



CATALOGO
2026

IVIUK

1

TECNOLOGIE

Innovazione e sviluppo
interno

4

2

P SERIES

Scopri la nostra gamma
di prodotti leggeri

6

3

TESTIVALS

Scopri quando e dove
testare le nostre vele e
i nostri imbraghi

8

4

PARAPENDIO

Koyot 6	12
Hook 6	14
Hiko	16
Ikuma 3	18
Artik R 2	20
Peak 6	22
Icepeak X-One	24
Jester	26
Target	28
Takoo 6	30

Koyot 6 P	32
Hook 6 P	34
Kode 2 P	36
Hiko P	38
Ikuma 3 P	40
Artik 7 P	42
Klimber 3 P	44
Skin 4 P	46
Bi Skin 2 P	48

SCEGLI LA TUA VELA	64
--------------------	----

5

PARAMOTORE

Wilko	52
Link 3	54
Qubik 2	56
Kougar 3	58
Dobermann 3	60
R-Bus 2	62

SCEGLI LA TUA VELA	64
--------------------	----

6

IMBRAGHI

Makan	68
Konvers 3	69
Sherlock	70
Watson 2	71
Hawk	72
Arrow	73
Drifter 2	74
Rocket R	75
Kooper P	76
Roamer 2 P	77
Arrow P 2	78

SCEGLI IL TUO IMBRAGO	79
-----------------------	----

PROTEZIONI	80
------------	----

7

SACCHE

Kargo 130-220	84
Koli Bag	84
Koli Pro	84
Kargo Urban	84
Travel Bag	84
Nkare Bag	84
ZipNkare	84
Inner Bag	84

Expe 30	88
Expe 45	88
Expe 80	88
Expe Race	88
ZipNkare P	88
Compress Bag	88
Eco Kargo	88

8

PARACADUTE DI EMERGENZA

Octagon 2	94
Cires	95
Kase P (accessorio)	95

9

MERCHANDISING

Magliette di cotone	98
Aero Speedarms	99
Piumino	99
Berretto	100
Cappello	100
SkyWrap	101
Soft Flask	101

10

NIVIUK SERVICE

Cura e manutenzione dell'attrezzatura di volo	102
--	-----

11

LA NOSTRA AZIENDA

Dentro Niviuk: un viaggio nella nostra casa	104
--	-----

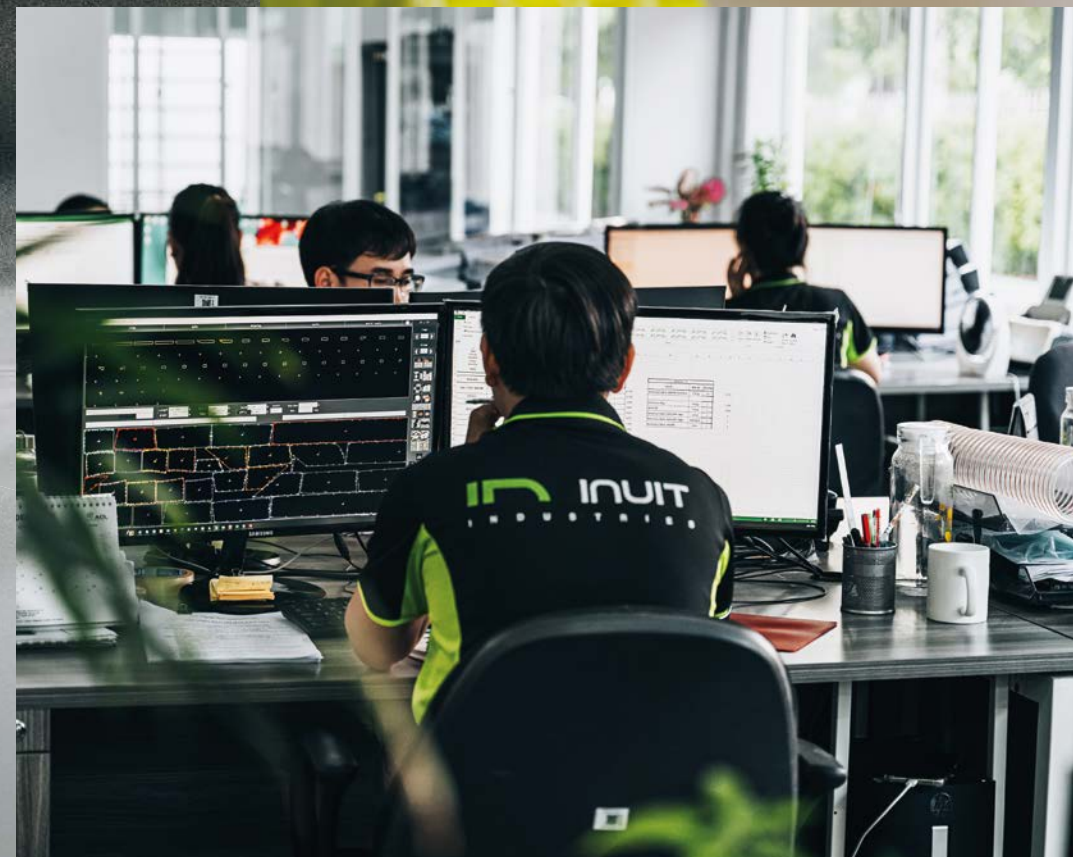
Technologie Niviuk

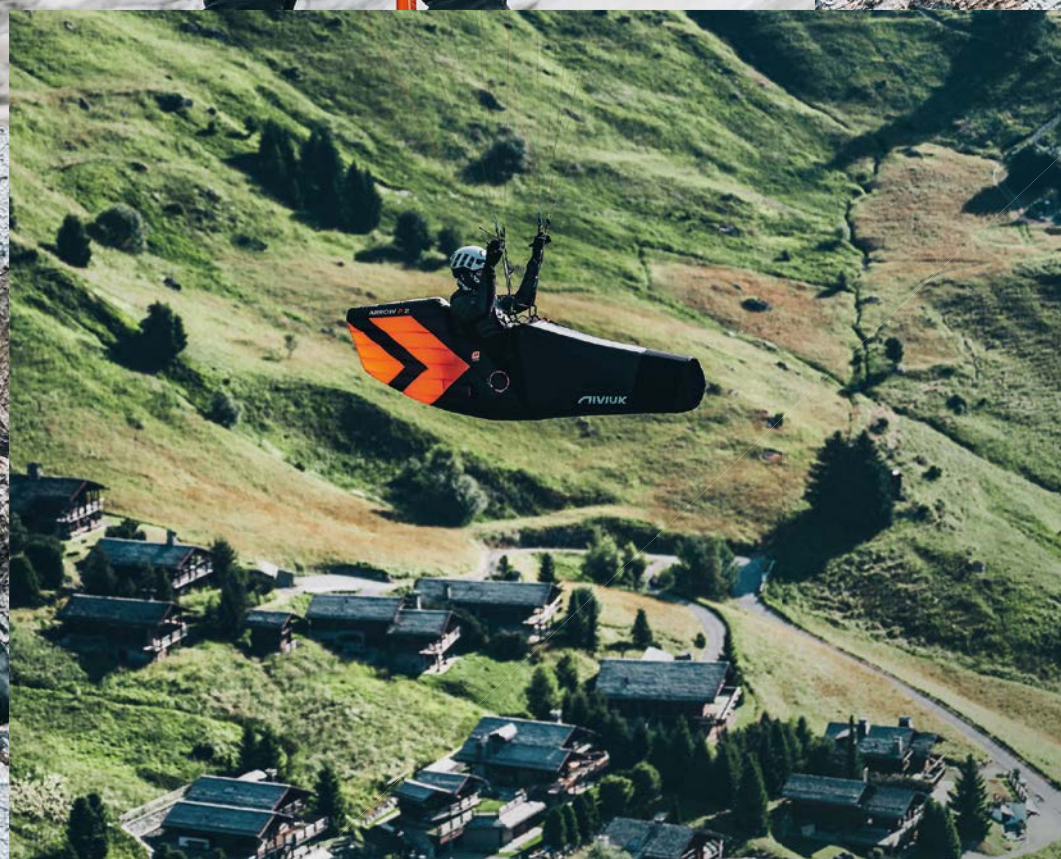
Innovazione e sviluppo interno

Fin dall'inizio, ci siamo caratterizzati investendo le nostre risorse nell'innovazione e nello sviluppo delle nostre tecnologie che applichiamo a tutti i nostri prodotti. Abbiamo raggiunto questo obiettivo grazie al nostro team interno di Ricerca e Sviluppo – in parte in Svizzera e in parte in Spagna –, a un controllo totale del nostro processo produttivo e della qualità – con la nostra produzione in Vietnam– e alla nostra esperienza nel settore.



Scopri le nostre
tecnologie qui





La nostra gamma *di prodotti leggeri*

Materiali leggeri come una piuma

La nostra gamma di prodotti della P Series è pensata in modo specifico per soddisfare le esigenze di tutti i piloti che cercano la massima leggerezza nella loro attrezzatura di volo, senza dover scendere a compromessi in termini di qualità o durata.

Nasce nel 2015 con l'obiettivo di creare una vela più tecnica dedicata all'alpinismo e oggi è già una linea completa di prodotti che comprende diversi modelli di parapendio, imbraghi e zaini che, insieme, hanno dato vita a un'eccellente attrezzatura di volo per praticare principalmente Hike & Fly, tra le altre discipline.

Prova le nostre *ali e le nostre imbragature!*

Trova il tuo prossimo Festival con Niviuk

Vuoi provare le nostre vele e scoprire qual è quella più adatta a te? I Festival sono il luogo perfetto per farlo. Per rendere ancora più semplice trovare il momento e il luogo ideali, abbiamo creato una nuova sezione sul nostro sito dove puoi consultare tutti gli eventi a cui parteciperemo con i nostri prodotti.



Scansiona e trova
il tuo Festival



-  ENTRY-LEVEL
-  PROGRESSION
-  CROSS-COUNTRY
-  COMPETITION
-  TANDEM
-  HIKE & FLY
-  ACCURACY
-  PARAKITE
-  LEISURE

PARAPENDIO

Koyot 6	12
Hook 6	14
Hiko	16
Ikuma 3	18
Artik R 2	20
Peak 6	22
Icepeak X-One	24
Jester	26
Target	28
Takoo 6	30

Koyot 6 P	32
Hook 6 P	34
Kode 2 P	36
Hiko P	38
Ikuma 3 P	40
Artik 7 P	42
Klimber 3 P	44
Skin 4 P	46
Bi Skin 2 P	48

SCEGLI LA TUA VELA	64
-----------------------	----

EN/LTF A

KOYOT 6

ENTRY-LEVEL

Progettato per *l'apprendimento*



Maggiore stabilità

Entra nell'entusiasmante mondo del parapendio con il Koyot 6, la nuova evoluzione della nostra vela scuola: più stabile e più accessibile che mai.

Apprendimento intuitivo

Il Koyot 6 è lo strumento ideale per la progressione degli allievi. Adatto sia ai primi voli sia all'avanzamento nel percorso di apprendimento.

Progredisci con fiducia

Progettato per piloti principianti e scuole di volo, permette di avanzare in totale sicurezza. Il decollo è ancora più semplice, poiché la vela si assesta naturalmente nella posizione corretta.



Tecnologie Niviuk



Arco della vela più definito

L'arco della vela è stato riprogettato con una curvatura del bordo d'attacco più fluida, migliorando la coerenza della vela e favorendo una distribuzione del carico più efficiente su tutta l'apertura alare.



Dati tecnici

			20	22	24	26	28	30
Celle	Numero		38	38	38	38	38	38
Allungamento	In piano		4,70	4,70	4,70	4,70	4,70	4,70
	Proiettata		3,70	3,70	3,70	3,70	3,70	3,70
Superficie	In piano	m2	20	22	24	26	28	30
	Proiettata	m2	17,29	19,00	20,74	22,47	24,20	25,90
Apertura alare	In piano	m	9,70	10,17	10,62	11,05	11,47	11,87
Corda	Massima	m	2,54	2,66	2,78	2,89	3,00	3,11
Linee	Totale	m	236	248	260	271	281	291
	Principali		2+1/4/3	2+1/4/3	2+1/4/3	2+1/4/3	2+1/4/3	2+1/4/3
Elevatori	Numero	3+1	A+A' /B/C	A+A' /B/C	A+A' /B/C	A+A' /B/C	A+A' /B/C	A+A' /B/C
	Acceleratore	mm	130	130	130	130	130	130
Peso della vela		kg	4,08	4,48	4,78	5,14	5,42	5,63
Peso totale in volo	Min-Mas	kg	50-70	55-80	65-90	80-105	95-119	110-135
Omologazione			EN/LTF A	EN/LTF A	EN/LTF A	EN/LTF A	EN/LTF A	EN/LTF A

Il peso totale della vela può differire del ±2% a causa delle variazioni nel peso del tessuto fornito dai produttori.



