



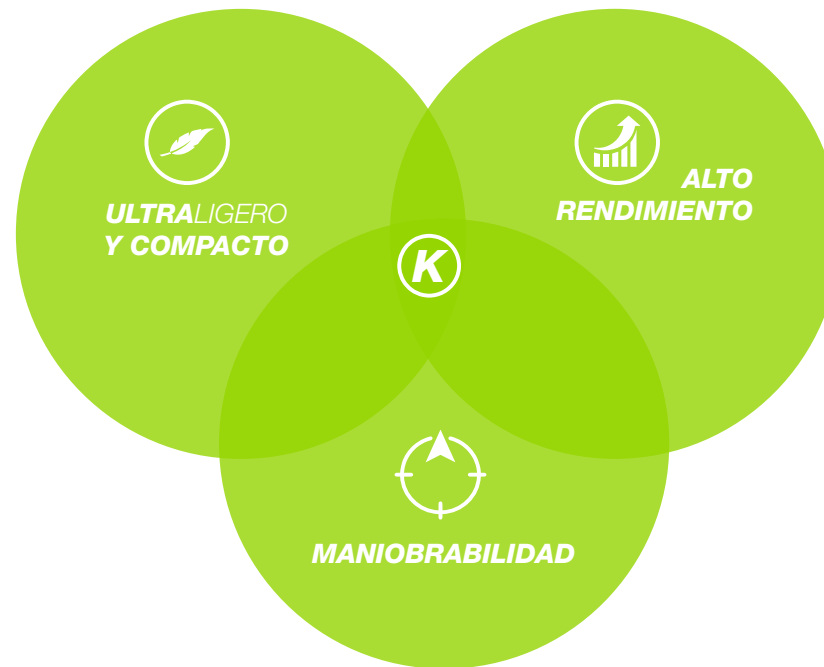
KLIMBER P

*Naturaleza competitiva,
diseñado para tu aventura*

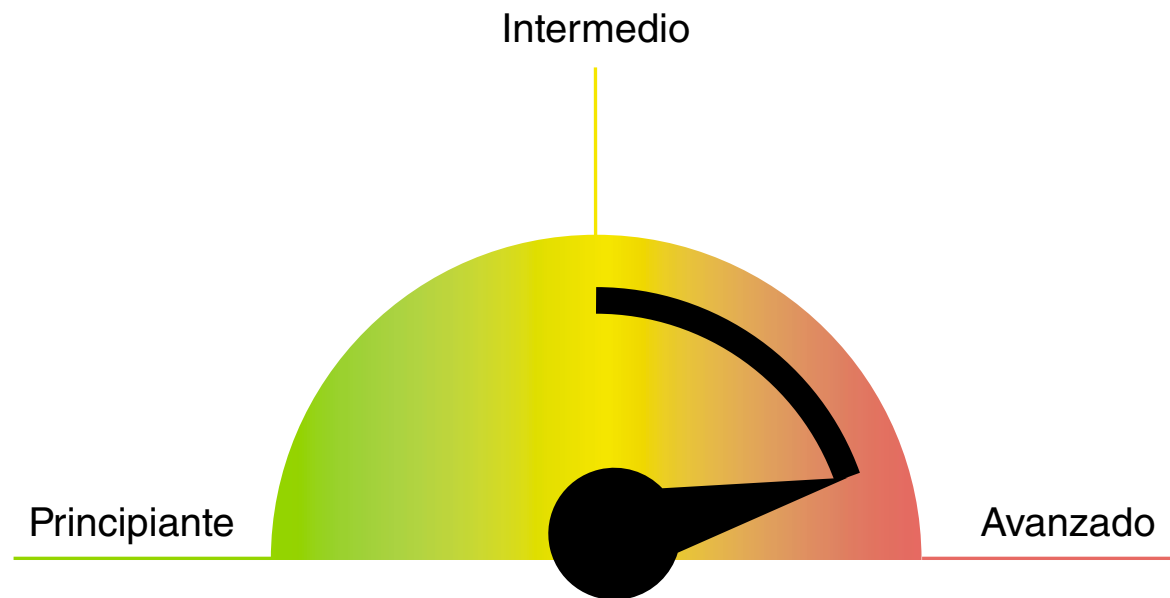


PLANTEAMIENTO

El resultado de nuestra obsesión por conseguir el perfecto equilibrio entre una vela súper ligera y un rendimiento implacable.



