



CATALOGO 2025

STIVUK

20 anni *volano.*

20 years
AVIUK

Oggi, 20 anni dopo, siamo una famiglia con più di 300 dipendenti, con una presenza in oltre 90 Paesi e una comunità di piloti che non smette mai di ispirarci. Quell'avventura è sbocciata in una storia ricca di successi, sfide e passione per il volo. Il 2025 è l'anno del nostro 20° anniversario e siamo incredibilmente entusiasti di celebrarlo insieme!



Abbiamo fondato l'azienda

Primi passi con NK1 (attualmente conosciuto come Koyot)



2005



Entriamo nel mondo delle competizioni con la nostra prima vela CCC, l'Icepeak



2007



Nasce l'ABAC Team, il nostro team da competizione



2009



Diventiamo campioni del mondo, con il nostro Icepeak 6



2012



Diversifichiamo il nostro business con una nuova linea sotto INUIT Industries, ci focalizziamo sulla produzione per terzi



2017



Abbiamo ampliato la nostra sede centrale in Spagna e introdotto 11 nuovi prodotti, incluso il nostro imbrago rivoluzionario Arrow



2020



Record del mondo di Infinity Tumbling
111 giri con il nostro primo N-Gravity!



Vengono costruiti i primi uffici, il centro logistico e il laboratorio di riparazione ufficiale (NK Service)



2007

Il Takoo 2 effettua la primissima discesa in tandem dalla cima dell'Everest



2012

Abbiamo aperto il nostro stabilimento INUIT Industries, dedicato alla produzione interna, con un investimento di 2,5 milioni di euro



2017

Durante la pandemia, abbiamo rafforzato la nostra posizione di mercato

Abbiamo mantenuto i livelli di stoccaggio del nostro magazzino e la fiducia dei nostri clienti



2019

Abbiamo continuato a dedicarci allo studio di prodotti più leggeri e versatili, ci siamo concentrati sulla nostra linea P Series



2023

2025



1 3 4 5 6 7 8 9

TECNOLOGIE

Innovazione e sviluppo
interno 4

2

P SERIES

Scopri la nostra gamma
di prodotti leggeri 6

PARAPENDIO

SERIAL

Koyot 5	10
Hook 6	12
Hiko	14
Ikuma 3	16
Artik R 2	18
Peak 6	20
Icepeak X-One	22
Skin 3	24
Roller 2	26
Bi Roller 2	28
N-Gravity 6	30
Target	32
Takoo 6	34

P SERIES

Koyot 5 P	36
Hook 6 P	38
Kode P	40
Hiko P	42
Ikuma 3 P	44
Artik 7 P	46
Klimber 3 P	48
Skin 3 P	50
Bi Skin 2 P	52

SCEGLI LA TUA VELA 68

PARAMOTORE

Wilko	56
Link 3	58
Qubik 2	60
Kougar 3	62
Dobermann 3	64
R-Bus 2	66
SCEGLI LA TUA VELA	68

IMBRAGHI

SERIAL

Makan	72
Konvers 3	73
Sherlock	74
Watson 2	75
Hawk	76
Arrow	77
Drifter 2	78

P SERIES

Kooper P	79
Roamer 2 P	80
Arrow P	81
Arrow P Race	82

SCEGLI IL TUO IMBRAGO

PROTEZIONI

Orikami	84
Apair	85

SACCHE

SERIAL

Kargo 90	88
Kargo 130	88
Kargo 160	88
Kargo 180	88
Kargo 220	88
Koli Bag	88
Koli Pro	88
Kargo Urban	88
Nkare Bag	88
ZipNkare	88
Inner Bag	88

P SERIES

Expe 30	92
Expe 45	92
Expe 80	92
Expe Race	92
ZipNkare P	92
Compress Bag	92
Eco Kargo	92

PARACADUTE DI EMERGENZA

Octagon 2	98
Cires	99
Kase P (accessorio)	99

MERCHANDISING

Magliette di cotone	102
Aero Speedarms	103
Standard Speedarms	103
Piumino	104
Cappello	104
Berretto	104
SkyWrap	105
Soft Flask	105

NIVIUK SERVICE

Cura e manutenzione
dell'attrezzatura di volo 106



indice

Technologie Niviuk

Innovazione e sviluppo interno



Orikami High-Efficiency Protector

È la nuova tecnologia protettiva rivoluzionaria sviluppata dal team Ricerca&Sviluppo di Niviuk. È stata integrata nel protettore dorsale del nostro nuovo imbrago Drifter 2 ed è la più sottile ed efficiente sul mercato.



Radial Sliced Diagonal

Rinnova la struttura interna della vela. Incorpora diagonali indipendenti ed orientate in modo efficiente, cioè seguendo la direzione del tessuto.



RAM Air Intake

Il sistema RAM Air Intake si basa sull'orientamento delle prese d'aria sull'intradosso del profilo verso l'interno, in modo tale da consentire una pressione interna ottimale in tutte le inclinazioni assunte durante il volo.



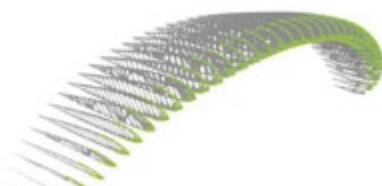
Titanium Technology

Il Nitinol è una combinazione di materiali formata per il 50% da nichel e per il 50% da titanio. Con l'inserimento delle stecche in Nitinol nel profilo, si aumentano le prestazioni della vela.



Structured Leading Edge

È l'applicazione delle stecche in Nitinol nel bordo d'attacco. Fornisce maggiore solidità e stabilità, poiché mantiene la forma del profilo in tutte le fasi del volo.



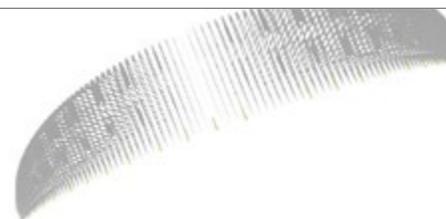
Structured Middle Chord

Consiste nell'applicazione delle stecche in Nitinol nel bordo d'uscita. Mantiene la forma del profilo, soprattutto alle alte velocità, migliora la distribuzione del carico e la resistenza, riducendo le pieghe e la resistenza dell'aria e aumentando le prestazioni dell'ala.



Structured Trailing Edge

È l'applicazione delle stecche in Nitinol nel bordo d'uscita. Mantiene la forma del profilo, specialmente alle alte velocità, migliora la distribuzione del carico e la solidità, riducendo le pieghe e la resistenza all'aria e aumentando le prestazioni della vela.



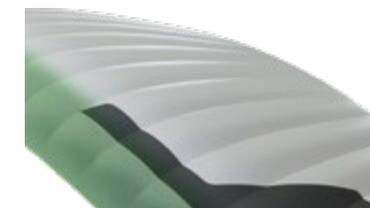
3D Leading Edge

Consiste nel regolare il materiale del bordo d'attacco per evitare il rigonfiamento e le grinze che si formano in questa zona curva della vela. Il bordo d'attacco è diviso in "sottopannelli" cuciti in ciascuno dei cassoni.



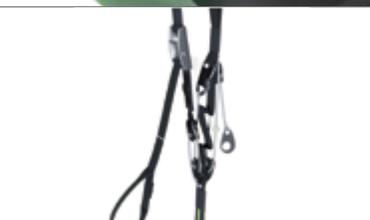
3D Pattern Cut Optimization

Cerca di implementare il miglior orientamento del tessuto su ogni pannello in base alla sua posizione sul bordo d'attacco. Se il modello del tessuto è allineato correttamente con gli assi di carico, il tessuto subisce meno deformazione volo dopo volo.



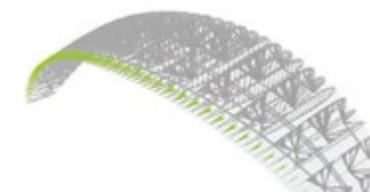
Double Effect System

È un sistema che permette di collegare il trim degli elevatori posteriori (C e D) con l'acceleratore. Tiene la vela in una posizione di trim e, quando viene rilasciata, accelera abbassando le bretelle A e B e alzando quelle posteriori.



Drag Reduction Structure

Riduce il gradiente di pressione avverso e la resistenza all'aria, ottimizzando la forma aerodinamica della vela. Rende la direzione del flusso d'aria molto più progressiva sul bordo d'uscita.



Ear Lock System

È un sistema che fornisce una soluzione semplice ed efficace per il pilota biposto che ha bisogno di eseguire la manovra delle orecchie e poter scendere velocemente.



Interlock System

È un sistema di collegamento che consente di unire gli elevatori a diverse parti della vela, come il fascio o l'imbrago.



Reflex System Profile

È un profilo morfologicamente studiato per adattarsi alle caratteristiche tecniche delle vele da paramotore. Di carattere deciso, offre maggiore stabilità nel beccheggio e maggiore sicurezza per il pilota, soprattutto alle alte velocità.



C2B System

Sistema integrato negli elevatori che consente di pilotare una vela a 3 linee come se fosse una a 2 linee. Pertanto, il pilotaggio diretto sulle bretelle C influisce automaticamente sulle bretelle B.





La nostra gamma di prodotti leggeri

Materiali leggeri come una piuma

La nostra gamma di prodotti della P Series è pensata in modo specifico per soddisfare le esigenze di tutti i piloti che cercano la massima leggerezza nella loro attrezzatura di volo, senza dover scendere a compromessi in termini di qualità o durata.

Nasce nel 2015 con l'obiettivo di creare una vela più tecnica dedicata all'alpinismo e oggi è già una linea completa di prodotti che comprende diversi modelli di parapendio, imbraghi e zaini che, insieme, hanno dato vita a un'eccellente attrezzatura di volo per praticare principalmente Hike & Fly, tra le altre discipline.

Gli equipaggiamenti di volo della P Series offrono prestazioni elevate, raggiunte grazie a tecnologie all'avanguardia, alla portata di qualsiasi pilota, non solo dei più esperti.

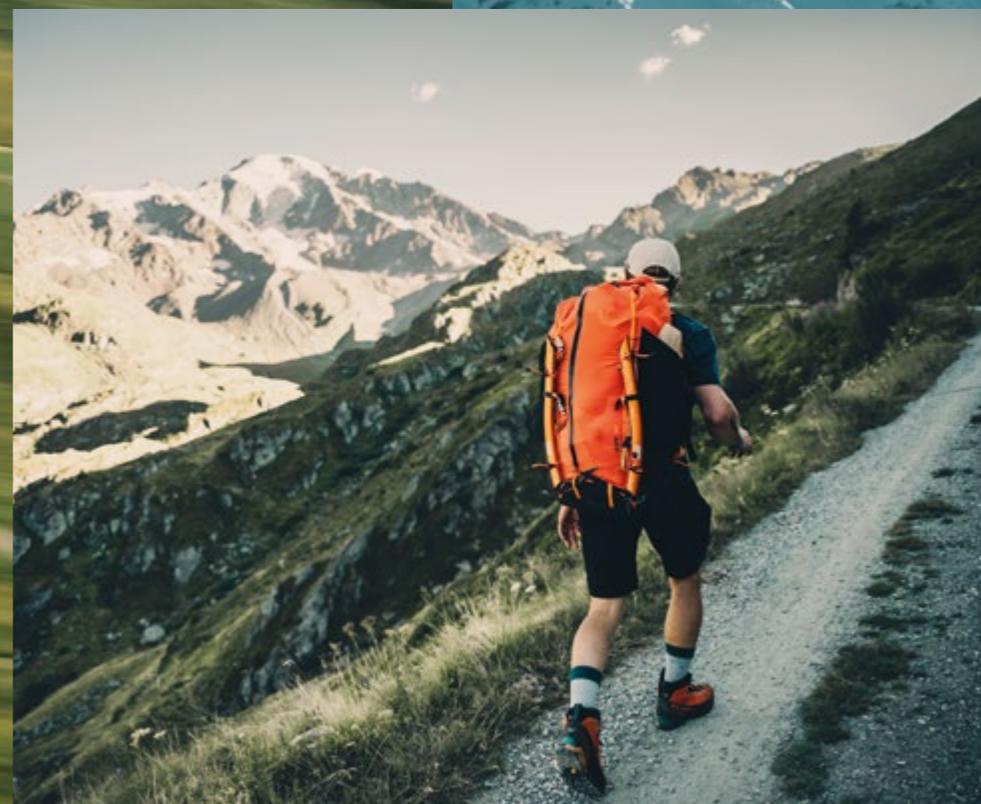
I nostri ingegneri migliorano costantemente la gamma della P Series. "Grazie alle nostre conoscenze e all'ottimizzazione dei materiali, siamo stati in grado di sviluppare alcuni dei prodotti più leggeri sul mercato, senza compromettere nessuna delle caratteristiche dei prodotti Serial. Tutto è una questione di ricerca nelle strutture, nei materiali, nella durabilità e nella resistenza. È importante lavorare insieme a tutti i membri del team affinché il prodotto sia il meglio possibile sotto ogni aspetto", spiegano i nostri progettisti.



Scopri la nostra gamma di prodotti P Series

PARAPENDIO

IMBRAGHI



SACCHE



-  ENTRY-LEVEL
-  PROGRESSION
-  CROSS-COUNTRY
-  COMPETITION
-  TANDEM
-  HIKE & FLY
-  SPEED WINGS
-  ACRO
-  ACCURACY

serial

Koyot 5	10
Hook 6	12
Hiko	14
Ikuma 3	16
Artik R 2	18
Peak 6	20
Icepeak X-One	22
Skin 3	24
Roller 2	26
Bi Roller 2	28
N-Gravity 6	30
Target	32
Takoo 6	34

par series

Koyot 5 P	36
Hook 6 P	38
Kode P	40
Hiko P	42
Ikuma 3 P	44
Artik 7 P	46
Klimber 3 P	48
Skin 3 P	50
Bi Skin 2 P	52

SCEGLI LA TUA VELA 68



EN/LTF A

KOYOT 5

Senti il pilota *che c'è in te*



ENTRY-LEVEL



Fiducia e crescita

Immergiti nell'appassionante mondo del parapendio. Se sai che la passione per il volo è nella tua natura e vuoi continuare a progredire come pilota, il Koyot 5 è la vela giusta per farlo.

Sicurezza passiva totale

Di livello intermedio facile, è una vela resistente e accessibile per continuare ad imparare a volare in modo costante. Facile da controllare e molto intuitiva da pilotare, ti consente di acquisire rapidamente esperienza e confidenza, mantenendo la sicurezza in ogni momento.

Durabilità e tecnologia

Il Koyot 5 è ancora più durevole grazie alle stecche in Nitinol sul bordo d'attacco. Il profilo è in grado di sopportare innumerevoli ore di gonfiaggio, ripiegamento e apertura.

Tecnologie Niviuk



SLE



3DL



RAM



TNT



3DP

Nuova distribuzione strategica del fascio

Il Koyot 5 presenta una costruzione più tecnica nella distribuzione del fascio, che è più facile da capire. Ciò rende la vela più leggera, facile e manovrabile e con minore resistenza all'aria.



Volcano



Matrix



Boreal



Gum



Dati tecnici

			22	24	26	28	31
Celle	Numero		39	39	39	39	39
Allungamento	In piano		4,7	4,7	4,7	4,7	4,7
	Proiettata		3,55	3,55	3,55	3,55	3,55
Superficie	In piano	m2	22	24	26	28	31
	Proiettata	m2	18,92	20,62	22,24	23,99	26,55
Apertura alare	In piano	m	10,27	10,72	11,13	11,56	12,16
Corda	Massima	m	2,66	2,77	2,88	3	3,15
Linee	Totale	m	213	223	233	242	255
	Principali		2+1/3/2	2+1/3/2	2+1/3/2	2+1/3/2	2+1/3/2
Elevatori	Numero	3+1	A+A'/B/C	A+A'/B/C	A+A'/B/C	A+A'/B/C	A+A'/B/C
	Acceleratore	mm	130	130	130	130	130
Peso della vela		kg	4,2	4,5	4,8	5,1	5,5
Peso totale in volo	Min-Mas	kg	45-70	60-80	75-95	90-115	110-135
Omologazione			EN/LTF A				

Il peso totale della vela può differire del ±2% a causa delle variazioni nel peso del tessuto fornito dai produttori.

EN/LTF B

HOOK 6

Fai il *passo successivo*



Progresso a tutti i livelli

Il Hook 6 offre l'equilibrio perfetto per progredire in tutti i tuoi voli e incoraggiarti a sperimentare nuove avventure.

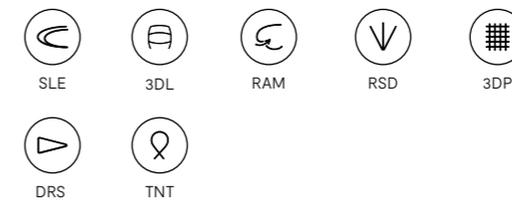
Stabilità migliorata

Il movimento del rollio è stato ottimizzato, a favore della stabilità e del comfort in volo. Ottime prestazioni in termica, il profilo ha una perfetta capacità di assorbimento delle turbolenze.

Sicurezza totale

Le eccellenti caratteristiche del modello precedente sono state ottimizzate per offrire maggiore stabilità, controllo, comfort e prestazioni.

Tecnologie Niviuk



Nuova puleggia del freno

Per una maggiore resistenza e durata, all'attacco del freno gli elevatori dell'Hook 6 sono dotati di una piccola puleggia con cuscinetti a sfera, sviluppata in collaborazione con Harken.



