongement	À plat	5,5		5,5		5,5	
	Projetée	4,12		4,12		4,12	
Surface	À plat	m2	38		41		44
	Projetée	m2	32,18		34,72		37,26
Envergure	À plat	m	14,46		15,02		15,56
Corde	Max	m	3,29		3,41		3,54
Suspentes	Total	m	370		385		400
	Principal		3/3/3/2		3/3/3/2		3/3/3/2
Élévateurs	Nombre		A/B/C/D		A/B/C/D		A/B/C/D
	Course accél.	mm	100		100		100
Poids de l'aile		kg	7,14		7,51		8,06
Poids total volant	Min-Max	kg	110-190		120-220		140-239
Homologation			EN/LTF B & DGAC		EN/LTF B & DGAC		EN/LTF B & DGAC

NEW



EN/LTF A

KOYOT 5 P

Prêt pour l'aventure

À partir de **3.2 kg**

Poids plume : Légère et sûre par nature

La Koyot 5 P vous accompagnera en toute sécurité dans l'univers du vol libre ainsi que dans vos premières expériences de marche et vol en vous offrant confort et stabilité. Le choix idéal pour progresser à chaque vol !

Contrôle total

Pilotage simple et intuitif, une aile aussi docile que confortable. Stable dans toutes les phases de vol.

Sécurité passive optimale

Grâce aux technologies Niviuk, un niveau de sécurité et d'ergonomie encore inégalé.



PROGRESSION



HIKE & FLY



Découvrez tous les détails sur notre site web



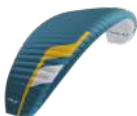
Technologies Niviuk



Nouveau profil et nouvelle voûte

La nouvelle conception du profil et de la voûte permet de renforcer la résistance de l'aile aux fermetures. Les performances s'en trouvent optimisées et l'aile devient plus résistante aux fermetures.

Couleurs



Tekno



Krater

Données techniques

		22		24		26		28	
Alvéoles	Nombre		39		39		39		39
Allongement	À plat		4,7		4,7		4,7		4,7
	Projetée		3,55		3,55		3,55		3,55
Surface	À plat	m2	22		24		26		28
	Projetée	m2	18,92		20,62		22,24		23,99
Envergure	À plat	m	10,27		10,72		11,13		11,56
Corde	Max	m	2,66		2,77		2,88		3
Suspentes	Total	m	213		223		233		242
	Principal		2+1/3/2		2+1/3/2		2+1/3/2		2+1/3/2
Élévateurs	Nombre		A+A'/B/C		A+A'/B/C		A+A'/B/C		A+A'/B/C
	Course accél.	mm	130		130		130		130
Poids de l'aile		kg	3,2*		3,5*		3,8*		4,1*
Poids total volant	Min-Max	kg	45-70		60-80		75-95		90-115
Homologation			EN/LTF A		EN/LTF A		EN/LTF A		EN/LTF A

*Le poids de la voile peut varier de ±2% en raison des variations du poids du tissu fourni par les fournisseurs.

NEW



EN/LTF A+

HOOK 6 P

Voler sans limites

À partir de 3.15 kg

Progresser dans l'univers du vol libre et vivre des aventures en toute sécurité

Des performances remarquables en thermique et un pilotage intuitif pour un niveau de sécurité optimal.

Encore plus légère

Caractérisée par sa légèreté, la Hook 6 P (Plume) offre une grande polyvalence tout en restant particulièrement performante : notre aile de progression ultime.

Stabilité améliorée

Les mouvements de roulis ont été optimisés afin d'offrir une stabilité optimale et un confort supérieur en vol. Avec d'excellentes performances en thermique, l'aile amortit particulièrement bien les turbulences.



PROGRESSION



HIKE & FLY



Découvrez tous les détails sur notre site web



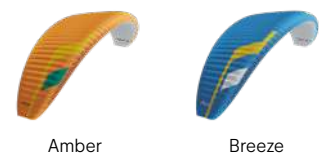
Technologies Niviuk

- SLE
- 3DL
- RAM
- TNT
- 3DP
- RSD
- DRS
- IKS

Confection minutieuse

L'état de surface résultant d'une confection minutieuse offre une finition impeccable sans pli minimisant la traînée aérodynamique. Cela harmonise la stabilité, la vitesse et les performances de l'aile.

Couleurs



Données techniques

		20		22		24		26		28	
Alvéoles	Nombre		47		47		47		47		47
Allongement	À plat		5,3		5,3		5,3		5,3		5,3
	Projetée		4		4		4		4		4
Surface	À plat	m2	20		22		24		26		28
	Projetée	m2	17,15		18,87		20,59		22,3		24,02
Envergure	À plat	m	10,3		10,8		11,28		11,74		12,18
Corde	Max	m	2,43		2,55		2,66		2,77		2,87
Suspentes	Total	m	205		215		226		235		244
	Principal		2-1/3/2		2-1/3/2		2-1/3/2		2-1/3/2		2-1/3/2
Élevateurs	Nombre		A-A'/B/C		A-A'/B/C		A-A'/B/C		A-A'/B/C		A-A'/B/C
	Course accél.	mm	145		145		145		145		145
Poids de l'aile		kg	3,15*		3,4*		3,68*		3,95*		4,3*
Poids total volant	Min-Max	kg	55-70		60-80		70-92		80-105		95-120
Homologation			EN/LTF B		EN/LTF A+		EN/LTF A+		EN/LTF A+		EN/LTF A+

*Le poids de la voile peut varier de ±2% en raison des variations du poids du tissu fourni par les fournisseurs.



EN/LTF A

KODE P



HIKE & FLY

Votre meilleure alliée en montagne

À partir de 1.55 kg

Double-surface ultralégère

L'association de matériaux légers et d'une architecture interne innovante garantissent un équilibre optimal entre légèreté et durabilité.

Un pilotage adapté à votre pratique

Un pilotage agréable et plus intuitif pour les tailles 22, 24 & 26. En raison de leur plus petite taille et d'une charge alaire plus élevée, les intermédiaires tailles en 16, 18 & 20 volent plus vite et ont un comportement plus dynamique. Les modifications apportées au niveau du bord d'attaque les rendent particulièrement stables et leur confèrent des caractéristiques de vol similaires aux plus grandes tailles. Appréciez une touche plus audacieuse avec les plus petites tailles (12 et 14), qui sont des Speed Wings !

Une aile incontournable pour explorer

Sa polyvalence vous ouvrira la porte de nouvelles aventures. Cette aile vous permet de voler en thermique ainsi que par vent soutenu sans avoir à faire de compromis sur la sécurité et le confort. En plus de cela, sa légèreté et son gonflage facile sur tous types de terrains vous permettront de profiter pleinement de toutes vos aventures de marche et vol.

Découvrez tous
les détails sur
notre site web



Technologies Niviuk



SLE



3DL



RAM



TNT



3DP

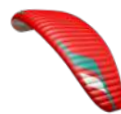


IKS

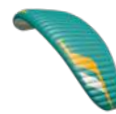
La légèreté ultime

L'utilisation de matériaux légers (Dokdo 25g/m² sur l'intrados et l'extrados, Dokdo 36g/m² au niveau du bord d'attaque pour les tailles 20 à 26, Dokdo 25 g/m² pour toutes les surfaces dans les tailles 12, 14, 16 et 18) est combinée à l'utilisation de nouveaux joncs en Nitinol ; ils présentent les mêmes propriétés que les précédents en offrant l'avantage d'être plus légers et de permettre un rangement plus compact et plus rapide.

