

# SHERLOCK

Manual *de uso*



**AIVIUK** BEYOND  
THE GLIDE



# Un compañero *profesional*

## BIENVENIDA

Te damos la bienvenida al equipo Niviuk y te agradecemos la confianza que has depositado en nuestra silla SHERLOCK.

Nos gustaría compartir contigo la emoción y la pasión que ha representado el proceso de creación de este arnés. La SHERLOCK es la nueva silla tándem para el piloto, concebida para los vuelos tándem profesionales y recreativos.

La SHERLOCK ofrece un gran nivel de confort para afrontar las largas jornadas de trabajo biplaza. La estructura semirrígida del respaldo y el asiento se ajusta perfectamente al cuerpo y proporciona un excelente soporte. La silla es muy compacta y ergonómica, con las perneras separadas y sujeción hasta las rodillas. Es fácil de usar, cómoda y duradera.

Está pensada para ser usada con la silla tándem para el pasajero, WATSON 2. Son la pareja perfecta para que tanto piloto como pasajero puedan disfrutar de un magnífico vuelo recreativo.

Estamos seguros de que disfrutarás volando con esta silla y muy pronto descubrirás el significado de nuestra filosofía:

“Dar importancia a los pequeños detalles que construyen grandes cosas”.

A continuación, te ofrecemos el manual de usuario, que recomendamos leer detalladamente.



CATEGORÍAS



TANDEM



FOAM  
PROTECTION



AIRBAG





## MANUAL DE USO

Este manual te da la información necesaria para que reconozcas las características principales de tu nueva silla.

El manual es de carácter informativo, es decir, no cumple con los requerimientos de instrucción necesarios para poder pilotar un arnés de estas características. La instrucción como piloto tandem profesional se imparte en las escuelas de vuelo autorizadas en cada país, en función de su reglamento. La habilitación del piloto es potestad de las autoridades aeronáuticas competentes. Puedes encontrar más información en [nuestra página web](#).

Todas las indicaciones proporcionadas en este manual son de carácter informativo con el fin de prevenir al piloto y pasajero ante situaciones de vuelo adversas. Igualmente, recordamos que es de suma importancia leer a conciencia todos los contenidos del manual de tu nueva silla SHERLOCK.

Un uso indebido del equipo puede causar daños irreversibles al piloto y/o al pasajero, e incluso la muerte. Ni el fabricante ni el distribuidor pueden asumir la responsabilidad por el mal uso del material. Es responsabilidad única del piloto y del pasajero utilizar su equipo de forma adecuada.



# 01

<b>CARACTERÍSTICAS</b>	<b>5</b>
1.1 VISIÓN GENERAL DE LA SILLA	5
1.2 VIDEOTUTORIAL	8
1.3 DATOS TÉCNICOS	9
1.4 ¿PARA QUIÉN HA SIDO DISEÑADA?	10
1.5 PROCESO DE DISEÑO	10

# 02

<b>DESEMPAQUETADO Y MONTAJE</b>	<b>10</b>
2.1 MONTAJE DEL ARNÉS	10
2.2 CONEXIÓN SILLA PILOTO-SILLA PASAJERO-VELA	10
2.3 AJUSTES DE LA SILLA	11
2.3.1 POSICIÓN DEL PILOTO	11
2.3.2 CINTA VENTRAL	11
2.3.3 HOMBREERAS	11
2.3.4 PERNERAS	11
2.4 INSTALACIÓN DE LA PROTECCIÓN	12
2.5 INSTALACIÓN DEL PARACAÍDAS	13
2.6 ACCESORIOS OPCIONALES	17

# 03

<b>EN VUELO</b>	<b>17</b>
3.1 REVISIONES ANTES DEL VUELO	17
3.2 DESPEGUE	17
3.3 ATERRIZAJE	17
3.4 VOLAR ENCIMA DEL AGUA Y ATERRIZAR (AMENIZAR)	17
3.5 MOCHILA Y EMPAQUETADO	17

# 04

<b>TIPOS DE VUELOS</b>	<b>18</b>
4.1 TÁNDEM	18
4.2 ESPECIAL	18

# 05

<b>CUIDADO Y MANTENIMIENTO</b>	<b>19</b>
5.1 MANTENIMIENTO	19
5.2 ALMACENAJE	19
5.3 REVISIÓN Y CONTROLES	20
5.4 REPARACIONES	20
5.5 NIVIUK SERVICE	20
5.6 REGISTRO DE PRODUCTO	20