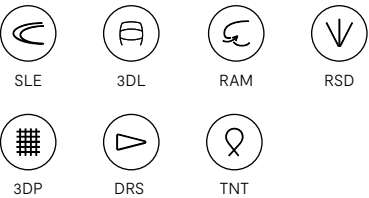
EN/LTF B

HOOK 6

Fai il *passo successivo*

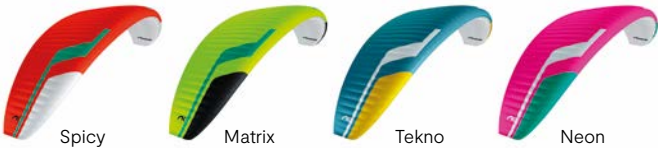


Tecnologie Niviuk



Nuova puleggia del freno

Per una maggiore resistenza e durata, all'attacco del freno gli elevatori dell'Hook 6 sono dotati di una piccola puleggia con cuscinetti a sfera, sviluppata in collaborazione con Harken.



Dati tecnici

			20	22	24	26	28	31
Celle	Numero		47	47	47	47	47	47
Allungamento		In piano	5,3	5,3	5,3	5,3	5,3	5,3
		Proiettata	4	4	4	4	4	4
Superficie		In piano m2	20	22	24	26	28	31
		Proiettata m2	17,15	18,87	20,59	22,30	24,02	26,59
Apertura alare	In piano	m	10,30	10,80	11,28	11,74	12,18	12,82
Corda	Massima	m	2,43	2,55	2,66	2,77	2,87	3,02
Linee		Totale m	205	215	226	235	244	258
		Principali	2-1/3/2	2-1/3/2	2-1/3/2	2-1/3/2	2-1/3/2	2-1/3/2
Elevatori		Numero 3+1	A-A' /B/C	A-A' /B/C	A-A' /B/C	A-A' /B/C	A-A' /B/C	A-A' /B/C
		Acceleratore mm	120	145	145	145	145	145
Peso della vela		kg	3,9	4,2	4,5	4,8	5,1	5,5
Peso totale in volo	Min-Mas	kg	55-70	60-80	70-92	80-105	95-120	110-135
Omologazione			EN/LTF B	EN/LTF B	EN/LTF B	EN/LTF B	EN/LTF B	EN/LTF B

Il peso totale della vela può differire del ±2% a causa delle variazioni nel peso del tessuto fornito dai produttori.

Progresso a tutti i livelli

Il Hook 6 offre l'equilibrio perfetto per progredire in tutti i tuoi voli e incoraggiarti a sperimentare nuove avventure.

Stabilità migliorata

Il movimento del rollio è stato ottimizzato, a favore della stabilità e del comfort in volo. Ottime prestazioni in termica, il profilo ha una perfetta capacità di assorbimento delle turbolenze.

Sicurezza totale

Le eccellenti caratteristiche del modello precedente sono state ottimizzate per offrire maggiore stabilità, controllo, comfort e prestazioni.

EN/LTF B

HIKO

Progredisci in *totale sicurezza*



PROGRESSION



CROSS-COUNTRY



Tecnologie Niviuk



SLE



3DL



RAM



RSD



3DP



DRS



TNT



C2B

Profilo aerodinamico

Basato sul profilo della nostra rinomata vela Ikuma, offre una notevole stabilità nel beccheggio. Il suo design avanzato garantisce alte prestazioni, assorbendo le turbolenze in modo efficiente e rendendo il volo molto più fluido e confortevole.



Lavande



Clay



Motmot



River

Dati tecnici

			20	22	24	26	28	30
Celle	Numero		55	55	55	55	55	55
Allungamento	In piano		5,5	5,5	5,5	5,5	5,5	5,5
	Proiettata		4,18	4,18	4,18	4,18	4,18	4,18
Superficie	In piano	m2	20,5	21,8	23,8	25,8	27,8	30
	Proiettata	m2	17,51	18,62	20,33	22,04	23,75	25,63
Apertura alare	In piano	m	10,62	10,95	11,44	11,91	12,37	12,85
Corda	Massima	m	2,38	2,45	2,56	2,66	2,77	2,87
Linee	Totale	m	220	227	238	248	258	268
	Principali		2-1/3/2	2-1/3/2	2-1/3/2	2-1/3/2	2-1/3/2	2-1/3/2
Elevatori	Numero	3+1	A-A'/B/C	A-A'/B/C	A-A'/B/C	A-A'/B/C	A-A'/B/C	A-A'/B/C
	Acceleratore	mm	145	145	180	180	180	180
Peso della vela		kg	4,02	4,23	4,59	4,88	5,10	5,43
Peso totale in volo	Min-Mas	kg	50-75	65-85	75-95	85-105	95-115	105-128
Omologazione			EN/LTF B	EN/LTF B	EN/LTF B	EN/LTF B	EN/LTF B	EN/LTF B

Il peso totale della vela può differire del ±2% a causa delle variazioni nel peso del tessuto fornito dai produttori.

Sicurezza passiva

Fai i tuoi primi passi nel volo di lunga distanza con piena fiducia, grazie a questa vela intermedia EN B che ti permetterà di sperimentare le prestazioni per la prima volta, ma con sicurezza e controllo.

Comfort perfetto

Goditi un grande comfort e una sicurezza passiva in ogni situazione e, grazie alla forma del profilo, una stabilità eccezionale nel beccheggio. Ora puoi esplorare il cielo con totale fiducia.

Prestazioni intermedie

È una vela intermedia (mid EN B), posizionata tra Hook e Ikuma. Il suo pilotaggio intuitivo e le tecnologie avanzate ti permetteranno di volare con fiducia ed esplorare nuovi orizzonti.

EN/LTF B+

IKUMA 3

Espandi *i tuoi orizzonti*



PROGRESSION



CROSS-COUNTRY



Tecnologie Niviuk



SLE



3DL



RAM



RSD



3DP



DRS



TNT



C2B



SMC

Sistema C2B ottimizzato

Il nuovo sistema C2B integrato negli elevatori, che permette di pilotare questa vela 3 linee come se fosse un 2 linee, ha incrementato la comodità. Una maniglia abbassa le B e allo stesso tempo le C, connesse attraverso un sistema di carrucole per mantenere la forma ottimale del profilo. In questo modo è possibile pilotare e controllare la vela senza degradarne la forma, anche a velocità elevate.



Nimbus



Fuchsia



Mars



Unakit

Dati tecnici

			20	22	24	26	28	30
Celle	Numero		62	62	62	62	62	62
Allungamento	In piano		5,7	5,7	5,7	5,7	5,7	5,7
	Proiettata		4,4	4,4	4,4	4,4	4,4	4,4
Superficie	In piano	m2	19,8	21,8	23,8	25,8	27,8	29,8
	Proiettata	m2	16,87	18,58	20,28	21,99	23,69	25,39
Apertura alare	In piano	m	10,62	11,15	11,65	12,13	12,59	13,03
Corda	Massima	m	2,29	2,41	2,51	2,62	2,72	2,81
Linee	Totale	m	203	214	224	233	242	251
	Principali		2-1/4/2	2-1/4/2	2-1/4/2	2-1/4/2	2-1/4/2	2-1/4/2
Elevatori	Numero	3+1	A-A'/B/C	A-A'/B/C	A-A'/B/C	A-A'/B/C	A-A'/B/C	A-A'/B/C
	Acceleratore	mm	180	180	180	180	180	180
Peso della vela		kg	3,8	4,2	4,5	4,7	5	5,3
Peso totale in volo	Min-Mas	kg	55-75	65-85	75-95	85-105	95-115	105-130
Omologazione			EN/LTF B+	EN/LTF B+	EN/LTF B+	EN/LTF B+	EN/LTF B+	EN/LTF B+

Il peso totale della vela può differire del ±2% a causa delle variazioni nel peso del tessuto fornito dai produttori.

Stabilità senza precedenti

Il nuovo profilo aerodinamico, ottimizzato per ottenere maggiori prestazioni e ammortizzazione, ti permetterà di goderti i tuoi voli come mai prima d'ora.

Prestazioni gestibili

Migliorato tecnicamente come un 2/3 linee ibrido, rispetto all'Ikuma 2 la resistenza è stata ridotta dell'8%.

Manovrabilità migliorata

La risposta nella parte superiore dei freni consente uno pilotaggio più diretto e confortevole. Risponde in modo prevedibile agli input del pilota.

EN/LTF C

ARTIK R 2

La rivoluzione *del 2-linee*



CROSS-COUNTRY



COMPETITION



Tecnologie Niviuk



SLE



3DL



RAM



RSD



3DP



DRS



STE



TNT

Struttura interna rinforzata

La struttura interna è stata completamente ridisegnata e i punti di attacco rinforzati per garantire una stabilità ottimale. L'orientamento delle fessure interne, delle nervature e delle diagonali è stato rivisto per distribuire meglio i carichi e ridurre il peso complessivo della vela.



Neon



Glacier



Quetzal

Dati tecnici

			20	21	23	24	25	27
Celle	Numero		68	68	68	68	68	68
Allungamento	In piano		6,5	6,5	6,5	6,5	6,5	6,5
	Proiettata		5,02	5,02	5,02	5,02	5,02	5,02
Superficie	In piano	m2	19,60	21	22,5	24	25,5	27
	Proiettata	m2	16,76	17,97	19,26	20,54	21,83	23,11
Apertura alare	In piano	m	11,29	11,68	12,10	12,49	12,87	13,25
Corda	Massima	m	2,19	2,26	2,34	2,42	2,49	2,57
Linee	Totale	m	183	190	197	203	210	216
	Principali		2-1/3	2-1/3	2-1/3	2-1/3	2-1/3	2-1/3
Elevatori	Numero	2+1	A-A'/B	A-A'/B	A-A'/B	A-A'/B	A-A'/B	A-A'/B
	Acceleratore	mm	160	160	160	160	160	160
Peso della vela		kg	4,0	4,2	4,5	4,8	4,9	5,4
Peso totale in volo	Min-Mas	kg	60-75	70-85	80-95	90-105	100-115	110-125
Peso Raccom. in volo	Min-Mas	kg	70	80	90	100	110	120
Omologazione			EN/LTF C	EN/LTF C	EN/LTF C	EN/LTF C	EN/LTF C	EN/LTF C

Il peso totale della vela può differire del ±2% a causa delle variazioni nel peso del tessuto fornito dai produttori.

Stabilità e comfort

Il nuovo profilo è più stabile rispetto al modello precedente. L'Artik R 2 si distingue per la sua efficienza in termica e la sua stabilità alle alte velocità, rendendolo ideale per muovere i tuoi primi passi in gara.

Prestazioni ottimizzate

Abbiamo sviluppato numerosi prototipi per raggiungere un alto livello di prestazione, accessibile e confortevole in condizioni di volo reali. Esplora nuovi orizzonti con l'Artik R 2.

Vero 2-linee

Il design 2-linee riduce il numero di linee e quindi la resistenza, migliorando così le prestazioni. Siamo stati in grado di ridurre il fascio del 2%, nonostante l'aggiunta di 4 celle in più rispetto al modello precedente.

EN/LTF D

PEAK 6

Alza *il livello*



CROSS-COUNTRY



COMPETITION

Tecnologie Niviuk



SLE



3DL



RAM



RSD



3DP



DRS



TNT



SMC

Struttura interna ottimizzata

Completa riprogettazione della struttura interna e dell'orientamento delle diagonali della vela che ha permesso di minimizzare la resistenza all'aria e migliorare la planata, ottenendo una vela più solida e compatta. Questi miglioramenti si basano sullo sviluppo della nostra vela da competizione Icepeak X-One.



Zeester



Lizard



Zura

Dati tecnici

		21		22		24		26	
Celle	Numero		80		80		80		80
Allungamento	In piano		6,90		6,90		6,90		6,90
	Proiettata		5,26		5,26		5,26		5,26
Superficie	In piano	m2	20,5		22		23,7		26
	Proiettata	m2	17,55		18,83		20,29		21,83
Apertura alare	In piano	m	11,89		12,32		12,79		13,27
Corda	Massima	m	2,20		2,28		2,36		2,45
Linee	Totale	m	198		205		213		224
	Principali		2-1/3		2-1/3		2-1/3		2-1/3
Elevatori	Numero	2+1	A-A'/B		A-A'/B		A-A'/B		A-A'/B
	Acceleratore	mm	140		165		175		175
Peso della vela		kg	4,80		5,00		5,30		5,60
Peso totale in volo	Min-Mas	kg	70-85		80-98		92-110		105-125
Peso Raccom. in volo	Min-Mas	kg	78-82		89-94		104-107		115-120
Omologazione			EN/LTF D		EN/LTF D		EN/LTF D		EN/LTF D

Il peso totale della vela può differire del ±2% a causa delle variazioni nel peso del tessuto fornito dai produttori.

Prestazioni migliorate

Più performante, con una virata incredibilmente piacevole ed efficiente. Il Peak 6 è più veloce e allo stesso tempo mantiene la facilità di controllo nel pilotaggio. Fiducia a qualunque velocità.

Sicurezza totale

Nuovo profilo e distribuzione interna del carico, per una superficie più pulita e una planata migliorata. Tutto questo senza perdere sicurezza, stabilità e maneggevolezza.

Vai lontano

Vivi i tuoi voli XC o in competizione come mai prima d'ora. Preparati a volare lunghe distanze godendo del comfort e della qualità di volo.