Dati tecnici

			20	22	24	26	28	31
Celle	Numero		47	47	47	47	47	47
Allungamento	In piano		5,3	5,3	5,3	5,3	5,3	5,3
	Proiettata		4	4	4	4	4	4
Superficie	In piano	m2	20	22	24	26	28	31
	Proiettata	m2	17,15	18,87	20,59	22,30	24,02	26,59
Apertura alare	In piano	m	10,30	10,80	11,28	11,74	12,18	12,82
Corda	Massima	m	2,43	2,55	2,66	2,77	2,87	3,02
Linee	Totale	m	205	215	226	235	244	258
	Principali		2-1/3/2	2-1/3/2	2-1/3/2	2-1/3/2	2-1/3/2	2-1/3/2
Elevatori	Numero	3+1	A-A'/B/C	A-A'/B/C	A-A'/B/C	A-A'/B/C	A-A'/B/C	A-A'/B/C
	Acceleratore	mm	145	145	145	145	145	145
Peso della vela		kg	3,9	4,2	4,5	4,8	5,1	5,5
Peso totale in volo	Min-Mas	kg	55-70	60-80	70-92	80-105	95-120	110-135
Omologazione			EN/LTF B					

Il peso totale della vela può differire del ±2% a causa delle variazioni nel peso del tessuto fornito dai produttori.

NUOVO

EN/LTF B

HIKO

Progredisci in *totale sicurezza*



PROGRESSION



CROSS-COUNTRY



Sicurezza passiva

Fai i tuoi primi passi nel volo di lunga distanza con piena fiducia, grazie a questa vela intermedia EN B che ti permetterà di sperimentare le prestazioni per la prima volta, ma con sicurezza e controllo.

Comfort perfetto

Goditi un grande comfort e una sicurezza passiva in ogni situazione e, grazie alla forma del profilo, una stabilità eccezionale nel beccheggio. Ora puoi esplorare il cielo con totale fiducia.

Prestazioni intermedie

È una vela intermedia (mid EN B), posizionata tra Hook e Ikuma. Il suo pilotaggio intuitivo e le tecnologie avanzate ti permetteranno di volare con fiducia ed esplorare nuovi orizzonti.

Tecnologie Niviuk



SLE



3DL



RAM



RSD



3DP



DRS



TNT



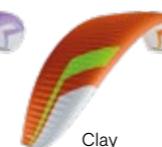
C2B

Profilo aerodinamico

Basato sul profilo della nostra rinomata vela Ikuma, offre una notevole stabilità nel beccheggio. Il suo design avanzato garantisce alte prestazioni, assorbendo le turbolenze in modo efficiente e rendendo il volo molto più fluido e confortevole.



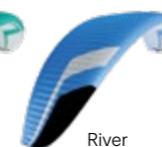
Lavande



Clay



Motmot



River



Dati tecnici

			20	22	24	26	28	30
Celle	Numero		55	55	55	55	55	55
	Allungamento	In piano		5,5	5,5	5,5	5,5	5,5
Proiettata			4,18	4,18	4,18	4,18	4,18	4,18
Superficie	In piano	m2	20,5	21,8	23,8	25,8	27,8	30
	Proiettata	m2	17,51	18,62	20,33	22,04	23,75	25,63
Apertura alare	In piano	m	10,62	10,95	11,44	11,91	12,37	12,85
Corda	Massima	m	2,38	2,45	2,56	2,66	2,77	2,87
Linee	Totale	m	220	227	238	248	258	268
	Principali		2-1/3/2	2-1/3/2	2-1/3/2	2-1/3/2	2-1/3/2	2-1/3/2
Elevatori	Numero	3+1	A-A'/B/C	A-A'/B/C	A-A'/B/C	A-A'/B/C	A-A'/B/C	A-A'/B/C
	Acceleratore	mm	145	145	180	180	180	180
Peso della vela		kg	4,02	4,23	4,59	4,88	5,10	5,43
Peso totale in volo	Min-Mas	kg	50-75	65-85	75-95	85-105	95-115	105-128
Omologazione			EN/LTF B					

Il peso totale della vela può differire del ±2% a causa delle variazioni nel peso del tessuto fornito dai produttori.

EN/LTF B+

IKUMA 3

Espandi *i tuoi orizzonti*



PROGRESSION



CROSS-COUNTRY



Tecnologie Niviuk



SLE



3DL



RAM



RSD



3DP



DRS



TNT



C2B



SMC

Sistema C2B ottimizzato

Il nuovo sistema C2B integrato negli elevatori, che permette di pilotare questa vela 3 linee come se fosse un 2 linee, ha incrementato la comodità. Una maniglia abbassa le B e allo stesso tempo le C, connesse attraverso un sistema di carrucole per mantenere la forma ottimale del profilo. In questo modo è possibile pilotare e controllare la vela senza degradarne la forma, anche a velocità elevate.



Nimbus



Fuchsia



Mars



Unakit



Stabilità senza precedenti

Il nuovo profilo aerodinamico, ottimizzato per ottenere maggiori prestazioni e ammortizzazione, ti permetterà di goderti i tuoi voli come mai prima d'ora.

Prestazioni gestibili

Migliorato tecnicamente come un 2/3 linee ibrido, rispetto all'Ikuma 2 la resistenza è stata ridotta dell'8%.

Manovrabilità migliorata

La risposta nella parte superiore dei freni consente un pilotaggio più diretto e confortevole. Risponde in modo prevedibile agli input del pilota.

Dati tecnici

			20	22	24	26	28	30
Celle	Numero		62	62	62	62	62	62
	Allungamento	In piano		5,7	5,7	5,7	5,7	5,7
Proiettata			4,4	4,4	4,4	4,4	4,4	4,4
Superficie	In piano	m2	19,8	21,8	23,8	25,8	27,8	29,8
	Proiettata	m2	16,87	18,58	20,28	21,99	23,69	25,39
Apertura alare	In piano	m	10,62	11,15	11,65	12,13	12,59	13,03
Corda	Massima	m	2,29	2,41	2,51	2,62	2,72	2,81
Linee	Totale	m	203	214	224	233	242	251
	Principali		2-1/4/2	2-1/4/2	2-1/4/2	2-1/4/2	2-1/4/2	2-1/4/2
Elevatori	Numero	3+1	A-A'/B/C	A-A'/B/C	A-A'/B/C	A-A'/B/C	A-A'/B/C	A-A'/B/C
	Acceleratore	mm	180	180	180	180	180	180
Peso della vela		kg	3,8	4,2	4,5	4,7	5	5,3
Peso totale in volo	Min-Mas	kg	55-75	65-85	75-95	85-105	95-115	105-130
Omologazione			EN/LTF B+					

Il peso totale della vela può differire del ±2% a causa delle variazioni nel peso del tessuto fornito dai produttori.

EN C

ARTIK R 2

La rivoluzione *del 2-linee*

-  CROSS-COUNTRY
-  COMPETITION



Stabilità e comfort

Il nuovo profilo è più stabile rispetto al modello precedente. L'Artik R 2 si distingue per la sua efficienza in termica e la sua stabilità alle alte velocità, rendendolo ideale per muovere i tuoi primi passi in gara.

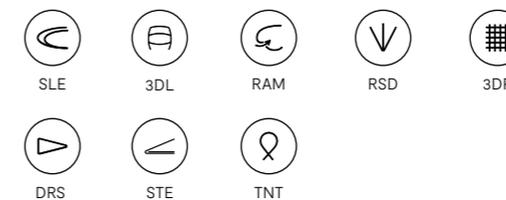
Prestazioni ottimizzate

Abbiamo sviluppato numerosi prototipi per raggiungere un alto livello di prestazione, accessibile e confortevole in condizioni di volo reali. Esplora nuovi orizzonti con l'Artik R 2.

Vero 2-linee

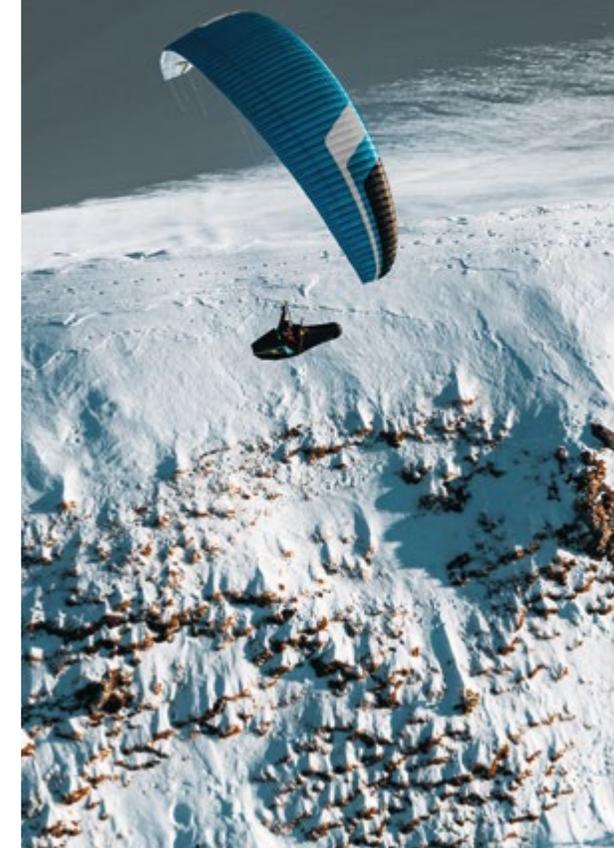
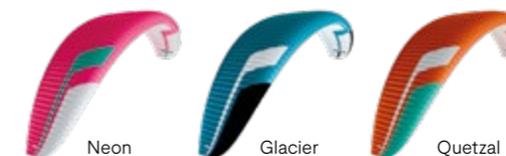
Il design 2-linee riduce il numero di linee e quindi la resistenza, migliorando così le prestazioni. Siamo stati in grado di ridurre il fascio del 2%, nonostante l'aggiunta di 4 celle in più rispetto al modello precedente.

Tecnologie Niviuk



Struttura interna rinforzata

La struttura interna è stata completamente ridisegnata e i punti di attacco rinforzati per garantire una stabilità ottimale. L'orientamento delle fessure interne, delle nervature e delle diagonali è stato rivisto per distribuire meglio i carichi e ridurre il peso complessivo della vela.



Dati tecnici

			20	21	23	24	25	27
Celle	Numero		68	68	68	68	68	68
Allungamento	In piano		6,5	6,5	6,5	6,5	6,5	6,5
Superficie	In piano	m2	19,6	21	22,5	24	25,5	27
Linee	Totale		2-2/3	2-2/3	2-2/3	2-2/3	2-2/3	2-2/3
Elevatori	Numero	2+1	A-A'/B	A-A'/B	A-A'/B	A-A'/B	A-A'/B	A-A'/B
Peso totale in volo	Min-Max	kg	55-75	65-85	75-95	85-105	95-115	100-125
Peso Raccom. in volo		kg	70	80	90	100	110	120
Omologazione			EN C					

Il peso totale della vela può differire del ±2% a causa delle variazioni nel peso del tessuto fornito dai produttori.

EN/LTF D

PEAK 6

Alza il livello



Prestazioni migliorate

Più performante, con una virata incredibilmente piacevole ed efficiente. Il Peak 6 è più veloce e allo stesso tempo mantiene la facilità di controllo nel pilotaggio. Fiducia a qualunque velocità.

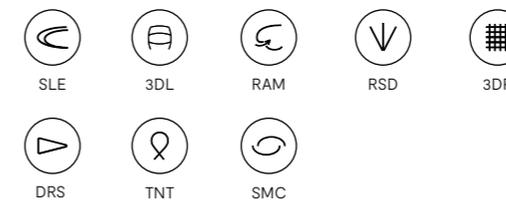
Sicurezza totale

Nuovo profilo e distribuzione interna del carico, per una superficie più pulita e una planata migliorata. Tutto questo senza perdere sicurezza, stabilità e maneggevolezza.

Vai lontano

Vivi i tuoi voli XC o in competizione come mai prima d'ora. Preparati a volare lunghe distanze godendo del comfort e della qualità di volo.

Tecnologie Niviuk



Struttura interna ottimizzata

Completa riprogettazione della struttura interna e dell'orientamento delle diagonali della vela che ha permesso di minimizzare la resistenza all'aria e migliorare la planata, ottenendo una vela più solida e compatta. Questi miglioramenti si basano sullo sviluppo della nostra vela da competizione Icepeak X-One.



Dati tecnici

		21	22	24	26
Celle	Numero	80	80	80	80
Allungamento	In piano	6,9	6,9	6,9	6,9
	Proiettata	5,26	5,26	5,26	5,26
Superficie	In piano m ²	20,5	22	23,7	26
	Proiettata m ²	17,55	18,83	20,29	21,83
Apertura alare	In piano m	11,89	12,32	12,79	13,27
Corda	Massima m	2,20	2,28	2,36	2,45
Linee	Totale m	198	205	213	224
	Principali	2-1/3	2-1/3	2-1/3	2-1/3
Elevatori	Numero	2+1	A-A'/B	A-A'/B	A-A'/B
	Acceleratore mm	140	165	175	175
Peso della vela	kg	4,8	5	5,3	5,6
Peso totale in volo	Min-Mas kg	70-85	80-98	92-110	105-125
Peso Raccom. in volo	Min-Mas kg	78-82	89-94	104-107	115-120
Omologazione		EN/LTF D	EN/LTF D	EN/LTF D	EN/LTF D

Il peso totale della vela può differire del ±2% a causa delle variazioni nel peso del tessuto fornito dai produttori.

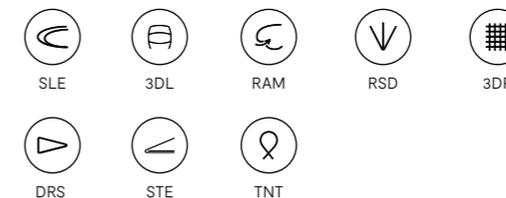
CCC

ICEPEAK X-ONE

Destinato a essere *il numero uno*



Tecnologie Niviuk



La finitura perfetta

Un bordo d'attacco più pulito con meno pieghe per ridurre la resistenza. Presenta un bordo d'uscita ottimizzato con più rinforzi e un nuovo metodo di costruzione della superficie dell'ala.



Leader del gruppo

Un'ampia gamma di velocità combinata con una planata impeccabile ed efficiente ti permetteranno di essere un passo avanti agli altri in ogni competizione.

L'equilibrio perfetto

Un design moderno e una struttura rivoluzionaria hanno permesso di realizzare una vela veloce, solida e stabile in tutte le fasi del volo.

Tecnologia all'avanguardia

L'implementazione delle ultime tecnologie Niviuk conferiscono al nuovo X-One un design unico, rendendolo il nuovo riferimento nella categoria CCC.

Dati tecnici

			20	22	24	25	26
Celle	Numero		115	115	115	115	115
Allungamento	In piano		8	8	8	8	8
	Proiettata		6,16	6,16	6,16	6,16	6,16
Superficie	In piano	m2	20	21,7	23	24,6	26,4
	Proiettata	m2	17,07	18,52	19,63	20,99	22,53
Apertura alare	In piano	m	12,64	13,17	13,56	14,02	14,53
Corda	Massima	m	1,98	2,06	2,12	2,19	2,27
Linee	Totale	m	197	205	211	219	227
	Principali		1+1+1/3	1+1+1/3	1+1+1/3	1+1+1/3	1+1+1/3
Elevatori	Numero	2+2	A+A'+A''/B	A+A'+A''/B	A+A'+A''/B	A+A'+A''/B	A+A'+A''/B
	Acceleratore	mm	140	140	140	140	140
Peso della vela		kg	5,90	6,06	6,32	6,65	6,91
Peso totale in volo	Min-Mas	kg	80-95	90-105	98-112	108-120	118-133
Peso Raccom. in volo	Min-Mas	kg	88-91	100-101	108-109	117-119	128-130
Omologazione			CCC	CCC	CCC	CCC	CCC

Il peso totale della vela può differire del ±2% a causa delle variazioni nel peso del tessuto fornito dai produttori.

EN/LTF B

SKIN 3

La nuova esperienza
in parapendio

A partire da 2,2 kg



PROGRESSION



HIKE & FLY



Eccezionale vela monosuperficie

Molto più efficiente in condizioni di aria turbolenta, vento contrario e nei voli di distanza. A differenza di altre vele monosuperficie, la sua natura non influenza il suo comportamento in volo.

Leggerezza di lunga durata

La sua nuova rivoluzionaria struttura rinforzata consente di ridurre notevolmente il numero di linee e, insieme all'utilizzo di materiali semileggeri, la rende leggera e resistente.

Accessibilità garantita

Una vela EN B omologata con un pilotaggio diretto, efficiente e stabile per un maggiore comfort in volo. Più divertente, più veloce e molto più accessibile e facile da volare.

Tecnologie Niviuk



SLE



3DL



RAM



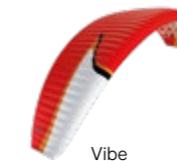
3DP



TNT

Meno linee per maggiori prestazioni

Una migliore distribuzione del carico ha portato come risultato il 44% di linee in meno. Ciò contribuisce a ridurre il peso complessivo, semplifica la preparazione pre-volo e significa meno resistenza, per prestazioni migliorate durante tutte le fasi del volo.



