

# ARROW P



Manuel *d'utilisation*



**NIVIUK** BEYOND  
THE GLIDE

# Repoussez *vos limites*

## BIENVENUE

Nous vous souhaitons la bienvenue dans notre team et nous vous remercions pour la confiance que vous nous accordez en ayant choisi la sellette ARROW P.

Nous espérons partager avec vous tout l'enthousiasme et la passion que nous avons investis dans le développement de cette sellette. La Arrow P est la sellette cocon la plus légère de sa catégorie. Ce cocon ultraléger présente un profilage et un aérodynamisme conçus pour obtenir les meilleures performances. Fonctionnel, facile à utiliser et compact : le choix idéal et confortable pour toutes vos aventures. Chaque aspect de la ARROW P a été optimisé, ce qui lui permet de s'imposer comme l'une des sellettes les plus stables, dotée d'un confort exceptionnel et d'une ergonomie intéressante en raison de son poids.

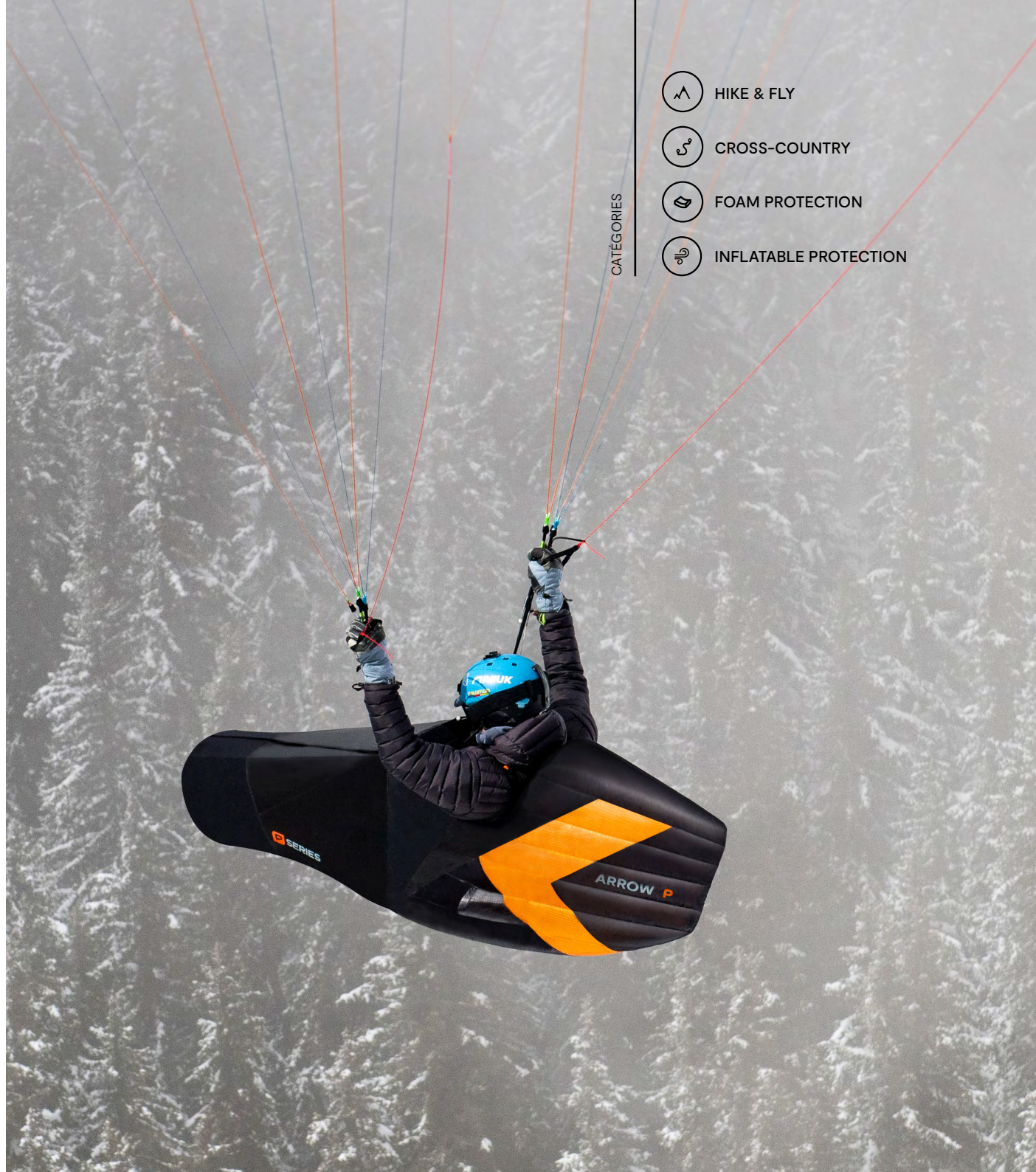
La ARROW P fait partie de la nouvelle génération de sellettes Niviuk. Elle a été développée afin de répondre aux besoins de tous les pilotes qui souhaitent aller plus loin dans leur pratique.

À partir de **1,61 kg**.



Nous sommes certains que vous apprécierez cette sellette qui illustre parfaitement notre devise :

*« Donner de l'importance aux détails qui construisent les grandes choses ».*

Ceci est le manuel d'utilisation, nous vous conseillons de le lire attentivement.



CATÉGORIES

-  HIKE & FLY
-  CROSS-COUNTRY
-  FOAM PROTECTION
-  INFLATABLE PROTECTION



## MANUEL D'UTILISATION

Ce manuel vous propose toutes les informations nécessaires pour vous familiariser avec les caractéristiques principales de votre nouvelle sellette.

Bien que ce manuel vous apporte de précieuses informations, il ne s'agit pas d'un manuel d'apprentissage de pilotage. L'apprentissage du vol peut seulement être garanti et dispensé dans une structure de formation compétente et habilitée. Chaque pays dispose d'un système de licence qui lui est propre. Seules les autorités aéronautiques des pays respectifs peuvent déterminer la compétence du pilote. Vous trouverez des informations plus détaillées [sur notre site](#).

Les informations contenues dans ce manuel sont fournies afin de vous prévenir des situations de vol défavorables et des éventuels dangers. Il est de toute façon très utile de lire attentivement le manuel de votre nouvelle ARROW P.

Une mauvaise utilisation de l'équipement peut entraîner des blessures graves, irréversibles, pouvant aller jusqu'à la mort du pilote. Ni le fabricant, ni les revendeurs, ne peuvent assumer la responsabilité d'une mauvaise utilisation du matériel. Il en va de la responsabilité du pilote d'utiliser son équipement de façon adéquate.

# 01

|                                   |          |
|-----------------------------------|----------|
| <b>CARACTÉRISTIQUES</b>           | <b>5</b> |
| 1.1 VUE D'ENSEMBLE DE LA SELLETTE | 5        |
| 1.2 TUTORIEL VIDÉO                | 8        |
| 1.3 DONNÉES TECHNIQUES            | 9        |
| 1.4 GROUPE CIBLE                  | 11       |
| 1.5 CONCEPTION                    | 12       |

# 02

|                                            |           |
|--------------------------------------------|-----------|
| <b>DÉBALLAGE ET ASSEMBLAGE</b>             | <b>13</b> |
| 2.1 MONTAGE DE LA SELLETTE                 | 13        |
| 2.2 CONNEXION DE LA SELLETTE<br>À LA VOILE | 13        |
| 2.3 RÉGLAGES DE LA SELLETTE                | 14        |
| 2.3.1 POSITION DU PILOTE                   | 14        |
| 2.3.2 VENTRALE                             | 14        |
| 2.3.3 BRETelles                            | 14        |
| 2.3.4 CUISSARDES                           | 14        |
| 2.3.5 COCON                                | 14        |
| 2.3.6 ACCÉLÉRATEUR                         | 14        |
| 2.4 INSTALLATION DES PROTECTEURS           | 15        |
| 2.5 INSTALLATION DU PARACHUTE              | 16        |
| 2.6 CHANGEMENT DU COCON                    | 19        |
| 2.7 ACCESSOIRES OPTIONNELS                 | 19        |