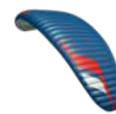
Couleurs



Spicy



Acid



Bitter

Données techniques

			12	14	16	18	20	22	24	26
Alvéoles	Nombre		34	34	34	34	34	34	34	34
Allongement	À plat		4,75	4,75	4,75	4,75	4,75	4,75	4,75	4,75
	Projetée		3,83	3,83	3,83	3,83	3,83	3,83	3,83	3,83
Surface	À plat	m ²	12,5	14	16	18	20	22	24	26,5
	Projetée	m ²	11,21	12,56	14,35	16,05	17,61	19,37	21,13	23,33
Envergure	À plat	m	7,71	8,16	8,72	9,25	9,75	10,22	10,68	11,22
Corde	Max	m	2	2,11	2,26	2,39	2,52	2,65	2,76	2,9
Suspentes	Total		130	202	218	231	243	255	267	281
	Principal		3/3/2	3/3/2	3/3/2	3/3/2	2+1/3/2	2+1/3/2	2+1/3/2	2+1/3/2
Élevateurs	Nombre		A/B/C	A/B/C	A/B/C	A/B/C	A+A'/B/C	A+A'/B/C	A+A'/B/C	A+A'/B/C
	Course accél.	mm	100	100	100	100	160	160	160	160
Poids de l'aile		kg	1,55*	1,65*	1,8*	1,95*	2,24*	2,41*	2,6*	2,8*
Volum d'aile		L	9	9,5	10	10,5	11	11,5	12	12,5
Homologation			EN 926-1	EN 926-1	-	-	-	-	-	-
Gamme de poids EN/LTF A	Min-Max	kg	-	-	-	50-70	60-85	65-90	70-95	90-115
Gamme de poids EN/LTF B	Min-Max	kg	-	-	45-70	70-80	-	-	-	-
Gamme de poids EN/LTF C	Min-Max	kg	-	-	70-90	80-100	-	-	-	-

*Le poids de la voile peut varier de ±2% en raison des variations du poids du tissu fourni par les fournisseurs.



EN/LTF B+

IKUMA 2 P

Conçue pour vivre de belles escapades

À partir de 3.6 kg

Profitez de chaque moment

Performance et légèreté vont de pair avec l'Ikuma 2 P pour assurer un maximum de plaisir au sol et en vol.

Tout en maîtrise

Le pilotage simple se traduit par une excellente accessibilité qui vous permet d'aller au-delà de vos propres limites et d'exploiter tout le potentiel de l'aile.

Maniable, confortable et sûre

Une belle maniabilité qui améliore le confort du pilote et lui donne la confiance et la sécurité nécessaires pour vivre ses expériences, vol après vol.



HIKE & FLY



PROGRESSION



CROSS-COUNTRY



VOILES

Découvrez tous
les détails sur
notre site web



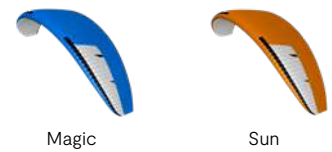
Technologies Niviuk

- SLE
- 3DL
- RAM
- RSD
- 3DP
- DRS
- IKS
- STE
- TNT
- C2B

Conception hybride

Utilisation de tissus de grammages différents pour l'extrados et l'intrados afin d'offrir un juste équilibre entre poids et durabilité.

Couleurs



Données techniques

			22	24	26	28
Alvéoles	Nombre		61	61	61	61
Allongement	À plat		5,7	5,7	5,7	5,7
	Projetée		4,36	4,36	4,36	4,36
Surface	À plat	m2	22	24	26	28
	Projetée	m2	18,84	20,55	22,27	23,98
Envergure	À plat	m	11,2	11,7	12,17	12,63
Corde	Max	m	2,41	2,51	2,62	2,71
Suspentes	Total	m	232	243	253	263
	Principal		2-1/4/3	2-1/4/3	2-1/4/3	2-1/4/3
Élévateurs	Nombre		A-A´/B/C	A-A´/B/C	A-A´/B/C	A-A´/B/C
	Course accél.	mm	145	145	145	145
Poids de l'aile		kg	3,6*	3,9*	4,1*	4,4*
Poids total volant	Min-Max	kg	65-85	75-95	85-105	95-115
Homologation			EN/LTF B+	EN/LTF B+	EN/LTF B+	EN/LTF B+

*Le poids de la voile peut varier de ±2% en raison des variations du poids du tissu fourni par les fournisseurs.



EN/LTF B

SKIN 3 P



HIKE & FLY



PROGRESSION

Préparez-vous pour votre prochain défi
À partir de **1.6 kg**

La série Plume dans sa forme la plus pure

Légère, simple à voler et beaucoup plus amusante. Élevez vos objectifs marche et vol, avec le confort et la sécurité garantie d'une aile homologuée EN B.

Conçue pour l'aventure

Le meilleur choix pour les amateurs de montagne et d'alpinisme à la recherche d'un équipement ultra-compact, léger et polyvalent.... L'esprit « Fast and Light » est dans la Skin 3 P.

Plaisir intense

Accessibilité maximale avec de meilleures performances en conditions turbulentes. Les seules limites sont celles que vous vous imposez, la Skin 3 P offre plus de vitesse et de stabilité pour voler dans les thermiques et transiter comme s'il s'agissait d'une aile conventionnelle.



VOILES

Découvrez tous
les détails sur
notre site web



Technologies Niviuk



SLE



3DL



RAM



TNT



3DP



IKS

Nouvelle structure interne évoluée

La combinaison de joncs et de renforts permet une répartition optimale des points d'accroche des lignes ainsi que du poids du pilote. Des joncs en Nitinol (TNT) permettent d'une part de renforcer la structure tout en offrant un allègement de l'aile et d'autre part, leur propriété à mémoire de forme contribue à la pérennité du profil.

Couleurs



Sunrise



Atlas

Données techniques

			16	18	20
Alvéoles	Nombre		45	45	45
Allongement	À plat		5,5	5,5	5,5
	Projetée		4,4	4,4	4,4
Surface	À plat	m2	16	18	20
	Projetée	m2	13,52	15,21	16,9
Envergure	À plat	m	9,38	9,95	10,49
Corde	Max	m	2,04	2,17	2,29
Suspentes	Total	m	251	267	282
	Principal		2/3/2/2	2/3/2/2	2/3/2/2
Élévateurs	Nombre		A/B/C/D	A/B/C/D	A/B/C/D
	Course accél.	mm	80	80	80
Poids de l'aile		kg	1,6*	1,8*	2*
Volumen de la vela		L	10	10,65	11,3
Poids total volant	Min-Max	kg	60-85	70-90	85-110
Homologation			926-1	EN/LTF B	EN/LTF B

*Le poids de la voile peut varier de $\pm 2\%$ en raison des variations du poids du tissu fourni par les fournisseurs.



EN/LTF B

BI SKIN 2 P



HIKE & FLY



TANDEM

Double dose de plaisir

Le premier biplace monosurface léger pour un poids plume de seulement **3.3 kg**

L'une des biplaces homologués parmi les plus légers du monde

Pour seulement 3,3 kg sur la balance et avec un volume de portage extrêmement réduit, ce biplace monosurface doté d'une plage PTV de 130 à 190 kg permet des aventures sans limite.

Des expériences uniques à deux

Un décollage inimaginable, des qualités incroyables en vol et un atterrissage doux et totalement contrôlé.

De nouveaux itinéraires, de nouveaux défis

L'innovation que représente le Bi Skin 2 P révolutionne non seulement la technologie des parapentes, mais ouvre la voie à de nombreux challenges inédits.



