

# DRIFTER 2

Manuel *d'utilisation*



**AIVIUK** BEYOND  
THE GLIDE

# Une révolution *pour la compétition*

## BIENVENUE

Nous vous souhaitons la bienvenue dans notre team et nous vous remercions pour la confiance que vous nous accordez en ayant choisi la sellette DRIFTER 2 .

Nous espérons partager avec vous tout l'enthousiasme et la passion que nous avons investis dans le développement de cette sellette. La nouvelle DRIFTER 2 est une sellette hybride conçue pour la compétition et le cross, dans laquelle le pilote se sent parfaitement enveloppé et qui offre de meilleures performances qu'une sellette de compétition classique.

L'assise issue d'une conception 3D a été minutieusement étudiée afin d'offrir au pilote un niveau de confort optimal et de longues heures de vol sans apparition de points inconfortables. Afin d'offrir d'excellentes sensations en l'air, nous avons travaillé pour développer le meilleur compromis entre stabilité et manœuvrabilité.

Grâce à cette nouvelle conception et à un travail significatif d'optimisation des propriétés aérodynamiques en soufflerie virtuelle, la DRIFTER 2 propose des performances de vol sans précédent.

Nous sommes certains que vous apprécierez cette sellette qui illustre parfaitement notre devise :

« Donner de l'importance aux détails qui construisent les grandes choses ».

Ceci est le manuel d'utilisation, nous vous conseillons de le lire attentivement.



CATÉGORIES



COMPETITION



CROSS-COUNTRY



ORIKAMI PROTECTION



## MANUEL D'UTILISATION

Ce manuel vous propose toutes les informations nécessaires pour vous familiariser avec les caractéristiques principales de votre nouvelle sellette.

Bien que ce manuel vous apporte de précieuses informations, il ne s'agit pas d'un manuel d'apprentissage de pilotage. L'apprentissage du vol peut seulement être garanti et dispensé dans une structure de formation compétente et habilitée. Chaque pays dispose d'un système de licence qui lui est propre. Seules les autorités aéronautiques des pays respectifs peuvent déterminer la compétence du pilote. Vous trouverez des informations plus détaillées [sur notre site](#).

Les informations contenues dans ce manuel sont fournies afin de vous prévenir des situations de vol défavorables et des éventuels dangers. Il est de toute façon très utile de lire attentivement le manuel de votre nouvelle DRIFTER 2.

Une mauvaise utilisation de l'équipement peut entraîner des blessures graves, irréversibles, pouvant aller jusqu'à la mort du pilote. Ni le fabricant, ni les revendeurs, ne peuvent assumer la responsabilité d'une mauvaise utilisation du matériel. Il en va de la responsabilité du pilote d'utiliser son équipement de façon adéquate.

# 01

## CARACTÉRISTIQUES 5

|                                   |    |
|-----------------------------------|----|
| 1.1 VUE D'ENSEMBLE DE LA SELLETTE | 5  |
| 1.2 TUTORIEL VIDÉO                | 8  |
| 1.3 DONNÉES TECHNIQUES            | 9  |
| 1.4 GROUPE CIBLE                  | 11 |
| 1.5 CONCEPTION                    | 11 |

# 02

## DÉBALLAGE ET ASSEMBLAGE 12

|  |    |
|--|----|
| 2.1 MONTAGE DE LA SELLETTE                 | 12 |
| 2.2 CONNEXION DE LA SELLETTE<br>À LA VOILE | 12 |
| 2.3 RÉGLAGES DE LA SELLETTE                | 13 |
| 2.3.1 POSITION DU PILOTE                   | 13 |
| 2.3.2 VENTRALE                             | 13 |
| 2.3.3 BRÈTELLES                            | 13 |
| 2.3.4 CUISSARDES                           | 13 |
| 2.3.5 COCON                                | 13 |
| 2.3.6 ACCÉLÉRATEUR                         | 13 |
| 2.4 INSTALLATION DES PROTECTIONS           | 14 |
| 2.5 INSTALLATION DU PARACHUTE              | 16 |
| 2.6 COCKPIT                                | 16 |
| 2.7 POCHE POUR LE DRAG CHUTE               | 16 |
| 2.8 ACCESSOIRES OPTIONNELS                 | 16 |

# 03

## EN VOL 17

|   |    |
|---|----|
| 3.1 VÉRIFICATIONS PRÉVOL                                | 17 |
| 3.2 DÉCOLLAGE   | 17 |
| 3.3 ATERRISSAGE   | 17 |
| 3.4 VOL AU-DESSUS DE L'EAU OU<br>ATERRISSAGE DANS L'EAU | 17 |
| 3.5 SAC À DOS ET EMBALLAGE                              | 17 |

# 04

## TYPES DE VOL 18

|                         |    |
|-------------------------|----|
| 4.1 DÉCOLLAGE AU TREUIL | 18 |
| 4.2 BIPLACE             | 18 |
| 4.3 AUTRES              | 18 |

# 05

## ENTRETIEN 19

|                                |    |
|--------------------------------|----|
| 5.1 ENTRETIEN                  | 19 |
| 5.2 STOCKAGE                   | 19 |
| 5.3 VÉRIFICATIONS ET CONTRÔLES | 19 |
| 5.4 RÉPARATIONS                | 20 |
| 5.5 NIVIUK SERVICE             | 20 |
| 5.6 ENREGISTREMENT DU PRODUIT  | 20 |