# 03

|                                                         |           |
|---------------------------------------------------------|-----------|
| <b>EN VOL</b>                                           | <b>20</b> |
| 3.1 VÉRIFICATIONS PRÉVOL                                | 20        |
| 3.2 DÉCOLLAGE                                           | 20        |
| 3.3 ATERRISSAGE                                         | 20        |
| 3.4 VOL AU-DESSUS DE L'EAU OU<br>ATERRISSAGE DANS L'EAU | 20        |
| 3.5 SAC À DOS ET EMBALLAGE                              | 20        |

# 04

|                         |           |
|-------------------------|-----------|
| <b>TYPES DE VOL</b>     | <b>21</b> |
| 4.1 DÉCOLLAGE AU TREUIL | 21        |
| 4.2 BIPLACE             | 21        |
| 4.3 AUTRES              | 21        |

# 05

|                                |           |
|--------------------------------|-----------|
| <b>ENTRETIEN</b>               | <b>22</b> |
| 5.1 ENTRETIEN                  | 22        |
| 5.2 STOCKAGE                   | 22        |
| 5.3 VÉRIFICATIONS ET CONTRÔLES | 23        |
| 5.4 RÉPARATIONS                | 23        |
| 5.5 NIVIUK SERVICE             | 23        |
| 5.6 ENREGISTREMENT DU PRODUIT  | 23        |

# 06

|                                       |           |
|---------------------------------------|-----------|
| <b>SÉCURITÉ ET<br/>RESPONSABILITÉ</b> | <b>24</b> |
|---------------------------------------|-----------|

# 07

|                 |           |
|-----------------|-----------|
| <b>GARANTIE</b> | <b>24</b> |
|-----------------|-----------|

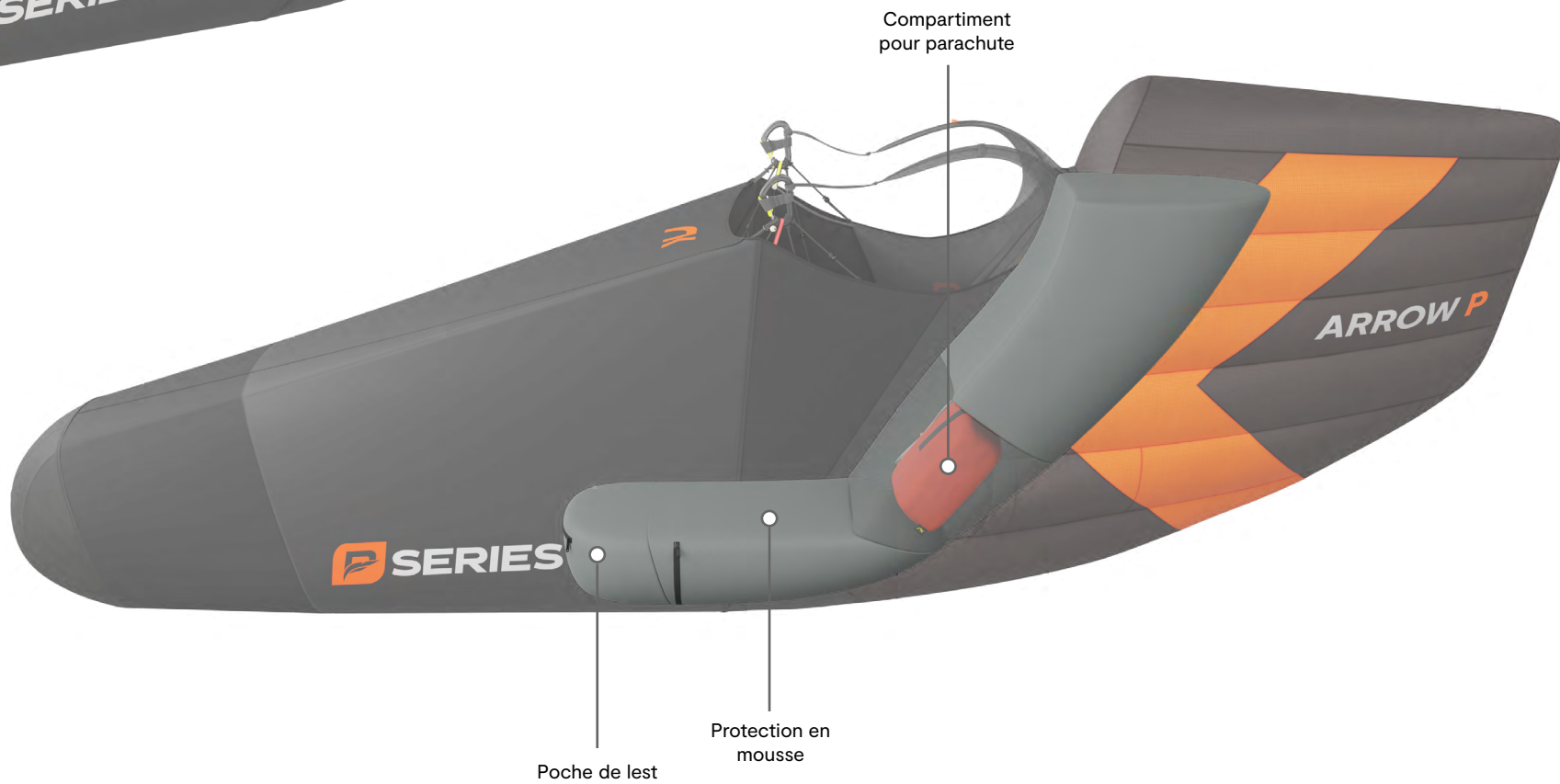
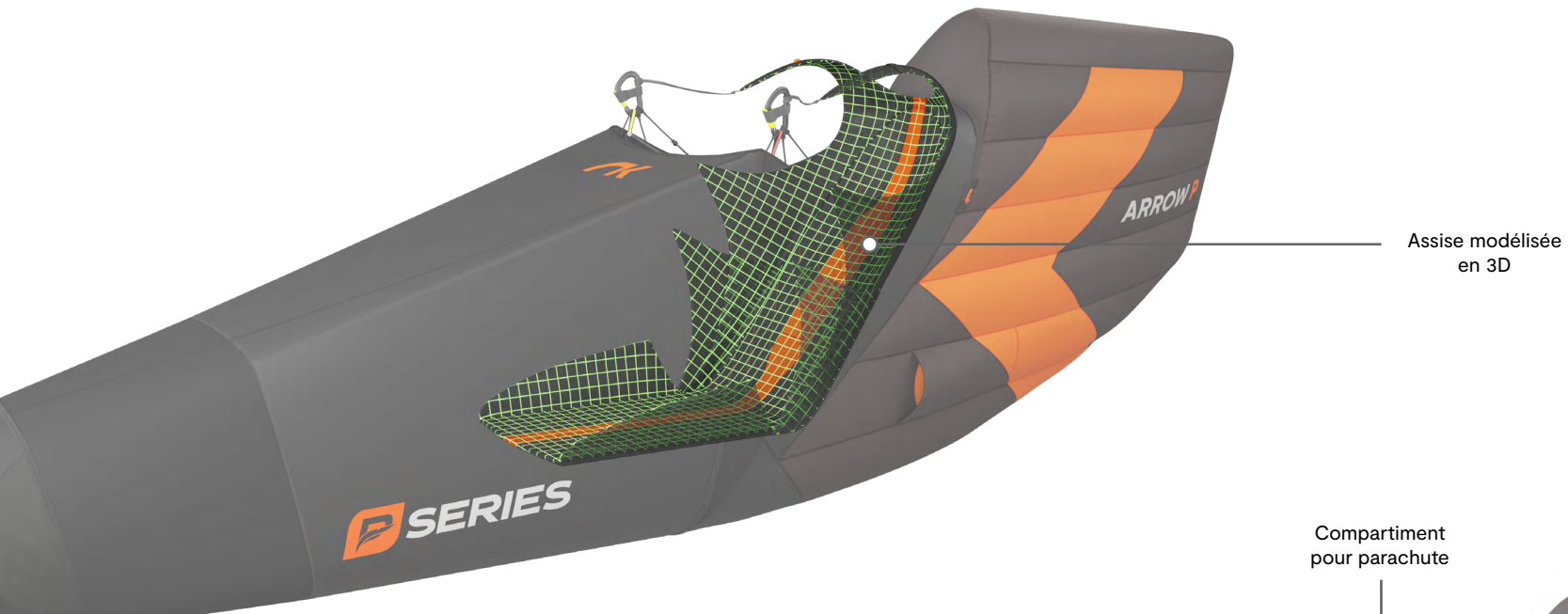
# 08