Vibe



Wizard



Dati tecnici

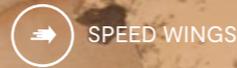
		16	18	20
Celle	Numero	45	45	45
Allungamento	In piano	5,5	5,5	5,5
	Proiettata	4,4	4,4	4,4
Superficie	In piano	m2 16	18	20
	Proiettata	m2 13,52	15,21	16,90
Apertura alare	In piano	m 9,38	9,95	10,49
Corda	Massima	m 2,04	2,17	2,29
Linee	Totale	m 251	267	282
	Principali	2/3/2/2	2/3/2/2	2/3/2/2
Elevatori	Numero	4	A/B/C/D	A/B/C/D
	Acceleratore	mm 45	45	45
	Trimmers	mm 50	50	50
Peso della vela	kg	2,2	2,4	2,6
Volume vela	L	11,5	12,5	13,5
Peso totale in volo	Min-Mas	kg 60-85	70-90	85-110
Omologazione		EN 926-1	EN/LTF B	EN/LTF B

Il peso totale della vela può differire del ±2% a causa delle variazioni nel peso del tessuto fornito dai produttori.

EN 926-1

ROLLER 2

Vola senza limiti



Enorme progresso nello speed-flying

È veloce e sicuro nelle virate. Con una buona manovrabilità, la vela può eseguire incredibili virate strette, ha un grande potenziale per gli swoops e consente molto gioco tra altezza e velocità.

Design e alte prestazioni

Presenta un'ampia gamma di velocità grazie alla regolazione del trim e dell'acceleratore. Non ha limiti di velocità, poiché è costituito da un profilo ad alte prestazioni con una resistenza aerodinamica molto ridotta.

Velocità, equilibrio e dinamicità

Il Roller 2 è sinonimo di velocità, precisione e maneggevolezza, il tutto racchiuso in una vela accessibile e sorprendentemente polivalente.

Tecnologie Niviuk



Pressione interna ottimale

Il sistema RAM Air Intake orienta le prese d'aria sull'intradosso del profilo verso l'interno, in modo tale da consentire una pressione interna ottimale in tutte le inclinazioni assunte durante il volo. In questo modo, l'ala è molto più costante in tutta la gamma di velocità e il rischio di collasso è ridotto.



Dati tecnici

		14	16	18	20
Celle	Numero	35	35	35	35
Allungamento	In piano	4,2	4,2	4,2	4,2
	Proiettata	3,6	3,6	3,6	3,6
Superficie	In piano m2	14	16	18	20
	Proiettata m2	12,41	14,19	15,98	17,76
Apertura alare	In piano m	7,82	8,36	8,87	9,36
Corda	Massima m	2,14	2,23	2,43	2,56
Linee	Totale m	185	199	211	223
	Principali	2/3/2	2/3/2	2/3/2	2/3/2
Elevatori	Numero	3	A/B/C	A/B/C	A/B/C
	Acceleratore mm	90	90	90	90
	Trimmers mm	100	100	100	100
Peso della vela	kg	3	3,3	3,6	3,9
Peso totale in volo	Min-Mas kg	60-90	70-100	80-110	90-120
Omologazione		EN 926-1	EN 926-1	EN 926-1	EN 926-1

Il peso totale della vela può differire del ±2% a causa delle variazioni nel peso del tessuto fornito dai produttori.

EN/LTF B

BI ROLLER 2

Sfida e libertà *vanno di pari passo*



Tecnologie Niviuk



Finitura impeccabile

Grazie alle tecnologie 3DL e 3DP si ottiene un'eccellente modellazione del profilo. La precisione nel taglio e nel confezionamento della vela si traduce in una finitura molto più pulita per evitare pieghe e ridurre al minimo la resistenza aerodinamica.



Voli in riva al mare

La nostra prima mini vela per il volo in tandem. Concepita appositamente per volare sulla costa con venti forti, rimanendo stabile e facilitando il decollo e l'atterraggio in qualunque momento.

Facile e compatta

Grazie al suo design, al tipo di costruzione e materiali utilizzati, è in grado di entrare nelle masse d'aria con totale facilità, con un ottimo assorbimento della turbolenza e un'ampia gamma di velocità.

Estrema sicurezza

Vela stabile e sicura, affinché il pilota professionista e il passeggero possano godersi, in parti uguali, una magnifica esperienza di volo.

Dati tecnici

		30	34
Celle	Numero	37	37
Allungamento	In piano	4,5	4,5
	Proiettata	3,67	3,67
Superficie	In piano m2	30,5	34
	Proiettata m2	26,83	29,91
Apertura alare	In piano m	11,72	12,37
Corda	Massima m	3,13	3,31
Linee	Totale m	200	205
	Principali	3/4/3	3/4/3
Elevatori	Numero	3	A/B/C
	Trimmers mm	110	110
Peso della vela	kg	6,15	6,67
Peso totale in volo	Min-Mas kg	90-180	100-210
Omologazione		EN/LTF B	EN/LTF B

Il peso totale della vela può differire del ±2% a causa delle variazioni nel peso del tessuto fornito dai produttori.

EN 926-1

N-GRAVITY 6

Inizia *lo spettacolo*



ACRO



COMPETITION



Tecnologie Niviuk



SLE



3DL



3DP



TNT

Nuovo design

Distribuzione della pressione interna ottimizzata. Un design che migliora la cucitura e il tensionamento. Perfezionato grazie all'esperienza di piloti Acro avanzati. Esegui le manovre più ardite con un recupero impeccabile.



Neon



Greenwick

Versatilità e precisione

Una vela agile, dinamica e con una perfetta maneggevolezza per effettuare infinite manovre. I comandi permettono un controllo totale dei movimenti, facendo sì che il pilotaggio sia assolutamente rigoroso.

Manovre perfette

Effettua manovre rapide e precise grazie a una sensazione di frenata estremamente precisa. La vela risponde istantaneamente a tutti i movimenti del pilota.

Velocità e virate infinite

Dinamico e accessibile, per piloti acro esperti. Eccellente comportamento nel gonfiaggio e in fase di decollo: preciso e veloce. La nuova distribuzione della pressione interna offre grande controllo e prestazioni.

Dati tecnici

		16	17	18	19
Celle	Numero	49	49	49	49
Allungamento	In piano	5,5	5,5	5,5	5,5
	Proiettata	4,34	4,34	4,34	4,34
Superficie	In piano	m2 16	17	18	19,5
	Proiettata	m2 13,69	14,55	15,42	16,70
Apertura alare	In piano	m 9,47	9,76	10	10,32
Corda	Massima	m 2,08	2,14	2,21	2,29
Linee	Totale	m 314	324	335	349
	Principali	3/3/4/3	3/3/4/3	3/3/4/3	3/3/4/3
Elevatori	Numero	4	A/B/C/D	A/B/C/D	A/B/C/D
	Acceleratore	mm 150	150	150	150
Peso della vela		kg 4,93	5,15	5,35	5,66
Peso totale in volo	Min-Mas	kg 60-90	70-100	80-110	95-120
Omologazione		EN 926-1	EN 926-1	EN 926-1	EN 926-1

Il peso totale della vela può differire del ±2% a causa delle variazioni nel peso del tessuto fornito dai produttori.

EN/LTF A

TARGET

Preciso *sul bersaglio!*



Elevato livello di precisione

Il Target è la nostra vela progettata specificamente per la categoria dell'atterraggio di precisione: l'accuracy. Certificato EN/LTF A in tutte le taglie, le sue caratteristiche di stabilità e sicurezza derivano dalla nostra vela didattica.

Controllo totale

Ha una lunga corsa dei freni, che fornisce un controllo progressivo e preciso, così puoi atterrare dove vuoi. Centra il bersaglio ogni volta!

Ottima sicurezza passiva

Il Target ha la tendenza a stabilizzarsi dopo ogni manovra e reagisce progressivamente agli input del pilota. Smorza perfettamente le turbolenze e offre un comfort di volo unico.



Tecnologie Niviuk



Materiali e lavorazione

Realizzato con materiali robusti, Dokdo 36 g e Dokdo 40 g, con orientamento del pannello ottimizzato per una durata e prestazioni maggiori. Tutte le linee sono rivestite in TNL, un materiale collaudato.



Dati tecnici

		20	22	24	26	28	30
Celle	Numero	34	34	34	34	34	34
Allungamento	In piano	4,75	4,75	4,75	4,75	4,75	4,75
	Proiettata	3,83	3,83	3,83	3,83	3,83	3,83
Superficie	In piano m2	20	22	24	26	28	30
	Proiettata m2	17,58	19,34	21,09	22,85	24,61	26,37
Apertura alare	In piano m	9,75	10,22	10,68	11,22	11,53	11,94
Corda	Massima m	2,52	2,65	2,76	2,90	2,98	3,09
Linee	Totale m	243	255	267	281	289	299
	Principali	2+1/3/2	2+1/3/2	2+1/3/2	2+1/3/2	2+1/3/2	2+1/3/2
Elevatori	Numero	3+1	A+A'/B/C	A+A'/B/C	A+A'/B/C	A+A'/B/C	A+A'/B/C
	Acceleratore mm	130	130	130	130	130	130
Peso della vela	kg	3,58	3,82	4,04	4,34	4,56	4,88
Peso totale in volo	Min-Mas kg	40-75	55-85	65-95	75-105	90-120	105-135
Omologazione		EN/LTF A					

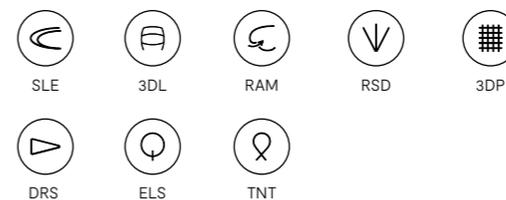
Il peso totale della vela può differire del ±2% a causa delle variazioni nel peso del tessuto fornito dai produttori.

TAKOO 6

Ali per due



Tecnologie Niviuk



Trim sugli elevatori

I comandi del Takoo offrono un'ampia gamma di velocità grazie ai trim. Abbiamo identificato le posizioni dei trim con i colori per facilitarne l'uso: la posizione neutra è indicata dal colore verde, mentre i segni rossi contrassegnano le diverse posizioni di accelerazione.



Leggerezza nei comandi

La nuova vela tandem Takoo 6 è ancora più facile da usare. La manovrabilità e l'efficienza dei comandi sono state migliorate, consentendo virate più fluide e precise che mai.

Voli tandem commerciali

È una vela facile, intuitiva e resistente, ideale per voli tandem professionali e ricreativi senza limiti. È perfetta in abbinamento con le nostre sellette tandem Sherlock e Watson 2 e lo zaino Koli Pro.

Comfort garantito

Offre un'elevata stabilità nel beccheggio e il feedback della vela verso il passeggero è stato ridotto per garantire il massimo comfort.

Dati tecnici

		38	41	44
Celle	Numero	54	54	54
	Allungamento			
	In piano	5,5	5,5	5,5
	Proiettata	4,15	4,15	4,15
Superficie	In piano	m2 38	41	44
	Proiettata	m2 32,27	34,82	37,37
Apertura alare	In piano	m 14,46	15,02	15,56
Corda	Massima	m 3,29	3,41	3,54
Linee	Totale	m 379	395	408
	Principali	2+1/3/3/3	2+1/3/3/3	2+1/3/3/3
Elevatori	Numero	4+1	A+A'/B/C/D	A+A'/B/C/D
	Acceleratore	mm 100	100	100
Peso della vela	kg	7,36	7,78	8,28
Peso totale in volo	Min-Mas	kg 110-190	120-220	140-240
Omologazione		EN/LTF B & DGAC	EN/LTF B & DGAC	EN/LTF B & DGAC

Il peso totale della vela può differire del ±2% a causa delle variazioni nel peso del tessuto fornito dai produttori.

EN/LTF A

KOYOT 5 P

Parti per l'avventura

A partire da 3,20 kg



Leggero come una piuma

Questa vela ti farà progredire nel mondo del parapendio e ti accompagnerà nelle tue prime avventure di Hike & Fly in totale sicurezza e comfort. Supera te stesso volo dopo volo!

Controllo totale

Pilotaggio facile e intuitivo, una vela molto docile e confortevole. Grande stabilità in tutte le fasi del volo. Goditi avventure diverse fin dalla fase di apprendimento.

Sicurezza passiva totale

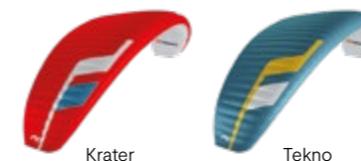
Le tecnologie Niviuk applicate offrono il massimo livello di sicurezza e comfort. Salire comodamente alla cima con una vela compatta, facile da trasportare e piegare.

Tecnologie Niviuk



Nuovo profilo e nuova arcata

Il rinnovamento del profilo e dell'arcata aumentano la coesione della vela. In questo modo si ottimizza l'efficienza e si migliora la resistenza a possibili collassi.



Krater

Tekno



Dati tecnici

			22	24	26	28
Celle	Numero		39	39	39	39
Allungamento	In piano		4,7	4,7	4,7	4,7
	Proiettata		3,55	3,55	3,55	3,55
Superficie	In piano	m2	22	24	26	28
	Proiettata	m2	18,92	20,62	22,24	23,99
Apertura alare	In piano	m	10,27	10,72	11,13	11,56
Corda	Massima	m	2,66	2,77	2,88	3
Linee	Totale	m	213	223	233	242
	Principali		2+1/3/2	2+1/3/2	2+1/3/2	2+1/3/2
Elevatori	Numero	3+1	A+A'/B/C	A+A'/B/C	A+A'/B/C	A+A'/B/C
	Acceleratore	mm	130	130	130	130
Peso della vela		kg	3,2	3,5	3,8	4,1
Peso totale in volo	Min-Mas	kg	45-70	60-80	75-95	90-115
Omologazione			EN/LTF A	EN/LTF A	EN/LTF A	EN/LTF A

Il peso totale della vela può differire del ±2% a causa delle variazioni nel peso del tessuto fornito dai produttori.

EN/LTF A+

HOOK 6 P

Vola senza limiti

A partire da 3,15 kg



PROGRESSION



HIKE & FLY



Progredisci e vivi avventure

Straordinarie prestazioni in termica, maneggevolezza intuitiva e massima sicurezza. Ideale per progredire, nonché per osare passare a nuove modalità di volo.

Più leggera che mai

L'Hook 6 P, con la sua caratteristica Plume, ti offre una versatilità aggiuntiva senza tralasciare tutte le altre caratteristiche della nostra vela da progressione per eccellenza.

Stabilità migliorata

Il movimento del rollio è stato ottimizzato a favore della stabilità e del comfort in volo. Eccellenti prestazioni in termica, il profilo ha una perfetta capacità di assorbimento delle turbolenze.

Tecnologie Niviuk



SLE



3DL



RAM



RSD



3DP



DRS



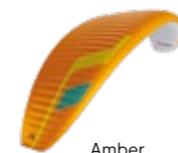
IKS



TNT

Nuovo taglio e cuciture

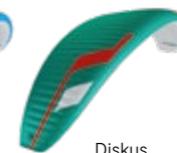
L'applicazione di nuove mini-stecche nel bordo d'uscita diminuisce la resistenza all'aria e migliora la forma aerodinamica della vela. La tecnologia DRS è stata ottimizzata: il nuovo taglio e la struttura del bordo d'uscita consentono alle stecche di essere completamente integrate nel tessuto senza bisogno di cuciture esterne.



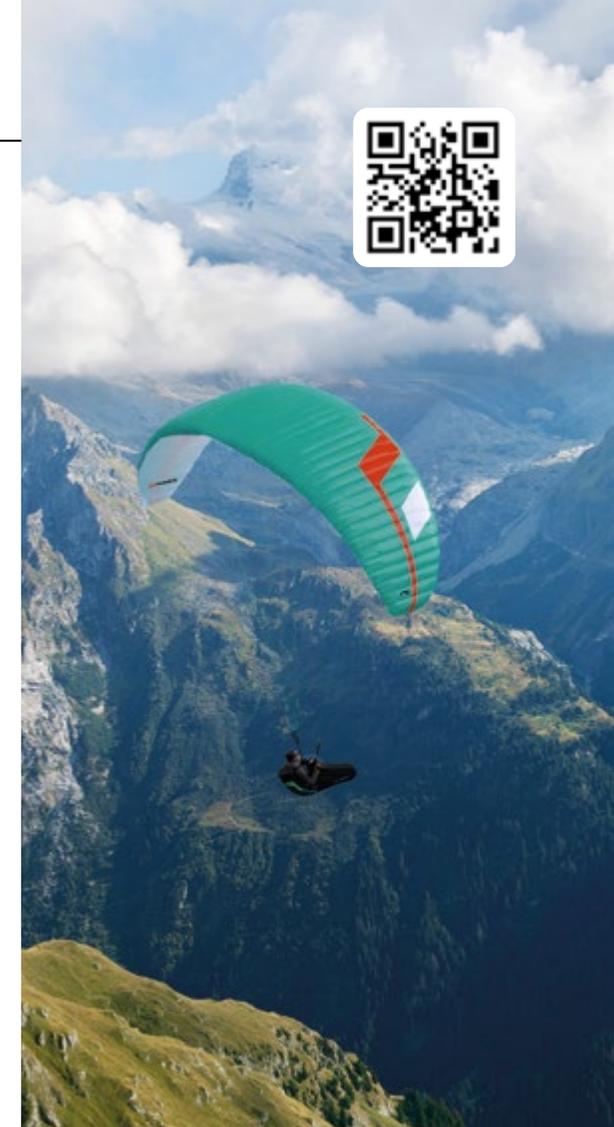
Amber



Breeze



Diskus



Dati tecnici

		20	22	24	26	28
Celle	Numero	47	47	47	47	47
Allungamento	In piano	5,3	5,3	5,3	5,3	5,3
	Proiettata	4	4	4	4	4
Superficie	In piano	m2 20	22	24	26	28
	Proiettata	m2 17,15	18,87	20,59	22,30	24,02
Apertura alare	In piano	m 10,30	10,80	11,28	11,74	12,18
Corda	Massima	m 2,43	2,55	2,66	2,77	2,87
Linee	Totale	m 205	215	226	235	244
	Principali	2-1/3/2	2-1/3/2	2-1/3/2	2-1/3/2	2-1/3/2
Elevatori	Numero	3+1	A-A'/B/C	A-A'/B/C	A-A'/B/C	A-A'/B/C
	Acceleratore	mm 145	145	145	145	145
Peso della vela	kg	3,15	3,40	3,68	3,95	4,30
Peso totale in volo	Min-Mas	kg 55-70	60-80	70-92	80-105	95-120
Omologazione		EN/LTF B	EN/LTF A+	EN/LTF A+	EN/LTF A+	EN/LTF A+

Il peso totale della vela può differire del ±2% a causa delle variazioni nel peso del tessuto fornito dai produttori.