TARGET



TARGET

PILOTOS EXPERIMENTADOS



Pilotos con experiencia y buenas habilidades que buscan la mejor combinación entre peso y rendimiento e interesados en distintas modalidades de vuelo.

Ejemplo: Cualquier vuelo Hike&fly, Run&fly o Cross country.



Versatilidad para acceder a distintas modalidades de vuelo.



Optimización entre rendimiento y peso.



Posibilidades de desplegar habilidades avanzadas durante el pilotaje.

EXPERTO AVENTURERO

(Adventure Expert)



Aventuras Hike&Fly y Vol-Biv con alto grado de exigencia y condiciones extremas.

Ejemplo: Alaska Traverse.



Rendimiento en sus actuales aventuras.



Acceso a nuevos retos o aventuras hasta ahora descartadas por ser consideradas difíciles o inaccesibles.

COMPETIDOR DE AVENTURA

(Adventure Racer)



Carreras y competiciones de montaña y travesía.

Ejemplo: X-Alps, X-Pyr.



Rendimiento en el aire (velocidad + planeo) incluso con climatología adversa.



Peso y volumen para poder desplazarse cómoda y rápidamente a pie.



Capacidad de despegue desde zonas con condiciones adversas tanto a nivel geográfico como aerológico.

PRINCIPALES BENEFICIOS



Máximo rendimiento = velocidad de +60 km/h y eficiente planeo

- Increíble capacidad de subida gracias a su perfil y trimming, ideal para poder aprovechar rápidamente cualquier ascendencia térmica.
- Alta velocidad y planeo eficaz gracias a su estudiado perfil.



Ultraligero y ultracompacto

- Cono superior de Dyneema sin funda.
- Cono intermedio y principal de Aramid sin funda.
- Bandas de Dyneema de 5,5 mm.
- InterlockSystem en vez de maillón clásico.
- Tejido 27g en extradós e intradós.
- Tejido 32g en el borde de ataque.
- Varillas de Nitinol en el borde de ataque.
- Arquitectura interna (diagonales y perfiles) optimizada para reducir peso.



Alta maniobrabilidad

- 3 líneas que se siente como uno de 2.
- Largo y suave recorrido de freno:
 - mayor rango de posibilidades.
 - entrada en pérdida progresiva.



Despegue corto, rápido y homogéneo

- Toma de carga inmediata gracias a la naturaleza del ala.
- Posibilidad de despegar desde laderas pronunciadas, crestas angostas y terrenos irregulares.



Condiciones aerológicas complejas

Posibilidad de despegar y volar en condiciones climatológicas complicadas (alta humedad, llovizna...).



Absoluta seguridad

- Carácter preciso y directo.
- Vela totalmente predecible.
- Ni wobbling, ni inercias.

KLIMBER P AL DETALLE: TECNOLOGÍAS

A

SLE (Structured Leading Edge)

Mayor rigidez en el eje frontal del ala, reducción del peso en el borde de ataque y mejor durabilidad.

RAM (RAM Air Intake)

La disposición de las bocas de entrada permite un óptimo mantenimiento de la presión interna del ala.

TITANIUM TECHNOLOGY (Nitinol)

Reducción del peso del ala, elasticidad y memoria de forma.

3DL (3D Leading Edge)

Costura extra para reforzar y dar forma a los paneles del borde de ataque.

3DP (3D Pattern Cut Optimisation)

Patronaje y sistema de corte de los paneles optimizado para una mejor tensión.

B

STE (Structured Trailing Edge)

Optimización del perfil acelerado sin deformaciones y con mayor fluidez en la circulación del aire.

DRS (Drag Reduction Structure)

Borde de fuga reforzado con pequeñas costillas para una mejor repartición de la presión en la parte final del perfil.