# 06

## SÉCURITÉ ET RESPONSABILITÉ 20

# 07

## GARANTIE 20

# 08

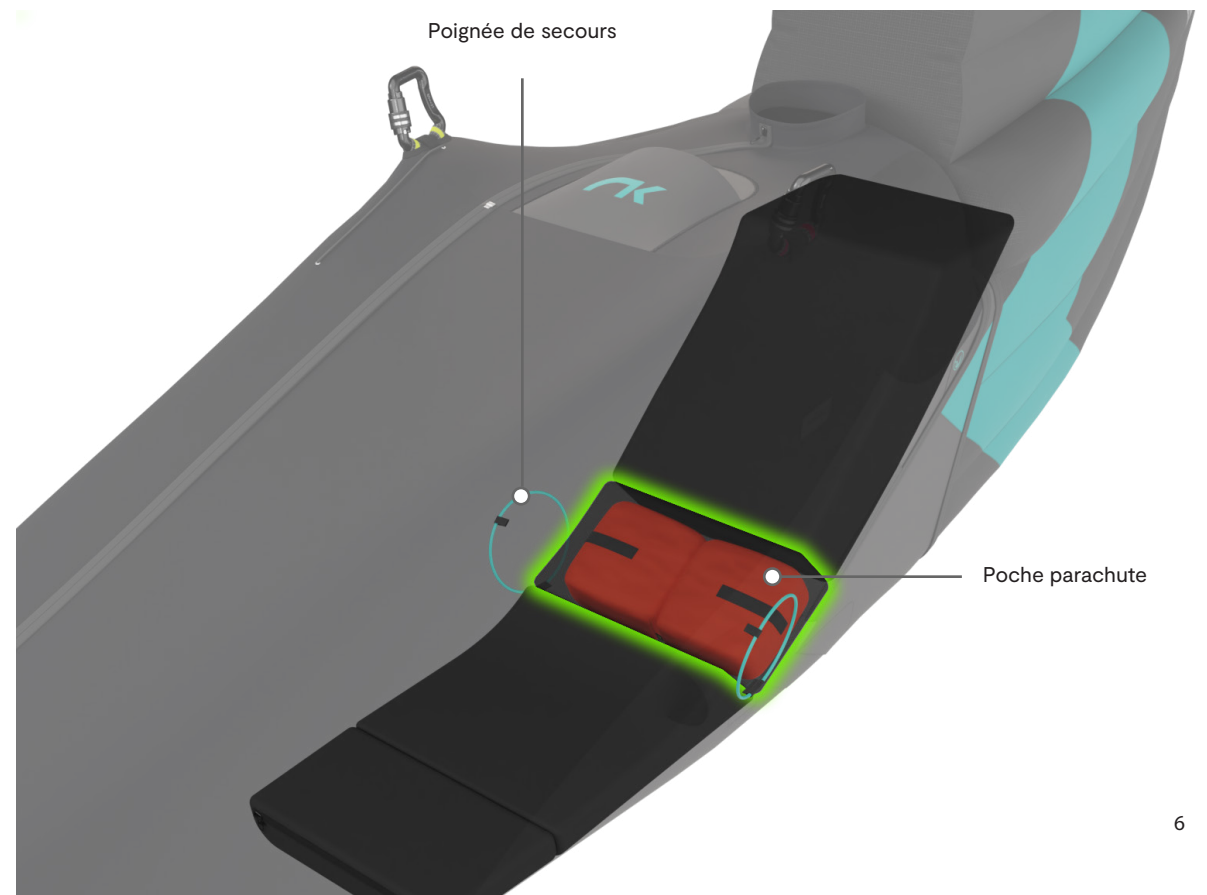
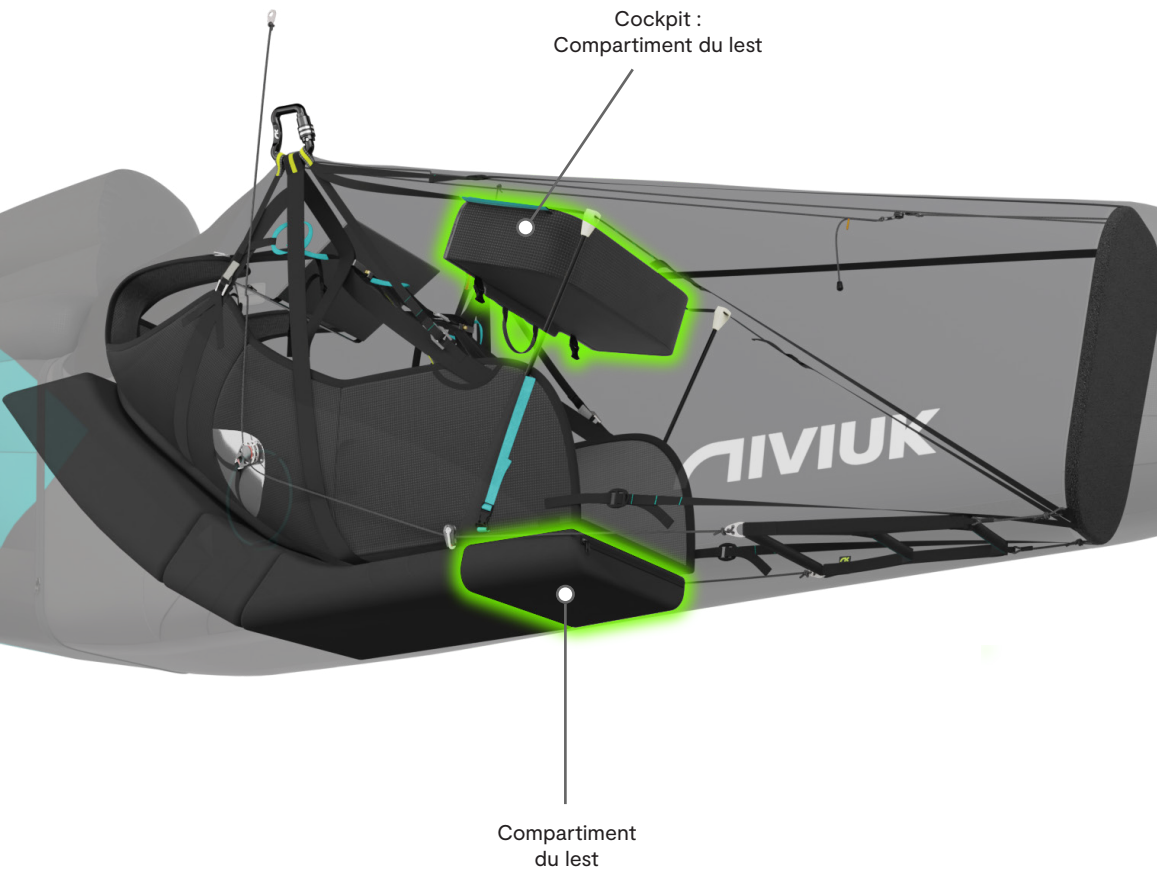
## SPÉCIFICATIONS 21

|                   |    |
|-------------------|----|
| 8.1 MATERIALS     | 21 |
| 8.2 COMPATIBILITÉ | 21 |
| 8.3 HOMOLOGATION  | 21 |