# 06

<b>SEGURIDAD Y RESPONSABILIDAD</b>	<b>20</b>
------------------------------------	-----------

# 07

<b>GARANTÍA</b>	<b>20</b>
-----------------	-----------

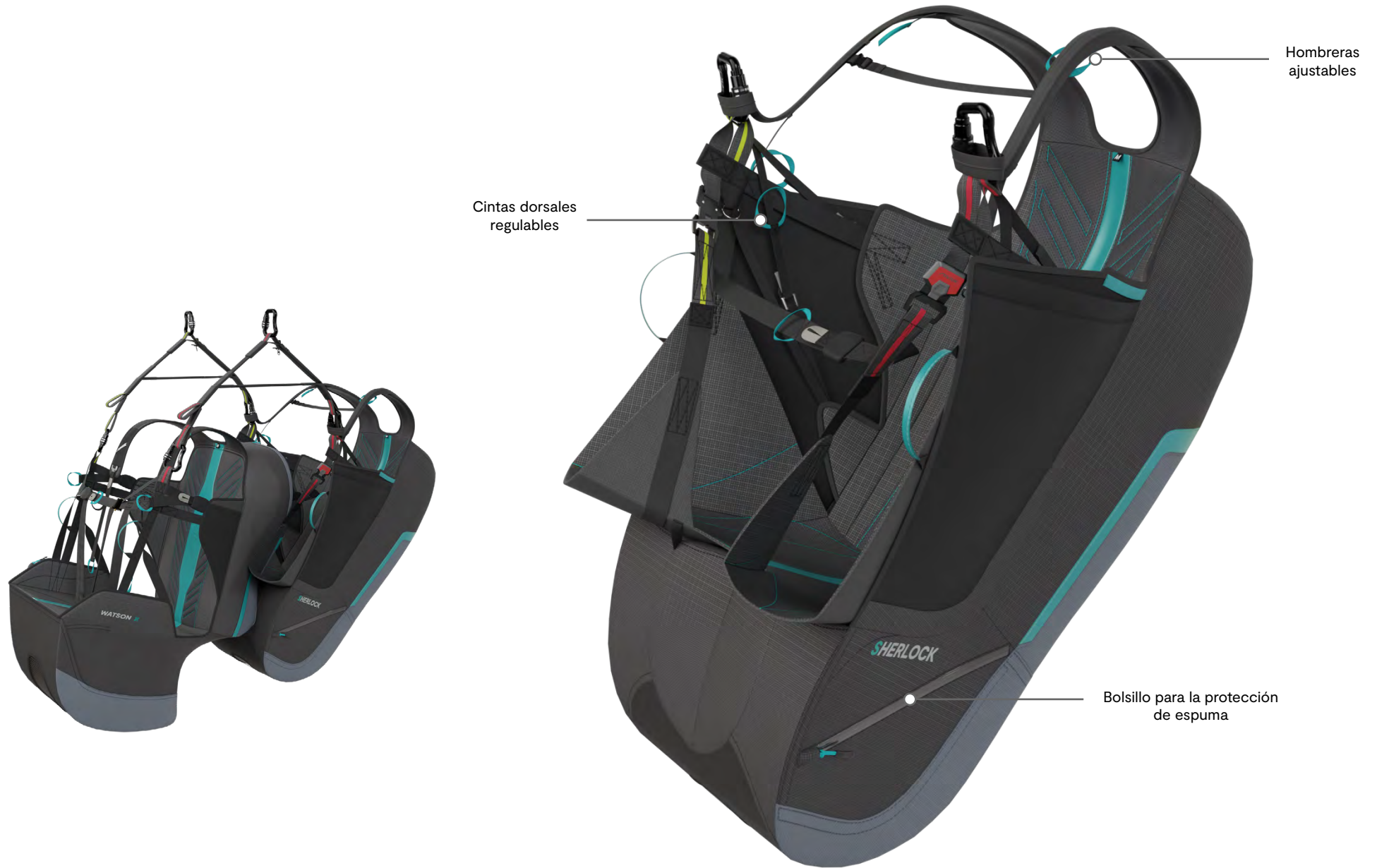
# 08

<b>ESPECIFICACIONES</b>	<b>21</b>
8.1 COMPATIBILIDAD	21
8.2 HOMOLOGACIÓN	21



# 1. CARACTERÍSTICAS GENERALES

## 1.1 VISIÓN GENERAL DE LA SILLA

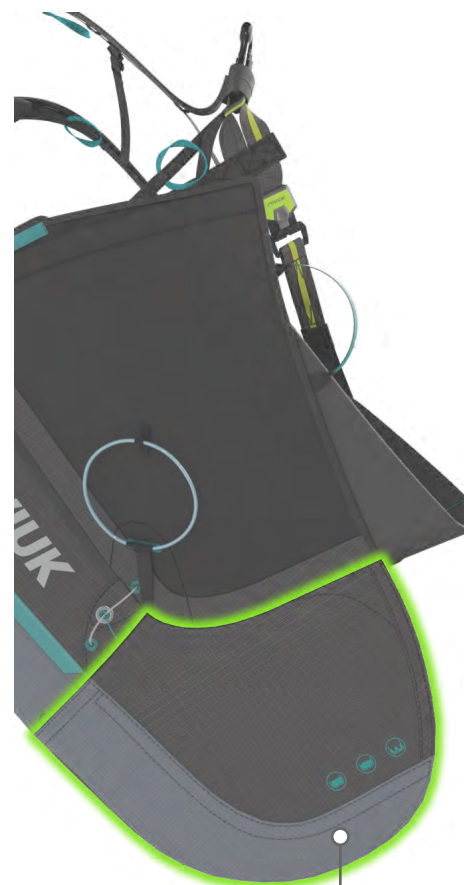






Bolsillos para la cámara a ambos lados

Recubrimiento que protege el airbag



Protección Airbag



Protección espuma





Compartimento  
paracaídas

Asa del  
paracaídas



Anclajes T-Lock

Cinta ventral  
ajustable



## 1.2 VIDEO TUTORIAL

Consulta el videotutorial con la explicación de todas las características y funcionalidades de la silla en nuestro canal de Youtube.

[Video tutorial](#)



## 1.3 DATOS TÉCNICOS

		<b>M</b>	<b>L</b>	
Peso	kg	2,80*	2,95*	
Altura del piloto	cm	160-183	180-200	
Longitud espalda	cm	60	66	
Base del asiento	Ancho	cm	48	52
	Largo	cm	42	48,5
Volumen bolsillo trasero	L	15	17	
Volumen del compartimiento paracaídas	L	13	13	
Distancia del mosquetón	cm	43-54	43-54	
Carga máxima	kg	120	120	
Homologación		EN/LTF	EN/LTF	

\* El peso total de la silla incluye el recubrimiento extra del airbag.

El peso total de la silla puede variar  $\pm 2\%$  debido a variaciones en el gramaje del tejido suministrado por los proveedores.





## 1.4 ¿PARA QUIÉN HA SIDO DISEÑADA?

### Tándem profesional

La SHERLOCK es una silla muy práctica para el día a día de los pilotos profesionales de biplaza. Cómoda, fácil de usar y duradera.