VOILES

Découvrez tous
les détails sur
notre site web



Technologies Niviuk



SLE



3DL



RAM



TNT



3DP



IKS



DRS

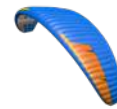
Aussi léger qu'une plume

Un poids extrêmement faible (3.3kg) et un petit volume de pliage due à l'utilisation de matériaux semi léger sur l'extrados, des élévateurs fins, des suspentes dégainées en aramides et des IKS 1000 pour connecter les suspentes aux élévateurs. L'absence d'intrados permet un gonflage rapide qui se traduit ensuite par un décollage facile en étant agile.

Couleurs



Paradise



Sapphire

Données techniques

31			
Alvéoles	Nombre		39
Allongement	À plat		5,5
	Projetée		4,12
Surface	À plat	m2	31
	Projetée	m2	26,17
Envergure	À plat	m	13,06
Corde	Max	m	2,94
Suspentes	Total	m	522
	Principal		3/3/4/3
Élevateurs	Nombre		A/B/C/D
	Course accél.	mm	60
Poids de l'aile		kg	3,3*
Poids total volant	Min-Max	kg	130-190
Homologation			EN/LTF B

*Le poids de la voile peut varier de ±2% en raison des variations du poids du tissu fourni par les fournisseurs.

NEW



COMING SOON

KLIMBER 3 P

Conçue pour gagner
À partir de **2.85 kg**

Voici la troisième génération de la Klimber P ! Nous avons apporté des améliorations à cette deux lignes : ultra compacte, ultra légère et encore plus performante.

Nous mettons tout notre savoir-faire, nos technologies et notre expérience au service des pilotes qui souhaitent faire leurs meilleurs résultats en marche & vol ainsi qu'en cross.

De nature compétitive, cette voile a été créée pour la X-Alps.



COMPETITION



HIKE & FLY



CROSS-COUNTRY

Technologies Niviuk



SLE



3DL



RAM



TNT



3DP



IKS



DRS



RSD



STE

Couleurs



X-Alps



Astral

Données techniques

	20	21	23
Alvéoles (Nombre)	64	64	64
Allongement (À plat)	6,95	6,95	6,95
(Projetée)	5,32	5,32	5,32
Surface (À plat)	20,3 m ²	21,5 m ²	23 m ²
(Projetée)	17,3 m ²	18,3 m ²	19,6 m ²
Envergure (À plat)	11,88 m	12,22 m	12,64 m
Corde (Max)	2,15 m	2,22 m	2,29 m
Suspentes (Total)	199 m	205 m	212 m
(Principal)	2-2/3	2-2/3	2-2/3
Élévateurs (Nombre)	A-A'/B	A-A'/B	A-A'/B
(Course accél.)	150 mm	150 mm	150 mm
Poids de l'aile	2.85* kg	2.95* kg	3.1* kg
Poids total volant (Min-Max)	60-78 kg	75-93 kg	88-105 kg
Poids Opt.en vol	68-73 kg	84-90 kg	95-100 kg
Homologation	EN/LTF D	EN/LTF D	EN/LTF D

*Le poids de la voile peut varier de ±2% en raison des variations du poids du tissu fourni par les fournisseurs.



+



+



Un équipement ultra léger

Notre Klimber 3 P combinée à la sellette Arrow P* et au sac de portage Expe Race** constitue l'équipement de vol sélectionné pour la Red Bull X-Alps 2023 : un équipement de compétition accessible à tous les pilotes.

* Voir plus de détails ici : Page 67.

** Voir plus de détails ici : Page 78.

Paramoteur

Link 2	46
Qubik	48
Kougar 3	50
Dobermann 3	52
R-Bus 2	54

GAMME DE VOILES	56
-----------------------	----





DGAC/EN 926-1

LINK 2



PROGRESSION



PARAMOTOR

Atteindre de nouveaux horizons

Un contrôle total

Les débuts ne doivent pas forcément être compliqués. Profitez pleinement de vos vols paramoteur avec une aile facile et rapide, simple au décollage et à l'atterrissage, faisant preuve d'une maniabilité confortable et de précision tout au long du vol. Une aile parfaite pour la progression et le plaisir.

Sécurité en vol

La Link 2 est dotée d'une architecture interne optimisée utilisant de nouveaux matériaux et des technologies innovantes pour assurer une sécurité maximale. Dès le décollage jusqu'à l'atterrissage, le ressenti sous la Link 2 transformera les vols en expériences sûres et confortables pour le pilote.

Le confort de la performance

Sa structure interne a été repensée et optimisée pour obtenir le meilleur confort à chaque phase du vol.



PARAMOTEUR

Découvrez tous les détails sur notre site web



Technologies Niviuk



SLE



3DL



RAM



TNT



3DP

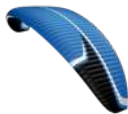
Un profil intelligent et efficace

Avec l'optimisation du profil, le moteur profite d'une inertie favorable, entraînant une consommation moindre, une plus grande autonomie, un besoin de puissance moindre, une meilleure durabilité, une efficacité mécanique et des performances accrues.

Un suspentage simplifié

Jusqu'à 20 mètres de lignes en moins grâce à une refonte complète et à l'optimisation de certaines lignes par rapport à la première version.

Couleurs



Jazz



Cherimoya



Hardos

Données techniques

			21	23	25	27
Alvéoles	Nombre		55	55	55	55
Allongement	À plat		5,1	5,1	5,1	5,1
	Projetée		3,9	3,9	3,9	3,9
Surface	À plat	m2	21	23	25,5	27,5
	Projetée	m2	18,27	20,01	22,19	23,93
Envergure	À plat	m	10,35	10,83	11,4	11,84
Corde	Max	m	2,51	2,63	2,77	2,88
Suspentes	Total	m	254	267	282	294
	Principal		2+1/4/3/2	2+1/4/3/2	2+1/4/3/2	2+1/4/3/2
Élévateurs	Nombre		A+A' /B/C/D	A+A' /B/C/D	A+A' /B/C/D	A+A' /B/C/D
	Course accél.	mm	85	85	85	85
	Afficheurs	mm	170	170	170	170
Poids de l'aile		kg	4,8	5,1	5,5	5,9
Poids total volant	Min-Max	kg	55-100	70-120	90-145	105-170
Vitesse	Trim Fermé	km/h	40 (± 2 km/h)	40 (± 2 km/h)	40 (± 2 km/h)	40 (± 2 km/h)
	Trim Ouvert	km/h	47 (± 2 km/h)	47 (± 2 km/h)	47 (± 2 km/h)	47 (± 2 km/h)
	Vitesse Max.	km/h	51 (± 2 km/h)	51 (± 2 km/h)	51 (± 2 km/h)	51 (± 2 km/h)
Homologation			DGAC/EN 926-1	DGAC/EN 926-1	DGAC/EN 926-1	DGAC/EN 926-1



DGAC/EN 926-1

QUBIK



PROGRESSION



PARAMOTOR

Vivez chaque voyage avec plaisir

Une aile rapide, pour des aventures à toute vitesse

Le profil de la Qubik a été conçu et réglé jusque dans les moindres détails pour en faire une aile rapide et polyvalente, dotée de trims efficaces et accessibles pour une plage de vitesse étendue qui vous permettra de profiter pleinement des longs vols lors de cheminements inédits.

Conçue pour une plus grande stabilité

L'architecture de la voile amortit particulièrement bien les turbulences tout en conservant un parfait équilibre et une vitesse sur axe dans toutes les phases du vol. Une voile compacte avec une bonne sécurité passive.

Un confort total

Dès le décollage, la sensation instantanée de confort est là. L'effet réflex est efficace, l'aile est performante et offre une stabilité et une accessibilité étonnantes à ces niveaux de vitesse, d'excellents atouts pour imaginer des vols de navigation ambitieux à la découverte des plus beaux paysages environnants. Préparez-vous à profiter de chaque instant.