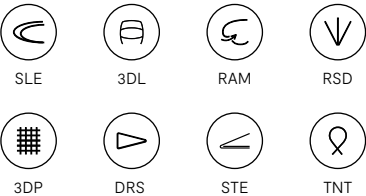
CCC

ICEPEAK X-ONE

Destinato a essere *il numero uno*



Tecnologie Niviuk



La finitura perfetta

Un bordo d'attacco più pulito con meno pieghe per ridurre la resistenza. Presenta un bordo d'uscita ottimizzato con più rinforzi e un nuovo metodo di costruzione della superficie dell'ala.



Dati tecnici

			20	22	24	25	26
Celle	Numero		115	115	115	115	115
	In piano		8	8	8	8	8
Allungamento	Proiettata		6,16	6,16	6,16	6,16	6,16
	In piano	m2	20	21,7	23	24,6	26,4
Superficie	Proiettata	m2	17,07	18,52	19,63	20,99	22,53
	In piano	m	12,64	13,17	13,56	14,02	14,53
Apertura alare	Massima	m	1,98	2,06	2,12	2,19	2,27
Linee	Totale	m	197	205	211	219	227
	Principali		1+1+1/3	1+1+1/3	1+1+1/3	1+1+1/3	1+1+1/3
Elevatori	Numero	2+2	A+A'+A''/B	A+A'+A''/B	A+A'+A''/B	A+A'+A''/B	A+A'+A''/B
	Acceleratore	mm	140	140	140	140	140
Peso della vela		kg	5,90	6,06	6,32	6,65	6,91
Peso totale in volo	Min-Mas	kg	80-95	90-105	98-112	108-120	118-133
Peso Raccom. in volo	Min-Mas	kg	88-91	100-101	108-109	117-119	128-130
Omologazione			CCC	CCC	CCC	CCC	CCC

Il peso totale della vela può differire del ±2% a causa delle variazioni nel peso del tessuto fornito dai produttori.

Leader del gruppo

Un'ampia gamma di velocità combinata con una planata impeccabile ed efficiente ti permetteranno di essere un passo avanti agli altri in ogni competizione.

L'equilibrio perfetto

Un design moderno e una struttura rivoluzionaria hanno permesso di realizzare una vela veloce, solida e stabile in tutte le fasi del volo.

Tecnologia all'avanguardia

L'implementazione delle ultime tecnologie Niviuk conferiscono al nuovo X-One un design unico, rendendolo il nuovo riferimento nella categoria CCC.

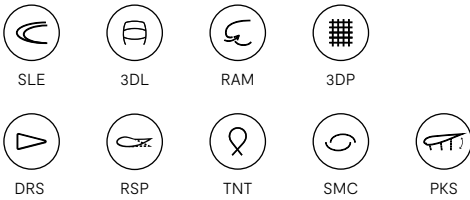
EN 926-1

JESTER

Vola come mai prima d'ora, *gioca come sempre*



Tecnologie Niviuk



Tecnologia Parakite System

Con il Jester utilizziamo il nuovo Parakite System (PKS) per gli elevatori, che collega i freni a un sistema di carrucole permettendo di regolare l'angolo d'attacco. Quando alzi le mani, la vela accelera, cabra in avanti e perde quota. Quando le abbassi, rallenta gradualmente aumentando l'angolo d'attacco e guadagnando quota. Nel punto neutro, la vela raggiunge la massima efficienza in planata.



Dati tecnici

			14	16	18	21	24
Celle	Numero		53	53	53	53	53
Allungamento	In piano		5,5	5,5	5,5	5,5	5,5
	Proiettata		4,2	4,2	4,2	4,2	4,2
Superficie	In piano	m2	14	16	18	21	24
	Proiettata	m2	11,91	13,62	15,32	17,87	20,42
Apertura alare	In piano	m	8,78	9,38	9,95	10,75	11,49
Corda	Massima	m	1,97	2,11	2,24	2,42	2,59
Linee	Totale	m	184	198	211	228	245
	Principali		3/3/3	3/3/3	3/3/3	3/3/3	3/3/3
Elevatori	Numero	3	A/B/C	A/B/C	A/B/C	A/B/C	A/B/C
Peso della vela		kg	3,29	3,65	3,95	4,55*	5,20*
Peso totale in volo	Min-Mas	kg	Max. 115	Max. 115	Max. 115	Max. 115	Max. 115
Omologazione			EN 926-1	EN 926-1	EN 926-1	EN 926-1	EN 926-1

* Da confermare.
Il peso totale della vela può differire del ±2% a causa delle variazioni nel peso del tessuto fornito dai produttori.

Flare illimitato

Il Jester è il nostro primo parakite. Progettato sulla base della nostra esperienza nel parapendio e nello sviluppo di vele da kite per terze parti, offre un'esperienza di volo assolutamente divertente.

Massimo divertimento

È un parakite pensato per un volo giocoso, ma che richiede una conduzione attiva. Un'esperienza immersiva, tecnica e incredibilmente divertente.

Controllo totale

Combina velocità, agilità e controllo per discese dinamiche e voli di prossimità. Vola vicino al terreno regolando con precisione la quota, mantenendo sempre il pieno controllo.

EN/LTF A

TARGET

Preciso *sul bersaglio!*



Tecnologie Niviuk



SLE



3DL



RAM



3DP



TNT

Materiali e lavorazione

Realizzato con materiali robusti, Dokdo 36 g e Dokdo 40 g, con orientamento del pannello ottimizzato per una durata e prestazioni maggiori. Tutte le linee sono rivestite in TNL, un materiale collaudato.



Tropik



Skyfire

Dati tecnici

			20	22	24	26	28	30
Celle	Numero		34	34	34	34	34	34
Allungamento	In piano		4,75	4,75	4,75	4,75	4,75	4,75
	Proiettata		3,83	3,83	3,83	3,83	3,83	3,83
Superficie	In piano	m2	20	22	24	26	28	30
	Proiettata	m2	17,58	19,34	21,09	22,85	24,61	26,37
Apertura alare	In piano	m	9,75	10,22	10,68	11,22	11,53	11,94
Corda	Massima	m	2,52	2,65	2,76	2,90	2,98	3,09
Linee	Totale	m	243	255	267	281	289	299
	Principali		2+1/3/2	2+1/3/2	2+1/3/2	2+1/3/2	2+1/3/2	2+1/3/2
Elevatori	Numero	3+1	A+A'/B/C	A+A'/B/C	A+A'/B/C	A+A'/B/C	A+A'/B/C	A+A'/B/C
	Acceleratore	mm	130	130	130	130	130	130
Peso della vela		kg	3,58	3,82	4,04	4,34	4,56	4,88
Peso totale in volo	Min-Mas	kg	40-75	55-85	65-95	75-105	90-120	105-135
Omologazione			EN/LTF A	EN/LTF A	EN/LTF A	EN/LTF A	EN/LTF A	EN/LTF A

Il peso totale della vela può differire del ±2% a causa delle variazioni nel peso del tessuto fornito dai produttori.

Elevato livello di precisione

Il Target è la nostra vela progettata specificamente per la categoria dell'atterraggio di precisione: l'accuracy. Certificato EN/LTF A in tutte le taglie, le sue caratteristiche di stabilità e sicurezza derivano dalla nostra vela didattica.

Controllo totale

Ha una lunga corsa dei freni, che fornisce un controllo progressivo e preciso, così puoi atterrare dove vuoi. Centra il bersaglio ogni volta!

Ottima sicurezza passiva

Il Target ha la tendenza a stabilizzarsi dopo ogni manovra e reagisce progressivamente agli input del pilota. Smorza perfettamente le turbolenze e offre un comfort di volo unico.

EN/LTF B & DGAC

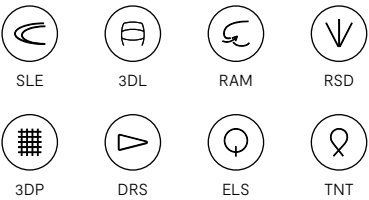
TAKOO 6

Ali *per due*



TANDEM

Tecnologie Niviuk



Trim sugli elevatori

I comandi del Takoo offrono un'ampia gamma di velocità grazie ai trim. Abbiamo identificato le posizioni dei trim con i colori per facilitarne l'uso: la posizione neutra è indicata dal colore verde, mentre i segni rossi contrassegnano le diverse posizioni di accelerazione.



Dati tecnici

			38	41	44
Celle	Numero		54	54	54
Allungamento	In piano		5,5	5,5	5,5
	Proiettata		4,15	4,15	4,15
Superficie	In piano	m2	38	41	44
	Proiettata	m2	32,27	34,82	37,37
Apertura alare	In piano	m	14,46	15,02	15,56
Corda	Massima	m	3,29	3,41	3,54
Linee	Totale	m	379	395	408
	Principali		2+1/3/3/3	2+1/3/3/3	2+1/3/3/3
Elevatori	Numero	4+1	A+A'/B/C/D	A+A'/B/C/D	A+A'/B/C/D
	Acceleratore	mm	100	100	100
Peso della vela		kg	7,36	7,78	8,28
Peso totale in volo	Min-Mas	kg	110-190	120-220	140-240
Omologazione			EN/LTF B & DGAC	EN/LTF B & DGAC	EN/LTF B & DGAC

Il peso totale della vela può differire del ±2% a causa delle variazioni nel peso del tessuto fornito dai produttori.

Leggerezza nei comandi

La nuova vela tandem Takoo 6 è ancora più facile da usare. La manovrabilità e l'efficienza dei comandi sono state migliorate, consentendo virate più fluide e precise che mai.

Voli tandem commerciali

È una vela facile, intuitiva e resistente, ideale per voli tandem professionali e ricreativi senza limiti. È perfetta in abbinamento con le nostre sellette tandem Sherlock e Watson 2 e lo zaino Koli Pro.

Comfort garantito

Offre un'elevata stabilità nel beccheggio e il feedback della vela verso il passeggero è stato ridotto per garantire il massimo comfort.

EN/LTF A

KOYOT 6 P

-  ENTRY-LEVEL
-  HIKE & FLY

Il modo più leggero *per iniziare*

A partire da 3 kg*



Tecnologie Niviuk

-  SLE
-  3DL
-  RAM
-  3DP
-  IKS
-  TNT

Configurazione mista delle linee & linee semplificate

Il Koyot 6 P combina linee rivestite e non rivestite, una soluzione pensata per ottimizzare ergonomia e peso senza compromettere la durata. Gli elevatori da 12 mm con agganci rapidi creano un set-up più semplice, leggero e funzionale, facilitando sia la preparazione sia l'uso quotidiano.



Dati tecnici

			20	22	24	26	28
Celle	Numero		38	38	38	38	38
Allungamento	In piano		4,70	4,70	4,70	4,70	4,70
	Proiettata		3,70	3,70	3,70	3,70	3,70
Superficie	In piano	m2	20	22	24	26	28
	Proiettata	m2	17,29	19	20,74	22,47	24,20
Apertura alare	In piano	m	9,70	10,17	10,62	11,05	11,47
Corda	Massima	m	2,54	2,66	2,78	2,89	3
Linee	Totale	m	236	248	260	271	281
	Principali		2+1/4/3	2+1/4/3	2+1/4/3	2+1/4/3	2+1/4/3
Elevatori	Numero	3+1	A+A'/B/C	A+A'/B/C	A+A'/B/C	A+A'/B/C	A+A'/B/C
	Acceleratore	mm	130	130	130	130	130
Peso della vela		kg	3,00*	3,30*	3,63	3,91	4,20*
Peso totale in volo	Min-Mas	kg	50-70	55-80	65-90	80-105	95-119
Omologazione			EN/LTF A	EN/LTF A	EN/LTF A	EN/LTF A	EN/LTF A

* Da confermare.
Il peso totale della vela può differire del ±2% a causa delle variazioni nel peso del tessuto fornito dai produttori.



Maggiore stabilità

Il Koyot 6 P accompagna il pilota con dolcezza e favorisce la progressione fin dal primo giorno. Questa nuova generazione offre una stabilità e un equilibrio senza precedenti.

Gonfiaggio ancora più semplice

Una versione leggera del Koyot 6 che mantiene un comportamento prevedibile e rassicurante. Il decollo è ancora più facile, poiché la vela si posiziona naturalmente nella corretta configurazione.

Leggerezza ottimizzata

Ideale per chi vuole iniziare con il parapendio e praticare hike&fly con una vela comoda e accessibile. La costruzione più leggera consente un gonfiaggio ancora più facile e fluido.

EN/LTF A+

HOOK 6 P

Vola senza limiti

A partire da 3,15 kg



PROGRESSION



HIKE & FLY



Tecnologie Niviuk



SLE



3DL



RAM



RSD



3DP



DRS



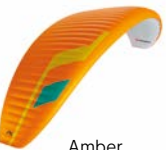
IKS



TNT

Nuovo taglio e cuciture

L'applicazione di nuove mini-stecche nel bordo d'uscita diminuisce la resistenza all'aria e migliora la forma aerodinamica della vela. La tecnologia DRS è stata ottimizzata: il nuovo taglio e la struttura del bordo d'uscita consentono alle stecche di essere completamente integrate nel tessuto senza bisogno di cuciture esterne.