Es la pareja elemental de nuestra silla de pasajero [Watson 2](#).

## 1.5 PROCESO DE DISEÑO

El equipo NIVIUK ha realizado un trabajo extensivo y meticuloso. Se han hecho distintos ajustes como consecuencia de las pruebas de vuelo de los distintos prototipos. Se han probado en todo tipo de condiciones de vuelo. Este intenso trabajo de desarrollo de una silla innovadora y moderna ha sido posible gracias a la experiencia y dedicación de nuestro equipo. Todos los productos NIVIUK pasan una minuciosa inspección final.

## 2. DESEMPAQUETADO

### 2.1 MONTAJE DEL ARNÉS

Antes de tu primer vuelo, recomendamos que los primeros ajustes de la silla se realicen mediante un simulador de vuelo.

Coloca la silla y cuélgala usando los mosquetones. A continuación, ajústala con las cintas regulables a tus preferencias y condiciones.

Para ajustarse al cuerpo de cada piloto, se han incorporado varias cintas regulables muy fáciles de usar. En la SHERLOCK, la cinta ventral es regulable y las hombreras también se pueden ajustar. También dispone de cintas regulables en el dorsal para adaptar el ángulo y el arnés a la morfología del piloto.



## 2.2 CONEXIÓN SILLA PILOTO-SILLA PASAJERO-VELA

La silla del piloto SHERLOCK debe estar conectada en todo momento a la silla del pasajero a través de los separadores biplaza, usando los dos mosquetones principales, que deben ser mosquetones auto 40 mm. Los separadores biplaza, a su vez, van conectados a la vela mediante un mosquetón auto INOX.

El mosquetón de la derecha de la SHERLOCK, de color verde, tiene que estar conectado a la parte trasera del separador derecho, también de color verde. Así pues, el mosquetón de la izquierda tiene que estar conectado a la parte trasera del separador izquierdo, ambos de color rojo.

El anclaje superior de cada separador –verde en el separador derecho y rojo en el izquierdo– debe conectarse a través de un mosquetón auto INOX a las bandas de la vela, que coinciden con la misma guía de colores.



## 2.3 AJUSTES DE LA SILLA

### Posición del piloto

La inclinación del respaldo de la SHERLOCK puede ajustarse para regular el ángulo del piloto. Este ángulo se puede variar ajustando las cintas dorsales.

Además, la SHERLOCK tiene dos asas laterales, a la altura de la cintura y de color azul, para poder acomodar en vuelo la posición sentado. Dependiendo de la morfología del pasajero, a veces el piloto queda demasiado cerca de éste durante el despegue. Cogiéndose a estas asas puede tener un punto de apoyo muy cómodo y corregir la posición para sentarse correctamente.

! TIP: Las asas laterales también son muy útiles para agarrar la silla y transportarla hasta el despegue.



### Cinta ventral

La cinta ventral, que determina la distancia entre los dos mosquetones, puede ajustarse de 43 a 54 cm. Para el primer vuelo con la SHERLOCK, sugerimos que la cinta esté a una largaria intermedia, para después ajustar la opción más acorde a tus necesidades. Cuando la cinta ventral está más cerrada, la estabilidad es mayor. No obstante, apretar la cinta en exceso puede influir en el efecto "twist". Y una amplia distancia entre los mosquetones aumenta la capacidad de giro.

Para el cierre se ha utilizado el sistema T-lock de solo dos hebillas de Edelrid. Este sistema se ha diseñado especialmente para ofrecer la máxima seguridad y simplicidad.

### Hombreras

Las hombreras se pueden ajustar a las preferencias del piloto tirando de la cinta azul. Su regulación dependerá de la altura del piloto. Para hacerlo óptimamente, el piloto debe sentarse recto con los anclajes T-Lock cerrados y ajustar simétricamente las hombreras.

### Pernas

En la SHERLOCK se puede ajustar la separación entre las perneras. Debe hacerse antes del despegue y una vez tienes las perneras ya cerradas. Entonces, puedes ajustar la longitud con la cinta regulable, tirando del lazo azul.





## 2.4 INSTALACIÓN DE LA PROTECCIÓN

La SHERLOCK ofrece la posibilidad de utilizar dos tipos de protección: un airbag preformado o una espuma.

La nueva protección de airbag, pre-inflada en el despegue gracias a las varillas de Nitinol que hemos incorporado, mantiene su forma en cualquier situación. Garantiza máxima seguridad con excelentes resultados conseguidos en las pruebas de impacto.

Aunque la protección de airbag ya brinda una protección sobresaliente, la SHERLOCK también se entrega con una protección de espuma (dividida en 2 partes) que se coloca dentro del airbag. Para instalarla, debes quitar el recubrimiento que protege el airbag desenganchando el velcro, abrir la cremallera del lado izquierdo y colocar la espuma dentro con la posición adecuada. Primero debes introducir la parte derecha de la espuma, que está más alejada de la cremallera, y luego la izquierda.