PARAMOTEUR

Découvrez tous
les détails sur
notre site web



Technologies Niviuk



SLE



3DL



RAM



TNT



3DP



RSP

Système de vitesse efficace

Les propriétés du profil, le débattement de l'accélérateur et le système de trims permettent à la Qubik, d'atteindre et de maintenir facilement une vitesse maximale de 65 km/h. Dans le même temps, la mise en œuvre des éleveurs D « flotants » rend l'accélération plus efficace.

Couleurs



Thunder



Cherimoya



Bull

Données techniques

			19	21	23	25	27
Alvéoles	Nombre		59	59	59	59	59
Allongement	À plat		5,5	5,5	5,5	5,5	5,5
	Projetée		4,25	4,25	4,25	4,25	4,25
Surface	À plat	m2	19	21	23	25,5	27,5
	Projetée	m2	16,47	18,2	19,94	22,1	23,84
Envergure	À plat	m	10,22	10,75	11,25	11,84	12,3
Corde	Max	m	2,29	2,41	2,52	2,66	2,76
Suspentes	Total	m	262	277	291	307	320
	Principal		2+1/4/3/2	2+1/4/3/2	2+1/4/3/2	2+1/4/3/2	2+1/4/3/2
Élévateurs	Nombre		A+A'/B/C/D	A+A'/B/C/D	A+A'/B/C/D	A+A'/B/C/D	A+A'/B/C/D
	Course accél.	mm	80	80	80	80	80
	Afficheurs	mm	140	140	140	140	140
Poids de l'aile		kg	4,7	5,1	5,4	5,9	6,3
Poids total volant	Min-Max	kg	60-100	70-120	80-140	100-160	110-180
Vitesse	Trim Fermé	km/h	40 (± 2 km/h)	40 (± 2 km/h)	40 (± 2 km/h)	40 (± 2 km/h)	40 (± 2 km/h)
	Trim Ouvert	km/h	56 (± 2 km/h)	56 (± 2 km/h)	56 (± 2 km/h)	56 (± 2 km/h)	56 (± 2 km/h)
	Vitesse Max.	km/h	65 (± 2 km/h)	65 (± 2 km/h)	65 (± 2 km/h)	65 (± 2 km/h)	65 (± 2 km/h)
Homologation			DGAC/EN 926-1	DGAC/EN 926-1	DGAC/EN 926-1	DGAC/EN 926-1	DGAC/EN 926-1



DGAC/EN 926-1

KOUGAR 3



CROSS-COUNTRY



COMPETITION



PARAMOTOR

Des possibilités illimitées

Encore plus rapide

Un nouveau design avec un profil encore plus rapide et un bord d'attaque renforcé plus propre pour une vitesse de pointe de 80 km/h (± 3).

Prise en main intuitive

Une aile incroyablement accessible avec un gonflage instantané et une facilité de décollage avec un minimum d'accélération.

Sûre et stable

Une aile PPG solide, compacte et extrêmement stable avec un niveau de sécurité passive élevé dans toutes les phases de vol.



PARAMOTEUR

Découvrez tous
les détails sur
notre site web



Technologies Niviuk



SLE



3DL



RAM



TNT



3DP



RSP

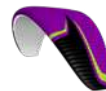


DRS

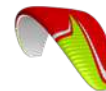
Effet reflex évolué

Une nouvelle conception de profil permet une aile solide sur toute sa gamme de charges et de vitesses. Moins de vitesse et de puissance moteur nécessaires, pour décoller, avec une consommation de carburant inférieure et des performances accrues en vol.

Couleurs



Cosmos



Wild

Données techniques

		16	18	20	23	25	28
Alvéoles	Nombre	64	64	64	64	64	64
Allongement	À plat	5,75	5,75	5,75	5,75	5,75	5,75
	Projetée	4,52	4,52	4,52	4,52	4,52	4,52
Surface	À plat	m2	16	18	20	22,5	25
	Projetée	m2	13,9	15,65	17,38	19,55	21,73
Envergure	À plat	m	9,6	10,2	10,7	11,5	12
Corde	Max	m	2,06	2,18	2,3	2,44	2,57
Suspentes	Total	m	238	253	267	285	300
	Principal		2+1/4/3/2	2+1/4/3/2	2+1/4/3/2	2+1/4/3/2	2+1/4/3/2
Élévateurs	Nombre	A+A' /B/C' +C/D	A+A' /B/C' +C/D	A+A' /B/C' +C/D	A+A' /B/C' +C/D	A+A' /B/C' +C/D	A+A' /B/C' +C/D
	Course accél.	mm	130	130	130	130	130
	Afficheurs	mm	80	90	90	120	120
Poids de l'aile	kg	4	4,3	4,6	5	5,4	5,8
Poids total volant	Min-Max	kg	60-125	65-140	70-155	80-175	90-195
Vitesse	Trim Fermé	km/h	40 (± 2 km/h)	40 (± 2 km/h)	40 (± 2 km/h)	40 (± 2 km/h)	40 (± 2 km/h)
	Trim Ouvert	km/h	60 (± 2 km/h)	60 (± 2 km/h)	60 (± 2 km/h)	60 (± 2 km/h)	60 (± 2 km/h)
	Vitesse Max.	km/h	80 (± 2 km/h)	80 (± 2 km/h)	80 (± 2 km/h)	80 (± 2 km/h)	80 (± 2 km/h)
Homologation		DGAC/EN 926-1	DGAC/EN 926-1	DGAC/EN 926-1	DGAC/EN 926-1	DGAC/EN 926-1	DGAC/EN 926-1

NEW



230kg DGAC

DOBERMANN 3



COMPETITION



PARAMOTOR

Faite pour la compétition

Nouveau design

La nouvelle génération d'ailes PPG se présente avec un tout nouveau look. Volez avec style grâce à la nouvelle génération d'ailes de paramoteur Niviuk.

L'attention de tous les détails

La Dobermann 3 présente un profil reflex optimisé (du centre au stabilo) qui offre un niveau de stabilité sans précédent.

Un niveau de précision performant

Nouvelles poignées de compétition offrant deux positions de prise en main. Freinage amélioré pour un ralentissement progressif offrant davantage de précision et de confort de pilotage.

Découvrez tous les détails sur notre site web



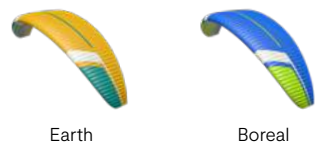
Technologies Niviuk

- SLE
- 3DL
- RAM
- TNT
- 3DP
- RSP
- DRS
- DES

Élévateurs optimisés

Des élévateurs plus simples avec un système PK double poulies. Vous pouvez accélérer à fond en étant détrimé sans atteindre la vitesse maximale de l'aile. Cela est dû à l'ajout d'une sangle de sécurité qui permet de bloquer le différentiel maximum entre les A et les C.