Amber



Breeze



Diskus

Dati tecnici

		20		22		24		26		28	
Celle	Numero		47		47		47		47		47
	In piano		5,3		5,3		5,3		5,3		5,3
Allungamento	Proiettata		4		4		4		4		4
	In piano	m2	20		22		24		26		28
Superficie	Proiettata	m2	17,15		18,87		20,59		22,30		24,02
	In piano	m	10,30		10,80		11,28		11,74		12,18
Apertura alare	Massima	m	2,43		2,55		2,66		2,77		2,87
Corda	Totale	m	205		215		226		235		244
	Principali		2-1/3/2		2-1/3/2		2-1/3/2		2-1/3/2		2-1/3/2
Elevatori	Numero	3+1	A-A'/B/C		A-A'/B/C		A-A'/B/C		A-A'/B/C		A-A'/B/C
	Acceleratore	mm	145		145		145		145		145
Peso della vela		kg	3,15		3,40		3,68		3,95		4,30
Peso totale in volo	Min-Mas	kg	55-70		60-80		70-92		80-105		95-120
Omologazione			EN/LTF B		EN/LTF A+		EN/LTF A+		EN/LTF A+		EN/LTF A+

Il peso totale della vela può differire del ±2% a causa delle variazioni nel peso del tessuto fornito dai produttori.



Progredisci e vivi avventure

Straordinarie prestazioni in termica, maneggevolezza intuitiva e massima sicurezza. Ideale per progredire, nonché per osare passare a nuove modalità di volo.

Più leggera che mai

L'Hook 6 P, con la sua caratteristica Plume, ti offre una versatilità aggiuntiva senza tralasciare tutte le altre caratteristiche della nostra vela da progressione per eccellenza.

Stabilità migliorata

Il movimento del rollio è stato ottimizzato a favore della stabilità e del comfort in volo. Eccellenti prestazioni in termica, il profilo ha una perfetta capacità di assorbimento delle turbolenze.

EN/LTF A

KODE 2 P

Cammina leggero, vola libero *e goditi il viaggio*



A partire da 1,49 kg



Ultraleggero e compatto

È una vela da montagna ultraleggera e accessibile, progettata per l'hike&fly. Mantiene lo spirito libero e giocoso del modello precedente, con maggiore stabilità in beccheggio e rollio e un comportamento migliorato alle basse velocità.

Facile da usare

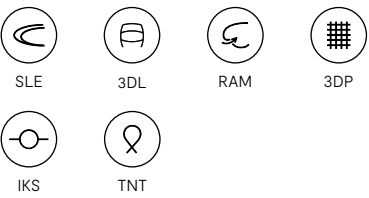
Curata in ogni dettaglio, è ancora più intuitiva e semplice da controllare. Molto versatile e disponibile in un'ampia gamma di taglie per adattarsi a ogni tipo di pilota e di avventura.

Divertente e versatile

Ogni taglia, un'esperienza differente. Il Kode 2 P è una vela altamente versatile, la cui maneggevolezza cambia in base alla misura e al carico alare.



Tecnologie Niviuk



Nuova struttura interna

Presenta una costruzione completamente riprogettata, con più diagonali e una nuova distribuzione dei carichi. A prima vista è più semplice e intuitiva. La struttura è stata ottimizzata per ottenere la massima resistenza con il minimo materiale, mantenendo la durabilità.



Dati tecnici

			12	14	16	18	20	22	24	26
Celle	Numero		34	34	34	34	34	34	34	34
Allungamento	In piano		4,60	4,60	4,60	4,60	4,60	4,60	4,60	4,60
	Proiettata		3,80	3,80	3,80	3,80	3,70	3,70	3,70	3,70
Superficie	In piano	m2	12,50	14	16	18	20	22	24	26
	Proiettata	m2	11,17	12,54	14,36	16,02	17,68	19,45	21,22	23,00
Apertura alare	In piano	m	7,58	8,03	8,58	9,01	9,59	10,06	10,50	10,94
Corda	Massima	m	2,01	2,13	2,28	2,42	2,55	2,67	2,79	2,90
Linee	Totale	m	191	202	216	230	242	254	266	277
	Principali		2+1/4/3	2+1/4/3	2+1/4/3	2+1/4/3	2+1/4/3	2+1/4/3	2+1/4/3	2+1/4/3
Elevatori	Numero	3+1	A-A'/B/C	A-A'/B/C	A-A'/B/C	A-A'/B/C	A-A'/B/C	A-A'/B/C	A-A'/B/C	A-A'/B/C
	Acceleratore	mm	110	110	140	140	140	140	140	140
Peso della vela		kg	1,49	1,60	1,79	1,97	2,15	2,31	2,47	2,63
Volume vela		L	8,5	9	10	10,5	11	11,5	12	12,5
Omologazione	Mas 90 kg		EN 926-1	-	-	-	-	-	-	-
Peso totale in volo EN/LTF A	Min-Mas	kg	-	-	-	50-75	60-85	65-90	70-100	90-119
Peso totale in volo EN/LTF B	Min-Mas	kg	-	-	-	-	85-105	-	-	-
Peso totale in volo EN/LTF C	Min-Mas	kg	-	-	50-85	75-95	-	-	-	-
Peso totale in volo EN/LTF D	Min-Mas	kg	-	50-85	-	-	-	-	-	-

Il peso totale della vela può differire del ±5% a causa delle variazioni nel peso del tessuto fornito dai produttori.



EN/LTF B

HIKO P

Evolvi *con leggerezza*

A partire da 2,99 kg

- PROGRESSION
- CROSS-COUNTRY
- HIKE & FLY



Sicurezza passiva

L'Hiko P è una vela intermedia e ultraleggera EN B, versatile e adatta a un'ampia gamma di piloti. Ti accompagnerà nella transizione dalla fase di addestramento ai tuoi primi voli XC.

Comfort perfezionato

Offre grande sicurezza e ottime prestazioni, ideali per iniziare nuove avventure e migliorare le tue abilità. L'Hiko P è perfetta per chi ha appena completato la fase di addestramento.

Leggerezza e prestazioni

Grazie alla combinazione di materiali ultraleggeri, al sistema di connessione IKS 1000 e a una struttura interna ottimizzata in termini di peso, è anche la vela ideale per l'hike&fly.



Tecnologie Niviuk

- SLE
- 3DL
- RAM
- RSD
- 3DP
- DRS
- IKS
- TNT
- C2B

Profilo aerodinamico

Basato sul profilo della nostra rinomata vela Ikuma P, offre una notevole stabilità nel beccheggio. Il suo design avanzato garantisce alte prestazioni, assorbendo le turbolenze in modo efficiente e rendendo il volo molto più fluido e confortevole.



Dati tecnici

			20	22	24	26	28
Celle	Numero		55	55	55	55	55
	In piano		5,5	5,5	5,5	5,5	5,5
Allungamento	Proiettata		4,18	4,18	4,18	4,18	4,18
	In piano	m2	20,5	21,8	23,8	25,8	27,8
Superficie	Proiettata	m2	17,51	18,62	20,33	22,04	23,75
	In piano	m	10,62	10,95	11,44	11,91	12,37
Apertura alare	Massima	m	2,38	2,45	2,56	2,66	2,77
Corda	Totale	m	220	227	238	248	258
	Principali		2-1/3/2	2-1/3/2	2-1/3/2	2-1/3/2	2-1/3/2
Elevatori	Numero	3+1	A-A'/B/C	A-A'/B/C	A-A'/B/C	A-A'/B/C	A-A'/B/C
	Acceleratore	mm	145	145	180	180	180
Peso della vela		kg	2,99	3,14	3,32	3,51	3,67
Peso totale in volo	Min-Mas	kg	50-75	65-85	75-95	85-105	95-115
Omologazione			EN/LTF B	EN/LTF B	EN/LTF B	EN/LTF B	EN/LTF B

Il peso totale della vela può differire del ±2% a causa delle variazioni nel peso del tessuto fornito dai produttori.



EN/LTF B+

IKUMA 3 P

Rendi leggera *qualunque sfida*

A partire da 3 kg

- PROGRESSION
- CROSS-COUNTRY
- HIKE & FLY



Prestazioni gestibili

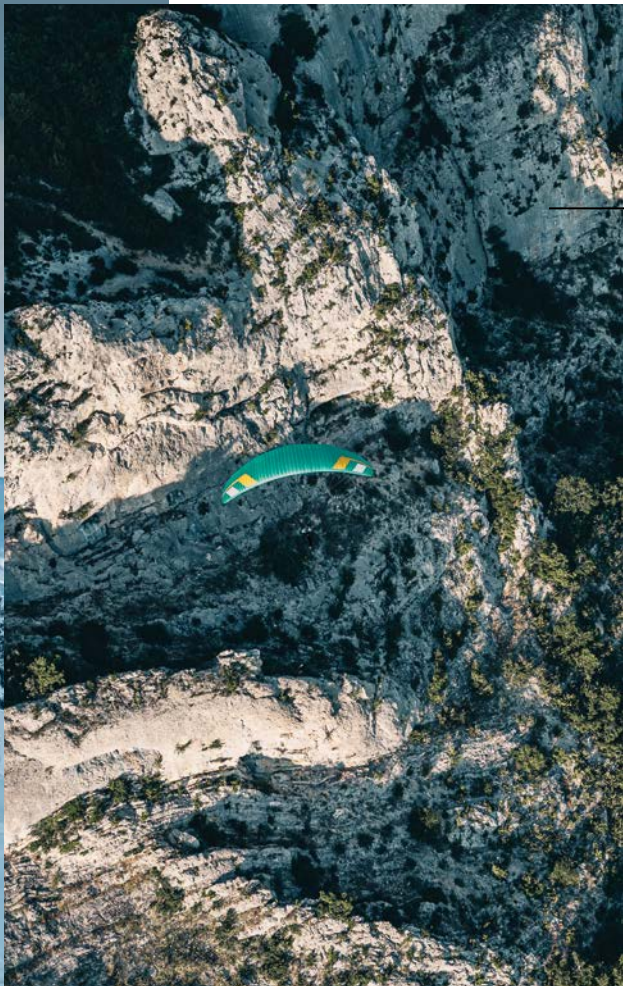
Abbiamo riprogettato questo modello Ikuma per offrire prestazioni migliorate e un'esperienza di volo ancora più emozionante. La resistenza è stata ridotta dell'8% rispetto all'Ikuma 2 P.

Leggerezza e fiducia

Intuitiva e accessibile, puoi spingere i tuoi limiti con la versione ultraleggera della nostra vela EN B+ ad alte prestazioni. Perfetto per l'XC di tutti i giorni e l'hike & fly.

Manovrabilità ottimizzata

Abbiamo migliorato la risposta della parte superiore del freno per fornire un pilotaggio più comodo e diretto. È manovrabile e risponde in modo prevedibile agli input del pilota, rendendolo più piacevole da pilotare.



Tecnologie Niviuk

- SLE
- 3DL
- RAM
- RSD
- 3DP
- DRS
- IKS
- TNT
- C2B
- SMC

Sistema di connessione IKS 1000

L'Ikuma 3 P viene fornito di serie con l'IKS 1000. Questo è un componente leggero per connettere gli elevatori al fascio. Questo sistema di connessione può supportare fino a 1.055 kg, superando di gran lunga i 550 kg del classico moschettone da 3 mm oltre a pesare anche molto meno. Ciò consente di ridurre il peso totale dell'attrezzatura, pur mantenendo sicurezza e durata.



Dati tecnici

			20	22	24	26	28
Celle	Numero		62	62	62	62	62
	In piano		5,7	5,7	5,7	5,7	5,7
Allungamento	Proiettata		4,4	4,4	4,4	4,4	4,4
	In piano	m2	19,8	21,8	23,8	25,8	27,8
Superficie	Proiettata	m2	16,87	18,58	20,28	21,99	23,69
	In piano	m	10,62	11,15	11,65	12,13	12,59
Apertura alare	Massima	m	2,29	2,41	2,51	2,62	2,72
Linee	Totale	m	203	214	224	233	242
	Principali		2-1/4/2	2-1/4/2	2-1/4/2	2-1/4/2	2-1/4/2
Elevatori	Numero	3+1	A-A' /B/C	A-A' /B/C	A-A' /B/C	A-A' /B/C	A-A' /B/C
	Acceleratore	mm	180	180	180	180	180
Peso della vela		kg	3	3,15	3,45	3,70	4
Peso totale in volo	Min-Mas	kg	55-75	65-85	75-95	85-105	95-115
Omologazione			EN/LTF B+	EN/LTF B+	EN/LTF B+	EN/LTF B+	EN/LTF B+

Il peso totale della vela può differire del ±2% a causa delle variazioni nel peso del tessuto fornito dai produttori.



EN/LTF C

ARTIK 7 P

Prestazioni *sportive*

A partire da 3,07 kg



CROSS-COUNTRY



HIKE & FLY



Prestazioni sportive

L'Artik 7 P è una vela sportiva ultraleggera progettata per voli di lunga distanza, che stupisce per le sue elevate prestazioni.