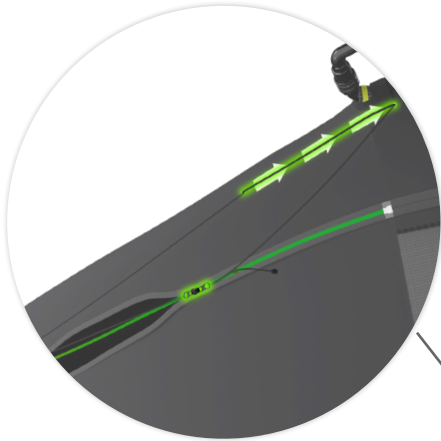
# 1. CARACTÉRISTIQUES GÉNÉRALES

## 1.1 VUE D'ENSEMBLE DE LA SELLETTE

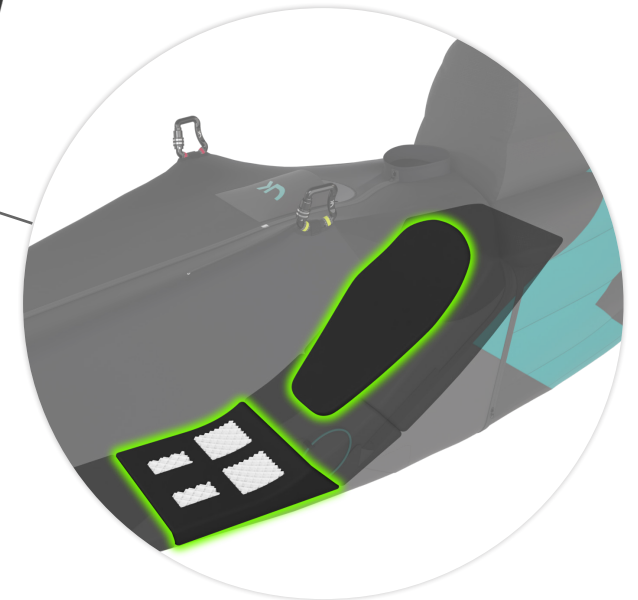




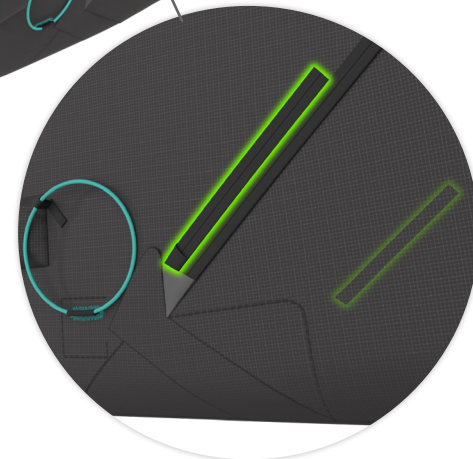
Système de fermeture  
du coverlegs



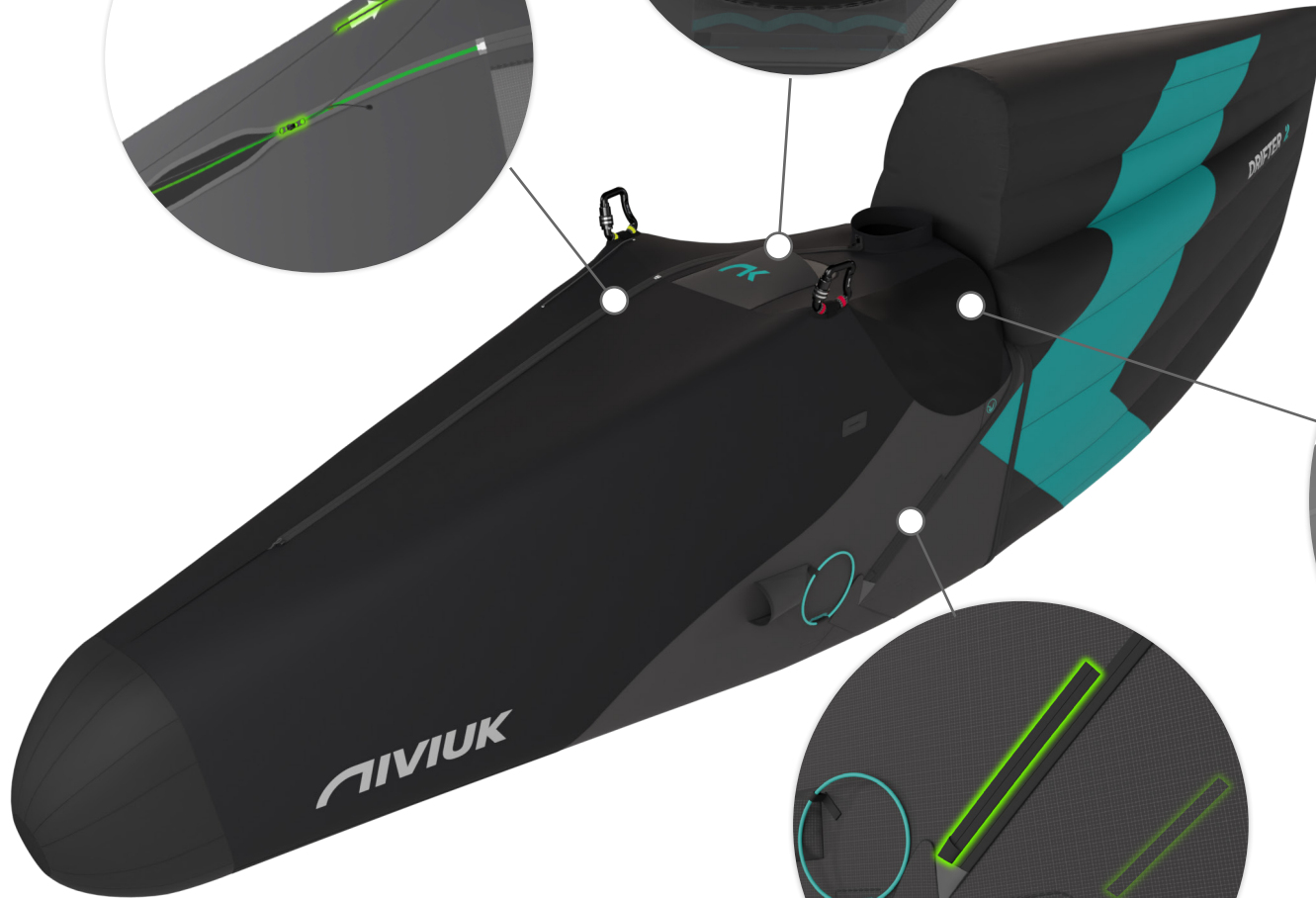
Cockpit externe  
optionnel



Protection  
ORIKAMI



Poches pour le drag chute



## 1.2 TUTORIEL VIDÉO

Consultez le tutoriel vidéo avec l'explication de toutes les fonctionnalités et caractéristiques de la sellette sur notre chaîne YouTube.

[Tutoriel vidéo](#)





## 1.2 DONNÉES TECHNIQUES

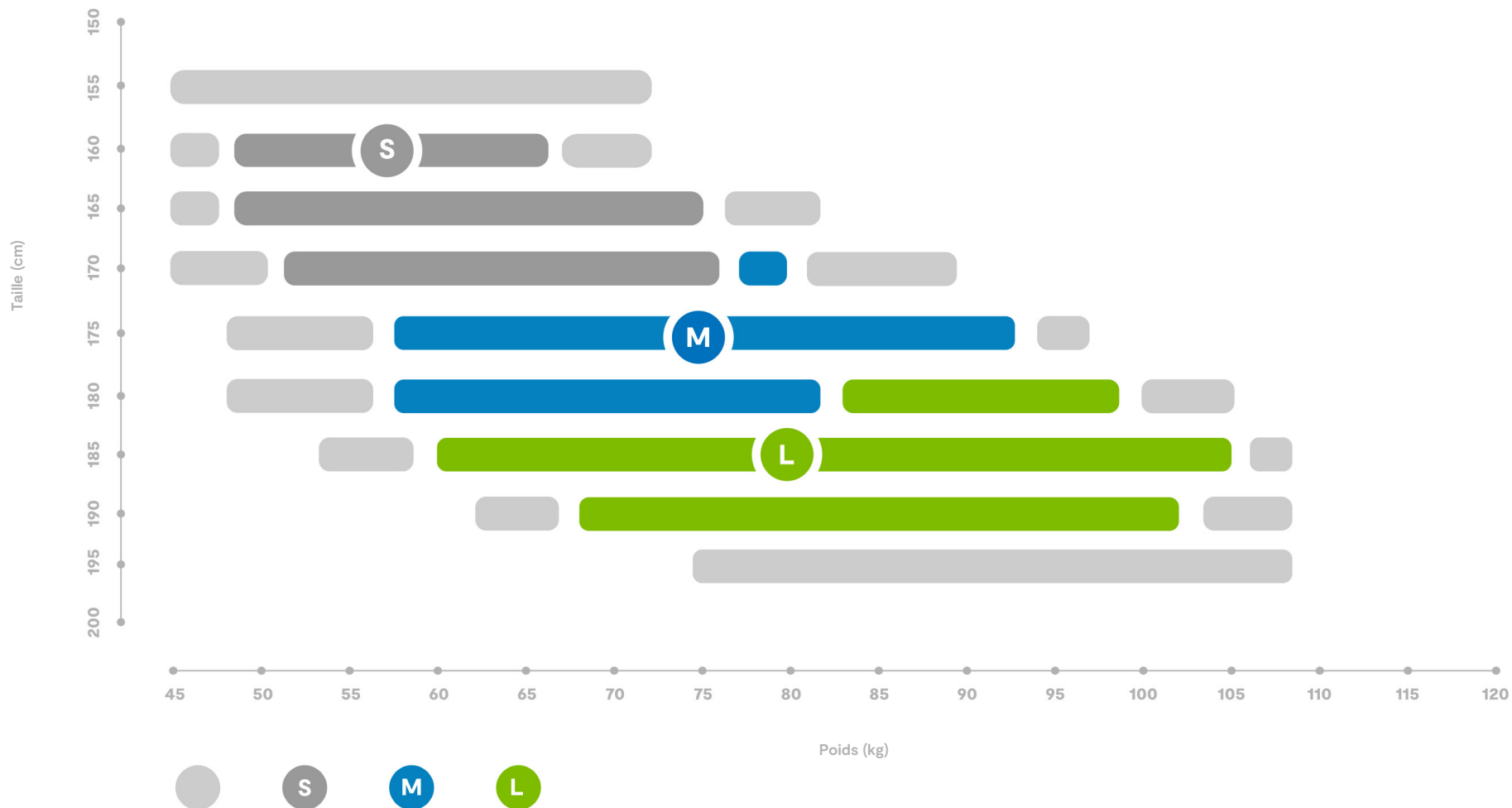
|                            |          | <b>S</b> | <b>M</b> | <b>L</b> |
|----------------------------|----------|----------|----------|----------|
| Poids                      | kg       | 9,3      | 9,5      | 9,8*     |
| Taille du pilote           | cm       | 160-173  | 170-183  | 180-195  |
| Longueur du dos            | cm       | 64       | 64       | 68       |
| Base de siège              | Largeur  | cm       | 34       | 36       |
|                            | Longueur | cm       | 40       | 43       |
| Volume du lest             | L        | 10-12    | 10-12    | 10-12    |
| Volume du cockpit          | L        | 6-7      | 6-7      | 6-7      |
| Volume poche sous siège    | L        | 6-7      | 6-7      | 6-7      |
| Volume de la poche arrière | L        | 17-18    | 17-18    | 17-18    |
| Volume du poche parachute  | L        | 6 (x2)   | 6 (x2)   | 7 (x2)   |
| Distance du mousqueton     | cm       | 45-57    | 45-57    | 45-57    |
| Charge max.                | kg       | 120      | 120      | 120      |
| Homologation               |          | EN       | EN       | EN       |
| Homologation protection    |          | EN/LTF   | EN/LTF   | EN/LTF   |