Couleurs



Données techniques

			14	15	17	19
Alvéoles	Nombre		64	64	64	64
Allongement	À plat		5,75	5,75	5,75	5,75
	Projetée		4,47	4,47	4,47	4,47
Surface	À plat	m2	14	15	17	19
	Projetée	m2	12,11	12,97	14,7	16,4
Envergure	À plat	m	9	9,3	9,9	10,46
Corde	Max	m	1,92	1,99	2,12	2,24
Suspentes	Total	m	190	198	221	224
	Principal		2+1/4/2+1	2+1/4/2+1	2+1/4/2+1	2+1/4/2+1
Élévateurs	Nombre		A+A`/B/C+C`	A+A`/B/C+C`	A+A`/B/C+C`	A+A`/B/C+C`
	Course accél.	mm	140	140	140	140
	Afficheurs	mm	70	70	70	70
Poids de l'aile		kg	3,85	4	4,3	4,6
Poids total volant	Min-Max	kg	55-105	60-115	65-130	70-150
Vitesse	Trim Fermé	km/h	42 (*7kg/m2)	42 (*7kg/m2)	42 (*7kg/m2)	42 (*7kg/m2)
	Trim Ouvert	km/h	54 (*7kg/m2)	54 (*7kg/m2)	54 (*7kg/m2)	54 (*7kg/m2)
	Vitesse Max.	km/h	80-85 (*7-8kg/m2)	80-85 (*7-8kg/m2)	80-85 (*7-8kg/m2)	80-85 (*7-8kg/m2)
Homologation			230kg DGAC	230kg DGAC	230kg DGAC	230kg DGAC

NEW



DGAC/EN 926-1

R-BUS 2



TANDEM



PARAMOTOR

Pour partager de grandes aventures

Jusqu'à 600 kg, d'excellentes performances même avec une charge alaire élevée

Redécouvrez les vols biplace en paramoteur de façon plus sûre et plus confortbale, avec la possibilité de transporter jusqu'à 600 kg.

Nouveau profil plus stable avec moins de roulis

La R-Bus 2 est bien plus stable en vol, le pilote et le passager apprécieront pleinement leur expérience. Grâce à une plage des vitesses étendue, il est possible de décoller et d'atterrir à basse vitesse.

Maniabilité optimisée nécessitant moins d'effort à la commande à l'atterrissage

La R-Bus 2 possède une plage des vitesses étendue comparée à l'ancien modèle. Elle bénéficie ainsi d'une vitesse maximale plus élevée (+ 3 km/h) et d'une vitesse minimale plus faible (- 5 km/h). Cela permet de réduire les distances à parcourir au décollage et à l'atterrissage, le vol n'en est que plus confortable et sûr.

Découvrez tous
les détails sur
notre site web



Technologies Niviuk



SLE



3DL



RAM



TNT



3DP



RSP



DRS

Suspentage renforcé

La nouvelle distribution des suspentes et des points d'attache permet un gonflage plus homogène : l'aile arrive rapidement au-dessus du pilote sans chercher à dépasser ce dernier. Grâce aux nouvelles suspentes TNL-500 présentant un diamètre élargi à 2,45 mm ainsi qu'à la nouvelle structure interne, il est désormais possible d'augmenter la charge alaire maximale. Toutes les suspentes sont gainées afin d'améliorer la durabilité de l'aile.

Couleurs



Magma



Eclipse

Données techniques

			31	34	37	40
Alvéoles	Nombre		55	55	55	55
Allongement	À plat		5,4	5,4	5,4	5,4
	Projetée		4,13	4,13	4,13	4,13
Surface	À plat	m ²	31	34	37	40
	Projetée	m ²	27,12	29,74	32,37	34,99
Envergure	À plat		12,94	13,55	14,14	14,7
Corde	Max	m	2,97	3,11	3,24	3,37
Suspentes	Total	m	387	406	424	442
	Principal		2+2/5/3/2	2+2/5/3/2	2+2/5/3/2	2+2/5/3/2
Élévateurs	Nombre		A+A'/B/C/D	A+A'/B/C/D	A+A'/B/C/D	A+A'/B/C/D
	Afficheurs	mm	140	140	140	140
Poids de l'aile		kg	7,83	8,27	8,85	9,2
Poids total volant	Min-Max	kg	100-450	120-500	150-600	210-600
Homologation	8G MAXIMUM 394 KG		EN 926-1	EN 926-1	EN 926-1	EN 926-1
	5,25G MAXIMUM 450 KG		DGAC	DGAC	DGAC	DGAC
	5,25G MAXIMUM 600 KG		LOAD TEST	LOAD TEST	LOAD TEST	LOAD TEST

Débutant

Loisirs

Performance



KOYOT 5
EN/LTF A



HOOK 6
EN/LTF B



IKUMA 2
EN/LTF B+



ARTIK 6
EN/LTF C



ARTIK RACE
EN C



PEAK 6
EN/LTF D



ICEPEAK X-ONE
CCC



SKIN 3
EN/LTF B



ROLLER 2
EN 926-1



BI ROLLER 2



N-GRAVITY 6
EN 926-1



TAKOO 5
EN/LTF B & DGAC



GAMME DE VOILES

Débutant

Loisirs

Performance



KOYOT 5 P
EN/LTF A



HOOK 6 P
EN/LTF A+



KODE P
EN/LTF A



IKUMA 2 P
EN/LTF B+



SKIN 3 P
EN/LTF B



BI SKIN 2 P
EN/LTF B



KLIMBER 3 P
EN/LTF D



LINK 2
DGAC/EN 926-1



QUBIK
DGAC/EN 926-1



KOUGAR 3
DGAC/EN 926-1



DOBERMANN 3
230kg DGAC



R-BUS 2
DGAC/EN 926-1



Sellettes

SERIAL

Makan 60

Konvers 2 61

Watson 62

Roamer 2 63

Hawk 64

Arrow 65

P SERIES

Roamer P 66

Arrow P 67

CHOISISSEZ VOTRE SELLETTE 68







Découvrez tous
les détails sur
notre site web



MAKAN

Préparez-vous à décoller

Sécurité optimale en vol

Équipée d'une protection en mousse à forte absorption d'énergie combinée à des matériaux durables, la sellette est également dotée d'un système de fermeture simple à deux boucles permettant de s'attacher facilement sans se tromper.

Faite pour vous

Sa conception ergonomique est dotée de renforts protecteurs en mousse au niveau de l'assise et dans le dos, offrant ainsi un maximum de confort tout en conservant une sécurité optimale dans toutes les phases de vol. En plus de cela, les bretelles facilement réglables s'ajustent rapidement à la morphologie du pilote.

Parmi les plus légères de sa catégorie

Une sellette de 3,7 kg pour la taille S-M. Cette sellette présente de nombreux avantages pour l'apprentissage du vol libre: Elle se transporte facilement pour les déplacements d'un site de vol à un autre. Elle est parfaitement adaptée pour la pratique en pente école. Légère, elle constitue le choix idéal pour les premiers gonflages. Peu volumineuse, elle se compacte facilement pour le rangement ou le transport.

		XS-S	S-M	M-L	L-XL
Poids	kg	3,5	3,7	4,3	4,9
Taille du pilote	cm	150-165	160-175	173-187	182-200
Base de siège	Largeur	cm 33	35	37,5	43
	Longueur	cm 45,5	47,5	51	54,5
Charge Max.	kg	120	120	120	120
Homologation		EN/LTF	EN/LTF	EN/LTF	EN/LTF



PROGRESSION



FOAM PROTECTION



Découvrez tous
les détails sur
notre site web



KONVERS 2

Vivez le voyage

Confort et maniabilité

Une sellette conçue pour vous – quelque soit l'endroit où vous voulez aller. Peu importe votre pratique ou votre distance de vol, la Konvers 2 vous garantit confort et maniabilité à chaque instant.

La sécurité en priorité

La nouvelle sellette Niviuk dispose d'un airbag intégré et d'un container « secours » sous l'assise qui permet un accès facile et rapide au parachute.

Appréciez chaque moment

Facile à porter, polyvalente, avec de nombreuses possibilités. La Konvers 2 n'est pas seulement une excellente partenaire dans les airs, elle vous accompagnera également lors de tous vos déplacements au sol.