Ultraleggera e compatta

Grazie alla sua versatilità, puoi decollare o atterrare ovunque in montagna. È la combinazione perfetta di prestazioni e accessibilità per soddisfare le tue ambizioni nell'hike&fly.

Ibrido 3/2 linee

Questo 3/2 linee ibrido, con un allungamento moderato di 6.2, è totalmente stabile e offre una sicurezza passiva che ti sorprenderà.



Tecnologie Niviuk



SLE



3DL



RAM



RSD



3DP



DRS



IKS



TNT



C2B



SMC

Struttura interna superleggera

Un sistema complesso di rinforzi nella struttura interna, simile a quello del Klimber P, permette di ottenere la massima resistenza con il minor materiale possibile. La tecnologia RSD migliora la distribuzione del carico sulle diagonali e riduce il rischio di deformazione nel tempo. La distribuzione dei punti di ancoraggio migliora la distribuzione delle forze lungo la lunghezza dell'ala e ne aumenta la resistenza.



Neon



Earth



Mint

Dati tecnici

			20	22	23	24	26	28
Celle	Numero		66	66	66	66	66	66
Allungamento	In piano		6,20	6,20	6,20	6,20	6,20	6,20
	Proiettata		4,78	4,78	4,78	4,78	4,78	4,78
Superficie	In piano	m2	20,3	21,8	23	24,5	26	27,5
	Proiettata	m2	17,31	18,59	19,61	20,89	22,17	23,45
Apertura alare	In piano	m	11,22	11,63	11,94	12,33	12,70	13,10
Corda	Massima	m	2,23	2,30	2,37	2,45	2,52	2,59
Linee	Totale	m	232	240	247	255	263	271
	Principali		2-1/4/2	2-1/4/2	2-1/4/2	2-1/4/2	2-1/4/2	2-1/4/2
Elevatori	Numero	3+1	A-A'/B/C	A-A'/B/C	A-A'/B/C	A-A'/B/C	A-A'/B/C	A-A'/B/C
	Acceleratore	mm	140	160	160	160	160	160
Peso della vela		kg	3,07	3,22	3,33	3,50	3,75	4
Peso totale in volo	Min-Mas	kg	55-75	65-85	75-95	85-105	95-115	105-125
Peso Raccom. in volo		kg	70	80	90	100	110	120
Omologazione			EN/LTF C	EN/LTF C	EN/LTF C	EN/LTF C	EN/LTF C	EN/LTF C

Il peso totale della vela può differire del ±2% a causa delle variazioni nel peso del tessuto fornito dai produttori.



EN/LTF D

KLIMBER 3 P

Nato *per competere*

A partire da 2,85 kg



COMPETITION

CROSS-COUNTRY

HIKE & FLY

Tecnologie Niviuk



SLE



3DL



RAM



RSD



3DP



DRS



IKS



TNT



SMC

Nuovi materiali migliorati

Un nuovo tessuto, il Dokdo 25 g/m2, è stato utilizzato all'esterno della vela per renderla più leggera. Lo Skytex 27 g è stato utilizzato in tutta la struttura interna per garantire resistenza e leggerezza. Sulle linee è stato utilizzato un nuovo rivestimento impermeabile (Edelrid Magic Pro Dry) per rendere più semplice la preparazione pre-volo.



X-Alps



Ink



Astral

Dati tecnici

			20	21	23
Celle	Numero		64	64	64
Allungamento	In piano		6,95	6,95	6,95
	Proiettata		5,32	5,32	5,32
Superficie	In piano	m2	20,3	21,5	23
	Proiettata	m2	17,3	18,3	19,6
Apertura alare	In piano	m	11,88	12,22	12,64
Corda	Massima	m	2,15	2,22	2,29
Linee	Totale	m	199	205	212
	Principali		2-2/3	2-2/3	2-2/3
Elevatori	Numero	2+1	A-A'/B	A-A'/B	A-A'/B
	Acceleratore	mm	190	200	200
Peso della vela		kg	2,85	2,95	3,10
Peso totale in volo	Min-Mas	kg	60-78	73-93	85-105
Peso Raccom. in volo	Min-Mas	kg	68-73	84-90	95-100
Omologazione			EN/LTF D	EN/LTF D	EN/LTF D

Il peso totale della vela può differire del ±2% a causa delle variazioni nel peso del tessuto fornito dai produttori.



Vela da competizione

Abbiamo messo tutte le nostre conoscenze, le tecnologie e l'esperienza al servizio dei piloti che vogliono ottenere i migliori risultati nell'hike & fly e nel Cross Country. Con un carattere competitivo, è stato disegnato per l'X-Alps.

Ultraleggero e ad alte prestazioni

La terza generazione del Klimber è più performante e veloce. Le sue caratteristiche superleggere e compatte rimangono le stesse, mentre la sua struttura interna si è evoluta per migliorarne le prestazioni.

Facile da volare

Una macchina ad alte prestazioni, perfetta per decolli e atterraggi complessi. L'ala rimane solida ed efficiente, anche in aria turbolenta. È il nostro modello da competizione della Serie P per eccellenza.



NUOVO

EN/LTF B

SKIN 4 P

Nato sulla *vetta del K2*



A partire da 0,95 kg



Vela monosuperficie

La Skin 4 P è molto più di una vela monosuperficie ultraleggera; è l'evoluzione definitiva dell'hike&fly. Testata in Himalaya.

Ultracompatta

Il design è completamente nuovo, creato da zero con un unico obiettivo: essere la vela più leggera e compatta possibile, senza sacrificare sicurezza e il piacere del volo.

Accessibile e intuitiva

La Skin 4 P è stata testata in condizioni estreme, protagonista del volo dalla cima del K2. Dopo quell'esperienza, è pronta per qualsiasi sfida in montagna.

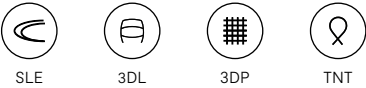


Dati tecnici

			14	16	18	20
Celle	Numero		39	39	39	39
Allungamento	In piano		4,90	4,90	4,90	4,90
	Proiettata		3,93	3,93	3,93	3,93
Superficie	In piano	m2	14	16	18	20
	Proiettata	m2	11,84	13,53	15,22	16,91
Apertura alare	In piano	m	8,28	8,85	9,39	9,90
Corda	Massima	m	2,02	2,16	2,30	2,42
Linee	Totale	m	287	308	328	346
	Principali		3/4/6	3/4/6	3/4/6	3/4/6
Elevatori	Numero	4	A/B/C	A/B/C	A/B/C	A/B/C
Peso della vela	kg		0,95	1,09	1,19	1,29
Volume vela	L		4,40	5,20	6,15	7,10
Peso totale in volo	Min-Mas	kg	50-80	60-85	70-90	85-110
Omologazione			EN/LTF C	EN/LTF B	EN/LTF B	EN/LTF B

Il peso totale della vela può differire del ±5% a causa delle variazioni nel peso del tessuto fornito dai produttori.

Tecnologie Niviuk



Connessione leggera

Per ridurre ulteriormente peso e materiali, non sono presenti connettori tra linee ed elevatori. Le linee sono fissate direttamente agli elevatori con un nodo loop-to-loop, garantendo una connessione sicura e leggera. È sufficiente collegare l'imbrago alle estremità degli elevatori per essere pronti al volo.



EN/LTF B

BI SKIN 2 P

Doppio *piacere*

La prima vela biposto
monosuperficie, da **3,30 kg**



Vela biposto ultraleggera

Con un peso di solo 3,3 kg e un volume estremamente ridotto, questo tandem monosuperficie è in grado di trasportare fino a 190 kg, per avventure infinite.

Esperienze uniche

Decolli inimmaginabili, incredibili voli e atterraggi dolci e totalmente controllati. Manovrabilità senza pari per condividere la tua passione.

Nuovi percorsi, nuove sfide

Innovazione non è solo andare un passo avanti, ma esplorare nuove direzioni. Scopri la vela che traccia un prima e un dopo nel mondo del parapendio.



Tecnologie Niviuk



Leggero come una piuma

Volume e peso ridotti all'estremo (3,3 kg) grazie all'utilizzo di materiale semi-leggero sulla superficie superiore, fettucce sottili e snelle da 12 mm, linee in aramide non sguainate e un sistema di connessione IKS 1000 e di collegamento tra linea e elevatori. L'assenza di una superficie inferiore permette un gonfiaggio istantaneo che si traduce in un decollo facile e agile.



Dati tecnici

			31
Celle	Numero		39
Allungamento	In piano		5,5
	Proiettata		4,12
Superficie	In piano	m2	31
	Proiettata	m2	26,17
Apertura alare	In piano	m	13,06
Corda	Massima	m	2,94
Linee	Totale	m	522
	Principali		3/3/4/3
Elevatori	Numero	4	A/B/C/D
	Trimmers	mm	60
Peso della vela		kg	3,30
Peso totale in volo	Min-Mas	kg	130-190
Omologazione			EN/LTF B

Il peso totale della vela può differire del ±2% a causa delle variazioni nel peso del tessuto fornito dai produttori.





-  PARAMOTOR
-  ENTRY-LEVEL
-  PROGRESSION
-  CROSS-COUNTRY
-  COMPETITION
-  TANDEM



PARAMOTORE

Wilko	52
Link 3	54
Qubik 2	56
Kougar 3	58
Dobermann 3	60
R-Bus 2	62
SCEGLI LA TUA VELA	64

DGAC & EN/LTF A

WILKO

Fiducia fin *dal primo decollo*



ENTRY-LEVEL



PARAMOTOR



Tecnologie Niviuk



SLE



3DL



RAM



3DP



TNT

Nuova vela “piatta”

L'arco più piatto al centro della vela è progettato per massimizzarne la stabilità. Il Wilko rimane infatti stabile su tutti e tre gli assi durante tutte le fasi del volo.



Earth



Antartik



Sandia

Dati tecnici

			22	24	26	28	31
Celle	Numero		39	39	39	39	39
Allungamento	In piano		4,75	4,75	4,75	4,75	4,75
	Proiettata		3,69	3,69	3,69	3,69	3,69
Superficie	In piano	m2	22	24	26	28	31
	Proiettata	m2	19,15	20,90	22,64	24,38	26,99
Apertura alare	In piano	m	10,22	10,68	11,11	11,53	12,14
Corda	Massima	m	2,64	2,76	2,87	2,98	3,14
Linee	Totale	m	221	231	241	251	264
	Principali		2+1/4/3	2+1/4/3	2+1/4/3	2+1/4/3	2+1/4/3
Elevatori	Numero	3+1	A+A'/B/C	A+A'/B/C	A+A'/B/C	A+A'/B/C	A+A'/B/C
	Trimmers	mm	100	100	100	100	100
Peso totale in volo PG (EN)		kg	50-70	60-80	75-95	90-115	105-135
Peso totale in volo PPG (DGAC)		kg	50-100	60-115	75-130	90-145	105-160
Peso della vela		kg	4,52	4,81	5,14	5,43	5,90
Omologazione			DGAC & EN/LTF A	DGAC & EN/LTF A	DGAC & EN/LTF A	DGAC & EN/LTF A	DGAC & EN/LTF A

Il peso totale della vela può differire del ±2% a causa delle variazioni nel peso del tessuto fornito dai produttori.

Facile da pilotare

Il Wilko è perfetto per chi vuole iniziare a volare con il paramotore. Una vela accessibile e sicura, ideale per apprendere le tecniche di base del volo e acquisire sicurezza progressivamente.

Controllo a bassa velocità

Wilko si autostabilizza dopo ogni manovra e ha una risposta graduale agli input del pilota. Imparare a volare non è mai stato così facile.

Stabilità e sicurezza

Facile da controllare e molto intuitivo da pilotare, consente al pilota di acquisire esperienza rapidamente, mantenendo la sicurezza in ogni momento e in tutte le fasi del volo.

DGAC/EN 926-1

LINK 3

Stato di *indipendenza*

PROGRESSION

PARAMOTOR



Tecnologie Niviuk

SLE

3DL

RAM

3DP

TNT

Set di linee ottimizzato

Il set di linee è stato semplificato da quattro a tre rispetto al modello precedente. Questo miglioramento non solo alleggerisce la vela, ma semplifica anche la preparazione pre-volo e riduce significativamente la resistenza, massimizzando così le prestazioni e l'efficienza.

Breeze

Pitaya

Agapornis

Dati tecnici

				22	24	26	28
Celle	Numero			46	46	46	46
Allungamento	In piano			5	5	5	5
	Proiettata			3,85	3,85	3,85	3,85
Superficie	In piano	m2		22	24	26	28
	Proiettata	m2		19,05	20,79	22,52	24,25
Apertura alare	In piano	m		10,49	10,95	11,40	11,83
Corda	Massima	m		2,63	2,75	2,86	2,97
Linee	Totale	m		272	285	297	308
	Principali			2+1/4/3	2+1/4/3	2+1/4/3	2+1/4/3
Elevatori	Numero	3+1		A+A'/B/C	A+A'/B/C	A+A'/B/C	A+A'/B/C
	Trimmers	mm		110	110	110	110
	Acceleratore	mm		80	80	80	80
Peso della vela		kg		4,74	4,95	5,30	5,64
Peso totale in volo	Min-Mas	kg		55-100	70-120	90-145	105-170
Omologazione				DGAC/EN 926-1	DGAC/EN 926-1	DGAC/EN 926-1	DGAC/EN 926-1

Il peso totale della vela può differire del ±2% a causa delle variazioni nel peso del tessuto fornito dai produttori.