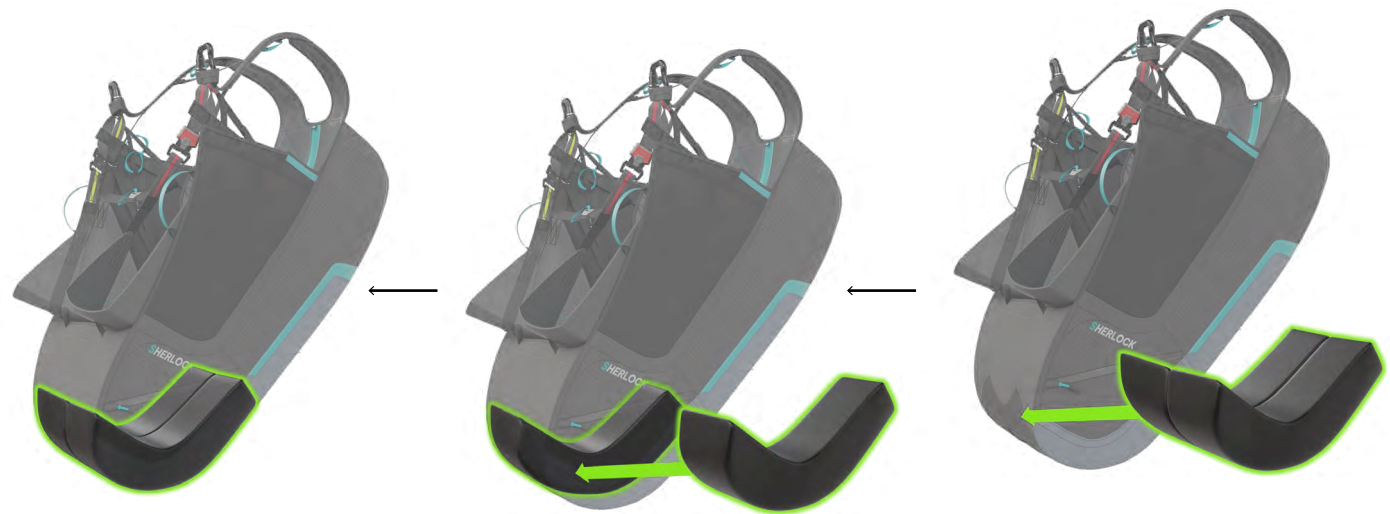
La silla está homologada con y sin espuma. Vuela con la tranquilidad de una protección avanzada tecnológicamente y que se adapta a tus preferencias.

! TIP: Si vuelas sin la espuma, a través de la misma cremallera puedes acceder directamente al airbag, donde puedes colocar la bolsa de plegado ultrarrápido Koli Bag. Es importante que tengas cuidado si optas por esta opción, ya que la protección del airbag puede dañarse si se hace un mal uso.

### Escoge la protección

que se adapte mejor a tus preferencias:

	FOAM	AIRBAG
Ligereza	✗	✓
Durabilidad	✓	✓
Compresión	✗	✓
Protección en todas las fases del vuelo	✓	✓



## 2.5 INSTALACIÓN DEL PARACAÍDAS DE EMERGENCIA

La SHERLOCK se ha diseñado con el objetivo de integrar cada detalle, asegurando que todo está en su sitio, sin que ningún elemento sobresalga. Por ejemplo, el Y de unión del paracaídas está completamente integrado, mejorando significativamente la practicidad.

La SHERLOCK tiene espacio para un paracaídas de emergencia, colocado en la parte inferior del respaldo y de fácil acceso. Hemos incidido en la seguridad y confortabilidad integrando estos elementos, para que el uso diario del arnés sea mucho más cómodo y práctico.

⚠ ATENCIÓN: El paracaídas debe quedar fijo dentro del contenedor. Si queda demasiado suelto, existe la posibilidad que se gire o que los suspentes o la banda queden mal colocados dificultando o impidiendo su extracción. El volumen del compartimiento del paracaídas de la SHERLOCK es de 13 litros.

Tu seguridad depende de que el paracaídas esté instalado correctamente. Este proceso debe llevarse a cabo con cuidado y por ello recomendamos que sea realizado por personal cualificado.

### PASO 1

Empieza conectando el canal del paracaídas de la silla al separador.



### PASO 2

Abre todas las cremalleras y pasa el punto de sujeción del separador del piloto dentro del canal, tal como se muestra.



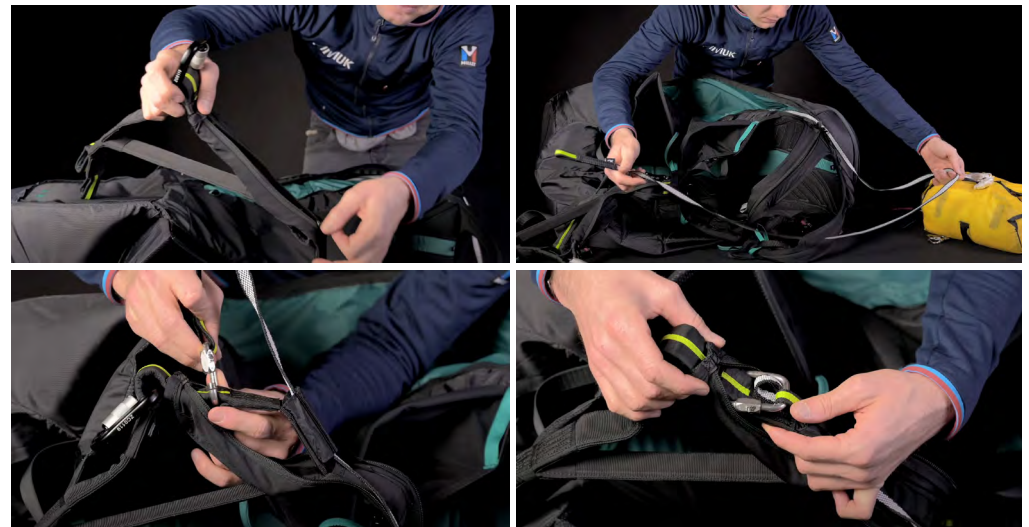
### PASO 3

Une el canal al separador cerrando la cremallera pequeña, pasa el lazo de Lycra alrededor del mosquetón del piloto y colócalo debajo de él.