\* À confirmer.

Le poids de la sellette peut varier de  $\pm 2\%$  en raison des variations du poids du tissu fourni par les fournisseurs.



## Guide des tailles et poids



⚠ À essayer!  
Cela dépend de la longueur du dos et des jambes.



## 1.4 GROUPE CIBLE

### Compétition

Sa forme profilée et optimisée sur le plan aérodynamique améliorera les performances de vos vols en compétition. Aérodynamique et performante : des simulations aérodynamiques approfondies ont été réalisées pour optimiser le flux d'air et la forme aérodynamique. Le résultat est cette nouvelle sellette hybride, beaucoup plus optimisée et performante qu'une sellette classique. Le profilage intègre la tête et les épaules du pilote pour éviter la génération de turbulences.

### Cross-Country

Atteignez le niveau supérieur en vol de distance. Son confort optimal et sa grande stabilité vous permettront de parcourir confortablement de longues distances.

- **Confort : structure 3D**

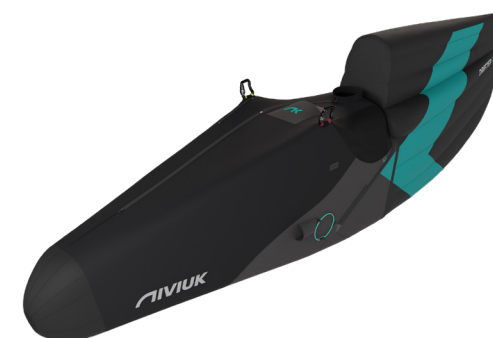
La structure du châssis a été conçue en 3D pour offrir un confort maximal et s'adapter parfaitement à toutes les morphologies. Vous pourrez voler pendant des heures et avoir l'impression d'être dans votre canapé.

- **Système ABS optimisé**

La triangulation apporte une grande stabilité sans compromettre les sensations transmises au pilote en vol. L'équipe R&D a beaucoup travaillé pour que la Drifter 2 puisse offrir un équilibre optimal entre stabilité et maniabilité.

- **Ergonomie**

La forme des sellettes classiques a été conservée, mais son rendement a été maximisé. La DRIFTER 2 ne changera pas les habitudes de pilotage du pilote, mais elle révolutionnera ses vols à coup sûr.



## 1.5 PROCESSUS DE CONCEPTION

L'équipe NIVIUK a réalisé un travail considérable et soigné. Des ajustements ont été apportés après plusieurs vols d'essai avec différents prototypes dans des conditions de vol variées. Ce travail intensif de développement, rendu possible grâce à l'expérience considérable de notre équipe, a permis de concevoir une sellette moderne et innovante. Tous les produits NIVIUK sont soumis à une inspection finale approfondie.

## 2. DÉBALLAG ET ASSEMBLAGE

### 2.1 MONTAGE DE LA SELLETTE

Avant le premier vol avec votre nouvelle sellette, nous vous conseillons de prendre le temps de régler la sellette sur portique.

Suspendez la sellette aux mousquetons. Installez-vous dedans et fermez les sangles. Réglez ces dernières en fonction de votre ressenti et de vos préférences de position.

La DRIFTER 2 est dotée de nombreuses sangles faciles à régler qui vous permettront d'ajuster facilement les réglages de la sellette à votre morphologie. La ventrale et les bretelles sont réglables. Le dos et les lombaires permettent d'ajuster l'angle de l'assise afin d'adapter la sellette au plus près de la morphologie du pilote.

### 2.2 CONNEXION DE LA SELLETTE À LA VOILE

La DRIFTER 2 possède deux mousquetons permettant de connecter la sellette au parapente. Le mousqueton de droite est relié à l'élévateur droit de l'aile, ces deux éléments étant de couleur verte. Le mousqueton de gauche et l'élévateur gauche sont quant à eux de couleur rouge.



## 2.3 RÉGLAGES DE LA SELLETTE

### • Position du pilote

La DRIFTER 2 permet de régler l'inclinaison du pilote. Cet angle se règle grâce aux sangles dorsales appropriées.

Les bretelles ainsi que les sangles lombaires peuvent être utilisées à cet effet.

### • Ventrale

La ventrale qui permet d'ajuster la distance entre les deux mousquetons se règle d'un écartement en configuration de vol allant de 50 à 57 cm. Lors de votre premier vol avec la DRIFTER 2, nous vous conseillons de régler la ventrale à une position intermédiaire puis de procéder à des modifications progressives en vol jusqu'à atteindre le réglage correspondant à vos besoins. Le réglage optimal dépend en partie de l'aile avec laquelle vous utilisez la DRIFTER 2. Si la ventrale est trop serrée, l'aile vous semblera plus stable que d'habitude. Toutefois une ventrale trop serrée augmente les risques de « twists ». À l'inverse, une ventrale desserrée facilitera la mise en virage.



### • Bretelles

Le réglage optimal des bretelles dépend de la taille du pilote. Asseyez-vous bien droit dans la sellette avec ventrale et cuissardes fermées et réglez les bretelles de façon symétrique. La longueur des bretelles se règle facilement grâce à la sangle bleue.

### • Cuissardes

Les cuissardes de la DRIFTER 2 sont réglables. Le réglage des cuissardes doit se faire en amont du décollage, cuissardes fermées. Pour cela, faites glisser la protection en Lycra sur la sangle et réglez la cuissarde à la longueur appropriée.

### • Cocon

Le cocon peut être ajusté afin de s'adapter à la longueur des jambes du pilote grâce aux cordelettes latérales situées à l'intérieur du cocon. Afin d'offrir un confort optimal en vol, il est fondamental que le cocon soit correctement réglé. Commencez par vous installer dans votre cocon sur portique avant votre premier vol avec la sellette.

ⓘ REMARQUE : Pour fermer le cocon, vous devez fermer la partie supérieure du cocon avant de décoller (la partie qui recouvre votre torse). La fermeture zippée doit être partiellement fermée en direction de vos pieds. Une fois en l'air et installé dans votre sellette, vous pouvez fermer entièrement la fermeture zippée du cocon.