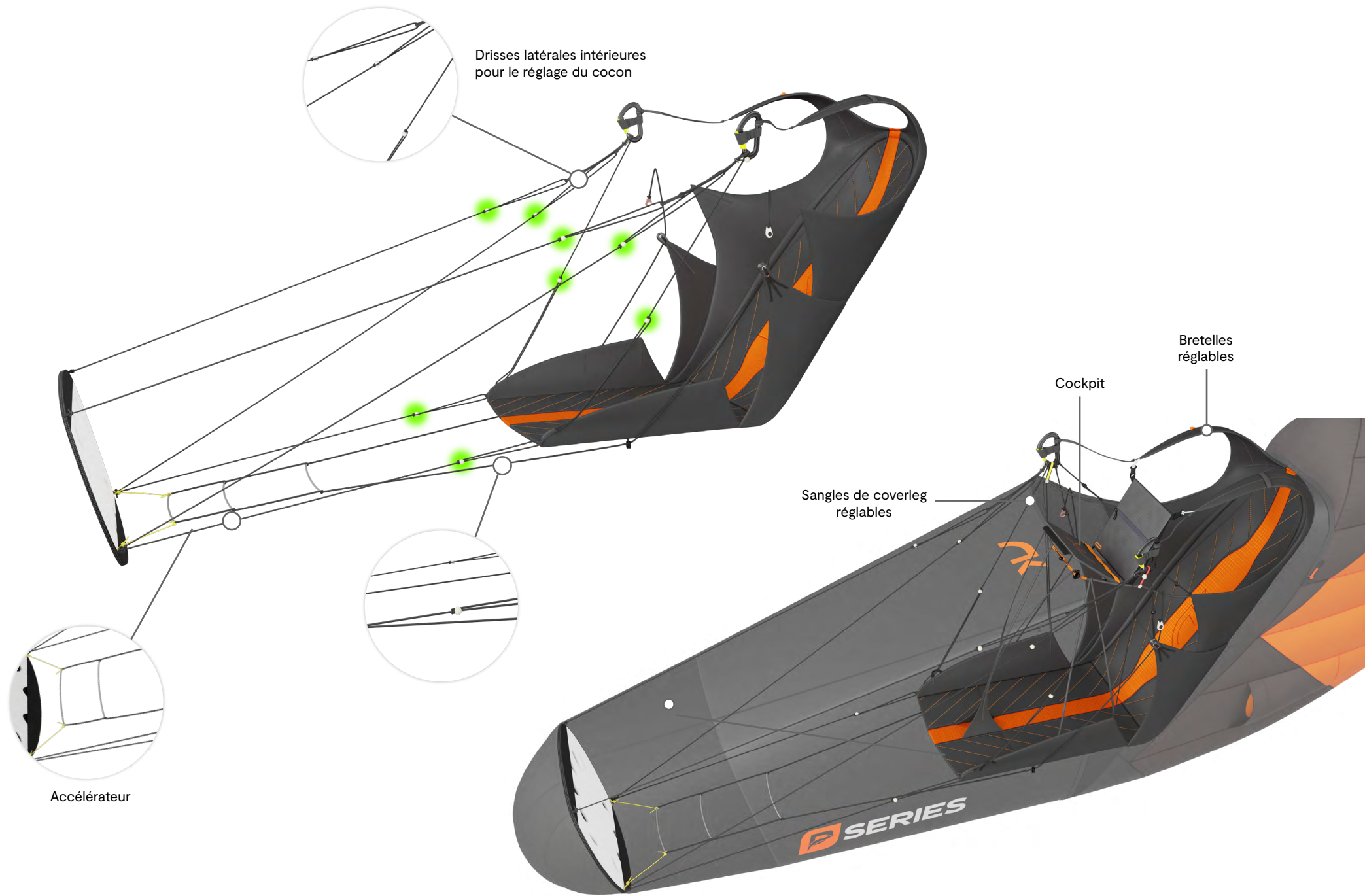
|                       |           |
|-----------------------|-----------|
| <b>SPÉCIFICATIONS</b> | <b>25</b> |
| 8.1 MATERIALS         | 25        |
| 8.2 COMPATIBILITÉ     | 25        |
| 8.3 HOMOLOGATION      | 25        |

# 1. CARACTÉRISTIQUES GÉNÉRALES

## 1.1 VUE D'ENSEMBLE DE LA SELLETTE







## 1.2 TUTORIEL VIDÉO

Consultez le tutoriel vidéo avec l'explication de toutes les fonctionnalités et caractéristiques de la sellette sur notre chaîne YouTube.

Tutoriel vidéo





## 1.3 DONNÉES TECHNIQUES

|                             |                                    |    | S       | M       | L       |
|-----------------------------|------------------------------------|----|---------|---------|---------|
| Poids*                      | Protection gonflable (en option)** | kg | 1,61    | 1,63    | 1,78    |
|                             | Protection en mousse               | kg | 1,69    | 1,71    | 1,87    |
| Taille du pilot             |                                    | cm | 160-172 | 170-182 | 178-195 |
| Longueur du dos             |                                    | cm | 60      | 60      | 64      |
| Base de siège               | Largeur                            | cm | 33      | 33      | 35      |
|                             | Longeur                            | cm | 49      | 50      | 55      |
| Poche supérieure du cockpit |                                    | L  | 0,05    | 0,05    | 0,05    |
| Poche de fond du cockpit    |                                    | L  | 0,025   | 0,025   | 0,025   |
| Volume poche sous siège     |                                    | L  | 4       | 4       | 5       |
| Volume de la poche arrière  |                                    | L  | 17      | 17      | 20      |
| Volume de "nose" poche      |                                    | L  | 6       | 6       | 7       |
| Volume du poche parachute   |                                    | L  | 4-6     | 4-6     | 4-6     |
| Distance du mousqueton      |                                    | cm | 41-43   | 41-43   | 43-45   |
| Charge max.                 |                                    | kg | 120     | 120     | 120     |
| Homologation                |                                    |    | EN      | EN      | EN      |
| Homologation protection     |                                    |    | EN/LTF  | EN/LTF  | EN/LTF  |

\* Mousquetons et accélérateur inclus dans le poids.

\*\* Protection gonflable APAIR additionnelle à commander auprès de votre revendeur local.

Le poids de la sellette peut varier de  $\pm 5\%$  en raison des variations du poids du tissu fourni par les fournisseurs.



**Avis important :** les tailles de ce modèle sont différentes de celles de tout autre harnais Niviuk. Veuillez suivre les spécifications fournies.



## Guide des tailles et poids



! À essayer!  
Cela dépend de la longueur du dos et des jambes.



## 1.4 GROUPE CIBLE

### Cross et marche & vol

La ARROW P a été développée pour répondre aux besoins des pilotes de marche et vol les plus exigeants. Une sellette ergonomique et compacte parfaitement adaptée au vols de cross comme aux vols bivouac et aux décollages en montagne. Parcourez de grandes distances sur terre comme dans les airs avec une sellette légère, stable et confortable. Sa légèreté et sa compacité sont des atouts de choix pour les déplacements à pied. Avec le sac de portage Expe Race, vous aurez un équipement redoutable pour porter facilement et confortablement votre aile.

- **La ARROW P, une sellette pour tous les pilotes**

Les connaissances que nous avons acquises au cours du développement de la Arrow et de la Drifter 2 nous ont permis de concevoir une sellette cocon extrêmement légère et performante avec un excellent aérodynamisme grâce à son profilage. La Arrow P est très compacte et facile à transporter.

