



TEST

Hook⁶

NIVIUK



Engancha

La nueva vela intermedia fácil (EN-B) de Niviuk incorpora toda su batería tecnológica sin escatimar a la hora de usar un tejido grueso y duradero, suspentaje mixto con y sin funda en aramida, varillas de nitinol o corte 3D. Ofrece 6 tallas para pesos de 55 a 135 kg, mini-costillas, morro de tiburón y una estructura interna compleja y cohesionada.

Este modelo también cuenta con una versión ligera Hook⁶P que pesa 800 grs menos, con materiales más livianos y menos volumen plegada.

Destacar su homologación impecable (con todas las maniobras con A salvo para la plegada asimétrica grande con el máximo acelerador al peso máximo) o para la velocidad mínima, donde a peso máximo queda

por encima de 24 km/h. Incluso la versión ligera Hook⁶P es todo A salvo la talla más pequeña, que también es B.

Es una vela fácil de manejar, de inflado compacto y tranquilo, con buen giro, un mando poco físico pero directo, de recorrido largo y capaz de ajustar el viraje con libertad desde el giro más enroscado al más sutil y poco inclinado. Sube bien en térmica y cuenta con un acelerador noble cuyo recorrido puede usarse en confianza porque la vela mantiene una buena estabilidad y solidez. Las orejas o las bandas B son fáciles de emplear y sus prestaciones adecuadas para el vuelo de térmica y empezar a hacer distancia. Su seguridad pasiva y solidez son impecables.



La Hook⁶ perfecciona la saga y posiciona mejor esta vela como modelo asequible y fácil, válido para progresar ya fuera de la escuela. No por ello deja de ser ágil, de tener un freno suave y poco físico con muy buen giro y un rendimiento más que decente para empezar a volar en térmica y para iniciarse con solvencia en el vuelo de cross.

Las mejoras más evidentes de esta 6ª generación traen una vela más perfecta y tensa, con detalles aerodinámicos como unas bandas estrechas (de 12 mm), reforzadas con aramida, largas y modernas, en lugar de ser las clásicas y anchas.

Una nueva estructura interna, con otro arco de bóveda más plano y elíptico, mayor durabilidad para la construcción y los materiales (toda ella en tela Dominico de buen gramaje). Con un corte y elaboración más precisa para toda el ala.

También es mas ligera pero tiene una estructura interna elaborada, formada por diagonales radiales combinadas con cintas transversales uniando las diagonales, además de varias cintas transversales que recorren la envergadura en la parte trasera del ala y que cohesionan su geometría y tensiones. Las costillas también van muy perforadas para aligerar al máximo la vela sin recurrir a tejidos ultraligeros y delicados. Y cuenta con su réplica ultraligera Hook⁶P con tan buena homologación o incluso mejor (todo A).

Varillas de nitinol, morro de tiburón, bocas en medias lunas amplias, patronaje que adopta el sentido del tramado del tejido para lograr la mínima deformación, corte 3D simple en el extradós delantero y mini-costillas en el borde de salida con la costura delantera curva para evitar arrugas. Todo el tren tecnológico de Niviuk para progresar o para quien prioriza la seguridad pasiva al máximo. Acelerador de 15 cm de recorrido que sube casi 10 km/h la velocidad máxima. Lo único que puede llevar a buscar una EN-B alta como la Ikuma² es que tu ambición en prestaciones priorice el planeo a una mayor velocidad máxima y quieras más nervio en el pilotaje.

Disponible en 4 combinaciones tricolor de serie y en 6 tallas.

El rango de velocidades usando el freno va de 24-25 a 38-39 km/h y con el acelerador sube 8-9 km/h más. Con una homologación impecable para una EN-B fácil. Una B en plegada asimétrica grande del 75% en vuelo acelerado y solo a la

carga máxima. En cambio es A en todas las demás plegadas (frontal, asimétrica, grande o pequeña y con acelerador). Otra B es para el rango de velocidades también al peso máximo, por tener su velocidad mínima por encima de 24 km/h. En lo demás y tanto a peso mínimo como máximo, nivel A.