### PASO 4

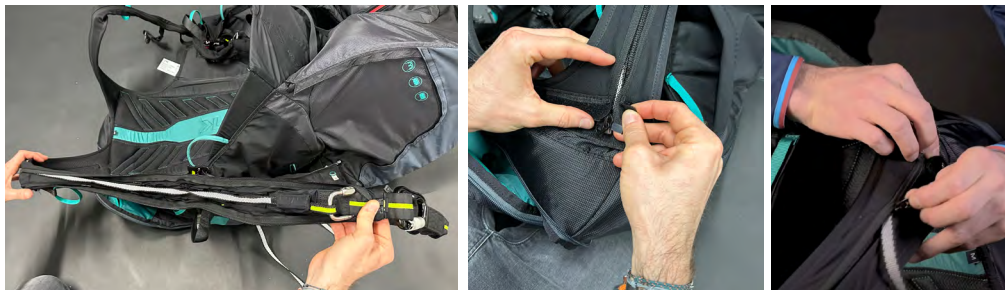
Cierra el mosquetón en el punto de sujeción del piloto.





## PASO 5

Desabrocha el canal de la Y de unión y conecta la Y de unión a los separadores.



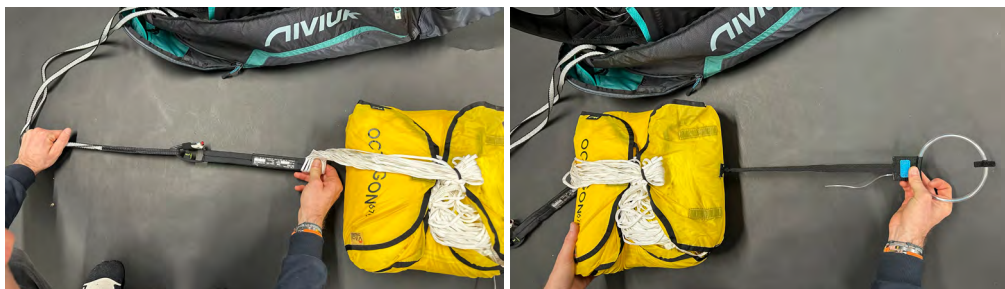
## PASO 6

Coloca la Y de unión en su sitio y cierra la cremallera hasta la parte superior del separador. En este momento, debe estar cerrado tal y como se muestra.



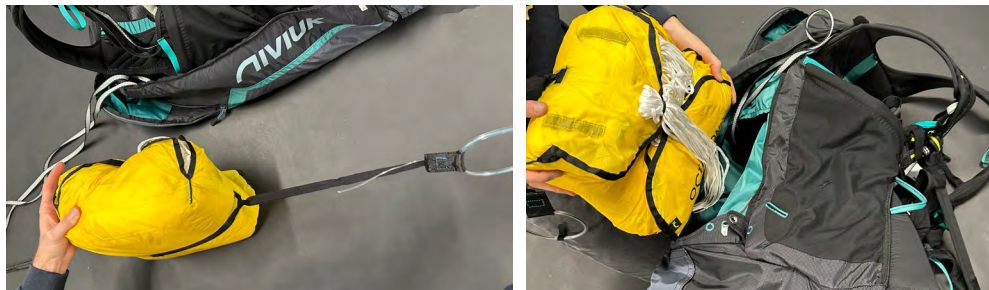
## PASO 7

Une las líneas del paracaídas a la Y de unión y sujeta el asa y el lazo en el lado opuesto.



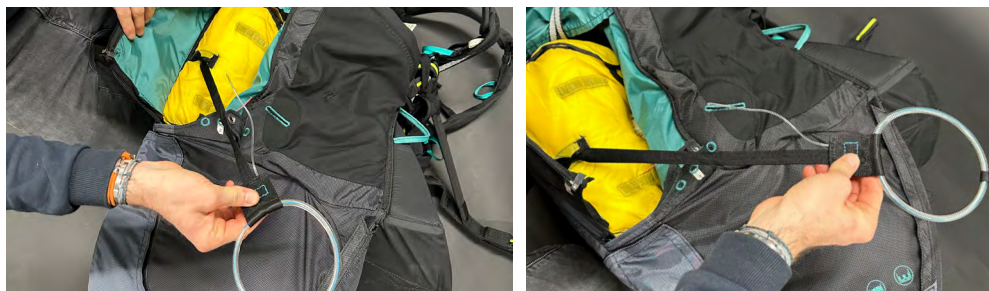
## PASO 8

Debes insertar la bolsa del paracaídas mirando hacia la parte posterior del cuerpo, como se muestra.



## PASO 9

La cinta del asa de despliegue irá en diagonal, como se muestra.



## PASO 10

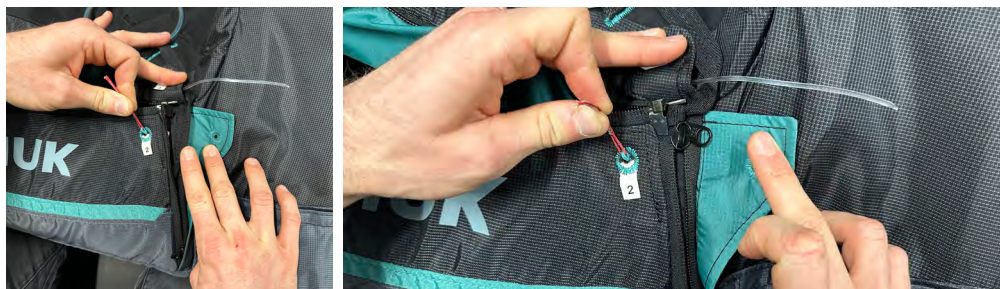
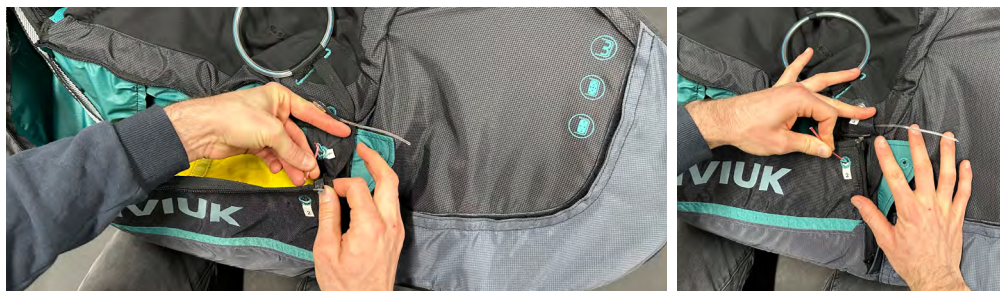
Pasa la varilla de nylon a través del bolsillo del asa, luego a través del agujero pequeño en la parte inferior. No es necesario colocar correctamente el asa por ahora. La cinta del asa debe estar debajo y a la derecha del cierre. Es normal si la cinta está un poco tensa; no te preocupes