- **Sellette P Series avec profilage**

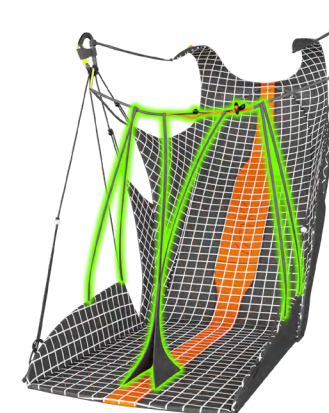
Grâce à notre savoir-faire ainsi qu'à l'optimisation des matériaux, nous avons pu développer la ARROW P qui se positionne parmi les sellettes les plus légères du marché, sans faire de compromis sur les caractéristiques des modèles de référence. Des recherches poussées ont été menées en termes de structures, de matériaux, de durabilité et de résistance. Il s'agit d'un travail d'équipe remarquable visant à proposer les meilleurs produits sur tous les plans.

- **Ultra-légère**

La ARROW P est disponible à partir de 1,61 kg, le choix idéal pour les amateurs de marche & vol. Comme pour nos autres produits de la gamme P Series, nous avons utilisé des matériaux légers. Le cocon est en partie confectionné en D70, un tissu léger et résistant à la déchirure ; le reste en Lycra léger pour l'élasticité. Le profilage arrière gonflable est en Skytex 27 gr à l'intérieur, en Dokdo 32g/m<sup>2</sup> à l'extérieur.

- **100 % confortable**

La modélisation 3D de l'assise nous a permis de développer une sellette extrêmement confortable. Sa structure ergonomique est adaptée aux besoins du pilote avant tout. La triangulation utilisée permet d'avoir une stabilité optimisée, ce qui induit un confort et une efficacité accrue dans les phases de vol accéléré.





- **Système de protection**

Nous avons développé une mousse de protection très compacte en mesure d'offrir le meilleur compromis entre légèreté et absorption des impacts. Avec une épaisseur de 14 cm pour 300 g, cette protection est composée de trois couches différentes de mousse basse densité. Cette protection participe à fournir une assise précise et confortable sans avoir besoin de plateau.

Nous proposons une protection gonflable que vous pouvez commander en supplément, pour compléter votre ARROW P.

- **Performances aérodynamiques**

Le cocon présente une forme aérodynamique qui contribue à réduire la traînée. La sellette est également plus équilibrée en lacet, plus précise, plus performante et plus stable dans l'ensemble.

- **Extrêmement stable en vol**

Pour apporter un meilleur confort de vol, notre équipe de R&D a beaucoup travaillé sur le châssis afin d'obtenir une grande stabilité en vol. Grâce au système de triangulation utilisé, la ARROW P est une sellette stable qui amortit les mouvements excessifs transmis au pilote ce qui permet d'être plus efficace et plus particulièrement en vol accéléré.

## 1.5 CONCEPTION

L'équipe NIVIUK a réalisé un travail considérable et soigné. Des ajustements ont été apportés après plusieurs vols d'essai avec différents prototypes dans des conditions de vol variées. Ce travail intensif de développement, rendu possible grâce à l'expérience considérable de notre équipe, a permis de concevoir une sellette moderne et innovante. Tous les produits NIVIUK sont soumis à une inspection finale approfondie.



## 2. DÉBALLAGE ET ASSEMBLAGE

### 2.1 MONTAGE DE LA SELLETTE

Avant le premier vol avec votre nouvelle sellette, nous vous conseillons de prendre le temps de régler la sellette sur portique.

Suspendez la sellette aux mousquetons. Installez-vous dedans et fermez les sangles. Réglez ces dernières en fonction de votre ressenti et de vos préférences de position.

La ARROW P est dotée de nombreuses sangles faciles à régler qui vous permettront d'ajuster facilement les réglages de la sellette à votre morphologie. La ventrale de la ARROW P est réglable. Les bretelles se règlent facilement grâce à un simple système de loop autour d'un maillon. Le dos et les lombaires permettent d'ajuster l'angle de l'assise afin d'adapter la sellette au plus près de la morphologie du pilote.

Découvrez tous les éléments ajustables et comment les régler [au lien suivant](#).

### 2.2 CONNEXION DE LA SELLETTE À LA VOILE

La ARROW P possède deux mousquetons permettant de connecter la sellette au parapente. Le mousqueton de droite est relié à l'élévateur droit de l'aile, ces deux éléments étant de couleur verte. Le mousqueton de gauche et l'élévateur gauche sont quant à eux de couleur rouge.

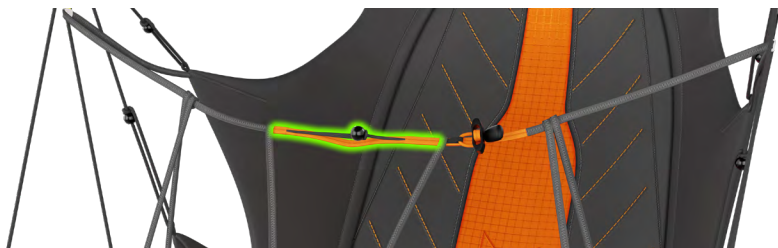


## 2.3 RÉGLAGES DE LA SELLETTE

### • **Position du pilote**

La ARROW P permet de régler l'inclinaison du pilote. Cet angle se règle grâce aux sangles appropriées. Les bretelles ainsi que les sangles lombaires peuvent être utilisées à cet effet.

Découvrez comment ajuster la position du sellette [en suivant ce lien](#).



### • **Ventrale**

La ventrale qui permet d'ajuster la distance entre les deux mousquetons se règle d'un écartement en configuration de vol allant de 41.5 cm à 44 cm pour la taille M. Cela représente deux positions, soit avec la sphère fermée, soit ouverte. Pour le premier vol avec l'ARROW P, nous suggérons que la sangle soit réglée sur la position ouverte, puis assurez-vous de choisir l'option qui convient le mieux à vos besoins. Le réglage optimal dépend en partie de l'aile avec laquelle vous utilisez la ARROW P. Si la ventrale est trop serrée, l'aile vous semblera plus stable que d'habitude. Toutefois une ventrale trop serrée augmente les risques de « twists ». À l'inverse, une ventrale desserrée facilitera la mise en virage.

Découvrez comment ajuster la ventrale [en suivant ce lien](#).

### • **Bretelles**

Le réglage optimal des bretelles dépend de la taille du pilote. Asseyez-vous bien droit dans la sellette avec ventrale et cuissardes fermées et réglez les bretelles de façon symétrique. La longueur des bretelles se règle facilement grâce à un simple système de loop autour d'un maillon. Il y a une deuxième paire de loops dans la poche du cockpit ; si nécessaire, les boucles peuvent également être doublées pour atteindre le réglage le plus court possible.

Découvrez [comment ajuster les bretelles](#) ici.



### • **Cuissardes**

Les cuissardes de la ARROW P ne sont pas réglables.

### • **Cocon**

Le cocon peut être ajusté afin de s'adapter à la longueur des jambes du pilote grâce aux cordelettes latérales situées à l'intérieur du cocon. Afin d'offrir un confort optimal en vol, il est fondamental que le cocon soit correctement réglé. Commencez par vous installer dans votre cocon sur portique avant votre premier vol avec la sellette.

À l'extrémité du cocon, au niveau de la planchette pour les pieds, se trouve une sangle élastique lâche. Le pilote utilise son pied pour mettre la sangle élastique en tension et maintenir ainsi le profilage de du cocon en place le long de la jambe. Ce système s'avère particulièrement utile au moment du décollage, lorsque le pilote se trouve dans une situation où il ne lui est autrement pas aisé de maintenir le cocon dans une position facilitant l'installation/extraction du pilote dans la sellette.

Afin de s'installer dans le cocon sans rester coincé, les pilotes R&D Niviuk conseillent de procéder ainsi : passez tout d'abord la jambe gauche, puis la jambe droite. Un petit conseil applicable à tous les cocons : inversez l'ordre d'enfilage des jambes par rapport au sens de fermeture du cocon.

Apprenez comment ajuster le cocon à vos préférences [avec le lien suivant](#).