EN/LTF A

KODE P

Il tuo partner *in montagna*

A partire da 1,55 kg



Ultraleggero

Combinazione di materiali e struttura interna per garantire l'ottimo equilibrio tra leggerezza e durata. La sua leggerezza e facilità di decollo su tutti i tipi di terreno si aggiungeranno alle tue avventure Hike&Fly.

Pilotaggio che ti soddisfa

Goditi un volo piacevole, fluido e intuitivo nelle taglie 22, 24 e 26. Le taglie intermedie (16, 18 e 20) sono più dinamiche con velocità extra. Per un'esperienza più audace, prova le taglie 12 e 14, che sono Mini Wings!

L'essenza per i tuoi tour

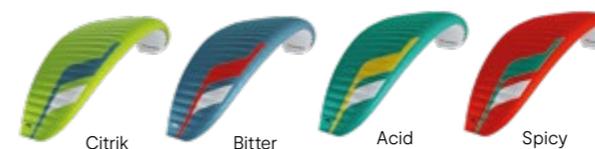
La sua versatilità ti permetterà di vivere ogni tipo di esperienza: volare in condizioni di termica e vento senza compromettere sicurezza e comfort, consentendoti di goderti il volo con un controllo totale.

Tecnologie Niviuk



Il meglio della leggerezza

L'utilizzo di materiali ultraleggeri (Dokdo 25 g/m² sulla superficie superiore e inferiore, Dokdo 36 g/m² per il naso del bordo d'attacco nelle taglie 20 e 26 e Dokdo 25 g/m² per tutte le superfici nelle taglie 12, 14, 16 e 18) è combinato con nuove stecche in Nitinol, che hanno le stesse proprietà delle precedenti ma sono più leggere e consentono di ripiegare la vela in modo ancora più compatto e veloce.



Dati tecnici

		12	14	16	18	20	22	24	26
Celle	Numero	34	34	34	34	34	34	34	34
Allungamento	In piano	4,75	4,75	4,75	4,75	4,75	4,75	4,75	4,75
	Proiettata	3,83	3,83	3,83	3,83	3,83	3,83	3,83	3,83
Superficie	In piano m ²	12,5	14	16	18	20	22	24	26,5
	Proiettata m ²	11,21	12,56	14,35	16,05	17,61	19,37	21,13	23,33
Apertura alare	In piano m	7,71	8,16	8,72	9,25	9,75	10,22	10,68	11,22
Corda	Massima m	2	2,11	2,26	2,39	2,52	2,65	2,76	2,90
Linee	Totale m	190	202	218	231	243	255	267	281
	Principali	3/3/2	3/3/2	3/3/2	3/3/2	2+1/3/2	2+1/3/2	2+1/3/2	2+1/3/2
Elevatori	Numero	3+1	A/B/C	A/B/C	A/B/C	A/B/C	A+A'/B/C	A+A'/B/C	A+A'/B/C
	Acceleratore mm	100	100	100	100	160	160	160	160
Peso della vela	kg	1,55	1,65	1,80	1,95	2,24	2,41	2,60	2,80
Volume vela	L	9	9,5	10	10,5	11	11,5	12	12,5
Omologazione	Mas 110 kg	EN 926-1	EN 926-1	-	-	-	-	-	-
Peso totale in volo EN/LTF A	Min-Mas kg	-	-	-	50-70	60-85	65-90	70-95	90-115
Peso totale in volo EN/LTF B	Min-Mas kg	-	-	45-70	70-80	-	-	-	-
Peso totale in volo EN/LTF C	Min-Mas kg	-	-	70-90	80-100	-	-	-	-

Il peso totale della vela può differire del ±2% a causa delle variazioni nel peso del tessuto fornito dai produttori.

NUOVO

EN/LTF B

HIKO P

Evolvi con leggerezza

A partire da 2,99 kg



PROGRESSION



CROSS-COUNTRY



HIKE & FLY



Sicurezza passiva

L'Hiko P è una vela intermedia e ultraleggera EN B, versatile e adatta a un'ampia gamma di piloti. Ti accompagnerà nella transizione dalla fase di addestramento ai tuoi primi voli XC.

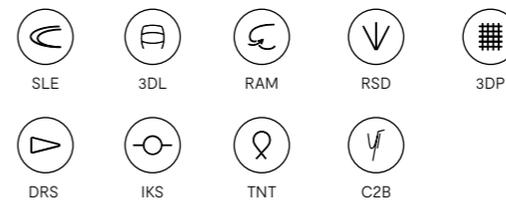
Comfort perfezionato

Offre grande sicurezza e ottime prestazioni, ideali per iniziare nuove avventure e migliorare le tue abilità. L'Hiko P è perfetta per chi ha appena completato la fase di addestramento.

Leggerezza e prestazioni

Grazie alla combinazione di materiali ultraleggeri, al sistema di connessione IKS 1000 e a una struttura interna ottimizzata in termini di peso, è anche la vela ideale per l'hike&fly.

Tecnologie Niviuk



Profilo aerodinamico

Basato sul profilo della nostra rinomata vela Ikuma P, offre una notevole stabilità nel beccheggio. Il suo design avanzato garantisce alte prestazioni, assorbendo le turbolenze in modo efficiente e rendendo il volo molto più fluido e confortevole.



Dati tecnici

		20	22	24	26	28
Celle	Numero	55	55	55	55	55
Allungamento	In piano	5,5	5,5	5,5	5,5	5,5
	Proiettata	4,18	4,18	4,18	4,18	4,18
Superficie	In piano m2	20,5	21,8	23,8	25,8	27,8
	Proiettata m2	17,51	18,62	20,33	22,04	23,75
Apertura alare	In piano m	10,62	10,95	11,44	11,91	12,37
Corda	Massima m	2,38	2,45	2,56	2,66	2,77
Linee	Totale m	220	227	238	248	258
	Principali	2-1/3/2	2-1/3/2	2-1/3/2	2-1/3/2	2-1/3/2
Elevatori	Numero	3+1	A-A'/B/C	A-A'/B/C	A-A'/B/C	A-A'/B/C
	Acceleratore mm	145	145	180	180	180
Peso della vela	kg	2,99	3,14	3,32	3,51	3,67
Peso totale in volo	Min-Mas kg	50-75	65-85	75-95	85-105	95-115
Omologazione		EN/LTF B				

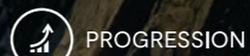
Il peso totale della vela può differire del ±2% a causa delle variazioni nel peso del tessuto fornito dai produttori.

EN/LTF B+

IKUMA 3 P

Rendi leggera *qualunque sfida*

A partire da 3 kg



PROGRESSION



CROSS-COUNTRY



HIKE & FLY

Tecnologie Niviuk



SLE



3DL



RAM



RSD



3DP



DRS



IKS



TNT



C2B



SMC

Sistema di connessione IKS 1000

L'Ikuma 3 P viene fornito di serie con l'IKS 1000. Questo è un componente leggero per connettere gli elevatori al fascio. Questo sistema di connessione può supportare fino a 1.055 kg, superando di gran lunga i 550 kg del classico moschettone da 3 mm oltre a pesare anche molto meno. Ciò consente di ridurre il peso totale dell'attrezzatura, pur mantenendo sicurezza e durata.



Pitaya



Warrior



Acid



Prestazioni gestibili

Abbiamo riprogettato questo modello Ikuma per offrire prestazioni migliorate e un'esperienza di volo ancora più emozionante. La resistenza è stata ridotta dell'8% rispetto all'Ikuma 2 P.

Leggerezza e fiducia

Intuitiva e accessibile, puoi spingere i tuoi limiti con la versione ultraleggera della nostra vela EN B+ ad alte prestazioni. Perfetto per l'XC di tutti i giorni e l'hike & fly.

Manovrabilità ottimizzata

Abbiamo migliorato la risposta della parte superiore del freno per fornire un pilotaggio più comodo e diretto. È manovrabile e risponde in modo prevedibile agli input del pilota, rendendolo più piacevole da pilotare.

Dati tecnici

			20	22	24	26	28
Celle	Numero		62	62	62	62	62
Allungamento	In piano		5,7	5,7	5,7	5,7	5,7
	Proiettata		4,4	4,4	4,4	4,4	4,4
Superficie	In piano	m2	19,8	21,8	23,8	25,8	27,8
	Proiettata	m2	16,87	18,58	20,28	21,99	23,69
Apertura alare	In piano	m	10,62	11,15	11,65	12,13	12,59
Corda	Massima	m	2,29	2,41	2,51	2,62	2,72
Linee	Totale	m	203	214	224	233	242
	Principali		2-1/4/2	2-1/4/2	2-1/4/2	2-1/4/2	2-1/4/2
Elevatori	Numero	3+1	A-A'/B/C	A-A'/B/C	A-A'/B/C	A-A'/B/C	A-A'/B/C
	Acceleratore	mm	180	180	180	180	180
Peso della vela		kg	3	3,15	3,45	3,70	4
Peso totale in volo	Min-Mas	kg	55-75	65-85	75-95	85-105	95-115
Omologazione			EN/LTF B+				

Il peso totale della vela può differire del ±2% a causa delle variazioni nel peso del tessuto fornito dai produttori.



NUOVO

EN/LTF C

ARTIK 7 P

Prestazioni *sportive*

A partire da 3,07 kg

-  CROSS-COUNTRY
-  HIKE & FLY

Tecnologie Niviuk

-  SLE
-  3DL
-  RAM
-  RSD
-  3DP
-  DRS
-  IKS
-  TNT
-  C2B
-  SMC

Struttura interna superleggera

Un sistema complesso di rinforzi nella struttura interna, simile a quello del Klimber P, permette di ottenere la massima resistenza con il minor materiale possibile. La tecnologia RSD migliora la distribuzione del carico sulle diagonali e riduce il rischio di deformazione nel tempo. La distribuzione dei punti di ancoraggio migliora la distribuzione delle forze lungo la lunghezza dell'ala e ne aumenta la resistenza.



Prestazioni sportive

L'Artik 7 P è una vela sportiva ultraleggera progettata per voli di lunga distanza, che stupisce per le sue elevate prestazioni.

Ultraleggera e compatta

Grazie alla sua versatilità, puoi decollare o atterrare ovunque in montagna. È la combinazione perfetta di prestazioni e accessibilità per soddisfare le tue ambizioni nell'hike&fly.

Ibrido 3/2 linee

Questo 3/2 linee ibrido, con un allungamento moderato di 6.2, è totalmente stabile e offre una sicurezza passiva che ti sorprenderà.

Dati tecnici

		20	22	23	24	26	28
Celle	Numero	66	66	66	66	66	66
Allungamento	In piano	6,20	6,20	6,20	6,20	6,20	6,20
	Proiettata	4,78	4,78	4,78	4,78	4,78	4,78
Superficie	In piano m2	20,3	21,8	23	24,5	26	27,5
	Proiettata m2	17,31	18,59	19,61	20,89	22,17	23,45
Apertura alare	In piano m	11,22	11,63	11,94	12,33	12,70	13,10
Corda	Massima m	2,23	2,30	2,37	2,45	2,52	2,59
Linee	Totale m	232	240	247	255	263	271
	Principali	2-1/4/2	2-1/4/2	2-1/4/2	2-1/4/2	2-1/4/2	2-1/4/2
Elevatori	Numero	3+1	A-A'/B/C	A-A'/B/C	A-A'/B/C	A-A'/B/C	A-A'/B/C
	Acceleratore mm	140	160	160	160	160	160
Peso della vela	kg	3,07	3,22	3,33	3,50	3,75	4
Peso totale in volo	Min-Mas kg	55-75	65-85	75-95	85-105	95-115	105-125
Peso Raccom. in volo	kg	70	80	90	100	110	120
Omologazione		EN/LTF C					

Il peso totale della vela può differire del ±2% a causa delle variazioni nel peso del tessuto fornito dai produttori.

EN/LTF D

KLIMBER 3 P

Nato *per competere*

A partire da 2,85 kg



COMPETITION



CROSS-COUNTRY



HIKE & FLY



Vela da competizione

Abbiamo messo tutte le nostre conoscenze, le tecnologie e l'esperienza al servizio dei piloti che vogliono ottenere i migliori risultati nell'hike & fly e nel Cross Country. Con un carattere competitivo, è stato disegnato per l'X-Alps.

Ultraleggero e ad alte prestazioni

La terza generazione del Klimber è più performante e veloce. Le sue caratteristiche superleggere e compatte rimangono le stesse, mentre la sua struttura interna si è evoluta per migliorarne le prestazioni.

Facile da volare

Una macchina ad alte prestazioni, perfetta per decolli e atterraggi complessi. L'ala rimane solida ed efficiente, anche in aria turbolenta. È il nostro modello da competizione della Serie P per eccellenza.

Tecnologie Niviuk



SLE



3DL



RAM



RSD



3DP



DRS



IKS



TNT



SMC

Nuovi materiali migliorati

Un nuovo tessuto, il Dokdo 25 g/m², è stato utilizzato all'esterno della vela per renderla più leggera. Lo Skytex 27 g è stato utilizzato in tutta la struttura interna per garantire resistenza e leggerezza. Sulle linee è stato utilizzato un nuovo rivestimento impermeabile (Edelrid Magic Pro Dry) per rendere più semplice la preparazione pre-volo.



X-Alps



Ink



Astral

Dati tecnici

			20	21	23
Celle	Numero		64	64	64
Allungamento	In piano		6,95	6,95	6,95
	Proiettata		5,32	5,32	5,32
Superficie	In piano	m ²	20,3	21,5	23
	Proiettata	m ²	17,3	18,3	19,6
Apertura alare	In piano	m	11,88	12,22	12,64
Corda	Massima	m	2,15	2,22	2,29
Linee	Totale	m	199	205	212
	Principali		2-2/3	2-2/3	2-2/3
Elevatori	Numero	2+1	A-A'/B	A-A'/B	A-A'/B
	Acceleratore	mm	190	200	200
Peso della vela		kg	2,85	2,95	3,10
Peso totale in volo	Min-Mas	kg	60-78	73-93	85-105
Peso Raccom. in volo	Min-Mas	kg	68-73	84-90	95-100
Omologazione			EN/LTF D	EN/LTF D	EN/LTF D

Il peso totale della vela può differire del ±2% a causa delle variazioni nel peso del tessuto fornito dai produttori.



EN/LTF B

SKIN 3 P

Preparati per la *tua prossima sfida*

A partire da 1,60 kg



HIKE & FLY



PROGRESSION



Tecnologie Niviuk



SLE



3DL



RAM



3DP



IKS



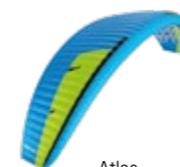
TNT

Evoluzione della struttura interna

Una nuova distribuzione di centine e diagonali ottimizza la distribuzione del peso del pilota e dei carichi sui punti di attacco. L'uso di stecche in Nitinol (TNT) rinforza la struttura riducendo il peso dell'ala e conferisce al profilo una memoria di forma.



Sunrise



Atlas



P Series nella sua forma più pura

Leggero, semplice da volare e molto più divertente. Stabilisci i tuoi obiettivi di Hike&Fly a un livello più estremo con la garanzia del comfort e della sicurezza di una vela EN B omologata.

Progettato per l'avventura

La miglior scelta per appassionati di montagna e alpinismo alla ricerca di un'attrezzatura ultraleggera e versatile.

Più velocità e stabilità

Gli unici limiti sono quelli che imponi a te stesso. Lo Skin 3 P offre più velocità e stabilità per volare in termica ed effettuare traversi come fosse una vela convenzionale.

Dati tecnici

		16	18	20
Celle	Numero	45	45	45
Allungamento	In piano	5,5	5,5	5,5
	Proiettata	4,4	4,4	4,4
Superficie	In piano m2	16	18	20
	Proiettata m2	13,52	15,21	16,90
Apertura alare	In piano m	9,38	9,95	10,49
Corda	Massima m	2,04	2,17	2,29
Linee	Totale m	251	267	282
	Principali	2/3/2/2	2/3/2/2	2/3/2/2
Elevatori	Numero	4	A/B/C/D	A/B/C/D
	Trimmers mm	80	80	80
Peso della vela	kg	1,6	1,8	2
Volume vela	L	10	10,65	11,30
Peso totale in volo	Min-Mas kg	60-85	70-90	85-110
Omologazione		EN 926-1	EN/LTF B	EN/LTF B

Il peso totale della vela può differire del ±2% a causa delle variazioni nel peso del tessuto fornito dai produttori.