C

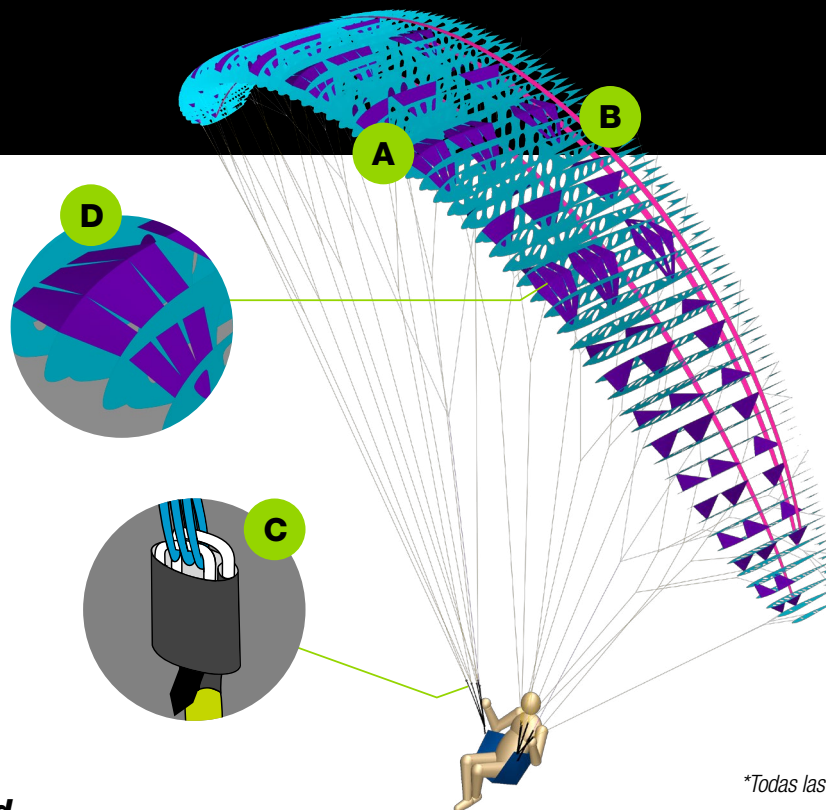
IKS (Interlock System)

Sistema de unión ultralight con carga de rotura de 1000 kg.

D

RSD (Radial Sliced Diagonal)

Nuevas diagonales radiales independientes para reducir tensiones y mejorar la distribución de la carga.