Post-formazione

Goditi gli ultimi voli in paramotore con la scuola e i primi voli in solitaria fuori dalla scuola.

Compatto e stabile

Offre stabilità su tutti gli assi, facilità di manovra e controllo semplificato durante i decolli e gli atterraggi.

Manovrabilità migliorata

Accessibile, con migliori prestazioni e maggiore manovrabilità, è la scelta perfetta per i tuoi primi voli di progressione in solitaria.

DGAC/EN 926-1

QUBIK 2

Osa *progredire*

-  PROGRESSION
-  CROSS-COUNTRY
-  PARAMOTOR



Tecnologie Niviuk

-  SLE
-  3DL
-  RAM
-  3DP
-  DRS
-  RSP
-  TNT

Prestazioni migliorate

Offre prestazioni superiori grazie a un design più aerodinamico. Il profilo alare è stato ottimizzato, il numero di celle ridotto e il set di linee semplificato, per garantire il perfetto equilibrio tra stabilità, comfort e prestazioni su voli lunghi e in tutte le condizioni.



Dati tecnici

			21	23	25	27
Celle	Numero		55	55	55	55
Allungamento	In piano		5,5	5,5	5,5	5,5
	Proiettata		4,32	4,32	4,32	4,32
Superficie	In piano	m2	21	23	25,5	27,5
	Proiettata	m2	18,27	20,01	22,19	23,93
Apertura alare	In piano	m	10,75	11,25	11,84	12,30
Corda	Massima	m	2,41	2,52	2,66	2,76
Linee	Totale	m	269	282	298	310
	Principali		2+1/4/1+2	2+1/4/1+2	2+1/4/1+2	2+1/4/1+2
Elevatori	Numero	3+2	A+A'/B/C'+C	A+A'/B/C'+C	A+A'/B/C'+C	A+A'/B/C'+C
	Trimmers	mm	150	150	150	150
	Acceleratore	mm	100	100	100	100
Peso della vela		kg	4,76	5,00	5,46	5,74
Peso totale in volo	Min-Mas	kg	70-120	80-140	100-160	110-179
Omologazione			DGAC/EN 926-1	DGAC/EN 926-1	DGAC/EN 926-1	DGAC/EN 926-1

Il peso totale della vela può differire del ±2% a causa delle variazioni nel peso del tessuto fornito dai produttori.

Prestazioni e stabilità

Il Qubik 2 è un'ala da paramotore intermedia progettata per l'uso ricreativo quotidiano e per i piloti che vogliono iniziare a volare su lunghe distanze in modo più efficiente.

Manovrabilità ottimizzata

Questo modello migliorato offre una maneggevolezza più diretta e confortevole, rendendo i decolli più facili grazie alla sua struttura interna alleggerita e semplificata e al suo set di linee. Il nuovo Qubik 2 presenta tre aree delle linee anziché quattro.

Comfort eccezionale

Il Qubik 2 è stato progettato per godersi il volo quotidiano e di lunga distanza con una maneggevolezza più diretta ed efficiente. Esplora nuove rotte in sicurezza.

DGAC/EN 926-1

KOUGAR 3

Supera *i tuoi limiti*



COMPETITION



CROSS-COUNTRY



PARAMOTOR



Tecnologie Niviuk



SLE



3DL



RAM



3DP



DRS



RSP



TNT

Reflex evoluto

Il disegno del profilo rende il Kougar 3 una vela molto solida in tutta la sua gamma di carico e velocità. Sono necessarie meno velocità e potenza del motore in fase di decollo, con un minore consumo di carburante e maggiori prestazioni in volo.



Wild



Cosmos

Dati tecnici

			16	18	20	23	25	28
Celle	Numero		64	64	64	64	64	64
Allungamento	In piano		5,75	5,75	5,75	5,75	5,75	5,75
	Proiettata		4,52	4,52	4,52	4,52	4,52	4,52
Superficie	In piano	m2	16	18	20	22,5	25	28
	Proiettata	m2	13,90	15,65	17,38	19,55	21,73	24,34
Apertura alare	In piano	m	9,60	10,20	10,70	11,50	12	12,70
Corda	Massima	m	2,06	2,18	2,30	2,44	2,57	2,72
Linee	Totale	m	238	253	267	285	300	319
	Principali		2+1/4/3/2	2+1/4/3/2	2+1/4/3/2	2+1/4/3/2	2+1/4/3/2	2+1/4/3/2
Elevatori	Numero	3+1	A+A' / B/C' +C/D	A+A' / B/C' +C/D	A+A' / B/C' +C/D	A+A' / B/C' +C/D	A+A' / B/C' +C/D	A+A' / B/C' +C/D
	Acceleratore	mm	130	130	130	130	130	130
	Trimmers	mm	80	90	90	120	120	120
Velocità	Trim chiuso	km/h	40 (± 2 km/h)	40 (± 2 km/h)	40 (± 2 km/h)	40 (± 2 km/h)	40 (± 2 km/h)	40 (± 2 km/h)
	Trim aperto	km/h	60 (± 2 km/h)	60 (± 2 km/h)	60 (± 2 km/h)	60 (± 2 km/h)	60 (± 2 km/h)	60 (± 2 km/h)
	Velocità Mas.	km/h	80 (± 2 km/h)	80 (± 2 km/h)	80 (± 2 km/h)	80 (± 2 km/h)	80 (± 2 km/h)	80 (± 2 km/h)
Peso della vela		kg	4	4,3	4,6	5	5,4	5,8
Peso totale in volo	Min-Mas	kg	60-125	65-140	70-155	80-175	90-195	100-215
Omologazione			DGAC/EN 926-1	DGAC/EN 926-1	DGAC/EN 926-1	DGAC/EN 926-1	DGAC/EN 926-1	DGAC/EN 926-1

Il peso totale della vela può differire del ±2% a causa delle variazioni nel peso del tessuto fornito dai produttori.

Più veloce che mai

Il suo design, con un profilo più veloce e un bordo d'attacco più solido e pulito, si traduce in una velocità massima di 80 km/h (±3).

Pilotaggio intuitivo

Un'accessibilità unica, con un gonfiaggio istantaneo e un decollo facile, che non richiede molta accelerazione.

Sicuro e stabile

Una vela da paramotore solida e compatta, estremamente stabile e con un'elevata sicurezza passiva in tutte le fasi del volo.

230kg DGAC

DOBERMANN 3

Pronto *per competere*



COMPETITION



PARAMOTOR



Tecnologie Niviuk



SLE



3DL



RAM



3DP



DES



DRS



RSP



STE



TNT

Fascio migliorato

Elevatori semplificati con un sistema a doppia carrucola PK. La massima accelerazione può essere eseguita con il trim completamente aperto, senza modificare la velocità massima che può raggiungere la vela. Ciò è dovuto all'incorporazione di una fascia di sicurezza che blocca il differenziale massimo tra A e C.



Boreal



Earth

Dati tecnici

			14	15	17	19
Celle	Numero		64	64	64	64
Allungamento	In piano		5,75	5,75	5,75	5,75
	Proiettata		4,47	4,47	4,47	4,47
Superficie	In piano	m2	14	15	17	19
	Proiettata	m2	12,11	12,97	14,70	16,40
Apertura alare	In piano	m	9	9,30	9,90	10,46
Corda	Massima	m	1,92	1,99	2,12	2,24
Linee	Totale	m	190	198	211	224
	Principali		2+1/4/2+1	2+1/4/2+1	2+1/4/2+1	2+1/4/2+1
Elevatori	Numero	3+2	A+A' /B/C+C'	A+A' /B/C+C'	A+A' /B/C+C'	A+A' /B/C+C'
	Acceleratore	mm	140	140	140	140
	Trimmers	mm	70	70	70	70
Velocità	Trim chiuso	km/h	42 (*7kg/m2)	42 (*7kg/m2)	42 (*7kg/m2)	42 (*7kg/m2)
	Trim aperto	km/h	54 (*7kg/m2)	54 (*7kg/m2)	54 (*7kg/m2)	54 (*7kg/m2)
	Velocità Mas.	km/h	80-85 (*7-8kg/m2)	80-85 (*7-8kg/m2)	80-85 (*7-8kg/m2)	80-85 (*7-8kg/m2)
Peso della vela		kg	3,8	4	4,3	4,6
Peso totale in volo	Min-Mas	kg	55-120	60-130	65-150	70-170
Omologazione			230kg DGAC	230kg DGAC	230kg DGAC	230kg DGAC

Il peso totale della vela può differire del ±2% a causa delle variazioni nel peso del tessuto fornito dai produttori.

Prendersi cura di ogni dettaglio

Nel Dobermann 3 è stata ottimizzata la distribuzione del profilo reflex nella campanatura (rapporto centro-stabilo) per ottenere un'agilità senza precedenti.

L'esperienza più veloce

Accelera più rapidamente con il sistema PK e ottieni i migliori risultati nelle competizioni con una velocità massima più elevata. Un'eccellente restituzione della velocità ti permette di virare in modo più efficiente.

Collegamento con la precisione

Nuovo comando da competizione con due posizioni di presa distinte: migliora il controllo della frenata con una decelerazione progressiva e conseguì maggiore precisione per eseguire le manovre comodamente.

DGAC/EN 926-1

R-BUS 2

Grandi avventure *insieme*

-  TANDEM
-  PARAMOTOR



Tecnologie Niviuk

-  SLE
-  3DL
-  RAM
-  3DP
-  DRS
-  RSP
-  TNT

Fascio rinforzato

Una nuova distribuzione delle linee e dei punti di ancoraggio consentono un gonfiaggio compatto affinché l'ala salga rapidamente senza tendenza a sorpassare il pilota. Grazie all'utilizzo del nuovo riferimento TNL-500, un diametro allargato a 2,45 mm e una struttura interna rimodellata, è stato possibile aumentare il carico massimo della vela/resistenza. Tutto il fascio è rivestito per aumentare la durata generale della vela.



Dati tecnici

			31	34	37	40
Celle	Numero		55	55	55	55
Allungamento	In piano		5,4	5,4	5,4	5,4
	Proiettata		4,13	4,13	4,13	4,13
Superficie	In piano	m2	31	34	37	40
	Proiettata	m2	27,12	29,74	32,37	34,99
Apertura alare	In piano	m	12,94	13,55	14,14	14,70
Corda	Massima	m	2,97	3,11	3,24	3,37
Linee	Totale	m	387	406	424	442
	Principali		2+2/5/3/2	2+2/5/3/2	2+2/5/3/2	2+2/5/3/2
Elevatori	Numero	4	A+A'/B/C/D	A+A'/B/C/D	A+A'/B/C/D	A+A'/B/C/D
	Trimmers	mm	140	140	140	140
Peso della vela		kg	7,83	8,27	8,85	9,20
Peso totale in volo	Min-Mas	kg	100-450	120-500	150-600	210-600
Omologazione	8 G mas. 394 kg		EN 926-1	EN 926-1	EN 926-1	EN 926-1
	5.25 G mas. 450 kg		DGAC	DGAC	DGAC	DGAC
	5.25 G mas. 600 kg		LOAD TEST	LOAD TEST	LOAD TEST	LOAD TEST

Il peso totale della vela può differire del ±2% a causa delle variazioni nel peso del tessuto fornito dai produttori.

Fino a 600 kg

Goditi i tuoi voli tandem in paramotore in modo più comodo e sicuro, con la possibilità di caricare fino a 600 kg. I voli di piacere più divertenti.

Nuovo profilo molto stabile

R-Bus 2 è molto più stabile, offrendo così un'esperienza di volo indimenticabile. Con una gamma di velocità estesa, consente decolli e atterraggi a velocità inferiori.