### *Système intelligent d'ouverture/fermeture du cocon*

Le cocon de la DRIFTER 2 est doté d'un nouveau système de fermeture zippée, très facile à ouvrir/fermer grâce à un système accessible de « ligne de renvoi » : en tirant sur une cordelette, le zip s'ouvre comme un store, le tout sans lâcher les commandes. Une fois fermé, il peut également être ouvert facilement avec les pieds. Le vent latéral n'entre pas à l'intérieur du coverlegs, favorisant ainsi la stabilité et la performance.

### • Accélérateur

La DRIFTER 2 est livrée avec un accélérateur. Étant donné que le réglage de l'accélérateur dépend de la position des jambes du pilote, le réglage de la sellette doit impérativement se faire en amont du réglage de l'accélérateur.

Utilisez un portique pour régler l'accélérateur avant votre premier vol.

Asseyez-vous dans la sellette en position de vol et réglez symétriquement les cordelettes latérales de l'accélérateur. Si les drisses sont trop courtes, il se peut qu'elles exercent une tension constante sur le système d'accélérateur, ce qui peut s'avérer dangereux. Il est préférable que l'accélérateur soit réglé trop long plutôt que trop court.



## 2.4 INSTALLATION DES PROTECTIONS

La DRIFTER 2 comprend une nouvelle protection hybride extra fine et innovante en mousse située sous l'assise. Cette protection innovante a été optimisée pour améliorer le profil aérodynamique de la sellette. Afin d'offrir une protection optimale, la sellette est également dotée d'une protection dorsale en mousse.

Pour l'installer, ouvrez la fermeture zippée du compartiment destiné à accueillir la protection en mousse sous l'assise et insérez la mousse dans le bon sens.

### **ORIKAMI : Technologie de protection ultra-performante**

Orikami\* est une nouvelle technologie de protection révolutionnaire développée par l'équipe R&D Niviuk.

Utilisée comme protection dorsale sur la nouvelle Drifter 2, notre dernière sellette, il s'agit de la protection la plus fine (avec seulement 5,5 cm d'épaisseur) et la plus performante du marché.

Inspirés de l'art japonais de l'origami, le développement et les solutions technologiques reposent sur une structure en mesure de se compacter pour absorber et dissiper l'énergie en cas d'impact. À la suite d'un choc, le système de protection reprend sa forme originale. Ce modèle répond aux critères d'homologation des normes EN et LTF, ce qui signifie que le dispositif de protection est en mesure d'encaisser plusieurs chocs sans avoir à être remplacé après un impact.

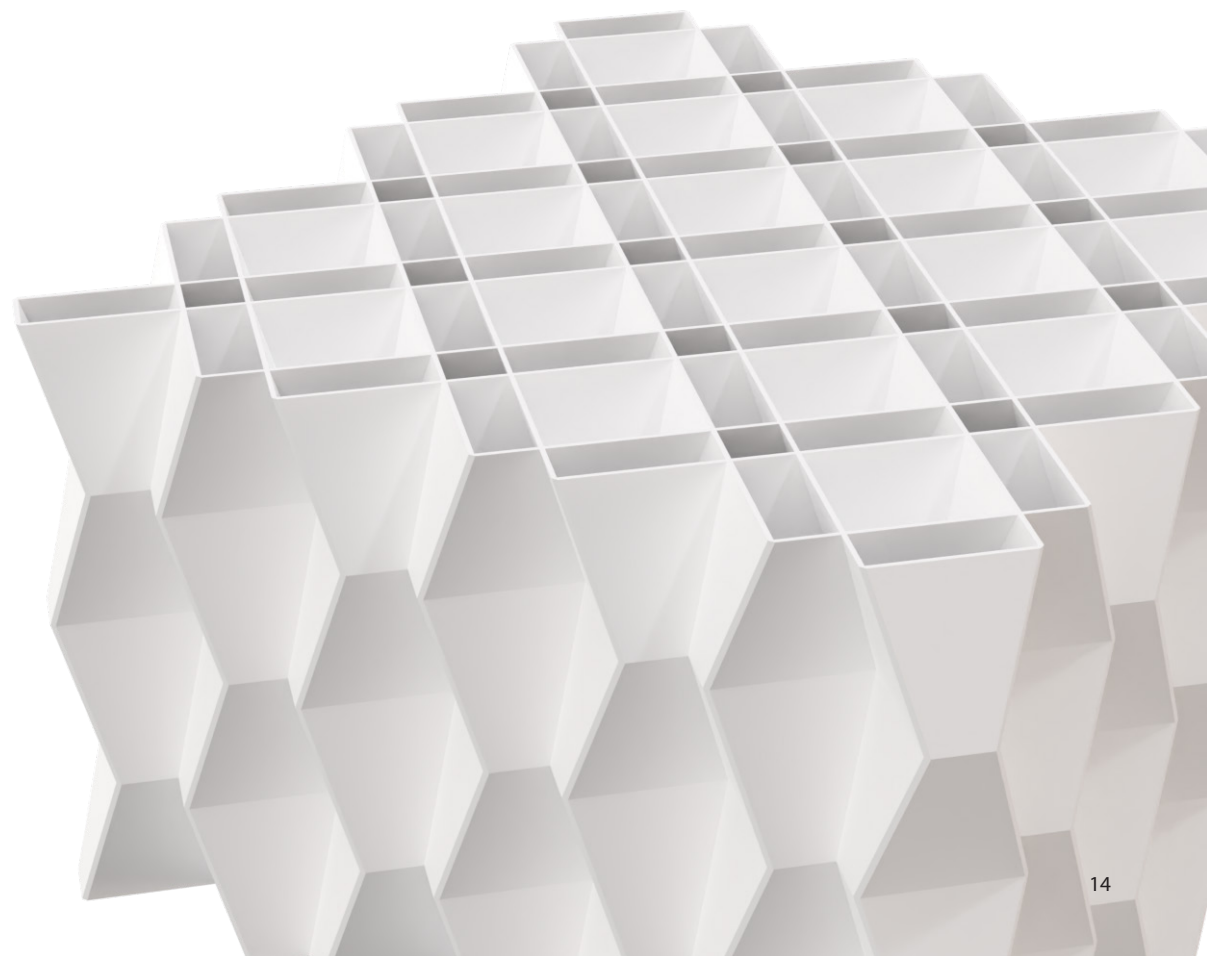
Comparé à d'autres types de protections, la technologie Orikami intégrée à la matrice en mousse ne pivote ni ne bouge en cas d'impact latéral ou oblique.

*La technologie Orikami est destinée à tous les pilotes, conçue pour la sécurité avant tout et la tranquillité d'esprit.*

- Sécurité sur une plage étendue de vitesse : cette technologie de protection ultra-performante assure la sécurité du pilote en cas d'impact dans un large éventail de situations de vol : des impacts de faible intensité aux impacts à vitesse élevée.
- Absorbe et dissipe l'énergie lors d'un impact : l'énergie résultant d'un impact est absorbée par le flambement (instabilité) élastique de la structure plutôt que par une déformation plastique des matériaux.

· Retour d'énergie très faible comparé à d'autres dispositifs de protection commercialisés.

· Conçue pour des impacts répétés, capacité à retrouver sa forme et ses caractéristiques d'origine après chaque impact.