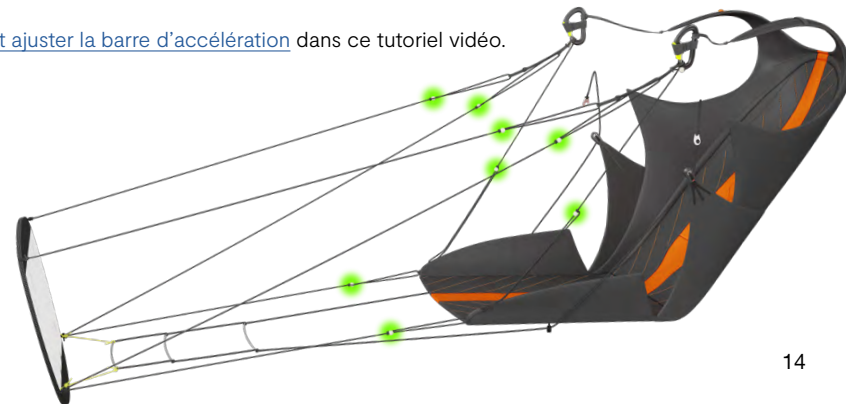
### • **Accélérateur**

La ARROW P est livrée avec un accélérateur. Étant donné que le réglage de l'accélérateur dépend de la position des jambes du pilote, le réglage de la sellette doit impérativement se faire en amont du réglage de l'accélérateur.

Utilisez un portique pour régler l'accélérateur avant votre premier vol.

Asseyez-vous dans la sellette en position de vol et réglez symétriquement les cordelettes latérales de l'accélérateur. Si les drisses sont trop courtes, il se peut qu'elles exercent une tension constante sur le système d'accélérateur, ce qui peut s'avérer dangereux. Il est préférable que l'accélérateur soit réglé trop long plutôt que trop court.

Découvrez [comment ajuster la barre d'accélération](#) dans ce tutoriel vidéo.



## 2.4 INSTALLATION DES PROTECTEURS

Nous avons travaillé pour développer une protection en mousse très compacte qui offre le meilleur compromis entre légèreté et absorption des chocs. D'une épaisseur de 14 cm et d'un poids de 320 g, elle est composée de trois couches différentes de mousse basse densité. Cette protection participe à fournir une assise précise et confortable sans avoir besoin de plateau.

Dans l'autre main, la [protection gonflable APair](#), conçue spécialement pour les sellettes Arrow P et Arrow P Race, est idéale pour les pilotes recherchant compacité, sécurité et légèreté pour leurs aventures de Hike & Fly. Homologuée en EN et LTF, cette protection ultralégère de seulement 240 g se distingue par son efficacité et sa praticité. Elle est livrée avec le sac gonflable Infbag, qui facilite le gonflage et sert également de sac de compression pour ranger et transporter la sellette. Son design permet une compression totale, optimisant au maximum l'espace de stockage. Une fois la protection dégonflée, la sellette occupe un espace minimal. De plus, l'Infbag inclus permet de mettre votre Arrow P à l'intérieur, ce qui facilite le rangement et le transport de cette dernière.

[Dans ce tutoriel vidéo](#), vous pouvez voir la procédure d'installation des deux protections.

### Comparatif des protections :

|           | APair (gonflable)                        | ArfoP (mousse)                                                         |
|-----------|------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------|
| Largeur   | 14 cm gonflée<br>1,5 cm compressée       | 14 cm (Peut être compressée jusqu'à 10 cm pour le rangement)           |
| Hauteur   | 32 cm                                    | 32 cm                                                                  |
| Longueur  | 44 cm                                    | 44 cm                                                                  |
| Poids     | 240 g                                    | 320 g                                                                  |
| Matériaux | Intérieur : plastique<br>Extérieur : D70 | Intérieur : combinaison de plusieurs mousses<br>Extérieur : Dokdo 32 g |

### Infbag : Comment gonfler l'APair ?

Pour gonfler la protection APair, nos ingénieurs recommandent d'utiliser le sac gonflable Infbag. Pour cela, commencez par remplir l'Infbag d'air, fermez-le et connectez-le au tuyau de gonflage de la protection puis assurez-vous que la valve d'entrée/sortie d'air soit sur position ouverte. En compressant l'Infbag, l'air de ce dernier remplira la protection. Un seul volume d'Infbag est suffisant. Pour finir, fermez la valve pour conserver l'air à l'intérieur de la protection.

Si vous préférez, vous pouvez également la gonfler avec un gonfleur électrique ou manuellement, en utilisant le même tuyau d'entrée d'air.

### Ajustez l'air en vol avec la valve d'entrée/sortie d'air

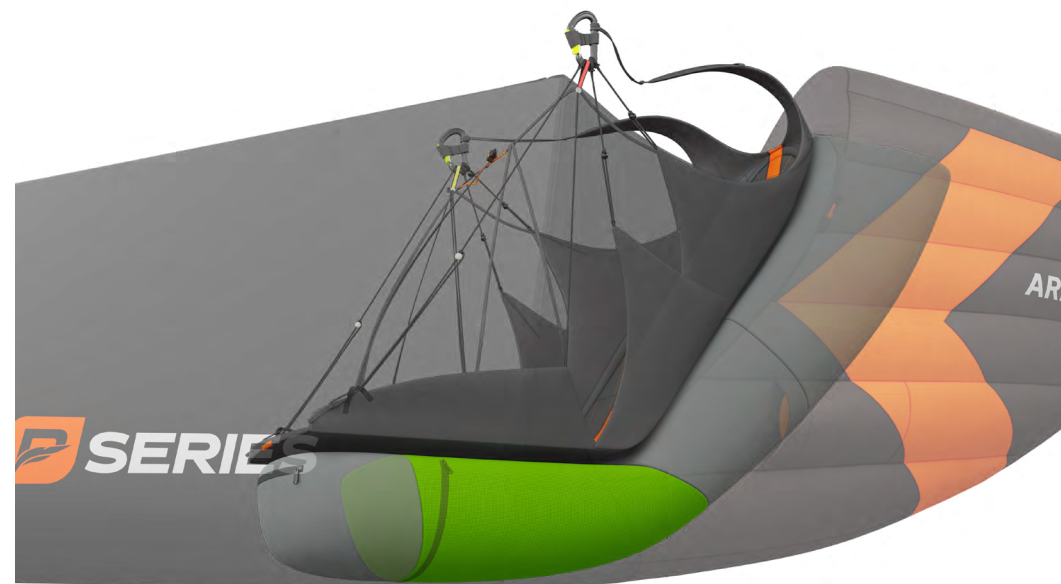
La valve d'entrée/sortie d'air sur le tuyau de l'APair est accessible en vol et vous permet donc d'ajuster la pression si nécessaire. Il vous suffit d'ouvrir ou de fermer la valve pour maintenir ou libérer l'air. Cette fonctionnalité vous permet d'adapter le gonflage aux changements de pression dus à l'altitude, ce qui vous permettra de profiter d'un vol plus sûr et plus confortable.

### Gonflage : appliquer une pression moyenne

Pour mettre en œuvre la protection APair, il est crucial de gonfler moyennement la protection. Une protection surgonflée deviendra dure et surélèvera le pilote dans une position inconfortable pour piloter. À l'inverse, insuffisamment gonflée, la protection s'avérera moins efficace et performante.

Moyennement gonflée, l'APair offre une expérience de vol d'une qualité similaire à une protection en mousse, car ces deux systèmes de protection ont la même forme.

⚠ ATTENTION : Il est primordial que le pilote soit conscient que tout impact est susceptible d'endommager la protection gonflable. À la suite d'un impact, il est essentiel de vérifier l'intégrité du matériel et de la protection. Il est recommandé de réaliser un contrôle détaillé par un professionnel autorisé pour s'assurer que tout fonctionne correctement et garantir ainsi la sécurité lors des vols à venir.



## 2.5 INSTALLATION DES PROTECTEURS

Le parachute de secours est intégré à la ARROW P. Afin d'améliorer la sécurité et de faciliter la mise en œuvre du secours, nous avons intégré l'emplacement du parachute au côté droit de la sellette. Cela rend son utilisation plus facile et plus confortable.

Vous trouverez un tutoriel sur l'[installation du parachute sur votre ARROW P](#) sur notre chaîne Youtube.