HIKE & FLY



PROGRESSION



REVERSIBLE



AIRBAG



		S	M	L	XL
Poids	kg	3,97*	4,17*	4,50*	5,15*
Volume du sac	L	40	50	60	70
Taille du pilote	cm	155-170	165-180	175-190	185-200
Base de siège	Largeur	cm	32	34	36
	Longueur	cm	33	35	37
Charge Max.	kg	120	120	120	120
Homologation		EN/LTF	EN/LTF	EN/LTF	EN/LTF

* Le poids indiqué comprend le harnais et tous les accessoires avec lesquels il est livré.



Découvrez tous
les détails sur
notre site web



WATSON

Une compagne incontournable

Le confort d'une expérience unique

Le confort est la première étape vers le plaisir. La conception ergonomique de la Watson offre un confort total grâce à l'assise et au dossier en mousse, ainsi qu'à l'utilisation d'un système de fermeture adaptable à chaque passager.

Sécurité totale

Grâce au système de fixation « Square Buckle » et à un airbag à gonflage optimisé, la sécurité est assurée du décollage jusqu'à l'atterrissage ainsi que tout au long du vol.

Réversible et spacieuse

En plus d'être excellente en vol, la sellette est facile à transporter. La Watson se transforme facilement en sac à dos dans lequel on peut ranger le casque et tous les effets personnels de manière simple et évidente.



TANDEM



REVERSIBLE



AIRBAG



Taille unique

Poids	kg	2,2
Taille du pilote	cm	140-200
Charge Max.	kg	120
Homologation		EN/LTF

Découvrez tous
les détails sur
notre site web



ROAMER 2

Une sellette très polyvalente

La sellette multi-usages de Niviuk

La nouvelle Roamer 2 est la sellette Niviuk la plus polyvalente. Ce harnais/sac à dos réversible est toujours prêt à l'action. Le compagnon idéal pour les vols montagne, les sessions speedflying ou speedriding.

Confort optimal

Conçue pour le confort et la performance, la Roamer 2 est dotée d'un nouveau système de répartition de charges, extrêmement efficace qui s'adapte en toutes circonstances à la morphologie et à la position du pilote.

Reversible et encore plus polyvalente

Ce n'est pas seulement un harnais excellent, mais aussi un sac à dos optimisé et adapté à vos pratiques. Une vraie modernité, une technologie innovante où le confort de portage est un élément essentiel du cahier des charges de développement.

		M	L	XL
Poids	kg	1,4	1,5	1,6
Volume du sac	L	37	45	50
Volume airbag	L	40	55	70
Poids airbag	g	250	265	305
Taille du pilot	cm	155-175	170-190	185-200
Charge Max.	kg	120	120	120
Homologation		EN/LTF	EN/LTF	EN/LTF

 PROGRESSION
  HIKE & FLY
  REVERSIBLE
  AIRBAG





Découvrez tous
les détails sur
notre site web



HAWK

Pour chasser les kilomètres

Accessibilité et simplicité

La sellette cocon accessible. La sellette cocon idéale pour le pilote qui souhaite s'aventurer dans l'univers du cross. Une sellette stable, confortable et légère spécialement développée pour les vols de distance au quotidien.

Durabilité et légèreté

Afin d'offrir une résistance optimale, le coverlegs est confectionné en Lycra semi-léger. Les réglages simples (et légers) se font par un ensemble de nœuds réglables et d'aimants afin de limiter au maximum les entrées d'air. Vous pouvez donc ajuster le cocon au plus près grâce à ce système de fermeture très simple.

Extrêmement bien équipée

La Hawk comprend un grand cockpit ergonomique et intégré avec fermeture aimantée, ce qui permet une utilisation facile même en vol. Elle est également dotée d'une poche pour batterie externe et de passages pour les câbles d'appareils électroniques ainsi que d'une poche de lest d'une capacité de 4 L (pour la taille M).



CROSS-COUNTRY



FOAM PROTECTION



	S	M	L	XL
Poids	3,7 kg	3,8 kg	4 kg	4,4 kg
Taille du pilot	150-170 cm	165-178 cm	175-187 cm	182-200 cm
Longueur du dos	60 cm	60 cm	64,5 cm	69 cm
Base de siège	Largeur 31 cm	31 cm	33 cm	36 cm
	Longueur 47 cm	47 cm	50 cm	54 cm
Volume du lest	6 L	6 L	7 L	8 L
Volume du cockpit	3 L	3 L	4 L	5 L
Distance du mousqueton	34-43 cm	34-43 cm	36-46 cm	36-46 cm
Charge Max.	120 kg	120 kg	120 kg	120 kg
Homologation	EN/LTF	EN/LTF	EN/LTF	EN/LTF

Découvrez tous
les détails sur
notre site web



ARROW

Visez plus haut, visez plus loin

Confort supérieur résultant d'un travail de l'assise en 3D

Un cocon confortable, stable, léger et durable qui vous permettra d'atteindre tous vos objectifs.

Optimisation de l'aérodynamismes synonyme d'efficacité et de performance

Une sellette profilée pour le pilote qui souhaite profiter pleinement de ses cross ou débiter en compétition. L'optimisation de l'aérodynamisme permet de limiter la traînée afin d'optimiser les performances.

Durabilité et légèreté : 3,95 kg (taille M)

Une sellette haut de gamme avec un poids optimisé (seulement 3,95 kg pour la taille M) et des performances élevées. La meilleure alliée pour vos vols de cross comme pour les vols de tous les jours. Doté des dernières innovations Niviuk.



CROSS-COUNTRY



COMPETITION



FOAM PROTECTION



	S	M	L	XL
Poids	3,85 kg	3,95 kg	4,3 kg	4,65 kg
Taille du pilote	150-170 cm	165-178 cm	175-187 cm	182-200 cm
Longueur du dos	60 cm	60 cm	64,5 cm	69 cm
Base de siège	Largeur 31 cm	31 cm	33 cm	36 cm
	Longueur 47 cm	47 cm	50 cm	54 cm
Volume du lest	6 L	6 L	7 L	8 L
Volume du cockpit	3 L	3 L	4 L	5 L
Distance du mousqueton	34-43 cm	34-43 cm	36-46 cm	36-46 cm
Charge Max.	120 kg	120 kg	120 kg	120 kg
Homologation	EN/LTF	EN/LTF	EN/LTF	EN/LTF



Découvrez tous
les détails sur
notre site web



ROAMER P

Défis infinis

À partir de 0.173 kg

Naturellement ultra-légère et compacte

La Roamer P se range dans une housse d'iPad. Son design ultraléger et sa taille raviront les amateurs d'équipement ultra-légère et de randonnée pédestre.

Toujours prêt à l'action

N'importe où et n'importe quand. La Roamer P sera toujours prête à décoller grâce à son système de bouclage simple et ultra-sécurisé.

Confort et minimalisme

Encore plus légère, toujours aussi confortable. Avec un design ergonomique et modulable, la Roamer P offre un confort optimal dans sa catégorie.



HIKE & FLY

		M	L	XL
Poids	kg	0,173	0,197	0,223
Taille du pilote	cm	155-175	170-190	185-200
Charge Max.	kg	120	120	120
Homologation		EN/LTF	EN/LTF	EN/LTF

NEW

SELLETTES



COMING SOON

ARROW P

Pour aller plus loin

À partir de 1.4 kg

Notre sellette cocon ultra légère est dotée d'un carénage afin d'offrir les meilleures performances possibles. Ce modèle aérodynamique a été optimisé en termes de traînée et ce, sans faire de compromis en termes de stabilité, d'ergonomie, de confort et de durabilité par rapport à la version standard.

La Arrow P rejoint la nouvelle génération de sellettes Niviuk afin de répondre aux besoins des pilotes qui souhaitent voler toujours plus léger pour aller encore plus loin.