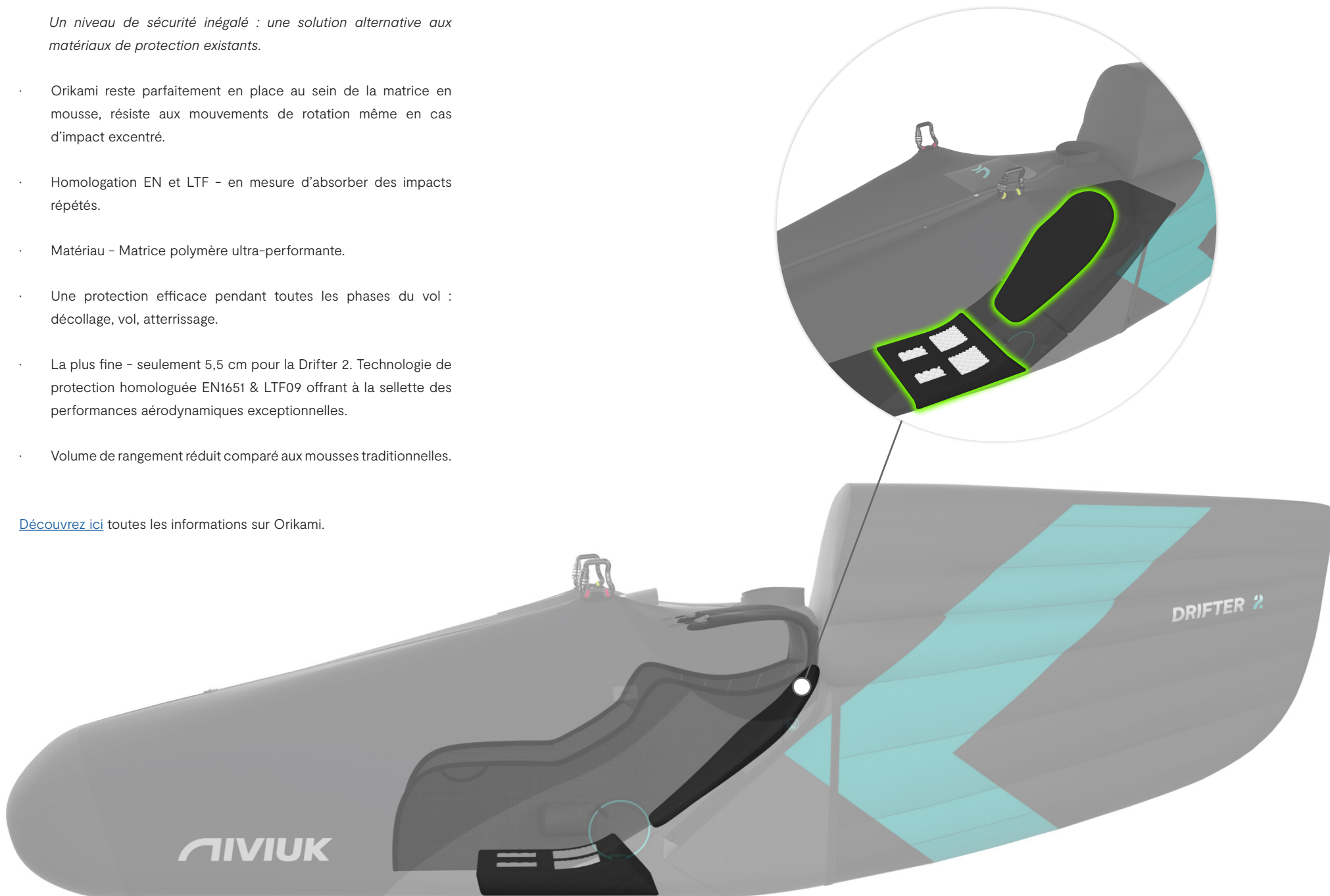


\* En attente de brevet.

*Un niveau de sécurité inégalé : une solution alternative aux matériaux de protection existants.*

- Orikami reste parfaitement en place au sein de la matrice en mousse, résiste aux mouvements de rotation même en cas d'impact excentré.
- Homologation EN et LTF - en mesure d'absorber des impacts répétés.
- Matériau - Matrice polymère ultra-performante.
- Une protection efficace pendant toutes les phases du vol : décollage, vol, atterrissage.
- La plus fine - seulement 5,5 cm pour la Drifter 2. Technologie de protection homologuée EN1651 & LTF09 offrant à la sellette des performances aérodynamiques exceptionnelles.
- Volume de rangement réduit comparé aux mousses traditionnelles.

[Découvrez ici](#) toutes les informations sur Orikami.

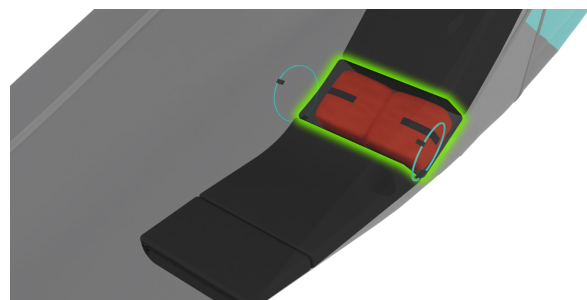


## 2.5 INSTALLATION DU PARACHUTE

La DRIFTER 2 dispose de suffisamment d'espace pour deux parachutes de secours intégrés, tous deux situés à l'arrière du dossier et facilement accessibles. Nous avons donné la priorité à la sécurité et au confort du pilote en intégrant le compartiment du parachute de secours directement à la sellette. Cela facilite et rend l'utilisation de la sellette au quotidien plus confortable.

⚠ ATTENTION : le parachute doit être installé à l'intérieur de l'emplacement prévu à cet effet. Si le pod du parachute est trop lâche, il existe des risques que le parachute se retourne ou que les suspentes du parachute se déplacent, ce qui est susceptible d'entraîner des complications à l'ouverture, voire d'empêcher l'ouverture du parachute.

Votre sécurité dépend directement de l'installation correcte de votre parachute de secours. Ce processus doit être réalisé avec le plus grand soin. Nous vous recommandons de faire monter votre parachute par un professionnel qualifié.

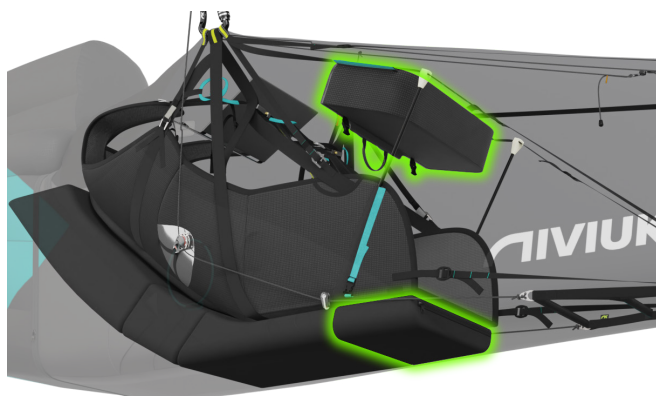


## 2.6 COCKPIT

La DRIFTER 2 dispose de deux cockpits, l'un pour transporter du lest si nécessaire, et l'autre pour installer les instruments de vol.

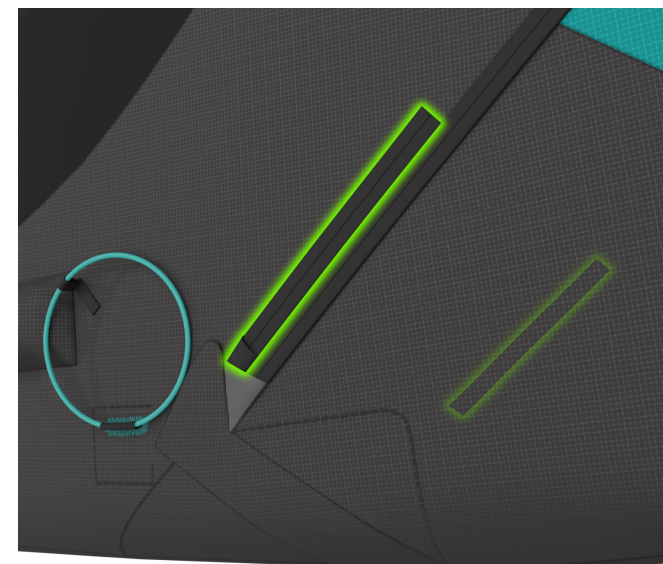
Bénéficiant d'un accès facile grâce à un zip que l'on peut ouvrir en vol ou en passant les mains par l'ouverture latérale, les instruments sont situés sous une fenêtre antireflet pour une visibilité optimale. Ce cockpit mesure 28 cm de longueur pour 17 cm de hauteur.