*REMARQUE : le parachute doit être installé à l'intérieur de l'emplacement prévu à cet effet. Si le pod du parachute est trop lâche, il existe des risques que le parachute se retourne ou que les suspentes du parachute se déplacent, ce qui est susceptible d'entraîner des complications à l'ouverture, voire d'empêcher l'ouverture du parachute.*

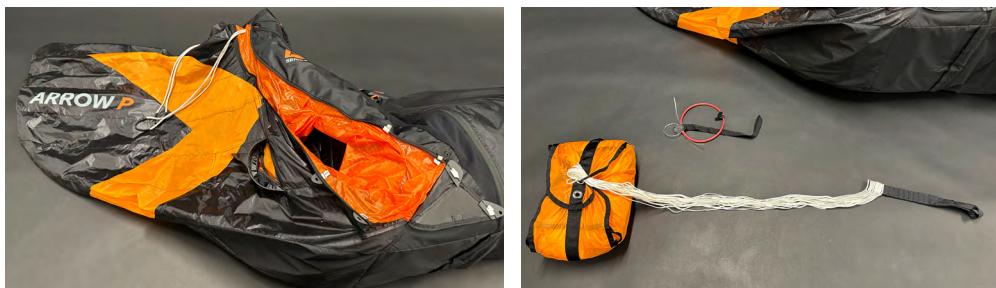
**!** ATTENTION : Votre sécurité dépend directement de l'installation correcte de votre parachute de secours. Ce processus doit être réalisé avec le plus grand soin. Nous vous recommandons de faire monter votre parachute par un professionnel qualifié.

Votre sellette est livrée avec un pod spécifique.

- Si votre parachute de secours est trop volumineux pour un pliage carré, nous vous conseillons de le reconditionner dans un pod rectangulaire afin que l'insertion du parachute dans l'emplacement prévu à cet effet soit optimale.
- Si votre parachute de secours s'avère être plus petit ou s'il se présente d'ores et déjà dans un pod rectangulaire, vous pouvez conserver votre pod.

### ÉTAPE 1

Ouvrez la fermeture zippée du compartiment destiné au parachute de secours de votre ARROW P. Sur votre secours, veillez à laisser environ 80 cm de suspentage entre le secours et la boucle.



### ÉTAPE 2

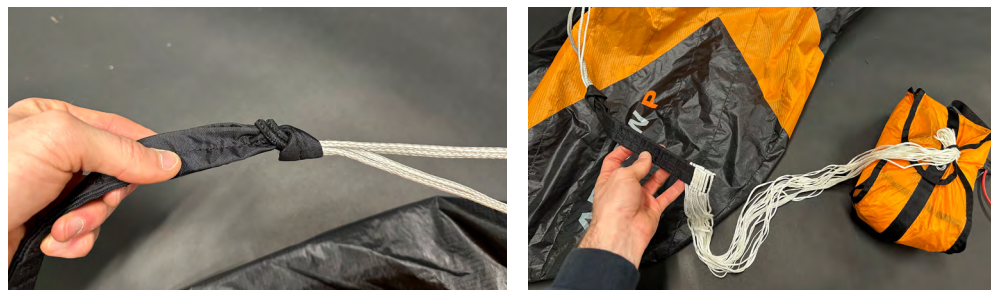
Pour connecter le secours à la sellette, insérez les 2 drisses/boucles sortant de la sellette dans la boucle de l'élèveur de votre secours. Passez ensuite votre secours à l'intérieur de ces 2 drisses/boucles pour faire une tête d'alouette/nœud de cabestan.



### ÉTAPE 3

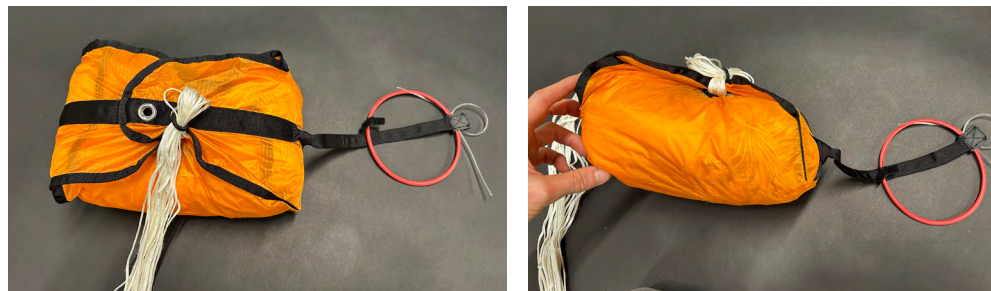
Serrez le nœud en tirant fermement dessus afin de sécuriser l'installation.

\*Vous pouvez également utiliser un soft-link pour connecter le parachute à la sellette.



### ÉTAPE 4

Attachez la poignée du secours sur la sangle latérale du pod de votre secours.





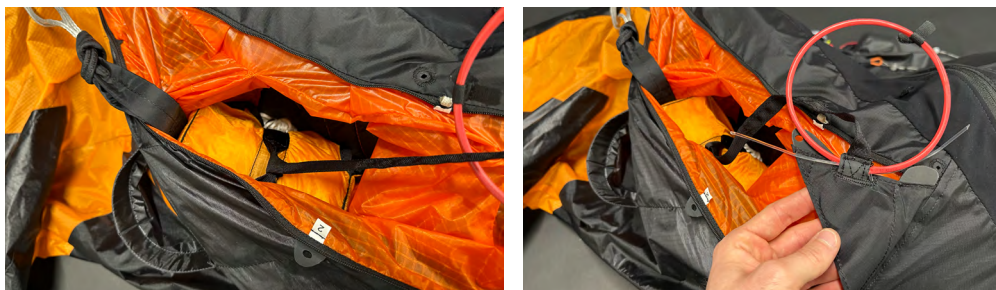
## ÉTAPE 5

Insérez l'excédent de suspentage de votre secours à l'intérieur du compartiment destiné au secours. Insérez ensuite le secours dans le compartiment destiné au secours. L'excédent de suspentage doit être positionné contre le dossier de l'assise.



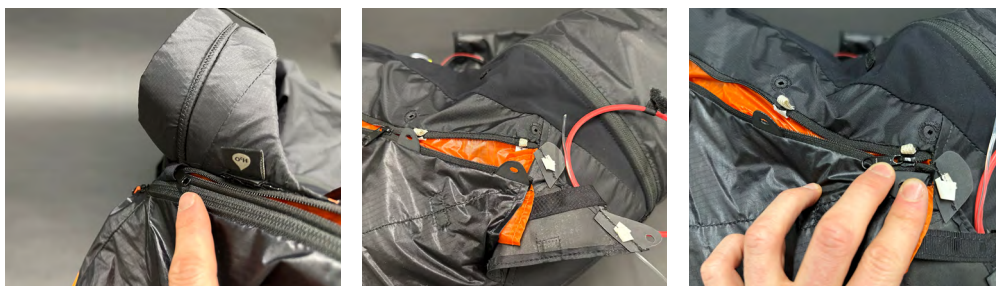
## ÉTAPE 6

Sortez la poignée de secours et insérez-la sur l'emplacement qui lui est destiné.



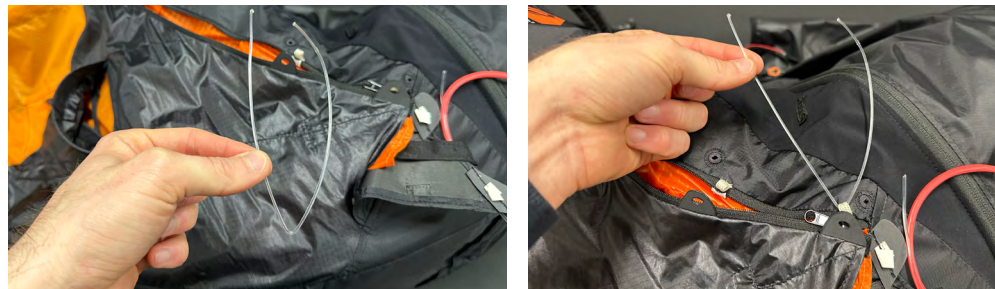
## ÉTAPE 7

Commencez fermer la fermeture zippée du haut vers le bas en direction de la poignée de secours. Assurez-vous que la sangle de la poignée se trouve sous la fermeture zippée et non à l'extérieur.



## ÉTAPE 8

Utilisez un jonc de guidage en nylon et passez-le dans la première petite boucle sur la droite. Cela vous aidera à positionner et fermer les 2 rabats.