CROSS
COUNTRY

COMPETITION



AIRBAG

FOAM
PROTECTION

HIKE & FLY



+



+



Un équipement ultra léger

La sellette Arrow P combinée à la Klimber 3 P* et au sac de portage Expe Race** constitue l'équipement de vol sélectionné pour la Red Bull X-Alps 2023 : un équipement de compétition accessible à tous les pilotes.

* Voir plus de détails ici : 44.

** Voir plus de détails ici : 78.

		S	M	L
Poids	kg	1,4	1,5	1,6
Taille du pilot	cm	160-172	170-182	178-195

CHOISISSEZ VOTRE SELLETTE

								
	Makan	Konvers 2	Watson	Roamer 2	Hawk	Arrow	Roamer P	Arrow P
Koyot 5	✓	✓		✓				
Hook 6	✓	✓		✓	✓	✓		✓
Ikuma 2	✓	✓			✓	✓		✓
Artik 6	✓	✓			✓	✓		✓
Artik R					✓	✓		✓
Peak 6					✓	✓		✓
Icepeak X-One					✓	✓		
Skin 3		✓		✓			✓	
Roller 2		✓		✓			✓	
Bi Roller 2			✓	✓				
Takoo 5			✓	✓				
Koyot 5 P	✓	✓		✓			✓	
Hook 6 P	✓	✓		✓	✓	✓	✓	✓
Kode P		✓		✓			✓	
Ikuma 2 P	✓	✓		✓	✓	✓	✓	✓
Klimber 3 P					✓	✓		✓
Skin 3 P		✓		✓			✓	
Bi Skin 2 P			✓	✓			✓	



Recommandé : idéal avec votre aile



Compatible : adapté à votre aile, selon vos préférences

Sac à dos

SERIAL

Kargo 45	70
Kargo 90	71
Kargo 130	71
Kargo 160	71
Kargo 220	71
Koli Bag	72
Koli Pro	72
Nkare Bag	73
ZipNkare	74
Inner Bag	75

P SERIES

Kargo P 25	77
Expe 40 + 10	77
Expe 75 + 15	77
Expe Race	78
Eco Kargo	75
ZipNkare P	74
Compress Bag	75





Découvrez tous
les détails sur
notre site web



KARGO 45

Le sac Kargo 45 est un sac à dos adapté aux courtes randonnées, le choix idéal pour transporter votre équipement de vol light ou une aile de petite taille. Son design spacieux et entièrement ergonomique s'adapte à vos besoins.

Taille		45
Poids	g	608
Volume	L	45

SAC À DOS

Découvrez tous
les détails sur
notre site web



NEW

KARGO 90 – 220

Les nouveaux sacs de portage Kargo ont été développés spécialement pour le transport de votre équipement. Les tailles et caractéristiques ont été repensées pour correspondre parfaitement aux dimensions de votre matériel de vol : parapente, sellette, casque, accessoires et autres.

À vous de choisir selon vos besoins entre les différentes tailles : Kargo 90, 130, 160 et 220.



KARGO 90



KARGO 130



KARGO 160



KARGO 220

Taille		KARGO 90	KARGO 130	KARGO 160	KARGO 220
Poids	g	895	998	1078	1290
Volume	L	90	130	160	220



Découvrez tous
les détails sur
notre site web



KOLI BAG

Le Koli Bag est un sac de pliage ultra-rapide qui peut être emmené partout à la manière d'un sac à dos. Un excellent allié, tant pour les pilotes de paramoteur que pour les pilotes de vol libre.

Taille unique

Poids	g	750
Volume	L	180



KOLI PRO

Conçu pour les biplaceurs professionnels, ce sac place le concept du pliage ultra-rapide au plus haut niveau. Rangez tous vos équipements de vol en moins de temps qu'il n'en faut pour lire cette page.

Taille unique

Poids	g	1245
Volume	L	200

NEW



NKARE BAG

Le sac Nkare vous permet de plier rapidement votre aile, prête pour votre prochain vol. Un entretien optimal est essentiel pour maintenir votre aile en parfait état et pour garantir sa durabilité et ses performances.



Taille		230	255	280
Poids	g	430	470	490
Longueur	cm	230	255	280

SAC À DOS

Découvrez tous
les détails sur
notre site web



SAC À DOS



Découvrez tous les détails sur notre site web

ZIPNKARE

NEW



ZIPNKARE

Le nouveau ZipNkare vous permet de plier rapidement et de compresser votre parapente dans les meilleures conditions. Léger et équipé d'une poignée ergonomique, il se transporte aussi facilement qu'une mallette. Spécialement conçu pour notre gamme d'ailes.



Taille		S	M
Poids	g	303	359
Longueur	cm	255	280



ZIPNKARE P



Le nouveau ZipNkare P vous permet de plier rapidement et de façon très compacte votre parapente léger dans des conditions optimales. Extrêmement léger et doté d'une poignée ergonomique, il est facile à transporter. Le choix idéal pour nos ailes légères (P Series).



Taille		XS	S	M
Poids	g	158	181	215
Longueur	cm	230	255	280



COMPRESS BAG

Sac intérieur de compression pour un pliage et un rangement compacts. Idéal pour les ailes légères (P Series).

Taille		XS	S	M
Poids	g	59	72	78



INNER BAG

Sac intérieur de protection pour conserver votre aile dans des conditions optimales.

Taille		XS	S	M	L	XL
Poids	g	73	96,5	107,5	135	157,5
Volume	L	25	40	55	80	100



ECO KARGO



Léger et durable. Réalisé avec des tissus restants de la fabrication de nos parapentes. Nous faisons de notre mieux pour minimiser l'impact de notre chaîne de production sur l'environnement. Un sac léger, confortable et pratique, à utiliser au quotidien.



		Taille unique
Poids	g	90
Volume	L	5





Découvrez tous
les détails sur
notre site web

SERIES

The ultimate in
lightness





KARGO P 25

Vous n'auriez jamais imaginé voler aussi libre. Léger, compact et facile à transporter, le sac Running Niviuk surprend et ravit tous les amateurs d'équipements légers.

Taille unique

Poids	B	379 (413 g avec filet)
Volume	L	25



EXPE 40 + 10



EXPE 75 + 15

KARGO EXPE

Le nouveau Kargo Expe transporte tout ce dont vous avez besoin pendant vos aventures. Et plus encore ! Le Kargo Expe est un sac à dos léger, durable et ergonomique qui vous accompagnera dans vos sorties marche et vol. Un sac d'expédition ultra technique, à capacité extensible, développé par et pour des pilotes qui osent aller plus loin.

Le pilote professionnel Fred Roux a utilisé ce sac à dos pour décoller du K2 lors de l'expédition aux côtés de Mike Horn. C'est aussi le sac parfait pour les expéditions en montagne.

Taille		40	75
Poids	B	630	750
Volume	L	40 (+10 L)	75 (+15 L)

SAC À DOS

Découvrez tous les détails sur notre site web





Découvrez tous
les détails sur
notre site web



EXPE RACE

Léger, compact et durable avec toutes les poches et accessoires nécessaires pour les compétitions de Hike & Fly. Ce sac a été développé pour la X-Alps et a fait l'objet de nombreuses heures de tests de course et de randonnée avec Tanguy Renaud-Goud.

Taille		S	M
Poids	g	410	440
Volume	L	50	60



Un équipement ultra léger

Notre sac de portage Expe Race combiné à la Klimber 3 P* et à la sellette Arrow P constitue l'équipement de vol sélectionné pour la Red Bull X-Alps 2023 : un équipement de compétition accessible à tous les pilotes.

* Voir plus de détails ici : 44.