*Todas las tecnologías al detalle en niviuk.com

KLIMBER P AL DETALLE: MATERIALES

TEJIDO SKYTEX 32g ——— **A**

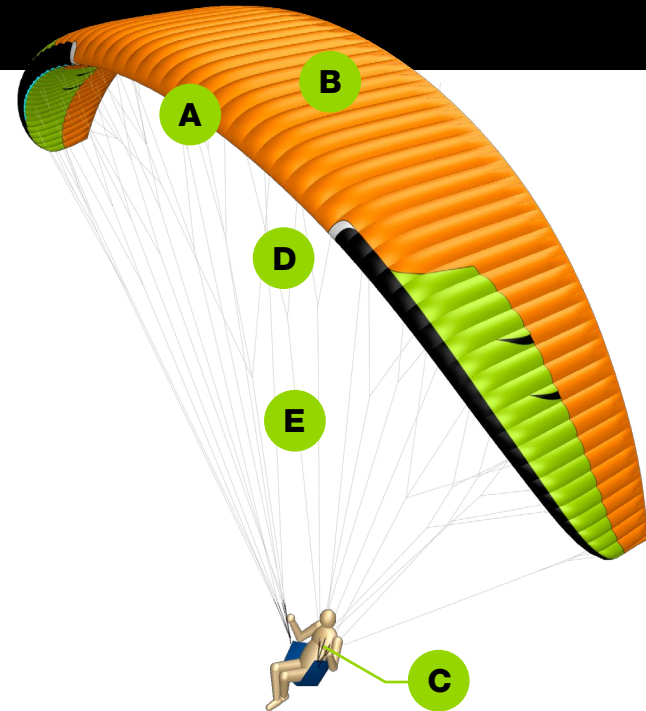
TEJIDO SKYTEX 27g ——— **B**

TITANIUM TECHNOLOGY (NITINOL) ——— **A**

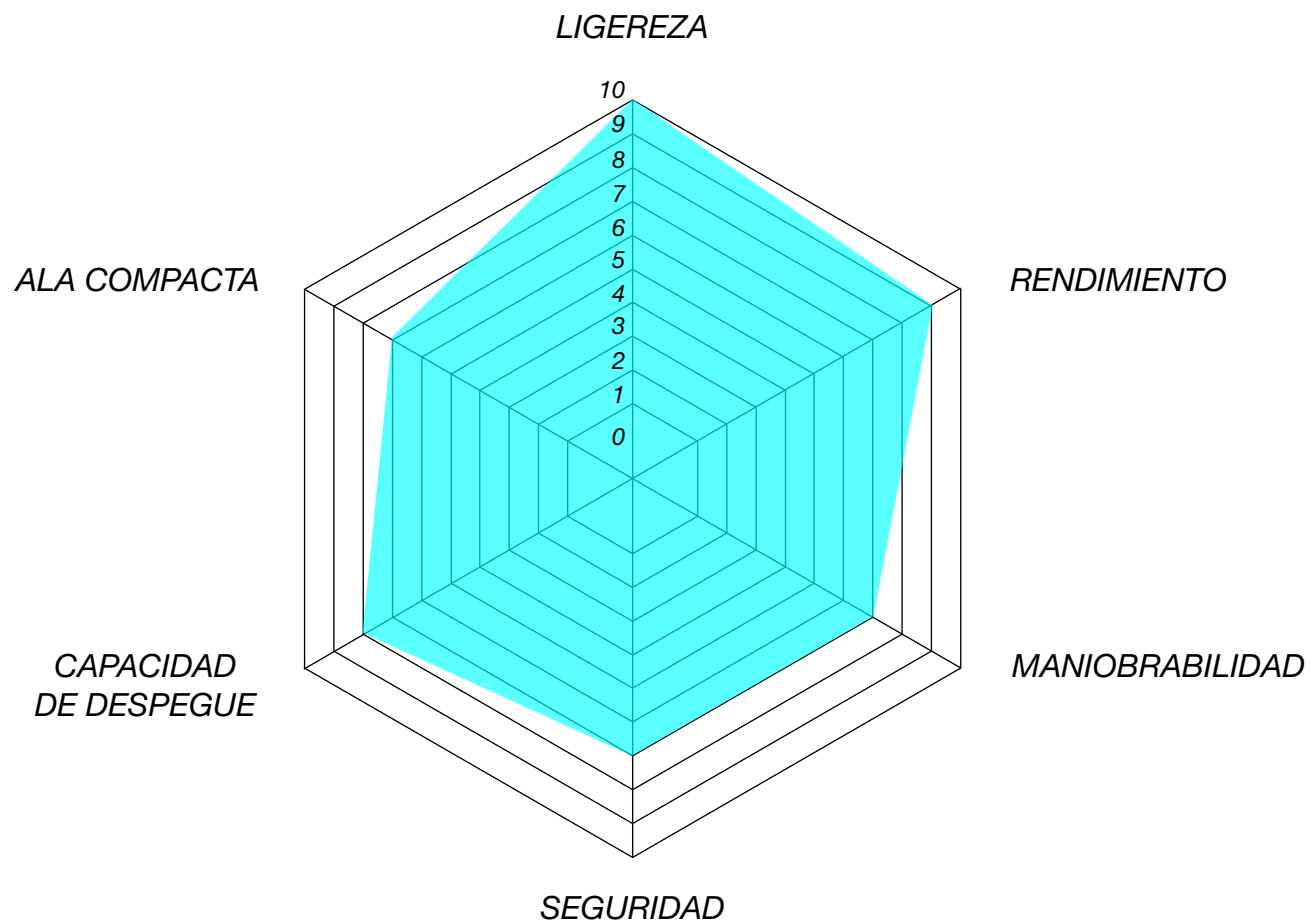
**DYNEEMA 5.5 mm - WEBBING
(NYLON & KEVLAR)** ——— **C**