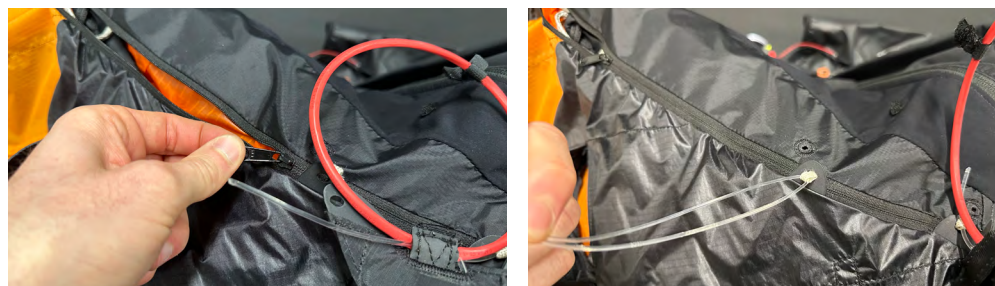
## ÉTAPE 9

Faites passer le jonc de guidage en nylon dans le rabat de la poignée, faites glisser le jonc en nylon de la poignée au même endroit et retirez délicatement le jonc de guidage afin de laisser la poignée en place.



## ÉTAPE 10

Remontez la fermeture zippée jusqu'au second rabat. Répétez le processus avec le second rabat. Commencez par glisser le jonc de guidage en nylon dans la petite boucle de gauche.



## ÉTAPE 11

Insérez-le ensuite dans les 2 rabats, faites glisser le jonc en nylon de la poignée au même endroit et retirez délicatement le jonc de guidage.



## ÉTAPE 12

À ce stade, l'installation de la poignée de secours devrait correspondre à la première image. Insérez ensuite les extrémités du jonc en nylon de la poignée dans les orifices prévus à cet effet.



## ÉTAPE 13

Installez la poignée sur le Velcro prévu et à cet effet, l'installation est bientôt terminée.



## ÉTAPE 14

Fermez entièrement le zip. Veillez à ne pas coincer une suspente en Dyneema dans la fermeture zippée. Dissimulez la tirette de la fermeture zippée dans l'emplacement en maille prévu à cet effet. Une fois l'installation terminée, entraînez-vous à tirer le secours pour vérifier le bon fonctionnement de votre installation.



## 2.6 CHANGEMENT DU COCON

Le cocon de la ARROW P s'enlève facilement grâce à la fermeture zippée prévue à cet effet.

Découvrez comment faire [ici](#).



## 2.7 ACCESSOIRES OPTIONNELS

- Lest
- Poche à eau (type Camelbak)
- Tuyau d'hydratation
- Tuyau de transfert des urines

Explorez tous les accessoires et utilités de l'Arrow P [via le lien suivant](#).

## 3. EN VOL

### 3.1 VÉRIFICATIONS PRÉVOL

Pour une sécurité optimale, vérifiez minutieusement votre équipement avant chaque vol selon une séquence rigoureuse.

Prenez soin de vérifier :

- L'intégrité de la sellette et des mousquetons, qu'il n'y ait aucun signe visible d'usure susceptible d'affecter la sécurité de votre vol.
- Toutes les boucles, sangles et fermetures zippées censées être connectées/fermées. Les boucles doivent se mettre en place avec un petit clic (n'hésitez pas à tirer dessus et à les vriller afin de vérifier qu'elles soient bien fermées). Soyez encore plus vigilant si vous décollez dans la neige ou le sable.
- La voile doit être correctement connectée à la sellette, les deux mousquetons doivent être fermés, mécanismes de sécurité en place.
- Toutes les poches doivent être correctement fermées. Les éventuels accessoires positionnés sur la sellette doivent être sécurisés/attachés.
- Vérifiez de nouveau votre ventrale et vos cuissardes avant de décoller.
- L'emplacement du parachute doit être correctement fermé.
- La poignée de secours doit être bien en place.

### 3.2 DÉCOLLAGE

Assurez-vous que les conditions météo sont adaptées à votre expérience et à votre niveau. Si vous décidez de décoller, enfiler votre sellette, vérifiez que toutes les boucles sont bien fermées et que vos jambes sont bien dans les cuissardes. Il en va de votre vie.

Pour votre sécurité, vérifiez avant chaque décollage, que vous avez bien complété votre prévol en suivant la même séquence de vérifications.



**ATTENTION :** Si vous avez besoin de vous aider des mains pour vous asseoir dans votre sellette, veuillez vous écarter du relief. Veillez à avoir les commandes en main à proximité du relief.

Si vous avez besoin de vous aider des mains pour vous asseoir dans votre sellette, essayez d'améliorer les réglages de votre sellette sur portique.

### 3.3 ATERRISSAGE

Avant d'atterrir, redressez-vous dans votre sellette afin d'adopter une position debout. N'atterrissez jamais en position assise car cela augmente les risques de blessure du dos. Il est préférable de se redresser avant l'atterrissage car il s'agit d'une décision de sécurité active, plus efficace que de s'en remettre au système dorsal de protection passive. Il n'est pas nécessaire de faire de réglages avant l'atterrissage. Soyez tonique sur vos jambes et préparez-vous à atterrir en position debout.

### 3.4 VOL AU-DESSUS DE L'EAU OU ATERRISSAGE DANS L'EAU



**ATTENTION :** Évoluer au-dessus de l'eau lors d'un vol cross ou en SIV n'est pas anodin et expose le pilote à un potentiel atterrissage dans l'eau. Cette situation peut être très dangereuse et il est indispensable de voler avec un gilet de sauvetage lors d'un stage SIV. Dans la mesure du possible, nous vous conseillons d'éviter cette situation.

En cas d'atterrissage dans l'eau, la protection dorsale en mousse est faite pour flotter, il se peut que le pilote soit maintenu sous l'eau. Pour éviter cela, le pilote doit porter un gilet de sauvetage et il est recommandé d'ouvrir les boucles avant d'entrer en contact avec l'eau (sans toutefois compromettre la sécurité) afin de pouvoir s'extraire rapidement de la sellette et éviter tout risque de noyade. Il vous sera ainsi plus facile de monter à bord du bateau d'assistance.

En cas d'immersion, les protections et la sellette doivent être parfaitement séchées avant la prochaine utilisation.

Le parachute doit être sorti, aéré et parfaitement séché. Une fois bien sec, il doit être replié, remis dans son pod et remonté sur la sellette. Voir la section « installation du parachute ».

Ne rangez pas votre équipement encore mouillé ou humide, laissez-le sécher complètement.

### 3.5 SAC À DOS ET EMBALLAGE

[En suivant ce lien](#), vous pouvez voir tous les détails du harnais et la meilleure façon de le ranger dans votre sac à dos avec votre aile et équipement de vol.



## 4. TYPES DE VOL

### 4.1 DÉCOLLAGE AU TREUIL

- Il est possible de décoller au treuil avec la ARROW P.
- Le largueur doit être attaché sur les mousquetons principaux au niveau des élévateurs (les mêmes mousquetons utilisés pour connecter la voile à la sellette).

### 4.2 BIPLACE

La ARROW P n'est pas recommandée pour une utilisation en biplace.

### 4.3 AUTRES

- La ARROW P n'a pas été développée ni n'est recommandée pour une utilisation en vol acrobatique/voltige.
- Nous entendons par vol acrobatique/voltige, toute forme de figure sortant du domaine de vol standard. L'apprentissage des figures d'acro/voltige doit être réalisé en école sous la supervision d'un moniteur qualifié dans un environnement sécurisé et au-dessus de l'eau avec les éléments de sécurité nécessaires en place.



## 5. ENTRETIEN

### 5.1 ENTRETIEN

Les matériaux utilisés dans la réalisation de la ARROW P ont été rigoureusement sélectionnés afin d'offrir un produit le plus léger possible. Comme pour les autres produits de notre gamme P Series, la sellette est composée de matériaux légers. Le cocon est en partie confectionné en D70, un tissu léger et résistant à la déchirure ; le reste en Lycra léger pour l'élasticité. Le profilage arrière gonflable est en Skytex 27 gr à l'intérieur, en Dokdo 32g/m<sup>2</sup> à l'extérieur.