El inflado y control en el suelo homogéneo y compacto, solo hace falta tomar las A centrales al subir la y las correcciones con el peso o el freno son dóciles y templadas.

Pasa lo mismo con el giro, apenas necesita cadenciar o bajar el mando exterior en los virajes de térmica, para evitar que se enderece demasiado el alabeo. Se inclina bien y fácil, el freno es largo y endurece gradualmente. Sube muy bien en térmica, enrosca cerrado, también deja girar más plano y abierto en ascendencias flojas. Responde, comunica con el freno y la mordida o cabeceo, no tiene a abatir ni a retroceder demasiado en las rachas o la turbulencia.

Las orejas son fáciles de gestionar y abren prácticamente solas si les das unos segundos. Las bandas B son practicables y para la barrena, acelera progresivamente, endereza y sale sin bloqueos ni neutralidad espiral.

Sus prestaciones destacan en planeo, tasa de caída o de ascenso pero no esperéis milagros al pisar a fondo el acelerador, aunque se muestra siempre estable y sólida incluso pedal a fondo.

En vuelo recto y a frenos libres va como sobre raíles, oscila poco y ahí rezuman sus cualidades en seguridad pasiva más allá de las respuestas de clase A ante todas las maniobras y plegadas.

Sirve para empezar en el vuelo de distancia, anima a usar y aprender a defenderse con el acelerador, permite remontar incluso de un punto bajo porque no penaliza demasiado el viraje y combina unas prestaciones dignas con solidez y agilidad suficiente.

La versión ligera Hook⁶P cambia el tejido del intradós por Skytex de 27 grs y baja el gramaje del extradós de 40 a 32 grs, con lo que ahorra 800 grs y volumen.

Es una vela que debe durar varias temporadas mientras se progresa en pilotaje, resolución ante incidencias y vuelos de distancia.

Destacan el manejo en el suelo, el giro suave nada duro y cómo sube, así como sus materiales y construcción limpia y perfecta.

Test (EN) Hook 6 - 28 95-120 Kg - Air Turquoise 21-9-22

- 1-Inflado/despegue: A**
Subida suave, progresiva, regular, no pide una técnica especial para subir.
- 2-Aterrizaje: Sin exigencia especial A**
- 3-Vuelo recto: A/B**
Velocidad >30 km/h, rango con freno >10 km/h, mínima <25 / 25-30 120kg
- 4-Dureza y recorrido de freno: A**
Dureza creciente, >60 / >65 cm
- 5-Estabilidad de cabeceo a la salida del vuelo acelerado: A**
Abate <30°. Sin plegada.
- 6-Estabilidad usando los frenos durante el vuelo acelerado: A**
- 7-Estabilidad de alabeo: A**
Oscilaciones amortiguadas.
- 8-Estabilidad en espiral normal: A**
Salida espontánea.
- 9-Salida de la barrena: A**
Reducción inmediata del giro, salida espontánea. Gira <720°, salida espontánea. Fuerza G y giro decreciente.
- 10-Plegada frontal simétrica: A**
Retrocede <45°, sale espontánea en <3 seg. Cabeceo 0-30°. No gira y sin cascada incidentes.
- Plegada frontal (grande, 50%): A**
Igual que en frontal del 30%.
- Plegada frontal (acelerada): A**
Igual que sin acelerar.
- 11-Salida del parachute: A**
Logra entrar y sale espontánea <3 seg. Abate 0-30°. Gira <45°.
- 12-Salida de gran ángulo de ataque: A**
Espontánea en <3 seg.
- 13-Salida de pérdida sostenida: A**
Abate/alabeo 0-30° sin plegar. Retrocede >45°, y líneas tensas.
- 14-Plegada asimétrica 45-50%: A**
Gira <90°, abate/alabeo 0-15°. Reinfla espontánea. Gira <360°. Sin plegada del lado contrario o unos pocos cajones con reapertura espontánea, sin twist o cascada de incidentes.
- Plegada asimétrica 70-75%: A**
Gira <90°, abate/alabeo 15-45°. Reinfla espontánea. Plegada lado opuesto: No o solo algunos cajones y reapertura espontánea. Giro total <360°.
- Plegada 50% acelerada: A**
Gira <90°. Abate/alabeo 15-45°. Resto igual.
- Plegada 75% acelerada: A/B**
Gira <90° / 90-180° (120 kg) y abate/alabeo 15-45°. Reinfla espontánea, gira <360°. Sin plegada del lado opuesto (o solo algunos cajones, con reapertura espontánea), sin twist o cascada de incidentes.
- 15-Control direccional manteniendo una plegada asimétrica: A**
Sí puede mantener el rumbo y permitir girar 180° al lado contrario en 10 seg. El rango de freno disponible entre el giro y la pérdida o negativo es >50% del recorrido simétrico.
- 16-Tendencia a barrena plana: A**
- 17-Tendencia barrena plana lenta: A**
- 18-Salida de barrena plana: A**
Deja de girar <90°, al subir frenos. Sin cascada incidentes.
- 19-Bandas B: A**
Gira <45°, envergadura estable, sale espontánea <3 seg. Abate/alabeo 0-30°
- 20-Orejas: A**
Gira <45°, estable, sale con acción de piloto en <3 seg Abate 0-30°
- 21-Orejas con acelerador: A**
Todo igual que Orejas sin acelerar.
- 22-Métodos de giro alternativos: A**
Puede girar 180° en 20 seg, sin entragada en pérdida o barrena plana.