DYNEEMA SIN FUNDA ——— **D**

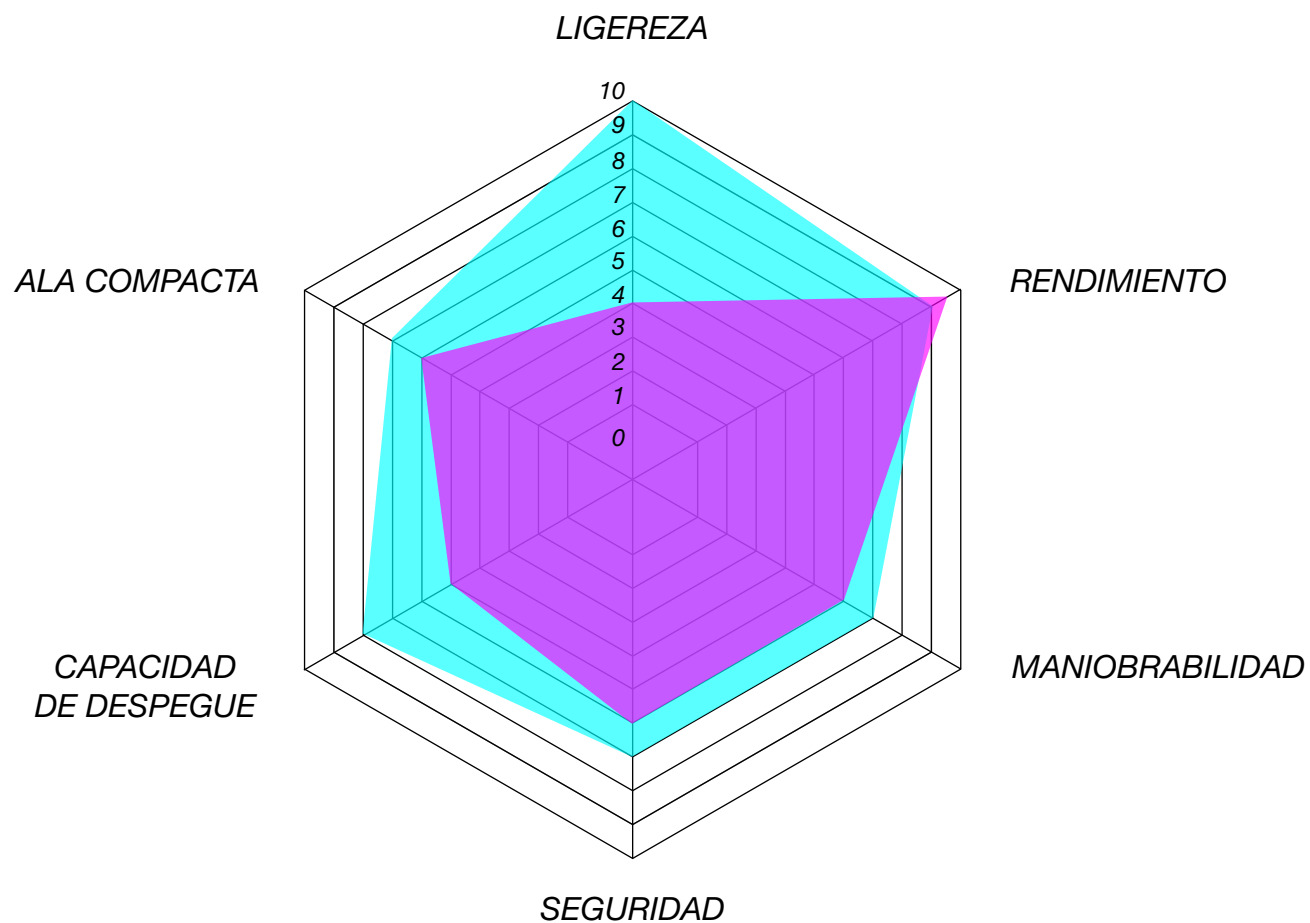
ARAMID SIN FUNDA ——— **E**



INFOGRAFÍA



INFOGRAFÍA



LA OPINIÓN DE NUESTROS PILOTOS TEST

“El nuevo Klimber P es exactamente lo que he estado buscando en cuanto a vela extremadamente ligera y de alto rendimiento, perfecta para aventuras hike&fly. Esta vela de alto alargamiento pesa tan solo 3.36 kg [talla 22], resulta fácil a la hora despegar y sólida y activa en vuelo. Dispone de un borde de ataque fuerte y extremadamente resistente al colapso (aún no he experimentado ninguno), gira muy cómodamente, es fantásticamente dominable desde el suelo incluso con viento y excelente olfateando suaves térmicas. Dirigido a pilotos experimentados en vol-biv que desean volar largas distancias, ¡una herramienta ideal para el XC!”

Por: Gavin McClurg

“En mi opinión el Klimber P es un modelo eficaz y fácil de utilizar en todas las condiciones, ya sea su inflado, su toma de carga o su comportamiento en el aire en fuertes turbulencias. Aun tratándose de un ala con un alargamiento de 6.95, ésta permanece amortiguada, activa y precisa en giro. Es una buena vela de cross para llevar a todas partes, ¡me encanta su reducido peso y volumen!

En definitiva un buen modelo al que no encuentro defectos, ¡va a triunfar!”

Por: Julien Irilli

FAQs



¿Es el Klimber P una vela completamente nueva?

Sí. El Klimber P es una vela con una estructura absolutamente distinta a otras velas Niviuk. Su uso y finalidad justifican todas sus diferencias en cuanto a diseño respecto a los otros modelos de la casa.

¿En qué categoría se encuentra esta vela?

El Klimber P va dirigido a todos esos pilotos experimentados que necesitan una vela con un altísimo rendimiento y el mínimo peso.