EN/LTF B

BI SKIN 2 P

Doppio *piacere*

La prima vela biposto monosuperficie, da 3,30 kg



Vela biposto ultraleggera

Con un peso di solo 3,3 kg e un volume estremamente ridotto, questo tandem monosuperficie è in grado di trasportare fino a 190 kg, per avventure infinite.

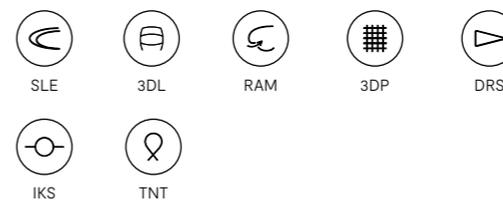
Esperienze uniche

Decolli inimmaginabili, incredibili voli e atterraggi dolci e totalmente controllati. Manovrabilità senza pari per condividere la tua passione.

Nuovi percorsi, nuove sfide

Innovazione non è solo andare un passo avanti, ma esplorare nuove direzioni. Scopri la vela che traccia un prima e un dopo nel mondo del parapendio.

Tecnologie Niviuk



Leggero come una piuma

Volume e peso ridotti all'estremo (3,3 kg) grazie all'utilizzo di materiale semi-leggero sulla superficie superiore, fettucce sottili e snelle da 12 mm, linee in aramide non sguainate e un sistema di connessione IKS 1000 e di collegamento tra linea e elevatori. L'assenza di una superficie inferiore permette un gonfiaggio istantaneo che si traduce in un decollo facile e agile.



Dati tecnici

			31
Celle	Numero		39
Allungamento	In piano		5,5
	Proiettata		4,12
Superficie	In piano	m2	31
	Proiettata	m2	26,17
Apertura alare	In piano	m	13,06
Corda	Massima	m	2,94
Linee	Totale	m	522
	Principali		3/3/4/3
Elevatori	Numero	4	A/B/C/D
	Trimmers	mm	60
Peso della vela		kg	3,30
Peso totale in volo	Min-Mas	kg	130-190
Omologazione			EN/LTF B

Il peso totale della vela può differire del ±2% a causa delle variazioni nel peso del tessuto fornito dai produttori.

3
4
5



serial

Wilko	56
Link 3	58
Qubik 2	60
Kougar 3	62
Dobermann 3	64
R-Bus 2	66

SCEGLI
LA TUA VELA 68

- PARAMOTOR
- ENTRY-LEVEL
- PROGRESSION
- CROSS-COUNTRY
- COMPETITION
- TANDEM



NUOVO

DGAC/DE A*

WILKO

Fiducia fin *dal primo decollo*

-  ENTRY-LEVEL
-  PARAMOTOR



Facile da pilotare

Il Wilko è perfetto per chi vuole iniziare a volare con il paramotore. Una vela accessibile e sicura, ideale per apprendere le tecniche di base del volo e acquisire sicurezza progressivamente.

Controllo a bassa velocità

Wilko si autostabilizza dopo ogni manovra e ha una risposta graduale agli input del pilota. Imparare a volare non è mai stato così facile.

Stabilità e sicurezza

Facile da controllare e molto intuitivo da pilotare, consente al pilota di acquisire esperienza rapidamente, mantenendo la sicurezza in ogni momento e in tutte le fasi del volo.

Tecnologie Niviuk

-  SLE
-  3DL
-  RAM
-  3DP
-  TNT

Nuova vela "piatta"

L'arco più piatto al centro della vela è progettato per massimizzarne la stabilità. Il Wilko rimane infatti stabile su tutti e tre gli assi durante tutte le fasi del volo.



Dati tecnici

			22	24	26	28	31
Celle	Numero		39	39	39	39	39
	Allungamento	In piano		4,75	4,75	4,75	4,75
Proiettata			3,69	3,69	3,69	3,69	3,69
Superficie	In piano	m2	22	24	26	28	31
	Proiettata	m2	19,15	20,90	22,64	24,38	26,99
Apertura alare	In piano	m	10,22	10,68	11,11	11,53	12,14
Corda	Massima	m	2,64	2,76	2,87	2,98	3,14
Linee	Totale	m	221	231	241	251	264
	Principali		2+1/4/3	2+1/4/3	2+1/4/3	2+1/4/3	2+1/4/3
Elevatori	Numero	3+1	A+A'/B/C	A+A'/B/C	A+A'/B/C	A+A'/B/C	A+A'/B/C
	Trimmers	mm	100	100	100	100	100
	Acceleratore	mm	80	80	80	80	80
Peso totale in volo PG (EN)		kg	45-70	60-80	75-95	90-115	105-135
Peso totale in volo PPG (DGAC)	Min-Mas	kg	45-100	60-115	75-130	90-145	105-160
Peso della vela	Min-Mas	kg	5,95*	6,29	6,60*	6,90*	7,25*
Omologazione			DGAC EN-A*	DGAC EN-A*	DGAC EN-A*	DGAC EN-A*	DGAC EN-A*

* Da confermare. / Il peso totale della vela può differire del ±2% a causa delle variazioni nel peso del tessuto fornito dai produttori.

NUOVO

DGAC/EN 926-1

LINK 3

Stato di *indipendenza*



PROGRESSION



PARAMOTOR



Post-formazione

Goditi gli ultimi voli in paramotore con la scuola e i primi voli in solitaria fuori dalla scuola.

Compatto e stabile

Offre stabilità su tutti gli assi, facilità di manovra e controllo semplificato durante i decolli e gli atterraggi.

Manovrabilità migliorata

Accessibile, con migliori prestazioni e maggiore manovrabilità, è la scelta perfetta per i tuoi primi voli di progressione in solitaria.

Tecnologie Niviuk



SLE



3DL



RAM



3DP



TNT

Set di linee ottimizzato

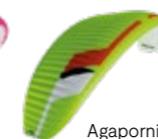
Il set di linee è stato semplificato da quattro a tre rispetto al modello precedente. Questo miglioramento non solo alleggerisce la vela, ma semplifica anche la preparazione pre-volo e riduce significativamente la resistenza, massimizzando così le prestazioni e l'efficienza.



Breeze



Pitaya



Agapornis



Dati tecnici

		22	24	26	28	
Celle	Numero	46	46	46	46	
Allungamento	In piano	5	5	5	5	
	Proiettata	3,85	3,85	3,85	3,85	
Superficie	In piano	m2	22	24	26	
	Proiettata	m2	19,05	20,79	22,52	24,25
Apertura alare	In piano	m	10,49	10,95	11,40	11,83
Corda	Massima	m	2,63	2,75	2,86	2,97
Linee	Totale	m	272	285	297	308
	Principali		2+1/4/3	2+1/4/3	2+1/4/3	2+1/4/3
Elevatori	Numero	3+1	A+A'/B/C	A+A'/B/C	A+A'/B/C	A+A'/B/C
	Trimmers	mm	110	110	110	110
	Acceleratore	mm	80	80	80	80
Peso della vela		kg	4,74	4,95	5,30	5,64
Peso totale in volo	Min-Mas	kg	55-100	70-120	90-145	105-170
Omologazione			DGAC/EN 926-1	DGAC/EN 926-1	DGAC/EN 926-1	DGAC/EN 926-1

Il peso totale della vela può differire del ±2% a causa delle variazioni nel peso del tessuto fornito dai produttori.

DGAC/EN 926-1

QUBIK 2

Osa progredire

-  PROGRESSION
-  CROSS-COUNTRY
-  PARAMOTOR

Tecnologie Niviuk

-  SLE
-  3DL
-  RAM
-  3DP
-  DRS
-  RSP
-  TNT

Prestazioni migliorate

Offre prestazioni superiori grazie a un design più aerodinamico. Il profilo alare è stato ottimizzato, il numero di celle ridotto e il set di linee semplificato, per garantire il perfetto equilibrio tra stabilità, comfort e prestazioni su voli lunghi e in tutte le condizioni.



Prestazioni e stabilità

Il Qubik 2 è un'ala da paramotore intermedia progettata per l'uso ricreativo quotidiano e per i piloti che vogliono iniziare a volare su lunghe distanze in modo più efficiente.

Manovrabilità ottimizzata

Questo modello migliorato offre una maneggevolezza più diretta e confortevole, rendendo i decolli più facili grazie alla sua struttura interna alleggerita e semplificata e al suo set di linee. Il nuovo Qubik 2 presenta tre aree delle linee anziché quattro.

Comfort eccezionale

Il Qubik 2 è stato progettato per godersi il volo quotidiano e di lunga distanza con una maneggevolezza più diretta ed efficiente. Esplora nuove rotte in sicurezza.

Dati tecnici

		21	23	25	27
Celle	Numero	55	55	55	55
Allungamento	In piano	5,5	5,5	5,5	5,5
	Proiettata	4,32	4,32	4,32	4,32
Superficie	In piano	m2 21	23	25	27
	Proiettata	m2 18,27	20,01	21,75	23,49
Apertura alare	In piano	m 10,75	11,25	11,73	12,19
Corda	Massima	m 2,41	2,52	2,63	2,73
Linee	Totale	m 269	282	295	307
	Principali	2+1/4/1+2	2+1/4/1+2	2+1/4/1+2	2+1/4/1+2
Elevatori	Numero	3+2	A+A'/B/C'+C	A+A'/B/C'+C	A+A'/B/C'+C
	Trimmers	mm 150	150	150	150
	Acceleratore	mm 100	100	100	100
Peso della vela	kg	5,97*	6,25	6,55*	6,90*
Peso totale in volo	Min-Mas	kg 70-120	80-140	100-160	110-180
Omologazione		DGAC/EN 926-1	DGAC/EN 926-1	DGAC/EN 926-1	DGAC/EN 926-1

* Da confermare. / Il peso totale della vela può differire del ±2% a causa delle variazioni nel peso del tessuto fornito dai produttori.

DGAC/EN 926-1

KOUGAR 3

Supera *i tuoi limiti*



COMPETITION



CROSS-COUNTRY



PARAMOTOR

Tecnologie Niviuk



SLE



3DL



RAM



3DP



DRS



RSP



TNT

Reflex evoluto

Il disegno del profilo rende il Kougar 3 una vela molto solida in tutta la sua gamma di carico e velocità. Sono necessarie meno velocità e potenza del motore in fase di decollo, con un minore consumo di carburante e maggiori prestazioni in volo.



Wild



Cosmos



Dati tecnici

		16	18	20	23	25	28
Celle	Numero	64	64	64	64	64	64
Allungamento	In piano	5,75	5,75	5,75	5,75	5,75	5,75
	Proiettata	4,52	4,52	4,52	4,52	4,52	4,52
Superficie	In piano	m2 16	18	20	22,5	25	28
	Proiettata	m2 13,90	15,65	17,38	19,55	21,73	24,34
Apertura alare	In piano	m 9,6	10,2	10,7	11,5	12	12,7
Corda	Massima	m 2,06	2,18	2,30	2,44	2,57	2,72
Linee	Totale	m 238	253	267	285	300	319
	Principali	2+1/4/3/2	2+1/4/3/2	2+1/4/3/2	2+1/4/3/2	2+1/4/3/2	2+1/4/3/2
Elevatori	Numero	3+1	A+A' /B/C' +C/D				
	Acceleratore	mm 130	130	130	130	130	130
	Trimmers	mm 80	90	90	120	120	120
Velocità	Trim chiuso	km/h 40 (± 2 km/h)	40 (± 2 km/h)	40 (± 2 km/h)	40 (± 2 km/h)	40 (± 2 km/h)	40 (± 2 km/h)
	Trim aperto	km/h 60 (± 2 km/h)	60 (± 2 km/h)	60 (± 2 km/h)	60 (± 2 km/h)	60 (± 2 km/h)	60 (± 2 km/h)
	Velocità Mas.	km/h 80 (± 2 km/h)	80 (± 2 km/h)	80 (± 2 km/h)	80 (± 2 km/h)	80 (± 2 km/h)	80 (± 2 km/h)
Peso della vela		kg 4	4,3	4,6	5	5,4	5,8
Peso totale in volo	Min-Mas	kg 60-125	65-140	70-155	80-175	90-195	100-215
Omologazione		DGAC/EN 926-1	DGAC/EN 926-1	DGAC/EN 926-1	DGAC/EN 926-1	DGAC/EN 926-1	DGAC/EN 926-1

Il peso totale della vela può differire del ±2% a causa delle variazioni nel peso del tessuto fornito dai produttori.

Più veloce che mai

Il suo design, con un profilo più veloce e un bordo d'attacco più solido e pulito, si traduce in una velocità massima di 80 km/h (±3).

Pilotaggio intuitivo

Un'accessibilità unica, con un gonfiaggio istantaneo e un decollo facile, che non richiede molta accelerazione.

Sicuro e stabile

Una vela da paramotore solida e compatta, estremamente stabile e con un'elevata sicurezza passiva in tutte le fasi del volo.

230kg DGAC

DOBERMANN 3

Pronto *per competere*



Prendersi cura di ogni dettaglio

Nel Dobermann 3 è stata ottimizzata la distribuzione del profilo reflex nella campanatura (rapporto centro-stabilo) per ottenere un'agilità senza precedenti.

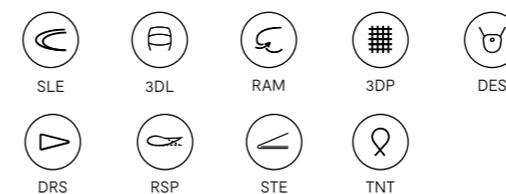
L'esperienza più veloce

Accelera più rapidamente con il sistema PK e ottieni i migliori risultati nelle competizioni con una velocità massima più elevata. Un'eccellente restituzione della velocità ti permette di virare in modo più efficiente.

Collegamento con la precisione

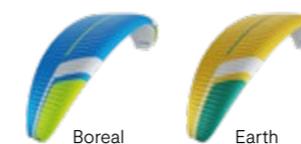
Nuovo comando da competizione con due posizioni di presa distinte: migliora il controllo della frenata con una decelerazione progressiva e conseguì maggiore precisione per eseguire le manovre comodamente.

Tecnologie Niviuk



Fascio migliorato

Elevatori semplificati con un sistema a doppia carrucola PK. La massima accelerazione può essere eseguita con il trim completamente aperto, senza modificare la velocità massima che può raggiungere la vela. Ciò è dovuto all'incorporazione di una fascia di sicurezza che blocca il differenziale massimo tra A e C.



Dati tecnici

		14	15	17	19
Celle	Numero	64	64	64	64
Allungamento	In piano	5,75	5,75	5,75	5,75
	Proiettata	4,47	4,47	4,47	4,47
Superficie	In piano	m2 14	15	17	19
	Proiettata	m2 12,11	12,97	14,70	16,40
Apertura alare	In piano	m 9	9,30	9,90	10,46
Corda	Massima	m 1,92	1,99	2,12	2,24
Linee	Totale	m 190	198	211	224
	Principali	2+1/4/2+1	2+1/4/2+1	2+1/4/2+1	2+1/4/2+1
Elevatori	Numero	3+2	A+A' /B/C+C'	A+A' /B/C+C'	A+A' /B/C+C'
	Acceleratore	mm 140	140	140	140
	Trimmers	mm 70	70	70	70
Velocità	Trim chiuso	km/h 42 (*7kg/m2)	42 (*7kg/m2)	42 (*7kg/m2)	42 (*7kg/m2)
	Trim aperto	km/h 54 (*7kg/m2)	54 (*7kg/m2)	54 (*7kg/m2)	54 (*7kg/m2)
	Velocità Mas.	km/h 80-85 (*7-8kg/m2)	80-85 (*7-8kg/m2)	80-85 (*7-8kg/m2)	80-85 (*7-8kg/m2)
Peso della vela		kg 3,8	4	4,3	4,6
Peso totale in volo	Min-Mas	kg 55-120	60-130	65-150	70-170
Omologazione		230kg DGAC	230kg DGAC	230kg DGAC	230kg DGAC

Il peso totale della vela può differire del ±2% a causa delle variazioni nel peso del tessuto fornito dai produttori.

DGAC/EN 926-1

R-BUS 2

Grandi avventure *insieme*



TANDEM



PARAMOTOR



Fino a 600 kg

Goditi i tuoi voli tandem in paramotore in modo più comodo e sicuro, con la possibilità di caricare fino a 600 kg. I voli di piacere più divertenti.

Nuovo profilo molto stabile

R-Bus 2 è molto più stabile, offrendo così un'esperienza di volo indimenticabile. Con una gamma di velocità estesa, consente decolli e atterraggi a velocità inferiori.

Maneggevolezza ottimale

Grazie alla linea del freno migliorata, la manovrabilità e la maneggevolezza sono state rese più facili. La pressione del freno durante la virata o l'atterraggio è stata ridotta.

Tecnologie Niviuk



SLE



3DL



RAM



3DP



DRS



RSP



TNT

Fascio rinforzato

Una nuova distribuzione delle linee e dei punti di ancoraggio consentono un gonfiaggio compatto affinché l'ala salga rapidamente senza tendenza a sorpassare il pilota. Grazie all'utilizzo del nuovo riferimento TNL-500, un diametro allargato a 2,45 mm e una struttura interna rimodellata, è stato possibile aumentare il carico massimo della vela/resistenza. Tutto il fascio è rivestito per aumentare la durata generale della vela.