La sellette dispose d'un troisième cockpit additionnel pour les instruments de vol, situé à l'extérieur de la sellette et non protégé par la fenêtre antireflet. Ce cockpit se connecte à la sellette par des mousquetons, des clips ou des aimants.



## 2.7 POCHE POUR LE DRAG CHUTE

La sellette comprend une poche arrière, accessible à droite comme à gauche, pour intégrer un drag chute.



## 2.8 ACCESSOIRES OPTIONNELS

- Lest  
Il est possible d'ajouter du lest à la sellette de manière très simple, que ce soit sous l'assise ou dans le cockpit.  
Au total, la Drifter 2 a une capacité de lest de 10 à 12 litres.
- Poche à eau (type Camelbak)
- Tuyau d'hydratation
- Tuyau de transfert des urines



## 3. EN VOL

### 3.1 VÉRIFICATIONS PRÉVOL

Pour une sécurité optimale, vérifiez minutieusement votre équipement avant chaque vol selon une séquence rigoureuse.

Prenez soin de vérifier :

- L'intégrité de la sellette et des mousquetons, qu'il n'y ait aucun signe visible d'usure susceptible d'affecter la sécurité de votre vol.
- Toutes les boucles, sangles et fermetures zippées censées être connectées/fermées. Les boucles doivent se mettre en place avec un petit clic (n'hésitez pas à tirer dessus et à les vriller afin de vérifier qu'elles soient bien fermées). Soyez encore plus vigilant si vous décollez dans la neige ou le sable.
- La voile doit être correctement connectée à la sellette, les deux mousquetons doivent être fermés, mécanismes de sécurité en place.
- Toutes les poches doivent être correctement fermées. Les éventuels accessoires positionnés sur la sellette doivent être sécurisés/attachés.
- L'emplacement du parachute doit être correctement fermé.
- Les poignées de secours doivent être bien en place.

### 3.2 DÉCOLLAGE

Assurez-vous que les conditions météo sont adaptées à votre expérience et à votre niveau. Si vous décidez de décoller, enfiler votre sellette, vérifiez que toutes les boucles sont bien fermées et que vos jambes sont bien dans les cuissardes. Il en va de votre vie.

Pour votre sécurité, vérifiez avant chaque décollage, que vous avez bien complété votre prévol en suivant la même séquence de vérifications.

**!** ATTENTION : Si vous avez besoin de vous aider des mains pour vous asseoir dans votre sellette, veuillez vous écarter du relief. Veillez à avoir les commandes en main à proximité du relief.

Si vous avez besoin de vous aider des mains pour vous asseoir dans votre sellette, essayez d'améliorer les réglages de votre sellette sur portique.

### 3.3 ATERRISSAGE

Avant d'atterrir, redressez-vous dans votre sellette afin d'adopter une position debout. N'atterrissez jamais en position assise car cela augmente les risques de blessure du dos. Il est préférable de se redresser avant l'atterrissage car il s'agit d'une décision de sécurité active, plus efficace que de s'en remettre au système dorsal de protection passive. Il n'est pas nécessaire de faire de réglages avant l'atterrissage. Soyez tonique sur vos jambes, sortez de la sellette et préparez-vous à atterrir en position debout.

### 3.4 VOL AU-DESSUS DE L'EAU OU ATERRISSAGE DANS L'EAU

**!** ATTENTION : Évoluer au-dessus de l'eau lors d'un vol cross ou en SIV n'est pas anodin et expose le pilote à un potentiel atterrissage dans l'eau. Cette situation peut être très dangereuse et il est indispensable de voler avec un gilet de sauvetage lors d'un stage SIV. Dans la mesure du possible, nous vous conseillons d'éviter cette situation.

En cas d'atterrissage dans l'eau, la protection dorsale en mousse est faite pour flotter, il se peut que le pilote soit maintenu sous l'eau. Pour éviter cela, le pilote doit porter un gilet de sauvetage et il est recommandé d'ouvrir les boucles avant d'entrer en contact avec l'eau (sans toutefois compromettre la sécurité) afin de pouvoir s'extraire rapidement de la sellette et éviter tout risque de noyade. Il vous sera ainsi plus facile de monter à bord du bateau d'assistance.

En cas d'immersion, les protections et la sellette doivent être parfaitement séchées avant la prochaine utilisation.

Le parachute doit être sorti, aéré et parfaitement séché. Une fois bien sec, il doit être replié, remis dans son pod et remonté sur la sellette. Voir la section « installation du parachute ».

Ne rangez pas votre équipement encore mouillé ou humide, laissez-le sécher complètement.

### 3.5 SAC DE PORTAGE ET RANGEMENT

Nous vous recommandons d'utiliser le sac Kargo 220 pour transporter votre DRIFTER 2 avec une Icepeak X-One ou une Peak. Ce sac de portage n'est pas inclus à la livraison mais il s'agit d'un investissement judicieux. Il s'agit d'une solution spacieuse et confortable pour le transport de tout votre équipement de vol.



## 4. TYPES DE VOL

### 4.1 DÉCOLLAGE AU TREUIL

- Il est possible de décoller au treuil avec la DRIFTER 2.
- Le largueur doit être attaché sur les mousquetons principaux au niveau des éleveurs (les mêmes mousquetons utilisés pour connecter la voile à la sellette).

### 4.2 BIPLACE

- La DRIFTER 2 n'est pas recommandée pour une utilisation en biplace.

### 4.3 AUTRES

- La DRIFTER 2 n'a pas été développée ni n'est recommandée pour une utilisation en vol acrobatique/voltige.
- Nous entendons par vol acrobatique/voltige, toute forme de figure sortant du domaine de vol standard. L'apprentissage des figures d'acro/voltige doit être réalisé en école sous la supervision d'un moniteur qualifié dans un environnement sécurisé et au-dessus de l'eau avec les éléments de sécurité nécessaires en place.



## 5. ENTRETIEN

### 5.1 ENTRETIEN

- La DRIFTER 2 est robuste et vous permettra de réaliser de nombreuses heures de vol. Des matériaux classiques d'excellente qualité ont été utilisés.
- Le coverlegs est confectionné en Lycra de haute qualité (élastique, coupe-vent et résistant); et le profilage est conçu en D70, un matériau léger doté d'une grande résistance à la déchirure.
- Nous vous recommandons de vérifier votre sellette après chaque impact ou décollage/atterrissage raté, à la recherche d'éventuels signes d'usure ou de dommages.
- Nous vous recommandons de faire contrôler votre matériel par un atelier certifié tous les deux ans et de changer également vos mousquetons tous les deux ans.
- Afin de préserver votre sellette, évitez de la traîner au sol, dans les rochers ou toute surface abrasive.
- Ne l'exposez pas plus que nécessaire aux UV (lumière du soleil).
- Si possible, évitez d'exposer votre sellette à l'humidité et à la chaleur.
- Stockez votre matériel de parapente dans un endroit frais et sec, ne le rangez jamais humide ou mouillé.
- Essayez de garder votre sellette aussi propre que possible en enlevant régulièrement la poussière à l'aide d'une brosse synthétique et/ou d'un chiffon humide. Si la sellette est vraiment très sale, nettoyez-la à l'eau en utilisant du savon doux. Laissez-la ensuite sécher à l'air libre dans un lieu bien ventilé à l'abri du soleil.