¿Por qué es un 3 líneas?

Con las 3 líneas, se necesita reforzar menos el ala y esto permite obtener una vela más ligera y con un volumen de empaque más pequeño.

El despegue y el inflado son también más fáciles en comparación a un vela de dos líneas.

¿Cuáles son sus ventajas en el despegue?

Debido a su poco peso, la vela se coloca encima de la cabeza del piloto rápida y fácilmente. Su diseño de 3 líneas, además, le aporta compactidad y facilita con ello el despegue.

FAQs



¿Por qué resiste tan bien la humedad?

Porqué para confeccionar el Klimber P se ha apostado por utilizar tejidos con inducción y *coating* repelente al agua.



¿Qué diferencias hay entre el Klimber P y el Peak 4?

A pesar de su distinto diseño, el Klimber P y el Peak 4 cuentan con un rendimiento EN D similar. Sin embargo, la principal diferencia la encontramos en el reducido peso y volumen del Klimber P respecto al Peak 4.

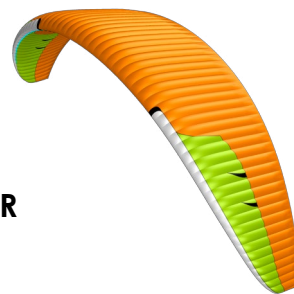
Además, mientras que el Peak 4 es un 2 líneas, el Klimber P opta por un diseño de 3 líneas con el objetivo de brindar una mayor versatilidad al piloto y ofrecerle la posibilidad de despegar y volar en condiciones más extremas con las que con el Peak 4 resultaría más difícil y menos confortable.

En definitiva, el Klimber P resulta un modelo más accesible y fácil de pilotar, mientras que el Peak 4 permite alcanzar mayores velocidades.

DATOS TÉCNICOS Y COLORES

KLIMBER P			20	22	24
Planta	Área	m ²	21	22,5	24,5
	Alargamiento		6,95	6,95	6,95
Carga total en vuelo	Mínima	kg	65	70	85
	Máxima	kg	85	90	110
Peso del ala		kg	3,25	3,36	3,56
Homologación	EN/LTF		D	D	D

SOUR



SPIDER