## PASO 11

Utiliza un trozo de línea de parapente o cuerda delgada para tirar del lazo a través del agujero en el panel 2 y cierra la cremallera pequeña de la derecha mientras tensas la cuerda con la otra mano.



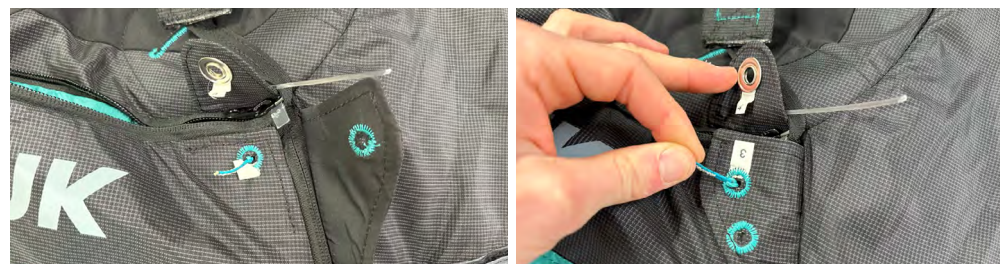
## PASO 12

Ahora ve hacia arriba y cierra completamente la cremallera principal.



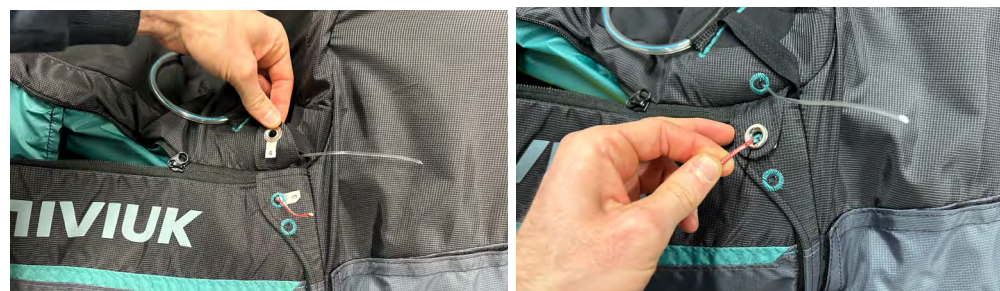
## PASO 13

Cierra la cremallera pequeña de la derecha y cierra el panel 3 como se muestra.



## PASO 14

Tira de la cremallera principal unos centímetros, como se muestra, y cierra el panel 4.



## PASO 15

Pasa la varilla de nylon dentro del lazo (ten cuidado de no pasarla dentro de la cuerda de tracción).





## PASO 16

Cierra la cremallera principal totalmente y, después, el velcro.



## PASO 17

Tira de la cinta para liberar la tensión exterior; esto te ayudará a colocar correctamente el asa en su bolsillo. Ahora puedes colocar el extremo de la varilla de nylon dentro del agujero inferior.



## PASO 18

Asegúrate de pegar correctamente los dos velcros dentro del bolsillo del asa de despliegue. Finalmente, el asa debe estar ubicada como se muestra. Utiliza el pequeño velcro en la parte superior del asa para ubicarla correctamente.



Cuando todo esté listo, entrena para saber dónde está el asa y siempre verifica que tu paracaídas esté asegurado antes de salir a volar.



## 2.6 ACCESORIOS OPCIONALES

El diseño de la SHERLOCK incluye varios compartimentos prácticos, pensados para poder guardar todos los accesorios y equipo de vuelo:

- Un amplio bolsillo trasero para almacenaje, con 15 litros de volumen en la talla M y 17 litros en la talla L. Este bolsillo cuenta con compartimentos separados con cremallera y licra, para poder organizar mejor tus pertenencias.
- Bolsillos laterales en ambos lados para guardar material fotográfico (cámaras, tarjetas SD...), diseñados para un acceso rápido y seguro.



## 3. EN VUELO

### 3.1 REVISIONES ANTES DEL VUELO

Para contar con la máxima seguridad, revisa completa y detalladamente tu equipo antes del vuelo, y repite la misma secuencia antes de cada vuelo.

Revisa los siguientes aspectos:

- Que la silla o los mosquetones no presentan daños visibles que puedan tener repercusión en el vuelo.
- Que todos los anclajes, cintas y cremalleras están cerrados. Los anclajes deben encajar cuando los cierres y mantenerse cerrados (un breve tirón lo puede verificar). Ten especial cuidado en zonas nevadas o arenosas.
- Que el parapente está correctamente conectado a los separadores biplaza, y estos a su vez están conectados al arnés del piloto y pasajero. Y que todos los mosquetones están asegurados por sus mecanismos de cierre.
- Que todos los bolsillos están correctamente cerrados y los objetos que cuelgan de la silla están asegurados/atados.
- Revisa otra vez que hayas asegurado los cierres de fijación antes de despegar.
- Que el contenedor del paracaídas esté debidamente cerrado.
- Que el asa de extracción del paracaídas esté completamente insertada y asegurada en el bolsillo de sujeción.