Eclipse



Magma



Dati tecnici

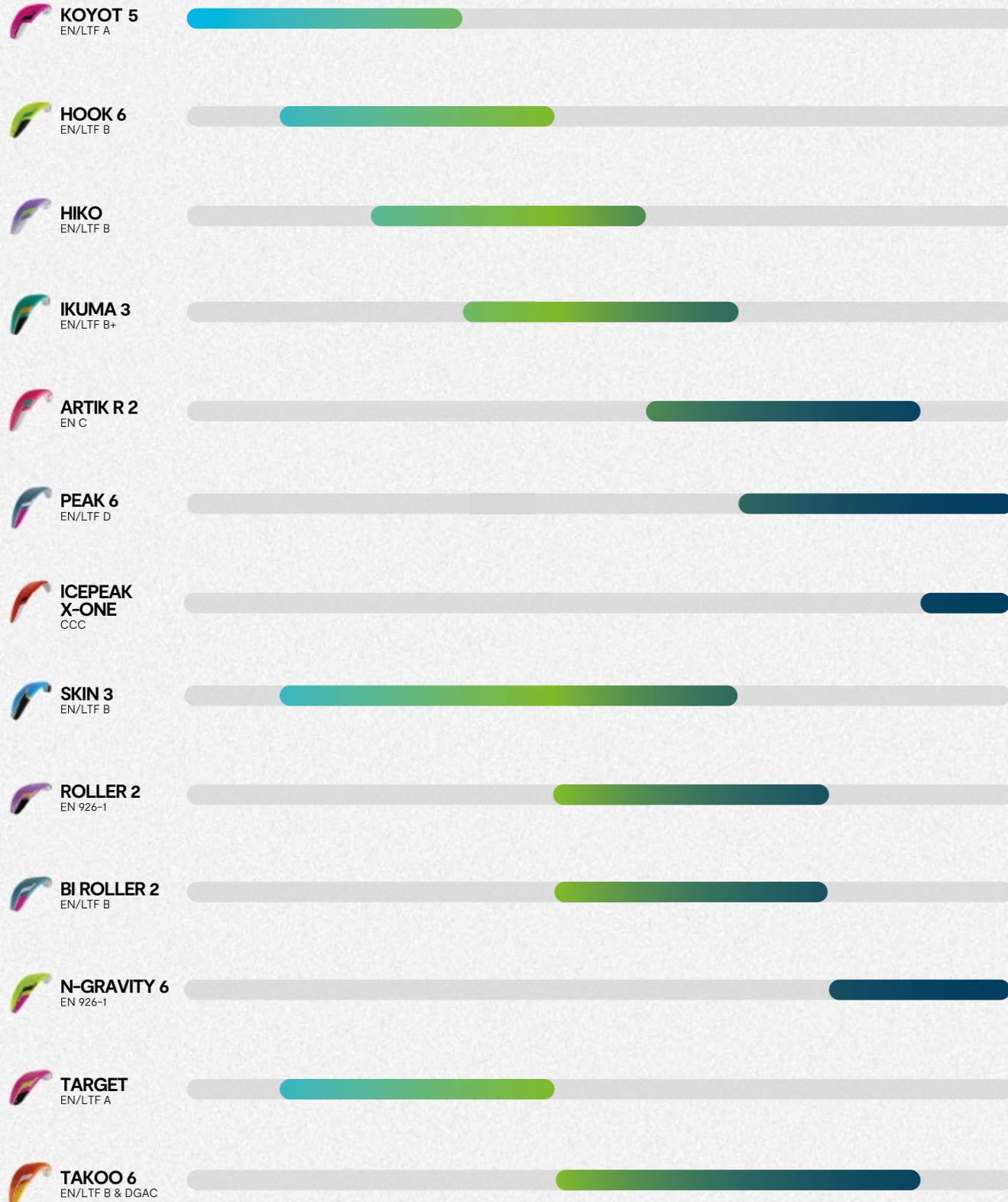
			31	34	37	40
Celle	Numero		55	55	55	55
Allungamento	In piano		5,4	5,4	5,4	5,4
	Proiettata		4,13	4,13	4,13	4,13
Superficie	In piano	m2	31	34	37	40
	Proiettata	m2	27,12	29,74	32,37	34,99
Apertura alare	In piano	m	12,94	13,55	14,14	14,70
Corda	Massima	m	2,97	3,11	3,24	3,37
Linee	Totale	m	387	406	424	442
	Principali		2+2/5/3/2	2+2/5/3/2	2+2/5/3/2	2+2/5/3/2
Elevatori	Numero	4	A+A'/B/C/D	A+A'/B/C/D	A+A'/B/C/D	A+A'/B/C/D
	Trimmers	mm	140	140	140	140
Peso della vela		kg	7,83	8,27	8,85	9,20
Peso totale in volo	Min-Mas	kg	100-450	120-500	150-600	210-600
Omologazione	8 G mas. 394 kg		EN 926-1	EN 926-1	EN 926-1	EN 926-1
	5.25 G mas. 450 kg		DGAC	DGAC	DGAC	DGAC
	5.25 G mas. 600 kg		LOAD TEST	LOAD TEST	LOAD TEST	LOAD TEST

Il peso totale della vela può differire del ±2% a causa delle variazioni nel peso del tessuto fornito dai produttori.

PRINCIPIANTE

INTERMEDIO

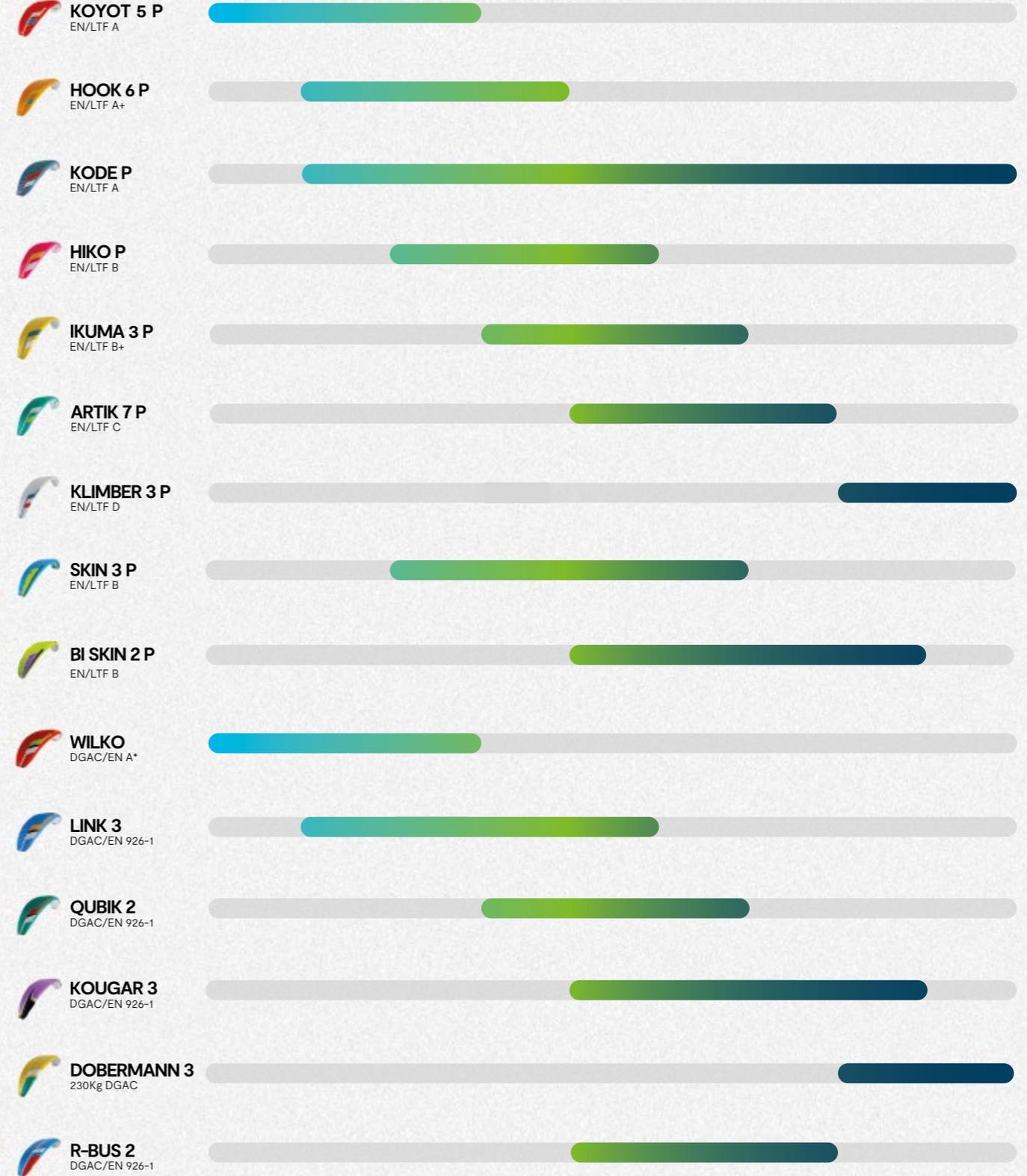
AVANZATO



PRINCIPIANTE

INTERMEDIO

AVANZATO





serial

Makan	72
Konvers 3	73
Sherlock	74
Watson 2	75
Hawk	76
Arrow	77
Drifter 2	78

p series

Kooper P	79
Roamer 2 P	80
Arrow P	81
Arrow P Race	82

SCEGLI IL TUO IMBRAGO 83

PROTEZIONI

Orikami	84
Apair	85

- ENTRY-LEVEL
- PROGRESSION
- CROSS-COUNTRY
- COMPETITION
- TANDEM
- HIKE & FLY
- REVERSIBLE
- AIRBAG
- FOAM PROTECTION
- INFLATABLE PROTECTION
- ORIKAMI PROTECTION



MAKAN

- ENTRY-LEVEL
- FOAM PROTECTION

Preparati a decollare

Scopri e divertiti

Con la sua natura stabile, ti permetterà di scoprire i vari aspetti del volo libero in totale sicurezza. Impara e divertiti con un imbrago comodo e manovrabile, così l'inizio della tua carriera di volo inizierà con le esperienze più piacevoli.

Fatta su misura per te

Il suo disegno ergonomico è accompagnato da rinforzi protettivi in schiuma nella seduta e nello schienale, per assicurarti la massima comodità e sicurezza in ogni volo. Inoltre, le cinghie regolabili consentono una rapida e facile regolazione della selletta alla struttura fisica del pilota.

Uno degli imbraghi più leggeri della sua categoria

Un imbrago di 3,7 kg nella taglia S-M. Il pilota potrà usufruire di un'ampia serie di vantaggi durante le fasi di apprendimento, poiché il Makan è facile da trasportare, ideale per quando il pilota deve spostarsi da una zona di volo all'altra. Un peso inferiore facilita anche la pratica dei primi gonfiaggi e il suo volume ridotto consente di riporla e comprimerla facilmente.



		XS-S	S-M	M-L	L-XL
Peso	kg	3,5	3,7	4,3	4,9
Altezza del pilota	cm	150-165	160-175	173-187	182-200
Base seduta	Larghezza	cm 33	35	37,5	43
	Lunghezza	cm 45,5	47,5	51	54,5
Carico massimo	kg	120	120	120	120
Omologazione		EN/LTF	EN/LTF	EN/LTF	EN/LTF

Il peso totale dell'imbrago può differire del ±2% in base alle variazioni del peso del tessuto fornito dai produttori.

- PROGRESSION
- REVERSIBLE
- AIRBAG

KONVERS 3

Versatile e funzionale

Comfort

La Konvers 3 è una selletta versatile dotata di tavoletta. È confortevole, ergonomica e progettata per soddisfare le esigenze di ogni pilota.

Reversibile con zaino staccabile

La Konvers 3 è reversibile solo se lo desideri. Imbrago e zaino vengono forniti insieme, ma possono essere separati. Se vuoi utilizzare il sistema reversibile, basta unirli con la cerniera. Se invece preferisci trasportare il tuo imbrago in un altro zaino, puoi aprire la cerniera e usarlo in modo indipendente.

Facile da usare

È perfetta per voli in termica, ricreativi e per il ground handling. Compatta e sicura, è dotata di un airbag pre-gonfiato e un vano integrato per il paracadute di emergenza.



NDESK nuovo cockpit staccabile

Compatibile con la nostra selletta senza la pod

		S	M	L	XL
Peso¹	kg	3,24	3,37	3,62	*
Altezza del pilota	cm	155-173	167-183	178-190	185-200
Capacità della sacca²	L	85	85	100	100
Volume selletta	L	28	32	35	*
Lunghezza schiena	cm	58	65	69	*
Base seduta	Larghezza	cm 35	37	38,5	*
	Lunghezza	cm 46,5	48	53,5	*
Volume tasca posteriore	L	15	17	20	*
Volume comparto paracadute d'emergenza	L	2,5-5,5	2,5-6	2,5-6	2,5-6,7
Distanza del moschettone	cm	45-55	45-55	45-55	45-55
Carico massimo	kg	120	120	120	120
Omologazione		EN/LTF	EN/LTF	EN/LTF	EN/LTF

¹ Con tutti gli accessori (acceleratore, pod paracadute di emergenza, fune di vincolo a V e IKS). / ² Senza la selletta all'interno. / * Da confermare. Il peso totale dell'imbrago può differire del ±2% in base alle variazioni del peso del tessuto fornito dai produttori.

SHERLOCK

Pilota e passeggero uniti dalla stessa passione: volare. Ora è più facile che mai con i nostri imbraghi tandem: Sherlock per il pilota professionista e Watson 2 per il passeggero. Ergonomici e molto confortevoli, sono la soluzione perfetta per godervi un magnifico volo. Elementare, mio caro pilota!

Disponibile in due colori: Spectra Green e Gold. Scegli il tuo preferito, combina e abbinati come preferisci!

Un partner professionale

Lo Sherlock è il nostro imbrago tandem per i piloti. Con cosciali divisi, è facile da usare, comodo e resistente. Offre due opzioni di protezione: airbag preformato e schiuma, a seconda delle preferenze del pilota. È ideale per lunghi voli in tandem.

TANDEM

FOAM PROTECTION

AIRBAG



Colori



		M	L
Peso¹	kg	2,80	2,95
Altezza del pilota	cm	160-183	180-200
Lunghezza schiena	cm	60	66
Base seduta	Larghezza	48	52
	Lunghezza	42	48,5
Volume tasca posteriore	L	15	17
Volume comparto paracadute d'emergenza	L	13	13
Distanza del moschettone	cm	43-54	43-54
Carico massimo	kg	120	120
Omologazione		EN/LTF	EN/LTF

¹ Il peso totale dell'imbrago comprende la copertura aggiuntiva dell'airbag.
Il peso totale dell'imbrago può differire del ±2% in base alle variazioni del peso del tessuto fornito dai produttori.

WATSON 2

Un compagno elementare

Il Watson 2 è l'unico imbrago reversibile per passeggeri tandem sul mercato. Il design è più ergonomico e sono stati migliorati comfort e durata. Offre due opzioni di protezione: airbag pregonfiato e schiuma, a seconda delle preferenze del pilota.

TANDEM

REVERSIBLE

FOAM PROTECTION

AIRBAG



Colori



		Taglia unica
Peso¹	kg	2,52
Altezza del passeggero	cm	150-195
Lunghezza schiena	cm	56
Base seduta	Larghezza	40
	Lunghezza	41
Capacità della sacca	L	20
Volume tasca posteriore	L	30
Distanza del moschettone	cm	39,5-62,5
Carico massimo	kg	120
Omologazione		EN/LTF

¹ Il peso totale dell'imbrago comprende la copertura aggiuntiva dell'airbag.
Il peso totale dell'imbrago può differire del ±2% in base alle variazioni del peso del tessuto fornito dai produttori.

HAWK

Cacciatore di chilometri



CROSS-COUNTRY



FOAM PROTECTION

Accessibilità e semplicità

Un imbrago chiuso accessibile, ideale per i piloti che vogliono iniziare ad avventurarsi nel mondo del Cross Country. Stabile, comodo e leggero, pensato specialmente per i lunghi voli di tutti i giorni.

Duraturo e leggero

La carenatura è realizzata in lycra semileggera per aumentarne la resistenza. Le regolazioni sono semplici e leggere: una cerniera, un sistema di nodi regolabili e una chiusura magnetica per ridurre al minimo l'ingresso dell'aria durante il volo. Tutto ciò garantisce una vestibilità e una chiusura molto facili.

Attrezzature di alta qualità

Un sistema di apertura a magnete permette di aprirlo facilmente, anche in volo. Con tasche e aperture per le batterie, idoneo per i cavi di diversi dispositivi elettronici e con capacità di posizionare 6L di zavorra (nella taglia S).



		S	M	L	XL	
Peso	kg	3,7	3,8	4	4,4	
Altezza del pilota	cm	150-170	165-178	175-187	182-200	
Lunghezza schiena	cm	60	60	64,5	69	
Base seduta	Larghezza	cm	31	31	33	36
	Lunghezza	cm	47	47	50	54
Volume zavorra	L	6	6	7	8	
Volume cockpit	L	3	3	4	5	
Volume comparto paracadute d'emergenza	L	4-7	4-7	4-7	4-7	
Distanza del moschettone	cm	35-43	35-43	36-45	37-46	
Carico massimo	kg	120	120	120	120	
Omologazione		EN/LTF	EN/LTF	EN/LTF	EN/LTF	

Il peso totale dell'imbrago può differire del ±2% in base alle variazioni del peso del tessuto fornito dai produttori.