FICHA TÉCNICA

- Inflado, fácil, sube tranquila y no adelanta ☐ ☐ ☒
 - Inicio de viraje, preciso, poco físico ☐ ☐ ☒
 - Inversión de giro, gradual, amortiguada ☐ ☐ ☒
 - Giro lento, tolera mucho freno, pilotable ☐ ☐ ☒
- ### Estabilidad
- Vuelo lento, lo tolera bien, con precisión ☐ ☐ ☒
 - Vuelo normal, estable y templada ☐ ☐ ☒
 - Vuelo rápido, estable hasta vel. máxima ☐ ☐ ☒
 - Cabeceo, amortiguado y bien templado ☐ ☐ ☒
 - Alabeo, inicio rápido, luego más estable ☐ ☐ ☒
 - Giro, buena manejabilidad, cómodo y ágil ☐ ☐ ☒
 - Pérdida, llega gradual, avisa, lejana ☐ ☐ ☒
 - Tensión, muy sólida y cohesionada ☐ ☐ ☒

Equipamiento

Freno cada 2 costillas, 22 cintas V de fruncido
2 cintas transversales enteras, 1 mediana y 11 parciales
Espesor máximo perfil: 15,5% - Morro de tiburón
Bocas en media luna: 23 x 7 a 30 x 14 cm - Corte 3D
Suspenteje aramida sin funda arriba y con funda abajo
Puño rígido - cierre clip-imán - empuñadura quitavuelas
Cajones: 41 abiertos y 6 cerrados - Válvula de limpieza
Acelerador (poleas 180): 14,5 cm, pedal: 29 cm
Suspenteje: 3 bandas, 2, 3 y 4 pisos, líneas a 2 y 3 celdas
Banda 12 mm - maillones con pieza plástica
Ribete flexible estrecho en bocas y borde de fuga
2 varillas cruzadas en X en las bocas: <55 y <100 cm
Mini-costillas <45 cm en el borde de fuga

Materiales

Extradós: Dominico 30 y N20 DFM de 40 grs/m².
Intradós: Dominico N20 DFM de 36 grs/m².
Costillas y diagonales: Dominico 30 DFM 40 grs/m².
Hook 6P: Dominico 32 grs/m² y Skytex 27 grs/m².
Cordinos: Aramida Edlerid 8000/U sin funda: 50-70-130 y Teijin TNL-80-140-220-280 con funda.