** Voir plus de détails ici : 67.

Parachutes

Octagon 2	80
Cires	81
Kase (conteneur)	81





Découvrez tous
les détails sur
notre site web



OCTAGON 2

La garantie de voler avec les meilleurs équipements

La seconde version du parachute de secours Niviuk offre une excellente stabilité pendulaire et une vitesse de descente très faible, de sorte à ce que le retour au sol soit le moins brutal possible.

Pour de nombreux pilotes, le parachute de secours est un élément essentiel et obligatoire de leur équipement de vol. Son choix n'est pas anodin. Grâce à notre collaboration avec Vital Parachutes - marque leader dans la conception et la fabrication de parachutes - l'Octagon 2 est l'un des parachutes les plus avancés et les plus sûrs sur le marché en raison de son design octogonal innovant et distinctif. Les innovations les plus récentes, pour garder les meilleures chances de sauvegarde du pilote... Offre un maximum de sécurité et de fiabilité dans une situation d'urgence, grâce à la conception octogonale innovante qui élève ses performances au plus haut niveau. Avec l'Octagon 2, l'innovation et les technologies améliorent votre sécurité.

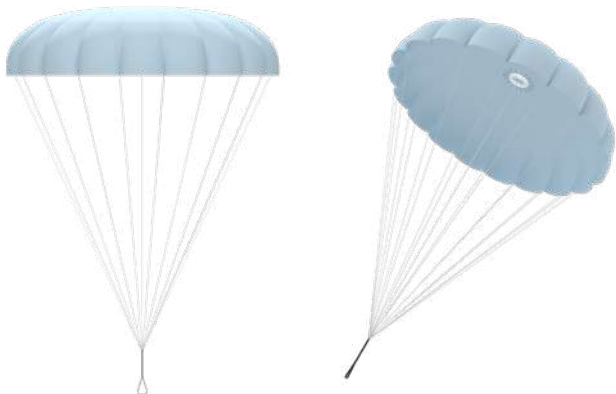
		80 (S)	100 (M)	120 (L)	140 (XL)	170 (XXL)	215 (TANDEM)
Poids	kg	1,16	1,40	1,62	1,85	2,65	3,14
Charge total	kg	60-80	80-100	100-120	120-140	140-170	170-215
Surface	m2	24,11	29,59	35,63	41,49	52,49	60,02
Taux d'oscillation °		0-5	0-5	0-5	0-5	0-5	0-5
Taux de chute	m/s	4,8	4,8	4,8	4,8	4,8	4,8
Homologation		EN 12491:2001 LTF 91/09	EN 12491:2001 LTF 91/09	EN 12491:2001 LTF 91/09	EN 12491:2001 LTF 91/09	EN 12491:2001 LTF 91/09	EN 12491:2001 LTF 91/09



Niviuk Service

Atelier officiel. Les
contrôles et l'entretien
de ton parachute.

Voir plus de détails ici : 88.



CIRES

Fonctionnel et sûr

Parachute de secours classique (PDA), fonctionnel avec un compromis entre qualité et performances.

Chez Niviuk, nous pensons que le parachute de secours est un élément essentiel pour la sécurité du pilote. Le choix d'un bon parachute devrait être aussi important que le choix du reste de l'équipement de vol, parce que seule la combinaison de tous ces éléments garantit réellement un compromis optimal entre plaisir et sécurité lors de chaque vol.

		110 (M)	135 (L)	210 (TANDEM)
Poids	kg	1,7	2,1	3,3
Charge total	kg	80-110	105-135	170-215
Surface	m2	32,9	40,2	60,1
Taux d'oscillation	°	5-15	5-15	5-15
Taux de chute	m/s	5,01	4,61	5,0-5,2
Homologation		EN 12491:2001 LTF 91/09	EN 12491:2001 LTF 91/09	EN 12491:2001 LTF 91/09



KASE

Conteneur secours

Ajoutez un parachute de secours ventral à votre équipement de vol.

		S	M	L	XL
Poids	g	238	244	258	313
Compatibilité		Octagon 2 80	Octagon 2 100	Octagon 2 120	Octagon 2 140
					Cires 110

PARACHUTES

Découvrez tous
les détails sur
notre site web





Équipement et Accessoires

Doudoune	84
Speedarm	84
T-shirt technique	85
Polo	85
Casquette	86
Bonnet	86
Kaster	86
Drapeau	87
Cône Gonflable	87





Découvrez tous
les détails sur
notre site web



R Series



Factory Pilot

DOUDOUNE

Doudoune légère et respirante confectionnée en matériaux de première qualité. Fournie avec un petit sac de compression pour un transport facile dans le sac de votre voile ou sur votre sellette.

Taille	S, M, L et XL
Poids	g 398 (taille S)
Composition	Extérieur coupe-vent 100% nylon ultraléger. Inside 90% plumes.

SPEEDARM

Conçus pour les pilotes passionnés, les Speedarms officiels de Niviuk sont confectionnés en Espagne à partir de tissus de haute qualité.

	Speedarm
Taille	S, M, L et XL
Poids	g 188 (taille S)
Composition	80% Polyamide 20% Élasthanne

ÉQUIPEMENT

Découvrez tous
les détails sur
notre site web



T-SHIRT TECHNIQUE

Le t-shirt technique des pilotes Niviuk officiels. Confectionné à partir de matériaux de qualité, ce modèle bicolore offre un confort optimal. Le personnel, les pilotes ainsi que l'équipe d'aventuriers Niviuk portent ce t-shirt technique.

POLO

Portez le polo des pilotes Niviuk officiels. Confectionné avec des matières de première qualité pour un confort optimal.



Découvrez tous
les détails sur
notre site web

NEW



CASQUETTE

La nouvelle casquette Niviuk propose un look accrocheur à l'image de Niviuk. Confectionnée à partir des meilleurs matériaux du marché pour résister à toutes les conditions.



BONNET

Grâce à sa texture douce, le nouveau bonnet Niviuk est l'accessoire idéal pour vos sorties à la fraîche. En plus d'être chaud et confortable, il est très compact et se range facilement dans votre sac. Se porte avec toutes les tenues, il est également réversible ! À vous de choisir le côté visible en fonction de vos envies. Présentant deux faces de couleurs différentes, vous pourrez l'assortir au reste de votre équipement à chacun de vos vols. Un accessoire indispensable pour voler en hiver.



KAster

Poche Radio. Transportez votre équipement radio en toute sécurité et profitez d'une radio facilement accessible. Accessoire indispensable pour assurer toutes les communications en vol.

NEW



DRAPEAU

Drapeau Niviuk original, noir, blanc et vert. Dimensions 330 x 85 cm.



CÔNE GONFLABLE

Cônes pour événements spéciaux, salons, sessions de formation ou compétitions de slalom. Les cônes constituent l'élément de marque idéal pour attirer l'attention lors de grands événements, ainsi que pour l'entraînement ou la signalisation lors des compétitions.

ACCESSOIRES

Découvrez tous
les détails sur
notre site web



NIVIUK SERVICE

Atelier officiel

Nous sommes très attachés à notre mission consistant à proposer un service haut de gamme pour l'entretien et le suivi de votre matériel de vol. Notre équipe expérimentée possède toutes les compétences techniques et met en œuvre les procédures requises pour effectuer les réparations de voile.

CONTRÔLES & INSPECTIONS

VOILES	PARACHUTE DE SECOURS
Simple	Aération
Annuel	Pliage
Complet	Montage

RÉPARATIONS

Extrados
Intrados
Profil
Suspentes
Élévateurs

Soumettez votre commande ici !



PIVIUK

BEYOND
THE GLIDE



Découvrez
notre site web !





NIVIUK

C. Del Ter 6 - nave D
17165 La Cellera de Ter
Girona (Spain)

T +34 972 422 878
info@niviuk.com | niviuk.com