ARROW

Mira in alto, mira lontano

CROSS-COUNTRY



COMPETITION



FOAM PROTECTION



Comfort di livello superiore grazie alla seduta modellata in 3D

Un imbrago comodo, con un'ottima stabilità, leggero e resistente, progettato per arrivare al centro dei tuoi obiettivi.

Aerodinamica ottimizzata

Un imbrago di fascia alta progettato per i piloti che vogliono godersi al massimo le loro avventure XC e iniziare a gareggiare. Aerodinamica ottimizzata per ridurre la resistenza e ottenere buone prestazioni.

Durabilità e peso ridotto: 3,85 kg (taglia S)

È stato progettato un imbrago di fascia alta con un peso ottimale e prestazioni eccellenti. Il miglior compagno per i tuoi voli Cross-Country, adatto per tutti i giorni. Senza dimenticare la tecnologia all'avanguardia di Niviuk.



		S	M	L	XL	
Peso	kg	3,85	3,95	4,30	4,65	
Altezza del pilota	cm	150-170	165-178	175-187	182-200	
Lunghezza schiena	cm	60	60	64,5	69	
Base seduta	Larghezza	cm	31	31	33	36
	Lunghezza	cm	47	47	50	54
Volume zavorra	L	6	6	7	8	
Volume cockpit	L	3	3	4	5	
Volume comparto paracadute d'emergenza	L	4-7	4-7	4-7	4-7	
Distanza del moschettone	cm	35-43	35-43	36-45	37-46	
Carico massimo	kg	120	120	120	120	
Omologazione		EN/LTF	EN/LTF	EN/LTF	EN/LTF	

Il peso totale dell'imbrago può differire del ±2% in base alle variazioni del peso del tessuto fornito dai produttori.

DRIFTER 2

La rivoluzione *nelle competizioni*

-  COMPETITION
-  CROSS-COUNTRY
-  ORIKAMI PROTECTION

Prestazioni, comfort e sicurezza

Il Drifter 2 è un imbrago ibrido progettato per la competizione e il cross-country, in cui il pilota è completamente avvolto e che offre prestazioni migliori rispetto ad un classico imbrago da gara.

Seduta modellata in 3D: comfort assicurato

Abbiamo modellato la struttura dell'imbrago in 3D, studiandola meticolosamente, per offrire il massimo comfort e poter volare per ore senza punti di pressione. Per offrire la migliore sensazione di volo, ci siamo concentrati sul raggiungimento di un buon equilibrio tra stabilità e manovrabilità.

Aerodinamica ottimizzata

Grazie alla riprogettazione e al significativo lavoro di ottimizzazione aerodinamica nelle gallerie del vento virtuali, il Drifter 2 offre le massime prestazioni di volo e attenua le turbolenze.



KOOPER P

Tutto *in uno*
A partire da 2,05 kg

- PROGRESSION 
- HIKE & FLY 
- REVERSIBLE 
- AIRBAG 

Versatile e modulare

Il nuovo Kooper P è l'imbrago reversibile più versatile di Niviuk. Con cosciali separati, la sua struttura modulare consente diverse configurazioni, perfette per varie discipline di volo.

Leggero

Leggero, ergonomico, compatto e sicuro, è dotato di un airbag e di un vano integrato per il paracadute d'emergenza.

Confortevole

Ideale per hike&fly, voli in termica e soaring, può essere utilizzato anche per lo speed flying.



		S	M	L
Peso	kg	9,3	9,5	9,8
Altezza del pilota	cm	160-173	170-183	180-195
Lunghezza schiena	cm	64	64	68
Base seduta	Larghezza	cm 34	34	36
	Lunghezza	cm 40	40	43
Volume zavorra	L	10-12	10-12	10-12
Volume cockpit	L	6-7	6-7	6-7
Volume tasca sotto la seduta	L	6-7	6-7	6-7
Volume tasca posteriore	L	17-18	17-18	17-18
Volume comparto paracadute d'emergenza	L	6 (x2)	6 (x2)	7 (x2)
Distanza del moschettone	cm	45-57	45-57	45-57
Carico massimo	kg	120	120	120
Omologazione		EN	EN	EN
Omologazione protezione		EN/LTF	EN/LTF	EN/LTF

Il peso totale dell'imbrago può differire del ±2% in base alle variazioni del peso del tessuto fornito dai produttori.



		S	M	L
Peso¹	kg	2,09	2,23	2,30
Altezza del pilota	cm	155-172	168-185	183-200
Capacità della sacca²	L	67	67	85
Volume selletta	L	21	23,5	*
Lunghezza schiena	cm	61,5	64,5	*
Base seduta	Lunghezza	cm 42,5	45	*
Volume tasca posteriore	L	23	29	*
Volume comparto paracadute d'emergenza	L	3,7-5,5	3,7-6	3,7-6,5
Distanza del moschettone	cm	40-47	40-47	40-47
Carico massimo	kg	120	120	120
Omologazione		EN/LTF	EN/LTF	EN/LTF

¹ Con tutti gli accessori (Acceleratore & Pod paracadute di emergenza). / ² Senza la selletta all'interno. / * Da confermare. Il peso totale dell'imbrago può differire del ±2% in base alle variazioni del peso del tessuto fornito dai produttori.

NDESK

nuovo cockpit
staccabile



Compatibile con
la nostra selletta
senza la pod

ROAMER 2 P

Riduci il volume, *vola leggero*

A partire da 0,189 kg

Ultraleggero e compatto

Con soli 189 g, il Roamer 2 P è l'imbrago più leggero e semplice di Niviuk. È il miglior partner per gli appassionati di Hike&Fly, in particolare per gli avventurieri che desiderano ridurre il più possibile il peso e il volume della propria attrezzatura.



Comfort: sedile modellato in 3D

Più leggero ed ergonomico che mai. La modellazione 3D della forma e della struttura ha massimizzato il livello di comfort. La parte delle gambe è stata allungata e la forma dello schienale è stata ottimizzata. La posizione del pilota rimane eretta e stabile.

Connettori integrati: non sono necessari moschettoni

Grazie al sistema di connessione IKS integrato non è necessario utilizzare moschettoni per agganciare l'imbrago alla vela. Questa novità permette di ridurre il peso complessivo dell'attrezzatura, senza compromettere la sicurezza.



		S	M	L
Peso	kg	0,189	0,205	0,223
Altezza del pilota	cm	155-170	167-183	180-195
Distanza del moschettone	cm	28	28	28
Carico massimo	kg	120	120	120
Omologazione		EN	EN	EN

Il peso totale dell'imbrago può differire del ±2% in base alle variazioni del peso del tessuto fornito dai produttori.



ARROW P

Oltre i *tuo*i limiti

A partire da 1,61 kg

Imbrago ultraleggero con carenatura e coda

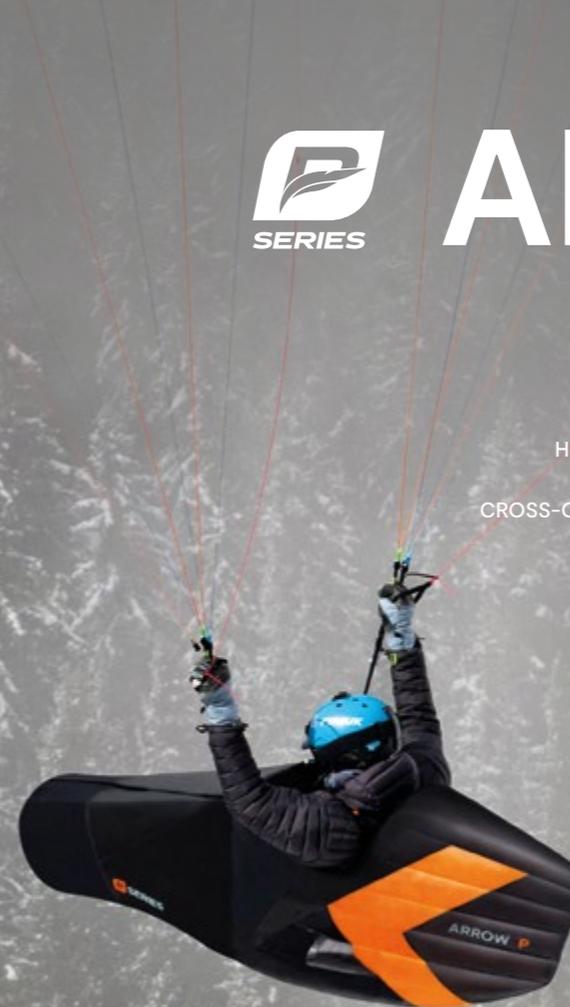
L'imbrago chiuso più leggero della sua categoria, con la coda e aerodinamico, progettato per ottenere le migliori prestazioni. Pratico, facile da usare e compatto: portalo comodamente con te in tutte le tue avventure.

Sedile modellato in 3D: comfort e sicurezza

Presentiamo un imbrago dal comfort eccezionale, grazie al sedile modellato in 3D. Struttura ergonomica adattata alle vostre esigenze. Il sistema di triangolazione utilizzato ottimizza la stabilità, che si traduce in comfort ed efficienza nel volo accelerato.

Massima stabilità

Ottimizzato in ogni aspetto, l'Arrow P è molto stabile e offre comfort ed ergonomia eccezionali per il suo peso.



		S	M	L	
Peso¹	Protezione gonfiabile ²	kg	1,61	1,63	1,78
	Protezione in schiuma	kg	1,69	1,71	1,87
Altezza del pilota	cm	160-172	170-182	178-195	
Lunghezza schiena	cm	60	60	64	
Base seduta	Larghezza	cm	33	33	35
	Lunghezza	cm	49	50	55
Volume tasca superiore cockpit	L	0,05	0,05	0,05	
Volume tasca inferiore cockpit	L	0,025	0,025	0,025	
Volume tasca sotto la seduta	L	4	4	5	
Volume tasca posteriore	L	17	17	20	
Volume tasca naso	L	6	6	7	
Volume comparto paracadute d'emergenza	L	4-6	4-6	4-6	
Distanza del moschettone	cm	41-43	41-43	43-45	
Carico massimo	kg	120	120	120	
Omologazione		EN	EN	EN	
Omologazione protezione		EN/LTF	EN/LTF	EN/LTF	

¹ Moschettoni e acceleratore inclusi nel peso. | ² Ordina la tua protezione gonfiabile dal tuo rivenditore locale. Il peso totale dell'imbrago può differire del ±5% in base alle variazioni del peso del tessuto fornito dai produttori.



ARROW P R

Per tutte le vette

A partire da 1,41 kg



- HIKE & FLY
- COMPETITION

Compatto e stabile

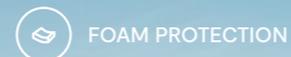
Il team di Ricerca e Sviluppo di Niviuk ha realizzato l'Arrow P Race, la versione di questo imbrago appositamente progettata per l'X-Alps.

Imbrago ultraleggero con carenatura e coda

E l'imbrago chiuso con la coda più leggero della nostra gamma. È stato sviluppato per soddisfare le esigenze dei piloti più esigenti: leggerezza, massime prestazioni, comfort, ergonomia e stabilità.

Prestazioni aerodinamiche

Ottimizzato aerodinamicamente, offre prestazioni eccezionali per il suo peso ridotto. La carenatura gonfiabile ottimizza la sua forma aerodinamica, riducendo la resistenza.



			S	M	L
Peso ¹	Protezione gonfiabile ²	kg	1,41	1,45	1,57
	Protezione in schiuma	kg	1,49	1,53	1,66
Altezza del pilota		cm	160-172	170-182	178-195
Lunghezza schiena		cm	60	60	64
Base seduta	Larghezza	cm	33	33	35
	Lunghezza	cm	49	50	55
Volume tasca superiore cockpit		L	0,05	0,05	0,05
Volume tasca inferiore cockpit		L	0,025	0,025	0,025
Volume tasca sotto la seduta		L	4	4	5
Volume tasca posteriore		L	17	17	20
Volume comparto paracadute d'emergenza		L	4-6	4-6	4-6
Distanza del moschettone		cm	43	43	45
Carico massimo		kg	100	100	100
Omologazione			EN	EN	EN
Omologazione protezione			EN/LTF	EN/LTF	EN/LTF

¹ Sistema di connessione ultraleggero IKS 2500 incluso nel peso. | ² Ordina la tua protezione gonfiabile dal tuo rivenditore locale. Il peso totale dell'imbrago può differire del ±5% in base alle variazioni del peso del tessuto fornito dai produttori.

Scegli il tuo imbrago



KOYOT 5 EN/LTF A	●	●								*					
HOOK 6 EN/LTF B	●	●		●	*			*		*				*	
HIKO EN/LTF B	*	●		●	*			*		*				*	
IKUMA 3 EN/LTF B+	*	●		●	*			*		*				*	
ARTIK R 2 EN C					*	●	*							*	*
PEAK 6 EN/LTF D					*	●	●								
ICEPEAK X-ONE CCC							*	●							
SKIN 3 EN/LTF B					*						●	●			
ROLLER 2 EN 926-1					*						●	*			
BI ROLLER 2 EN/LTF B						●	●				*				
TARGET EN/LTF A	●	●									*				
TAKOO 6 EN/LTF B & DGAC						●	●				*				
KOYOT 5 P EN/LTF A	*	●									●	*			
HOOK 6 P EN/LTF A+	*	●			●	*		●	*		●	*	*	*	*
KODE P EN/LTF A					*						●	●			
HIKO P EN/LTF B	*	●				●	*			●	*	*	●	*	*
IKUMA 3 P EN/LTF B+	*	●				●	*			*	*	*	●	*	*
ARTIK 7 P EN/LTF C	*	●					*	●		*	*	*	●	*	*
KLIMBER 3 P EN/LTF D							*	*					●	●	
SKIN 3 P EN/LTF B					*						*	●			
BI SKIN 2 P EN/LTF B							*	*			*	●			

● **Raccomandato:** ideale per la tua vela

* **Compatibile:** adatto per la tua vela, in base alle tue preferenze

ORIKAMI

Tecnologia protettiva *ad alta efficacia*

PATENTED



ORIKAMI è la nuova tecnologia protettiva rivoluzionaria sviluppata dal team Ricerca&Sviluppo di Niviuk.

È stata integrata nel **protettore dorsale del nostro nuovo imbrago Drifter 2** ed è la più sottile ed efficiente sul mercato, con uno spessore di soli 5,5 cm (per il Drifter 2).

Il suo sviluppo e la sua ispirazione tecnologica si basano sull'arte giapponese dell'origami, poiché la sua struttura si piega su se stessa per assorbire e disperdere l'energia durante un impatto.

Dopo l'impatto, il protettore ritorna alla sua forma originale. È certificato secondo gli standard EN e LTF, il che significa che può resistere a diversi impatti senza necessità di essere sostituita.

A differenza di altri protettori, l'Orikami integrato non ruota né si sposta dalla matrice di schiuma in caso di impatti obliqui o laterali.



- ✓ Sicurezza per un'ampia gamma di velocità
- ✓ Assorbe e disperde energia durante un impatto
- ✓ Il rimbalzo dopo l'impatto è inferiore rispetto ad altre soluzioni simili
- ✓ Progettato per resistere a molteplici impatti
- ✓ Rimane saldamente posizionato nella matrice di schiuma
- ✓ Certificato EN e LTF - può assorbire diversi impatti
- ✓ Materiale: matrice polimerica ad alta efficienza
- ✓ Efficace durante tutto il volo
- ✓ Riduce il volume di imballaggio rispetto alle schiume convenzionali

APAIR

Protettore gonfiabile *ultraleggero da 240 g*

Come gonfiare l'Apair:

Per gonfiare il protettore Apair, il metodo consigliato dai nostri ingegneri è utilizzare la copertura gonfiabile Infbag. Procedere, riempiendo l'Infbag con aria, chiuderlo e collegarlo al tubo del protettore. Assicurarsi che la valvola di ingresso/uscita dell'aria sia aperta. Comprimeo l'Infbag, il protettore si riempirà. Un singolo gonfiaggio con l'Infbag è sufficiente. Premere saldamente la valvola fino alla completa chiusura per mantenere l'aria all'interno.



Video tutorial



Il protettore gonfiabile Apair, progettato specificamente per gli imbraghi **Arrow P** e **Arrow P Race**, è ideale per i piloti che cercano volume ridotto, sicurezza e leggerezza per le loro avventure hike&fly.

Certificato EN e LTF, questo protettore ultraleggero pesa solo 240 g e si distingue per la sua efficienza e praticità.

Viene fornito con la copertura Infbag, che facilita il gonfiaggio e funge anche da sacca di compressione per l'imballaggio e il trasporto dell'imbrago.