**!** ATTENTION : Les produits légers de la gamme P Series sont plus délicats. Par conséquent NIVIUK recommande de les manipuler avec le plus grand soin afin d'optimiser leur durabilité.

Nous vous recommandons de vérifier votre sellette après chaque impact ou décollage/atterrissage raté, à la recherche d'éventuels signes d'usure ou de dommages.

Nous vous recommandons de faire contrôler votre matériel par un atelier certifié tous les deux ans et de changer également vos mousquetons tous les deux ans.

Afin de préserver votre sellette, évitez de la traîner au sol, dans les rochers ou toute surface abrasive.

Ne l'exposez pas plus que nécessaire aux UV (lumière du soleil). Si possible, évitez d'exposer votre sellette à l'humidité et à la chaleur. Stockez votre matériel de parapente dans un endroit frais et sec, ne le rangez jamais humide ou mouillé.

Essayez de garder votre sellette aussi propre que possible en enlevant régulièrement la poussière à l'aide d'une brosse synthétique et/ou d'un chiffon humide. Si la sellette est vraiment très sale, nettoyez-la à l'eau en utilisant du savon doux. Laissez-la ensuite sécher à l'air libre dans un lieu bien ventilé à l'abri du soleil.

### 5.2 STOCKAGE

Conservez votre matériel dans un lieu frais et sec à l'abri des solvants, combustibles ou huiles.

Ne laissez pas votre matériel dans le coffre de votre voiture en plein soleil car les températures peuvent facilement atteindre les 60°C.

Évitez de comprimer votre matériel en posant des charges dessus.

Lorsque vous rangez votre sellette dans votre sac de portage, essayez de préserver la forme de votre sellette. Ne la rangez pas mouillée. N'utilisez jamais de produits nettoyants pour l'entretien. Laissez sécher la sellette dans un lieu bien aéré. Si jamais votre parachute est mouillé (par exemple si vous avez atterri dans l'eau), vous devez le sortir de la sellette, le laisser sécher et le replier avant de le réinstaller sur la sellette.

Toute réparation ou remplacement d'éléments sur la sellette doit être réalisé par le fabricant ou un atelier certifié. Seuls le fabricant et les ateliers certifiés ont accès aux matériaux et aux techniques spécifiques en mesure de préserver les caractéristiques optimales de la sellette, conformément à la certification de cette dernière.



## 5.3 VÉRIFICATIONS ET CONTRÔLES

En plus de vos vérifications prévol et quotidiennes, la sellette ARROW P doit faire l'objet d'une inspection méticuleuse à chaque fois que vous repliez votre parachute de secours, ce qui devrait normalement avoir lieu une fois par an. Des contrôles additionnels devraient également être réalisés à chaque incident, décollage ou atterrissage raté ou en cas de signe d'usure ou de dommage.

*La sellette doit faire l'objet d'un contrôle officiel réalisé par un atelier certifié tous les deux ans ou toutes les 100 heures de vol (l'occurrence se présentant en premier).*

En cas de doute, contactez un professionnel. Voici les vérifications obligatoires :

- Vérification de l'état des sangles et des boucles, en particulier les zones peu visibles telles que les points d'attache à l'intérieur des mousquetons.
- Toutes les coutures doivent être intactes. Toute anomalie doit faire l'objet d'une réparation immédiate afin d'éviter l'aggravation du problème.
- Les mousquetons principaux en aluminium doivent être remplacés tous les deux ans ou toutes les 500 heures de vol, ou en cas de signe d'usure ou de dommage. Les impacts peuvent créer des dégâts indétectables susceptibles d'entraîner une défaillance structurelle en cas de sollicitation en charge continue.

## 5.4 RÉPARATIONS

Toute réparation portant sur la sellette ARROW P doit être réalisée par le fabricant ou un atelier certifié. Cela vous garantira que les techniques de réparations et les matériaux les plus adaptés seront utilisés.

Si vous ne possédez pas les qualifications requises, n'essayez pas de réparer vous-même votre sellette.

## 5.5 NIVIUK SERVICE

Notre atelier officiel Niviuk Service propose un service de qualité pour l'entretien et la réparation de votre équipement de vol. Notre savoir-faire, les technologies utilisées et les procédures mises en place au cours de ces années vous permettent d'avoir pleinement confiance dans la qualité des réparations que nous réalisons sur votre équipement.

Nous avons créé cet atelier officiel afin de garantir la sécurité et la durabilité de votre nouveau produit, le choix optimal pour entretenir et/ou faire réparer votre équipement.

Votre équipement doit être contrôlé tous les deux ans par un professionnel.

Pour plus d'information, veuillez consulter [la section Niviuk Service](#) sur notre site internet

## 5.6 ENREGISTREMENT DU PRODUIT

Pour profiter d'un suivi optimal de votre sellette ARROW P et bénéficier d'avantages, vous pouvez enregistrer votre produit sur le site internet Niviuk dans [la section MyNiviuk](#).



## 6. SÉCURITÉ ET RESPONSABILITÉ

- Il est de notoriété publique que le vol libre en parapente est considéré comme étant une pratique à risque, où la sécurité dépend directement du comportement du pratiquant.
- Une mauvaise utilisation de cet équipement peut entraîner des blessures graves et invalidantes, voire le décès. Les fabricants et revendeurs ne peuvent être tenus responsables de vos décisions, actions ou accidents liés à la pratique de ce sport.
- Vous ne devez pas utiliser cet équipement si vous n'avez pas suivi une formation adéquate.
- N'écoutez pas les conseils ni ne vous engagez dans une formation informelle si l'accompagnement n'est pas proposé par un moniteur de vol libre qualifié.

## 7. GARANTIE

- L'équipement et ses composants sont couverts par une garantie de deux ans contre tout défaut de fabrication.
- La garantie ne couvre pas une utilisation inappropriée du matériel.
- Toute modification du matériel ou de ses composants annule la garantie et invalide la certification.
- Si vous remarquez un éventuel défaut sur votre sellette, veuillez contacter Niviuk immédiatement afin de procéder à un contrôle approfondi.





## 8. SPÉCIFICATIONS

### 8.1 MATERIALS

|                                 |                    |
|---------------------------------|--------------------|
| Queue                           | Skytex 32 g        |
| Cocon                           | D70                |
| Partie avant élastique du cocon | Light lycra        |
| Corps                           | D70                |
| Sangles principales             | Liros dyneema 4 mm |

### 8.2 COMPATIBILITÉ

#### Recommandé



Klimber P



Ikuma P

#### Compatible



Hook



Hook P



Artik



Artik R




Ikuma

### 8.3 HOMOLOGATION

Vous trouverez les certificats de certifications sur la page produit. [Cliquez ici.](#)

AIR TURQUOISE SA | PARA-TEST.COM  
 Route du Pré-au-Combe 8 • CH-1014 Villeneuve • +41 (0)21 503 55 05  
 Test laboratory for paragliders, paraglider harnesses and paraglider reserve parachutes



paragliding by air turquoise

**Paragliding Harness - EN**

Inspection number : PH\_364.2822  
 Manufacturer : Niviuk Gliders  
 Model and size : Drifter 2 M  
 Maximum pilot weight (kg) : 120  
 Integrated container for rescue system: Yes  
 If Yes, Volume of the container (cm<sup>3</sup>) : 3500 min 8000 max  
 Serial number : \_\_\_\_\_  
 Production date (year / month) : \_\_\_\_\_

Harness protector (impact pad)  
 Impact pad type: Hybrid  
 Impact pad integrated: No  
 Impact pad number: PH\_364.2822  
 If not integrated : Manufacturer ..... Serial number: .....  
 Production date (year / month) : \_\_\_\_\_

**Warning : Read the operating manual before using this equipment!**

A sample has been tested and certified its conformity with the following standards: EN1401:2010+A1:2009 and EN12441:2010+A1:2021. This model corresponds with the tested sample and its characteristics.  
 Rev 10 (04/2022) / NO 04.20



**Niviuk Paragliders**

C/ Del Ter 6 - D

17165 La Cellera de Ter - Girona - Spain

+34 972 422 878 | [info@niviuk.com](mailto:info@niviuk.com)

[niviuk.com](http://niviuk.com)