Maneggevolezza ottimale

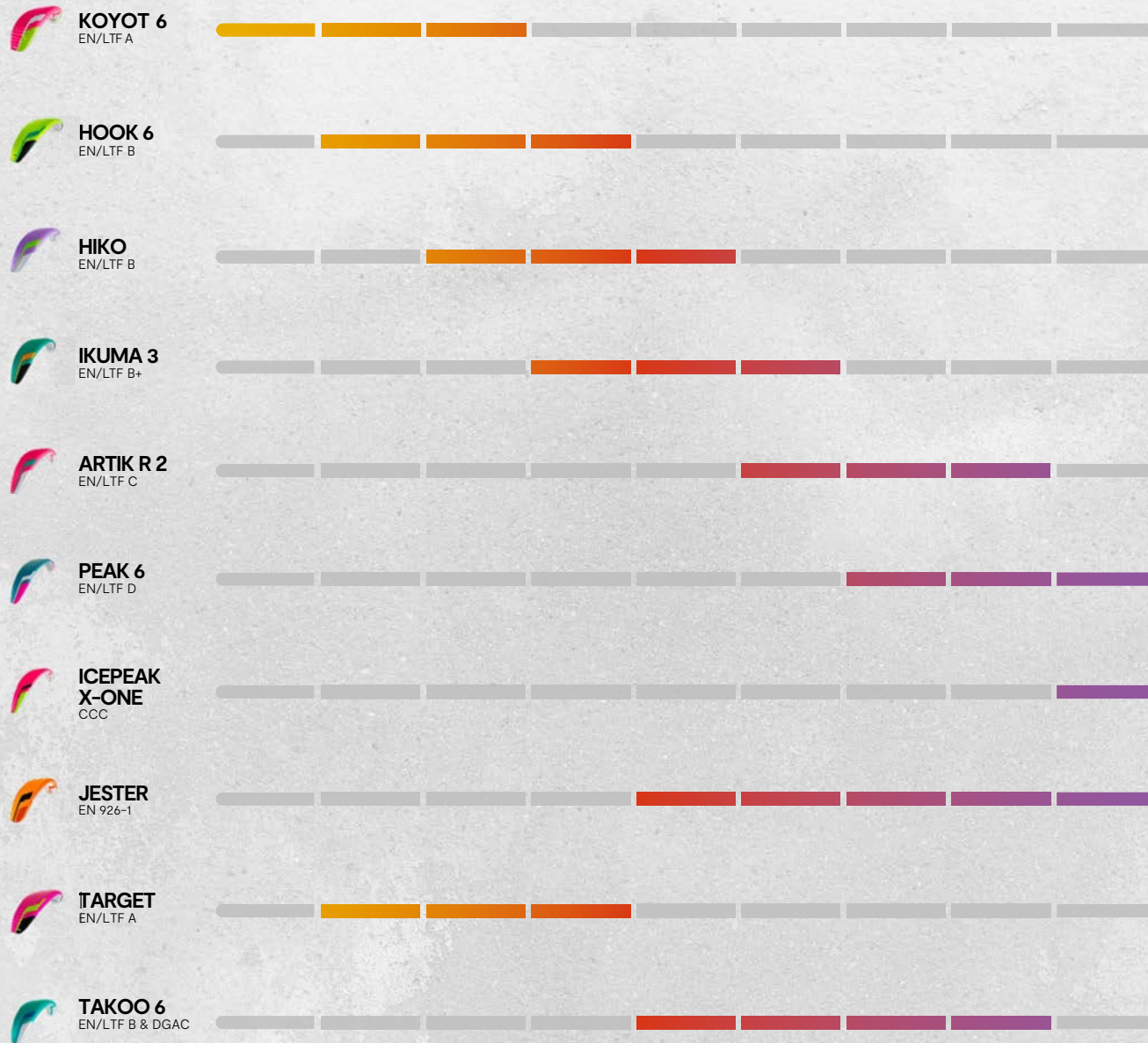
Grazie alla linea del freno migliorata, la manovrabilità e la maneggevolezza sono state rese più facili. La pressione del freno durante la virata o l'atterraggio è stata ridotta.

PRINCIPIANTE

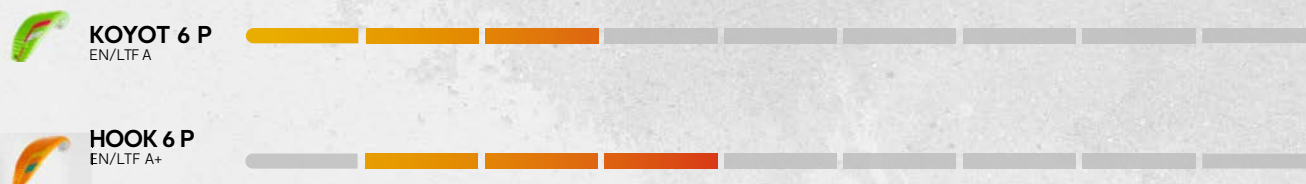
INTERMEDIO

AVANZATO

SERIAL



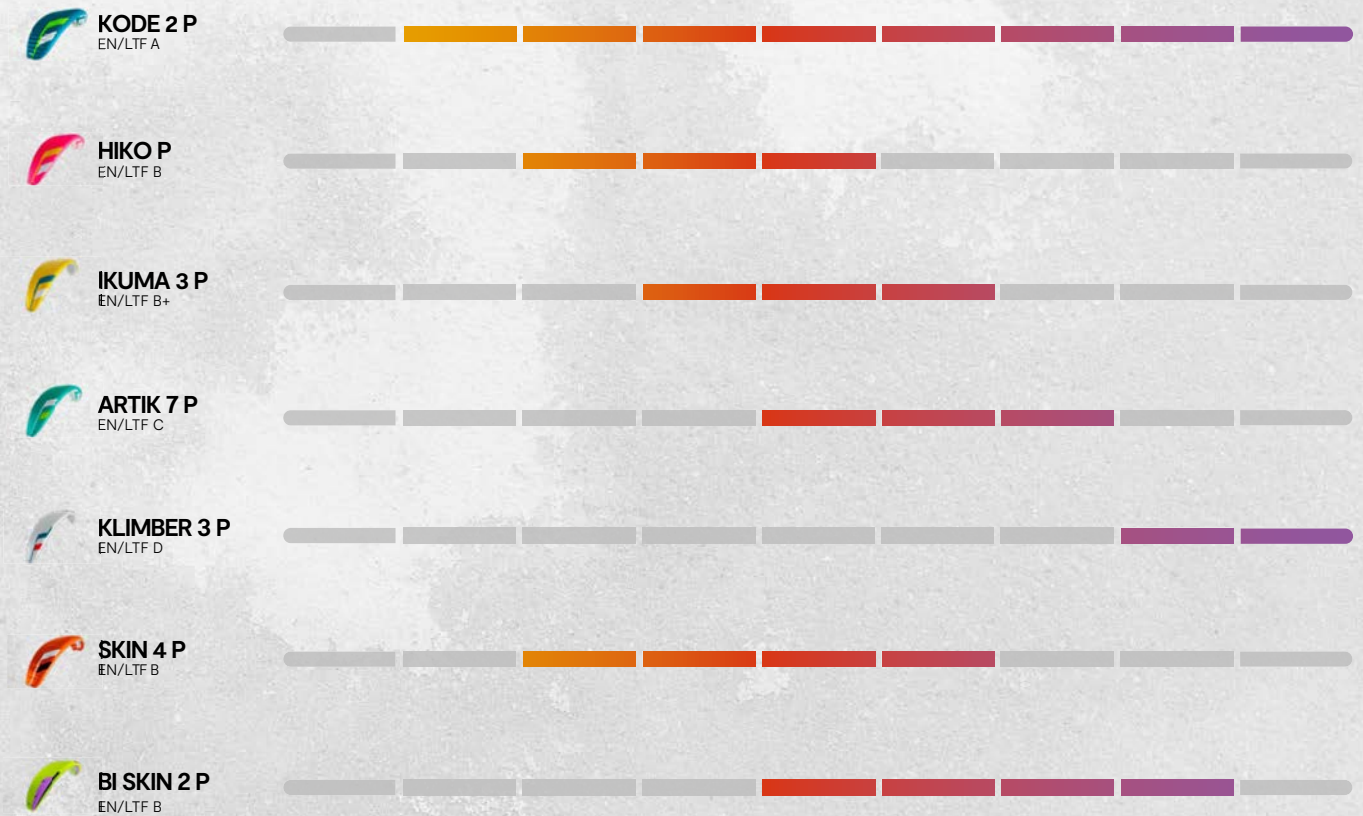
P SERIES



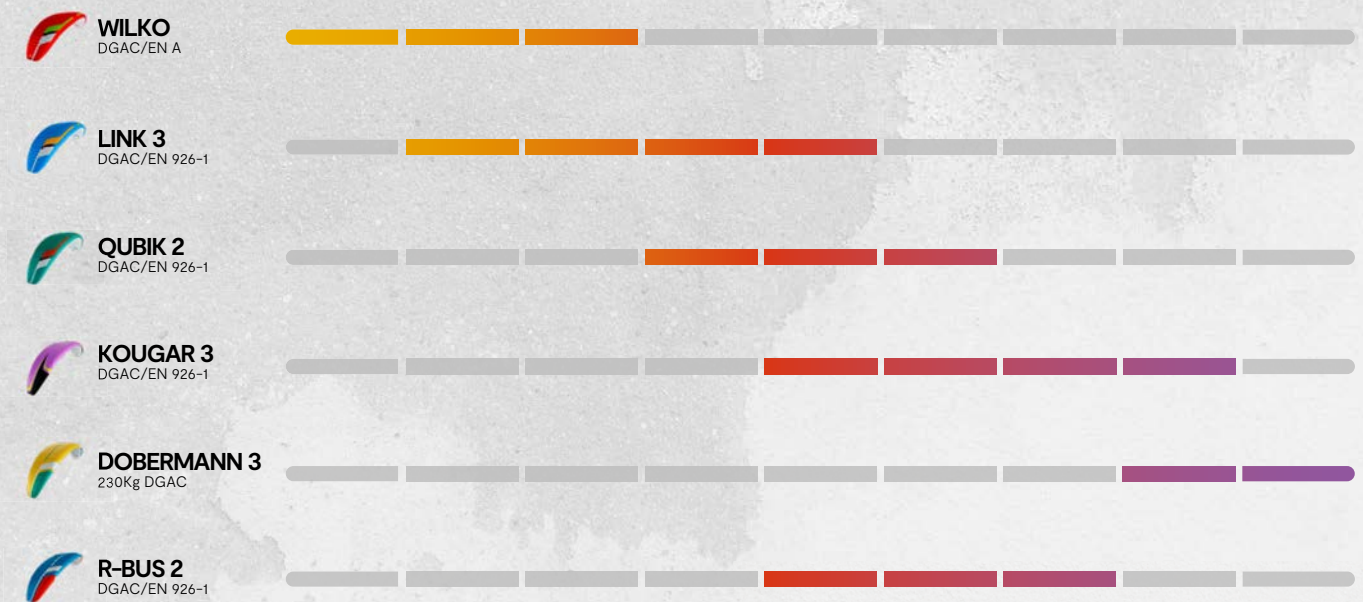
PRINCIPIANTE

INTERMEDIO

AVANZATO



PARAMOTORE





-  ENTRY-LEVEL
-  PROGRESSION
-  CROSS-COUNTRY
-  COMPETITION
-  TANDEM
-  HIKE & FLY
-  REVERSIBLE
-  AIRBAG
-  FOAM PROTECTION
-  INFLATABLE PROTECTION
-  ORIKAMI PROTECTION



IMBRAGHI

Makan	68
Konvers 3	69
Sherlock	70
Watson 2	71
Hawk	72
Arrow	73
Drifter 2	74
Rocket R	75
Kooper P	76
Roamer 2 P	77
Arrow P 2	78
SCEGLI IL TUO IMBRAGO	79
PROTEZIONI	80

MAKAN

Preparati *a decollare*



ENTRY-LEVEL
FOAM
PROTECTION

Scopri e divertiti

Con la sua natura stabile, ti permetterà di scoprire i vari aspetti del volo libero in totale sicurezza. Impara e divertiti con un imbrago comodo e manovrabile, così l'inizio della tua carriera di volo inizierà con le esperienze più piacevoli.

Fatta su misura per te

Il suo disegno ergonomico è accompagnato da rinforzi protettivi in schiuma nella seduta e nello schienale, per assicurarti la massima comodità e sicurezza in ogni volo. Inoltre, le cinghie regolabili consentono una rapida e facile regolazione della selletta alla struttura fisica del pilota.

Uno degli imbraghi più leggeri della sua categoria

Un imbrago di 3,7 kg nella taglia S-M. Il pilota potrà usufruire di un'ampia serie di vantaggi durante le fasi di apprendimento, poiché il Makan è facile da trasportare, ideale per quando il pilota deve spostarsi da una zona di volo all'altra. Un peso inferiore facilita anche la pratica dei primi gonfiaggi e il suo volume ridotto consente di riporla e comprimerla facilmente.



			XS-S	S-M	M-L	L-XL
Peso	kg		3,5	3,7	4,3	4,9
Altezza del pilota	cm		150-165	160-175	173-187	182-200
Base seduta	Larghezza	cm	33	35	37,5	43
	Lunghezza	cm	45,5	47,5	51	54,5
Carico massimo	kg		120	120	120	120
Omologazione			EN/LTF	EN/LTF	EN/LTF	EN/LTF

Il peso totale dell'imbrago può differire del ±2% in base alle variazioni del peso del tessuto fornito dai produttori.

PROGRESSION



REVERSIBLE



AIRBAG



KONVERS 3

Versatile *e funzionale*

Comfort

La Konvers 3 è una selletta versatile dotata di tavoletta. È confortevole, ergonomica e progettata per soddisfare le esigenze di ogni pilota.

Reversibile con zaino staccabile

La Konvers 3 è reversibile solo se lo desideri. Imbrago e zaino vengono forniti insieme, ma possono essere separati. Se vuoi utilizzare il sistema reversibile, basta unirli con la cerniera. Se invece preferisci trasportare il tuo imbrago in un altro zaino, puoi aprire la cerniera e usarlo in modo indipendente.

Facile da usare

È perfetta per voli in termica, ricreativi e per il ground handling. Compatta e sicura, è dotata di un airbag pre-gonfiato e un vano integrato per il paracadute di emergenza.