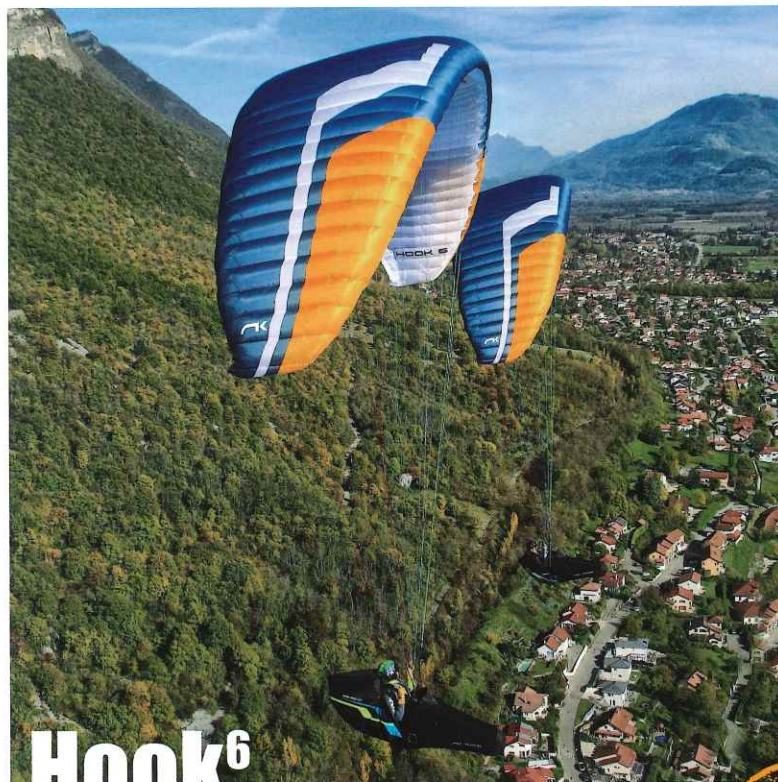
Prestaciones

Velocidades	Carga: 115 Kg (4,1 kg/m²)
Mínima	25 Km/h
Tasa de caída mínima 50% freno	33 Km/h
Máximo planeo (frenos libres)	39 Km/h
Máxima: 100% acelerador	48 Km/h
Tasa de caída mínima: aprox. 1,10 m/s a 33 Km/h	

Características

Hook 6	20	22	24	26	28	31
Superficie real (m²)	20,00	22,00	24,00	26,00	28,00	31,00
Superficie proyectada	17,15	18,87	20,59	22,30	24,02	26,59
Envergadura real (m)	10,30	10,80	11,28	11,74	12,18	12,82
Alargamiento real: 5,30	Alargamiento proyectado: 4,00					
Cuerda máxima (cm)	2,43	2,55	2,66	2,77	2,87	3,02
Cuerda mínima (estabilo)						0,88
Total cajones e intercajones: 47						
Suspenteje: A: 3-6-8. B: 3-8-13 (e). C: 2-6-12. F: 3-7-11.						
Altura suspenteje (m)						7,55
Total suspenteje (m)	205	215	226	235	244	258
Peso vela Hook 6 (Kg)	3,97	4,20	4,50	4,80	5,10	5,50
Peso Hook 6 P (Kg)	3,15	3,40	3,68	3,95	4,30	-
Homologación (HookP)/B/B*	B/A*	B/A*	B/A*	B/A*	B/A*	B/-
Carga total (Kg)	55-70	60-80	70-92	80-105	95-120	110-135
Carga alar (Kg/m²)	2,75/3,5	2,73/3,6	2,9/3,8	3,1/4,0	3,4/4,3	3,5/4,3

55 60 65 70 75 80 85 90 95 100 105 110 115 120 125 130 135
Fabricante: Niviuk (La Celler del Ter, Girona, España), www.niviuk.com
Diseñador: Olivier Nef - Producción: Vietnam



Hook⁶



2 varillas metálicas de nitinol cruzadas en X en el borde de ataque, refuerzan unas bocas en forma de media luna de tamaño generoso y que favorecen el inflado. Las costillas van muy perforadas para aligerar la vela y repartir la presión sin recurrir a materiales ultraligeros. Sus complejas diagonales radiales llevan la tensión al extradós sin interrupciones.



Bandas estrechas reforzadas con aramida. A dividida, puño rígido con emerillón y cierre magnético grande combinado con un clip rápido, freno con polea. Acelerador con poleas Ronstan de 18 mm o y marcadores de posición para cada tercio del recorrido de acelerador.