### 3.2 DESPEGUE

Asegúrate de que las condiciones meteorológicas se adaptan a tu nivel. Si tomas la decisión de volar, ponte el arnés y asegúrate que el sistema de cierre está perfectamente anclado/cerrado. Tu vida depende de ello.

Antes de despegar, repite siempre la misma secuencia en el revisado para garantizar tu seguridad.

- ⚠ **ATENCIÓN:** Mantente alejado del relieve de las montañas si tienes que usar las manos para sentarte en el arnés. Siempre tienes que mantener las manos en el freno cuando estás cerca del terreno.

Si necesitas las manos para sentarte correctamente en el arnés, prueba otro ajuste colgando la silla en un simulador de vuelo.

## 3.3 ATERRIZAJE

Antes de aterrizar, desliza tus piernas hacia delante, incorpórate en la silla y adopta una posición como si estuvieras de pie en el aire, se tienen que dar las mismas instrucciones al pasajero. Nunca aterrices con la posición de estar sentado, es muy peligroso para tu espalda.

Levantarse antes de aterrizar es un sistema de seguridad activo y es mucho más efectivo que el sistema pasivo de la protección bajo el asiento. No es necesario ajustar la silla antes de aterrizar. Simplemente estira tus piernas, como si estuvieras de pie y prepárate para aterrizar.

## 3.4 VOLAR ENCIMA DEL AGUA Y ATERRIZAR EN EL AGUA (AMERIZAR)

- ⚠ **ATENCIÓN:** Volar por encima del agua durante un vuelo expone al piloto y pasajero en riesgo de aterrizar en el agua. Si la protección de la silla es de espuma, flota y hay riesgo de quedarse bajo el agua. Esta situación puede ser muy peligrosa y llevar chalecos salvavidas es esencial, tanto para piloto como para pasajero. Recomendamos evitar esta situación siempre que sea posible.

Antes de caer, se recomienda desatar los anclajes sin comprometer la seguridad, y tener el tiempo necesario para salir rápidamente de la silla y evitar un posible ahogo. De esta manera, se podrá acceder al bote de rescate con más facilidad.

Si al caer al agua el arnés llega a mojarse, debe sacarse del agua para proceder a un secado completo. El paracaídas también debe desplegarse para secarse completamente. Una vez seco, se vuelve a plegar debidamente y se instala en la silla de nuevo. Ver la sección "Instalación del paracaídas de emergencia".

No almacenes tu material si sigue mojado o húmedo y espera a que se seque del todo.

## 3.5 MOCHILA Y EMPAQUETADO

La mochila recomendada para transportar tu SHERLOCK, y especialmente con la vela TAKOO, es la KOLI PRO. Esta mochila no se incluye por defecto con la entrega de la silla, pero es recomendable su compra. Nos permite transportar todo el equipo cómodamente y sin problemas de espacio.



## 4. TIPOS DE VUELOS

### 4.1 TÁNDEM

- La SHERLOCK está diseñada específicamente para vuelos tándem, es una silla muy práctica para el día a día de los pilotos profesionales biplaza. Es la pareja elemental de nuestra silla de pasajero Watson 2, que es la única silla de pasajero reversible del mercado.

### 4.2 ESPECIAL

- La SHERLOCK no ha sido diseñada para el vuelo acrobático y no recomendamos su uso en este tipo de vuelo.
- Se consideran maniobras extremas o acrobáticas todas aquellas que impliquen un pilotaje fuera del vuelo normal. Para aprender de forma segura las maniobras acrobáticas, se debe asistir a los cursos sobre el agua impartidos por un equipo de profesionales.





## 5. CUIDADO Y MANTENIMIENTO

### 5.1 MANTENIMIENTO

- La SHERLOCK es muy robusta y te asegurará muchas horas de vuelo. Ofrece un buen compromiso entre ligereza (desde 2,65 kg) y durabilidad. Fabricada con materiales resistentes para poder utilizarla en infinidad de vuelos. Además, el recubrimiento que protege el airbag se puede reemplazar en caso de que se dañe.
- Recomendamos revisar la silla después de cada impacto, mal aterrizaje o despegue, también en caso de que presente signos de desgaste o posibles daños.
- Recomendamos que cada dos años la silla sea revisada por un taller oficial y que se sustituyan los mosquetones.
- Para reducir al máximo el desgaste o deterioro de la silla, es importante evitar arrastrarla por el suelo, por encima de piedras o superficies abrasivas.
- No se debe exponer innecesariamente a luz solar, fuera de las actividades normales de vuelo.

- Siempre que sea posible, evita que la silla esté en contacto con la humedad y el calor.
- Almacena todo tu equipo de vuelo en un lugar fresco y seco, no lo guardes nunca cuando esté mojado o húmedo.
- Mantén tu silla tan limpia como sea posible, lavando regularmente la suciedad con un cepillo de plástico y/o un paño mojado. Si la silla está muy sucia, lávala con agua y un jabón suave. Deja secar la silla en un área bien ventilada y no la expongas directamente al sol.

### 5.2 ALMACENAJE

- Guarda tu equipo en un lugar fresco, seco y sin contacto con disolventes, combustibles o aceites.
- No se recomienda guardarlo en el maletero del coche, ya que las temperaturas al sol pueden ser muy elevadas. Por ejemplo, una mochila al sol puede llegar a los 60°C en su interior.