### 5.2 STOCKAGE

- Conservez votre matériel dans un lieu frais et sec à l'abri des solvants, combustibles ou huiles.
- Ne laissez pas votre matériel dans le coffre de votre voiture en plein soleil car les températures peuvent atteindre les 60°C à l'intérieur d'un sac de portage.

- Évitez de comprimer votre matériel en posant des charges dessus.
- Lorsque vous rangez votre sellette dans votre sac de portage, essayez de préserver la forme de votre sellette. Ne la rangez pas mouillée. N'utilisez jamais de produits nettoyants pour l'entretien. Laissez sécher la sellette dans un lieu bien aéré. Si jamais votre parachute est mouillé (par exemple si vous avez atterri dans l'eau), vous devez le sortir de la sellette, le laisser sécher et le replier avant de le réinstaller sur la sellette.
- Toute réparation ou remplacement d'éléments sur la sellette doit être réalisé par le fabricant ou un atelier certifié. Seuls le fabricant et les ateliers certifiés ont accès aux matériaux et aux techniques spécifiques en mesure de préserver les caractéristiques optimales de la sellette, conformément à la certification de cette dernière.

### 5.3 VÉRIFICATIONS ET CONTRÔLES

En plus de vos vérifications prévol et quotidiennes, la DRIFTER 2 doit faire l'objet d'une inspection méticuleuse à chaque fois que vous



repliez votre parachute de secours, ce qui devrait normalement avoir lieu une fois par an.

Des contrôles additionnels devraient également être réalisés à chaque incident, décollage ou atterrissage raté ou en cas de signe d'usure ou de dommage.

**La sellette doit faire l'objet d'un contrôle officiel réalisé par un atelier certifié tous les deux ans ou toutes les 100 heures de vol (l'occurrence se présentant en premier).**

En cas de doute, contactez un professionnel. Voici les vérifications obligatoires :

- Vérification de l'état des sangles et des boucles, en particulier les zones peu visibles telles que les points d'attache à l'intérieur des mousquetons.
- Toutes les coutures doivent être intactes. Toute anomalie doit faire l'objet d'une réparation immédiate afin d'éviter l'aggravation du problème.
- Les mousquetons principaux en aluminium doivent être remplacés tous les deux ans ou toutes les 500 heures de vol, ou en cas de signe d'usure ou de dommage. Les impacts peuvent créer des dégâts indétectables susceptibles d'entraîner une défaillance structurelle en cas de sollicitation en charge continue.

## 5.4 RÉPARATIONS

Toute réparation portant sur la DRIFTER 2 doit être réalisée par le fabricant ou un atelier certifié. Cela vous garantira que les techniques de réparations et les matériaux les plus adaptés seront utilisés.

Si vous ne possédez pas les qualifications requises, n'essayez pas de réparer vous-même votre sellette.

## 5.5 NIVIUK SERVICE

Notre atelier officiel Niviuk Service propose un service de qualité pour l'entretien et la réparation de votre équipement de vol. Notre savoir-faire, les technologies utilisées et les procédures mises en place au cours de ces ans vous permettent d'avoir pleinement confiance dans la qualité des réparations que nous réalisons sur votre équipement.

Nous avons créé cet atelier officiel afin de garantir la sécurité et la durabilité de votre nouveau produit, le choix optimal pour entretenir et/ou faire réparer votre équipement.

Votre équipement doit être contrôlé tous les deux ans par un professionnel.

Pour plus d'information, veuillez consulter [la section Niviuk Service](#) sur notre site internet.

## 5.5 ENREGISTREMENT DU PRODUIT

Pour profiter d'un suivi optimal de votre sellette DRIFTER 2 et bénéficier d'avantages, vous pouvez enregistrer votre produit sur le site internet Niviuk dans [la section MyNiviuk](#).

## 6. SÉCURITÉ ET RESPONSABILITÉ

Il est de notoriété publique que le vol libre en parapente est considéré comme étant une pratique à risque, où la sécurité dépend directement du comportement du pratiquant.

Une mauvaise utilisation de cet équipement peut entraîner des blessures graves et invalidantes, voire le décès. Les fabricants et revendeurs ne peuvent être tenus responsables de vos décisions, actions ou accidents liés à la pratique de ce sport.

Vous ne devez pas utiliser cet équipement si vous n'avez pas suivi une formation adéquate. N'écoutez pas les conseils ni ne vous engagez dans une formation informelle si l'accompagnement n'est pas proposé par un moniteur de vol libre qualifié.

## 7. GARANTIE

L'équipement et ses composants sont couverts par une garantie de deux ans contre tout défaut de fabrication.

La garantie ne couvre pas une utilisation inappropriée du matériel.

Toute modification du matériel ou de ses composants annule la garantie et invalide la certification.

Si vous remarquez un éventuel défaut sur votre sellette, veuillez contacter Niviuk immédiatement afin de procéder à un contrôle approfondi.



## 8. SPÉCIFICATIONS

### 8.1 MATERIALS

|                     |  |
|---------------------|--|
| Queue               | D70                                    |
| Cocon               | Respira Waterproof Black               |
| Corps               | N66 210D DIA R/S                       |
| Sangles principales | Polyester Webbing 25T (SP3 25 180 590) |

### 8.2 COMPATIBILITÉ

#### Recommandé



Peak

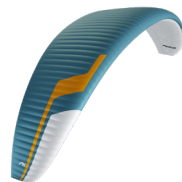


Icepeak X-One

#### Compatible



Artik




Artik R

### 8.3 HOMOLOGATION

Vous trouverez les certificats de certifications sur la page produit. [Cliquez ici.](#)

**AIR TURQUOISE SA | PARA-TEST.COM**  
Route du Pré-au-Comte 8 • CH-1844 Villeneuve • +41 (0)21 965 65 65

Test laboratory for paragliders, paraglider harnesses  
and paraglider reserve parachutes



paragliding by air turquoise

**Paragliding Harness - EN**

|  |                               |
|--|-------------------------------|
| Inspection number :                                  | <b>PH_364.2022</b>            |
| Manufacturer :                                       | <b>Niviuk Gliders</b>         |
| Model and size :                                     | <b>Drifter 2 M</b>            |
| Maximum pilot weight [kg] :                          | <b>120</b>                    |
| Integrated container for rescue system:              | <b>Yes</b>                    |
| If Yes. Volume of the container [cm <sup>3</sup> ] : | <b>3500 min      8000 max</b> |
| Serial number:                                       | -----                         |
| Production date (year / month) :                     | -----                         |

**Harness protector (impact pad)**

|  |                      |
|--|----------------------|
| Impact pad type:                       | <b>Hybrid</b>        |
| Impact pad integrated:                 | <b>No</b>            |
| Impact pad number:                     | <b>PH_364.2022</b>   |
| If not integrated : Manufacturer ..... | Serial number: ..... |
| Production date (year / month) :       | -----                |

**Warning : Read the operating manual before using this equipment!**

A sample has been tested and certifies its conformity with the following standards: **EN1651:2018+A1:2020** and **EN12491:2015+A1:2021**. This model corresponds with the tested sample and its airworthiness.

Rev 03 | 04.03.2022 | ISO 94.23b



**Niviuk Paragliders**

C/ Del Ter 6 - D

17165 La Cellera de Ter - Girona - Spain

+34 972 422 878 | [info@niviuk.com](mailto:info@niviuk.com)

[www.niviuk.com](http://www.niviuk.com)