S A C C H E

p series

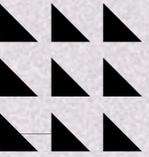
Expe 30	92
Expe 45	92
Expe 80	92
Expe Race	92
ZipNkare P	92
Compress Bag	92
Eco Kargo	92

serial

Kargo 90	88
Kargo 130	88
Kargo 160	88
Kargo 180	88
Kargo 220	88
Koli Bag	88
Koli Pro	88
Kargo Urban	88
Nkare Bag	88
ZipNkare	88
Inner Bag	88



SERIAL



		Peso	Volume	Dimensioni* Altezza x Larghezza x Profondità	Utilizzo principale	
	KARGO 90 Trasporta l'essenziale per il volo	895 g	90 L	100 x 60 x 28 cm	Per attrezzatura di volo leggera e accessori	
	KARGO 130 Versatile per il volo	998 g	130 L	106 x 62 x 32 cm	Adatto per attrezzatura di volo di dimensioni medie o grandi	
	KARGO 160 Ideale per l'addestramento	1078 g	160 L	100 x 70 x 40 cm	Completa l'attrezzatura di volo per scuole e principianti	
	KARGO 180 Specifico per imbraghi chiusi	1112 g	180 L	107 x 42 x 45 cm	Per parapendio di dimensioni medie e grandi, progettato per trasportare vele con imbraghi chiusi	
	KARGO 220 Massima capacità	1290 g	220 L	130 x 75 x 40 cm	Per attrezzatura di grandi dimensioni e da competizione	
	KOLI BAG Per ripiegamento ultrarapido	750 g	180 L	120 x 70 x 33 cm	Un compagno eccellente per piloti di paramotore e parapendio	
	KOLI PRO Per professionisti del tandem	1245 g	200 L	90 x 65 x 40 cm	Progettato per professionisti del tandem, ideale per un imballaggio ultrarapido	
	KARGO URBAN Il tuo compagno quotidiano	558 g	29 L	49 x 29 x 20 cm	Uno zaino comodo e pratico, perfetto per accompagnarti nella vita di tutti i giorni	
	NKARE BAG Protezione e durata	XS	460 g	-	45 x 220 cm	Per imballare rapidamente la tua vela mantenendola in condizioni perfette, pronta per il prossimo volo
		S	490 g	-	45 x 243 cm	
		M	527 g	-	45 x 267 cm	
	ZIPNKARE Custodia per vele standard	S	315 g	65 L	47 x 70 x 20 cm	Adatta per la nostra intera gamma di vele standard, con una maniglia ergonomica per essere trasportata come una valigia
		M	374 g	70 L	50 x 70 x 20 cm	
	INNER BAG Copertura protettiva	XS	73 g	26 L	58 x 45 x 10 cm	Borsa interna protettiva per mantenere la vela in perfette condizioni
		S	96,5 g	40 L	66 x 42 x 14 cm	
		M	107,5 g	60 L	75 x 45 x 18 cm	
		L	135 g	115 L	83 x 66 x 21 cm	
		XL	157,5 g	160 L	94 x 67 x 25 cm	

*Le dimensioni possono variare leggermente a seconda del volume del parapendio da inserire, specialmente nelle custodie.

KARGO'S 90-220



KOLI PRO



KARGO URBAN



KARGO 180

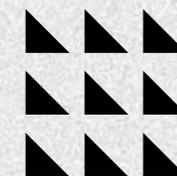


ZIPKARE

P SERIES

		Peso	Volume	Dimensioni* Altezza x Larghezza x Profondità	Utilizzo principale
	EXPE 30 Zaino versatile da montagna	480 g	30 L	65 x 26 x 12 cm	Perfetto per l'hike&fly, ma anche per altri sport come trekking, alpinismo, arrampicata e sci alpinismo
	EXPE 45 Per avventurieri esigenti	634 g	45 L	70 x 30 x 25 cm	Opzione di medie dimensioni, progettata per trasportare le nostre vele della P Series Kode, Skin e Bi Skin insieme a tutta la tua attrezzatura di volo
	EXPE 80 Leggero e di elevata capacità	656 g	80 L	80 x 38 x 30 cm	Progettato per l'hike&fly con le vele più grandi della nostra serie P (Koyot P, Hook P e Ikuma P), ma anche per vele più leggere
	EXPE RACE 50 Zaino elegante da competizione	455 g	50 L	75 x 40 x 20 cm	Sviluppato specificamente per l'X-Alps, ideale per competizioni di hike&fly e lunghe giornate, con molte tasche e regolazioni per comfort e accessibilità rapida
	EXPE RACE 60 Attrezzati per vincere	467 g	60 L	80 x 50 x 22 cm	
	ZIPNKARE P Per le nostre vele leggere	XS 158 g S 181 g M 215 g	40 L 50 L 60 L	42 x 66 x 15 cm 47 x 72 x 15 cm 48 x 83 x 15 cm	Ideale per le vele leggere della nostra serie P. Consente una piegatura rapida e ultracompatta per una conservazione perfetta
	COMPRESS BAG Borsa interna di compressione	XS 59 g S 72 g M 78 g	20 L 40 L 65 L	53 x 40 x 10 cm 61 x 55 x 13 cm 69 x 55 x 18 cm	Borsa interna di compressione, che assicura una ripiegatura e un imballaggio compatti. Ideale per le vele leggere della serie P
	ECO KARGO Sostenibile e leggero	90 g	15 L	43 x 26 x 13 cm	Realizzato con il tessuto delle nostre vele. Uno zaino comodo, leggero e pratico, perfetto per la vita quotidiana

*Le dimensioni possono variare leggermente a seconda del volume del parapendio da inserire, specialmente nelle custodie.







7

naracadiite

Octagon 2	98
Cires	99
Kase P (accessorio)	99



OCTAGON 2

Sicurezza *garantita*

Un elemento essenziale

Per molti piloti il paracadute di emergenza è un elemento essenziale della propria attrezzatura di volo e scegliere quale acquistare è una decisione complessa. Non più... Grazie alla nostra collaborazione con Vital Parachutes, marchio leader nella progettazione e produzione di paracadute, l'Octagon 2 è uno dei paracadute di emergenza più avanzati e sicuri sul mercato grazie all'evoluzione del suo già famoso e distintivo design ottagonale.

Sicurezza totale

Le migliori prestazioni e la tecnologia più recente sono state combinate per massimizzare il più possibile le opzioni del pilota, offrendo tutta la sicurezza e l'affidabilità necessarie per le discese di emergenza.

La tranquillità di sentirsi sicuri

La seconda edizione del famoso paracadute Niviuk offre una maggiore stabilità nel rollio e una velocità di discesa inferiore, così che il contatto con il suolo sia ancora più dolce e fluido.



	80 (S)	100 (M)	120 (L)	140 (XL)	170 (XXL)	215 (TANDEM)
Peso	kg 1,16	1,40	1,62	1,85	2,65	3,14
Carico totale	kg 60-80	80-100	100-120	120-140	140-170	170-215
Superficie	m ² 24,11	29,59	35,63	41,49	52,49	60,02
Tasso di oscillazione	° 0-5	0-5	0-5	0-5	0-5	0-5
Tasso di caduta	m/s 4,8	4,8	4,8	4,8	4,8	4,8
Volume di imballaggio	L 2,9-3,9	3,5-4,8	4,0-6,3	4,3-6,8	5,7-9,1	6,3-10,5
Omologazione	EN 12491:2001 LTF 91/09					



CIRES

Sicurezza *prima di tutto*

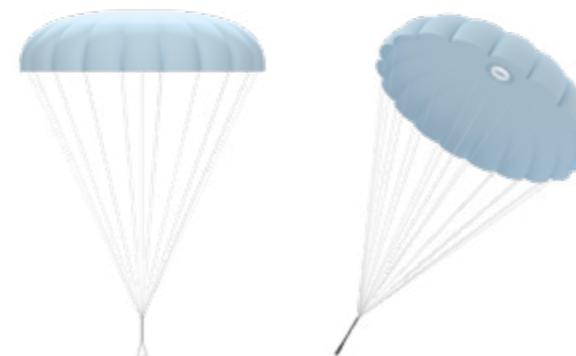


Sicurezza funzionale

Sicuro, leggero e pratico. Il Cires è un classico paracadute d'emergenza (PDA), funzionale, di alta qualità e con molte caratteristiche.

Un pezzo essenziale

In Niviuk crediamo che un paracadute di emergenza sia un elemento essenziale dell'attrezzatura per garantire la sicurezza del pilota e, quindi, la scelta del modello migliore è importante quanto la scelta del resto dell'attrezzatura. Avere tutti questi elementi che lavorano in sincronia permette al pilota di volare in completa tranquillità.



	110 (M)	135 (L)	210 (TANDEM)
Peso	kg 1,7	2,1	3,3
Carico totale	kg 80-110	105-135	170-215
Superficie	m ² 32,9	40,2	60,1
Tasso di oscillazione	° 5-15	5-15	5-15
Tasso di caduta	m/s 5,01	4,61	5,0-5,2
Volume di imballaggio	L 3,7-6,6	4,3-7,7	6,4-10,9
Omologazione	EN 12491:2001 LTF 91/09	EN 12491:2001 LTF 91/09	EN 12491:2001 LTF 91/09

KASE P

Copertura *ventrale paracadute*

Con il nuovo Kase P, è possibile incorporare un paracadute di emergenza in qualsiasi attrezzatura di volo.

	S	M	L
Peso	g 230	238	259
Compatibile	Octagon 2 80 Octagon 2 100	Octagon 2 120	Octagon 2 140 Cires 110



18

merchandise

Magliette di cotone	102
Aero Speedarms	103
Standard Speedarms	103
Piumino	104
Cappello con visiera	104
Berretto	104
SkyWrap	105
Soft Flask	105



T-SHIRT

100% cotone *biologico*

NUOVO

Nuove t-shirt in cotone biologico, molto morbide e fresche. Disponibili in tre design diversi: Wave, X3 e Mirror, con colori vivaci e stili moderni. Scegli quella che ti si addice di più.



Wave



Mirror Navy

Mirror Mauve



X3 Khaki

X3 Lavander



Mirror

X3

CROP
TOPS

Aero SPEEDARMS

Progettata *per le prestazioni*

NUOVO

Presentiamo le nostre speedarm più aerodinamiche, risultato dell'innovazione e dell'evoluzione a cura del team Ricerca&Sviluppo di Niviuk. Progettate per ottimizzare le prestazioni di volo e adatte per tutti i piloti.

Le Aero Speedarm sono il frutto di mesi di lavoro e ricerca: i materiali utilizzati per la loro realizzazione sono stati testati nella galleria del vento, permettendoci di selezionare i tessuti che offrono maggiore riduzione della resistenza e ottimizzazione del flusso d'aria. La forma delle maniche è stata adattata alla posizione di volo, in modo che si adattino a ogni pilota.

Taglia	S, M, L e XL
Peso	g 198 (taglia S)
Materiale	53% Polyamide, 23% Elastane, 24% Poliestere



Colori



Standard SPEEDARMS

Mantiene la temperatura *ottimale*

Lyca elastica e comoda, progettata per i piloti che privilegiano le prestazioni, la libertà di movimento e la funzionalità in ogni volo.



R Series

Factory Pilot

Colori



Taglia	M e L
Peso	g 188 (taglia S)
Materiale	80% Polyamide, 20% Elastane



PIUMINO

Leggero e traspirante

Piumino leggero e traspirante realizzato con materiali di alta qualità. Fornito con una mini sacca di ripiegamento per un facile trasporto nello zaino o nell'imbrago.

Taglia	S, M, L e XL
Peso	g 413 (con maglia)
Materiale	Esterno antivento 100% nylon ultraleggero Interno 90% piume

Colori



BERRETTO

Morbido al tatto, caldo e resistente

NUOVO

Che tu stia pianificando il tuo prossimo volo, un'escursione in montagna o semplicemente una giornata casual in città, questo berretto reversibile è il tuo compagno ideale. Con una texture morbida, il suo design versatile e pratico garantisce comfort e stile in ogni occasione. È molto caldo e occupa poco spazio.

Colori



Taglia	Unica
Materiale	100% Acrilico

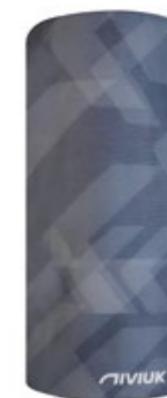


SKYWRAP

Il tuo compagno versatile

Il scaldacollo di Niviuk è l'accessorio perfetto per proteggerti dal freddo o dal sole durante i tuoi voli.

È traspirante e molto versatile: usalo come sciarpa, fascia per capelli, berretto, bandana o passamontagna. SkyWrap è stato meticolosamente progettato per completare il tuo stile e offrire il massimo comfort.



Taglia	Taglia unica
Peso	g 32
Altezza x Larghezza	cm 50x25
Materiale	100% Poliuretano

Colori



CAPPELLO

Il tocco finale CON VISIERA

Il cappello Niviuk non passa inosservato. È l'essenza di Niviuk al 100%. Realizzato con i migliori materiali.

Taglia	Taglia unica, regolabile
Materiale	80% Cotone, 20% Poliestere

Colori



La NK SOFT FLASK 500 ml/17 oz è flessibile e riduce il suo volume mentre bevi. Rimani idratato durante le tue avventure con questa borraccia leggera e compatta.

Peso	g 33
Volume	L 0,5
Altezza x Larghezza	cm 21x9
Tappo a vite	cm 2,3
Materiale	100% Poliuretano termoplastico resistente TPU
Sostenibilità	senza BPA e PVC; non interferisce con il gusto

Colore



NK SERVICE

Laboratorio *ufficiale*

La tua attrezzatura è pronta per la stagione di volo?

NK Service è l'unico centro di assistenza ufficiale specializzato nella riparazione di attrezzature da volo Niviuk.

Fondato nel 2008 e con un'ampia esperienza nel settore, siamo un punto di riferimento per la qualità e la professionalità dei nostri servizi.

PARAPENDIO	REVISIONI	
Semplice	Test della porosità	
	Verifica trim e simmetria	
	Test di resistenza del tessuto agli strappi	
Annuale	Test della porosità	
	Test di resistenza del fascio	
	Verifica trim e simmetria	
	Test di resistenza del tessuto agli strappi	
Completo	Ispezione visiva della vela	
	Test della porosità	
	Test di resistenza del fascio	
	Verifica trim e simmetria	
	Test di resistenza del tessuto agli strappi	
	Pulizia interna della vela	
RIPARAZIONI	Ispezione visiva completa: vela, fascio ed elevatori	
	Sostituzione delle linee principali dei freni	
	Estradosso	
	Intradosso	
	Profilo	
	Fascio	
PARACADUTE	Elevatori	
	REVISIONI	
	Arieggiamento	
	Revisione dettagliata	
	Ripiegamento	
Posizionamento nella sacca di dispiegamento		
Montaggio		
IMBRAGHI	RIPARAZIONI	
	Installazione del paracadute di emergenza	
	Riparazione del tessuto	
	Ispezione delle fibbie, delle cinghie e delle cerniere	
Riparazione di guscio e pod		

Ogni servizio può essere richiesto separatamente.

L'unico centro di assistenza ufficiale
Situato nella sede centrale in Spagna

Personale qualificato
Professionisti altamente qualificati

Decenni di esperienza
Più di 50 anni di esperienza

Richiedi qui
il tuo servizio!



Il mondo è *la nostra casa*



SEDI NIVIUK

SEDE CENTRALE NIVIUK IN SPAGNA

Niviuk è una multinazionale con sede centrale e divisione logistica in Spagna.

RICERCA&SVILUPPO IN SVIZZERA

Due dipartimenti di Ricerca&Sviluppo in stretta collaborazione, uno in Spagna e uno in Svizzera, impiegano 9 persone dedicate esclusivamente allo sviluppo della tecnologia utilizzata nei prodotti Niviuk.

FABBRICA IN VIETNAM

Stabilimento produttivo di 6.500 m2 in Vietnam, con oltre 300 dipendenti, dove realizziamo tutti i nostri prodotti applicando tecniche con impatto ambientale minimo.

RIVENDITORI NIVIUK

NORD AMERICA

Rivenditori in: Canada, Groenlandia e Stati Uniti.

Rivenditori USA: Fort Valley, Indiana, Miami, Murphy, Polson, Santa Bárbara, Woodland Hills e Zephyrhills.

AMERICA CENTRALE & AMERICA DEL SUD

Rivenditori in: Argentina, Bolivia, Brasile, Cile, Colombia, Costa Rica, Repubblica Dominicana, Ecuador, El Salvador, Guatemala, Messico, Peru, Puerto Rico, Uruguay, Venezuela e Panama.

AFRICA

Rivenditori in: Repubblica sudafricana, Isola de la Reunion e Ruanda.

EUROPA, IL PRINCIPALE CONTINENTE DEL NOSTRO MERCATO

Rivenditori in: Austria, Belgio, Bosnia, Bulgaria, Croazia, Danimarca, Finlandia, Francia, Germania, Grecia, Islanda, Italia, Lettonia, Lituania, Macedonia, Malta, Norvegia, Olanda, Polonia, Portogallo, Regno Unito, Repubblica Ceca, Romania, Serbia, Slovacchia, Slovenia, Spagna, Svezia, Svizzera, Ucraina e Ungheria.

GERMANIA & AUSTRIA

Germania e Austria sono i due mercati principali per Niviuk, per questo è presente un responsabile vendite interno dedicato esclusivamente a questi due Paesi.

FRANCIA

La Francia è uno dei mercati principali di Niviuk e abbiamo un nostro responsabile commerciale dedicato esclusivamente a questo Paese.

AUSTRALIA & NUOVA ZELANDA

Rivenditori australiani in: Laurieaton, Nambour, Sydney, Victoria e Wollongong.

Rivenditore neozelandese in: Christchurch.

ASIA ORIENTALE

Rivenditori in: Cina, Corea del Sud, Giappone, India, Indonesia, Malesia, Nepal, Thailandia, Taiwan e Vietnam.

MEDIO ORIENTE E ASIA OCCIDENTALE

Rivenditori in: Azerbaigian, Iran, Iraq, Israele, Giordania, Kazakistan, Libano, Pakistan e Turchia.

RUSSIA

Rivenditori in: Kursk e San Pietroburgo.