- NO se debe aplicar peso encima del equipo.
- Al guardar la silla en una mochila, hay que evitar que se deforme. No hay que guardarla si está mojada. No hay que usar detergentes. Hay que secar el arnés en un espacio aireado. Si tu paracaídas se moja (por ejemplo, si caes en el agua) hay que sacarlo de la silla, secarlo y plegarlo antes de volver a colocarlo en el contenedor.
- Se recomienda que cualquier reparación y/o sustitución de los componentes de la silla se realicen únicamente por el fabricante o personal autorizado. Solo el fabricante y los reparadores profesionales usarán materiales y técnicas que asegurarán una correcta funcionalidad de la silla, según su homologación.





## 5.3 REVISIONES I CONTROLES

Además de los chequeos preventivos antes de cada vuelo, la SHERLOCK debe ser revisada a conciencia y en profundidad después de cada impacto, mal aterrizaje o despegue, y también en caso de que la silla presente signos de desgaste o posibles daños.

**Cada 2 años o 100 horas de vuelo tu silla debe ser revisada por un taller profesional.**

Busca siempre consejo profesional en caso de duda. Las siguientes revisiones son necesarias:

- Revisión del webbing, cintas y anclajes en busca de posibles daños, especialmente en las áreas que no se ven fácilmente, como las de los puntos de anclaje de la zona interior del mosquetón.
- Todas las costuras deben estar intactas y cualquier anomalía tiene que ser atendida y corregida inmediatamente.
- Los mosquetones principales se deben reemplazar como mínimo cada dos años o a las 500 horas de vuelo, o bien si han sufrido cualquier tipo de daño. Los impactos pueden crear roturas indetectables que, bajo una carga continua de peso, pueden derivar en fallos estructurales.

## 5.4 REPARACIONES

Únicamente el fabricante o personal cualificado y autorizado pueden realizar reparaciones en tu silla SHERLOCK. Es la única forma de garantizar que los materiales usados serán los adecuados y de que se apliquen las técnicas de reparación correctas, sin dañar el producto.

Si no estás cualificado para ello, no intentes reparar el arnés por tu cuenta.

## 5.5 NIVIUK SERVICE

Niviuk Service es nuestro taller oficial que ofrece un servicio de calidad, basado en el cuidado y mantenimiento de los equipos de vuelo. Gracias a los conocimientos, tecnologías y procedimientos que hemos adquirido al largo de nuestra trayectoria, podemos reparar cualquier equipo de vuelo.

Queremos garantizar la seguridad y perdurabilidad de tu nuevo producto, con que nuestro taller oficial es el sitio perfecto para revisarlo y/o repararlo.

Cada dos años, tu equipo debe ser chequeado por un profesional.

Para más información, puede consultar [la sección Niviuk Service](#) en nuestra página web.

## 5.6 REGISTRO DEL PRODUCTO

Puedes registrar tu nueva silla SHERLOCK en la página web de Niviuk, en la [sección de My Niviuk](#) y disfrutar de sus beneficios.

## 6. SEGURIDAD Y RESPONSABILIDAD

El vuelo libre en parapente se considera un deporte de alto riesgo donde la seguridad final depende de quién lo practica.

Un mal uso del equipo puede provocar al piloto y/o al pasajero lesiones irreversibles e incluso la muerte. Los fabricantes o distribuidores no se hacen responsables de cualquier acto o accidente como consecuencia de la práctica de este deporte.

No debes volar este equipo si el piloto no está habilitado para ello. No debes aceptar consejos ni cursos de nadie que no esté certificado como instructor.

## 7. GARANTÍA

- Todo el equipo y sus componentes tienen una garantía de 2 años contra todo defecto de fabricación.
- La garantía no cubre ni el mal uso ni el desgaste normal de los materiales.
- Cualquier modificación realizada al arnés o a sus componentes invalida la garantía y la homologación.
- Si percibes algún defecto en tu silla, contacta con Niviuk inmediatamente para una revisión más completa.



## 8. ESPECIFICACIONES

### 8.1 COMPATIBILIDAD



SHERLOCK

 **BI ROLLER**  
EN/LTF B





 **TAKOO**  
EN/LTF B & DGAC



 **BI SKIN P**  
EN/LTF B



-  **Recomendado:** ideal para tu vela
-  **Compatible:** apta para tu vela, acorde a tus preferencias

### 8.2 HOMOLOGACIÓN

Encontrarás todas las homologaciones [en la página del producto.](#)

**AIR TURQUOISE SA | PARA-TEST.COM**

Route du Pré-au-Comle 8 • CH-1844 Villeneuve • +41 (0)21 965 65 65

Test laboratory for paragliders, paraglider harnesses  
and paraglider reserve parachutes



#### Paragliding Harness - EN

Inspection number :	<b>PH_419.2023</b>	
Manufacturer :	<b>Niviuk Gliders</b>	
Model and size :	<b>Sherlock M</b>	
Maximum pilot weight [kg] :	<b>120</b>	
Integrated container for rescue system:	<b>Yes</b>	
If Yes. Volume of the container [cm <sup>3</sup> ] :	<b>8000 min</b>	<b>13000 max</b>
Serial number:	-----	
Production date (year / month) :	-----	

#### Harness protector (impact pad)

Impact pad type:	<b>Airbag</b>
Impact pad integrated:	<b>Yes</b>
Impact pad number:	<b>PH_419.2023</b>
If not integrated : Manufacturer .....	Serial number: .....
Production date (year / month) :	-----

**Warning : Read the operating manual before using this equipment!**

A sample has been tested and certifies its conformity with the following standards: **EN1651:2018+A1:2020** and **EN12491:2015+A1:2021**. This model corresponds with the tested sample and its airworthiness.

Rev 03 | 04.03.2022 | ISO 94.23b





## Niviuk Paragliders

C/ Del Ter 6 - D

17165 La Cellera de Ter - Girona - Spain

+34 972 422 878 | [info@niviuk.com](mailto:info@niviuk.com)

[www.niviuk.com](http://www.niviuk.com)