NDESK

Aggiungi il nostro cockpit staccabile



Rimani aggiornato su niviuk.com

		S	M	L	XL	
Peso¹	kg	3,24	3,37	3,62	3,84	
Altezza del pilota	cm	155-173	167-183	178-190	185-200	
Capacità della sacca²	L	85	85	100	100	
Peso della sacca	kg	0,60	0,60	0,61	0,61	
Volume selletta	L	28	32	35	40	
Lunghezza schiena	cm	58	65	69	71	
Base seduta	Larghezza	cm	35	37	38,5	45
	Lunghezza	cm	46,5	48	53,5	56
Volume tasca posteriore	L	15	17	20	30	
Volume comparto paracadute d'emergenza	L	2,5-5,5	2,5-6	2,5-6	2,5-6,7	
Distanza del moschettone	cm	45-55	45-55	45-55	45-55	
Carico massimo	kg	120	120	120	120	
Omologazione		EN/LTF	EN/LTF	EN/LTF	EN/LTF	

¹ Con tutti gli accessori (acceleratore, pod paracadute di emergenza, fune di vincolo a V e IKS). / ² Senza la selletta all'interno. Il peso totale dell'imbrago può differire del ±2% in base alle variazioni del peso del tessuto fornito dai produttori.

SHERLOCK

Pilota e passeggero uniti dalla stessa passione: volare. Ora è più facile che mai con i nostri imbraghi tandem: Sherlock per il pilota professionista e Watson 2 per il passeggero. Ergonomici e molto confortevoli, sono la soluzione perfetta per godervi un magnifico volo. Elementare, mio caro pilota!

Disponibile in due colori: Spectra Green e Gold. Scegli il tuo preferito, combina e abbina come preferisci!

Un partner professionale

Lo Sherlock è il nostro imbrago tandem per i piloti. Con cosciali divisi, è facile da usare, comodo e resistente. Offre due opzioni di protezione: airbag preformato e schiuma, a seconda delle preferenze del pilota. È ideale per lunghi voli in tandem.

-  TANDEM
-  FOAM PROTECTION
-  AIRBAG



WATSON 2

Un compagno elementare

Il Watson 2 è l'unico imbrago reversibile per passeggeri tandem sul mercato. Il design è più ergonomico e sono stati migliorati comfort e durata. Offre due opzioni di protezione: airbag pregonfiato e schiuma, a seconda delle preferenze del pilota.

- TANDEM 
- REVERSIBLE 
- FOAM PROTECTION 
- AIRBAG 



		M	L
Peso ¹	kg	2,80	2,95
Altezza del pilota	cm	160-183	180-200
Lunghezza schiena	cm	60	66
Base seduta	Larghezza	48	52
	Lunghezza	42	48,5
Volume tasca posteriore	L	15	17
Volume comparto paracadute d'emergenza	L	13	13
Distanza del moschettone	cm	43-54	43-54
Carico massimo	kg	120	120
Omologazione		EN/LTF	EN/LTF

¹ Il peso totale dell'imbrago comprende la copertura aggiuntiva dell'airbag.
Il peso totale dell'imbrago può differire del ±2% in base alle variazioni del peso del tessuto fornito dai produttori.

		Taglia unica
Peso ¹	kg	2,52
Altezza del passeggero	cm	150-195
Lunghezza schiena	cm	56
Base seduta	Larghezza	40
	Lunghezza	41
Capacità della sacca	L	20
Volume tasca posteriore	L	30
Distanza del moschettone	cm	39,5-62,5
Carico massimo	kg	120
Omologazione		EN/LTF

¹ Il peso totale dell'imbrago comprende la copertura aggiuntiva dell'airbag.
Il peso totale dell'imbrago può differire del ±2% in base alle variazioni del peso del tessuto fornito dai produttori.



HAWK

Cacciatore *di chilometri*

- CROSS-COUNTRY
- FOAM PROTECTION

Accessibilità e semplicità

Un imbrago chiuso accessibile, ideale per i piloti che vogliono iniziare ad avventurarsi nel mondo del Cross Country. Stabile, comodo e leggero, pensato specialmente per i lunghi voli di tutti i giorni.

Duraturo e leggero

La carenatura è realizzata in lycra semileggera per aumentarne la resistenza. Le regolazioni sono semplici e leggere: una cerniera, un sistema di nodi regolabili e una chiusura magnetica per ridurre al minimo l'ingresso dell'aria durante il volo. Tutto ciò garantisce una vestibilità e una chiusura molto facili.

Attrezzature di alta qualità

Un sistema di apertura a magnete permette di aprirlo facilmente, anche in volo. Con tasche e aperture per le batterie, idoneo per i cavi di diversi dispositivi elettronici e con capacità di posizionare 6L di zavorra (nella taglia S).



		S	M	L	XL
Peso	kg	3,7	3,8	4	4,4
Altezza del pilota	cm	150-170	165-178	175-187	182-200
Lunghezza schiena	cm	60	60	64,5	69
Base seduta	Larghezza	cm	31	31	33
	Lunghezza	cm	47	47	50
Volume zavorra	L	6	6	7	8
	L	3	3	4	5
Volume cockpit	L	3	3	4	5
Volume comparto paracadute d'emergenza	L	4-7	4-7	4-7	4-7
Distanza del moschettone	cm	35-43	35-43	36-45	37-46
Carico massimo	kg	120	120	120	120
Omologazione		EN/LTF	EN/LTF	EN/LTF	EN/LTF

Il peso totale dell'imbrago può differire del ±2% in base alle variazioni del peso del tessuto fornito dai produttori.

- CROSS-COUNTRY
- COMPETITION
- FOAM PROTECTION

ARROW

Mira in alto, *mira lontano*

Comfort di livello superiore grazie alla seduta modellata in 3D

Un imbrago comodo, con un'ottima stabilità, leggero e resistente, progettato per arrivare al centro dei tuoi obiettivi.

Aerodinamica ottimizzata

Un imbrago di fascia alta progettato per i piloti che vogliono godersi al massimo le loro avventure XC e iniziare a gareggiare. Aerodinamica ottimizzata per ridurre la resistenza e ottenere buone prestazioni.

Durabilità e peso ridotto: 3,85 kg (taglia S)

È stato progettato un imbrago di fascia alta con un peso ottimale e prestazioni eccellenti. Il miglior compagno per i tuoi voli Cross-Country, adatto per tutti i giorni. Senza dimenticare la tecnologia all'avanguardia di Niviuk.



		S	M	L	XL
Peso	kg	3,85	3,95	4,30	4,65
Altezza del pilota	cm	150-170	165-178	175-187	182-200
Lunghezza schiena	cm	60	60	64,5	69
Base seduta	Larghezza	cm	31	31	33
	Lunghezza	cm	47	47	50
Volume zavorra	L	6	6	7	8
	L	3	3	4	5
Volume cockpit	L	3	3	4	5
Volume comparto paracadute d'emergenza	L	4-7	4-7	4-7	4-7
Distanza del moschettone	cm	35-43	35-43	36-45	37-46
Carico massimo	kg	120	120	120	120
Omologazione		EN/LTF	EN/LTF	EN/LTF	EN/LTF

Il peso totale dell'imbrago può differire del ±2% in base alle variazioni del peso del tessuto fornito dai produttori.

DRIFTER 2

La rivoluzione *nelle competizioni*

Prestazioni, comfort e sicurezza

Il Drifter 2 è un imbrago ibrido progettato per la competizione e il cross-country, in cui il pilota è completamente avvolto e che offre prestazioni migliori rispetto ad un classico imbrago da gara.

Seduta modellata in 3D: comfort assicurato

Abbiamo modellato la struttura dell'imbrago in 3D, studiandola meticolosamente, per offrire il massimo comfort e poter volare per ore senza punti di pressione. Per offrire la migliore sensazione di volo, ci siamo concentrati sul raggiungimento di un buon equilibrio tra stabilità e manovrabilità.

Aerodinamica ottimizzata

Grazie alla riprogettazione e al significativo lavoro di ottimizzazione aerodinamica nelle gallerie del vento virtuali, il Drifter 2 offre le massime prestazioni di volo e attenua le turbolenze.



COMPETITION

CROSS-COUNTRY



ORIKAMI PROTECTION

FOAM PROTECTION



ORIKAMI
Tecnologia di protezione
ad alta efficienza

PATENTED

		S	M	L
Peso	kg	9,3	9,5	9,8
Altezza del pilota	cm	160-173	170-183	180-195
Lunghezza schiena	cm	64	64	68
Base seduta	Larghezza	cm	34	36
	Lunghezza	cm	40	43
Volume zavorra	L	10-12	10-12	10-12
Volume cockpit	L	6-7	6-7	6-7
Volume tasca sotto la seduta	L	6-7	6-7	6-7
Volume tasca posteriore	L	17-18	17-18	17-18
Volume comparto paracadute d'emergenza	L	6 (x2)	6 (x2)	7 (x2)
Distanza del moschettone	cm	45-57	45-57	45-57
Carico massimo	kg	120	120	120
Omologazione		EN	EN	EN
Omologazione protezione		EN/LTF	EN/LTF	EN/LTF

Il peso totale dell'imbrago può differire del ±2% in base alle variazioni del peso del tessuto fornito dai produttori.

COMPETITION



CROSS-COUNTRY

FOAM PROTECTION



ORIKAMI PROTECTION

ROCKET R

Aerodinamica ad *alte prestazioni*

Prestazioni

Il Rocket R è il nostro imbrago ad alte prestazioni, progettato per offrire la massima efficienza in competizione. Si distingue per il profilo aerodinamico e l'eccezionale comfort del pilota.

Comfort ed ergonomia

La forma completamente gonfia è stata studiata con attenzione per ottimizzare le prestazioni. Il nostro team di Ricerca&Sviluppo ha concentrato gran parte della ricerca sulla riduzione della resistenza aerodinamica e sul miglioramento della stabilità. Ogni dettaglio è stato perfezionato tramite simulazioni di fluidodinamica computazionale e test in volo.

Stabilità e manovrabilità

La stabilità della struttura è stata progettata per garantire una connessione totale tra pilota e massa d'aria. Il Rocket R offre una risposta progressiva ai movimenti della vela, migliorando gestione e performance in fase di planata.



		S	M	L
Peso	kg	8,90	8,90	9,40
Altezza del pilota	cm	160-172	170-182	180-192
Lunghezza schiena	cm	60	60	69
Base seduta	Larghezza	cm	34	34
	Lunghezza	cm	38	43
Volume cockpit	L	7	7	7
Volume tasca sotto la seduta	L	2	2	2
Volume totale per la zavorra	L	10	10	10
Volume tasca posteriore	L	25	25	27
Volume comparto paracadute d'emergenza	L	7 (x2)	7 (x2)	7 (x2)
Distanza del moschettone	cm	43	43	43
Carico massimo	kg	120	120	120
Omologazione		EN	EN	EN

Il peso totale dell'imbrago può differire del ±2% in base alle variazioni del peso del tessuto fornito dai produttori.

Disponibile
a partire
da giugno
2026

KOOPER P



SERIES

Tutto *in uno*
A partire da 2,09 kg

Versatile e modulare

Il nuovo Kooper P è l'imbrago reversibile più versatile di Niviuk. Con cosciali separati, la sua struttura modulare consente diverse configurazioni, perfette per varie discipline di volo.

Leggero

Leggero, ergonomico, compatto e sicuro, è dotato di un airbag e di un vano integrato per il paracadute d'emergenza.

Confortevole

Ideale per hike&fly, voli in termica e soaring, può essere utilizzato anche per lo speed flying.

- PROGRESSION
- HIKE & FLY

- REVERSIBLE
- AIRBAG



NDESK

Aggiungi il nostro cockpit staccabile



		S	M	L
Peso ¹	kg	2,09	2,23	2,30
Peso struttura seduta ²	kg	0,95	1,00	1,09
Altezza del pilota	cm	155-172	168-185	183-200
Lunghezza schiena	cm	61,5	64,5	70
Base seduta	cm	42,5	45	47,5
Volume tasca posteriore	L	23	29	36
Volume comparto paracadute d'emergenza	L	3,7-5,5	3,7-6	3,7-6,5
Volume zaino ³	L	67	67	85
Peso zaino	kg	0,57	0,57	0,58
Volume imbrago	L	21	23,5	26
Distanza del moschettone	cm	40-47	40-47	40-47
Carico massimo	kg	120	120	120
Omologazione		EN/LTF	EN/LTF	EN/LTF

¹ Con tutti gli accessori (Acceleratore & Pod paracadute di emergenza). / ² Imbrago modulare: è possibile volare utilizzando solo la struttura della seduta. / ³ Il volume dello zaino è indicato con lo zaino vuoto, senza l'imbrago all'interno. / Il peso totale dell'imbrago può differire del ±2% in base alle variazioni del peso del tessuto fornito dai produttori.

ROAMER 2 P



SERIES

Riduci il volume, *vola leggero*
A partire da 0,189 kg

- HIKE & FLY
- 

Ultraleggero e compatto

Con soli 189 g, il Roamer 2 P è l'imbrago più leggero e semplice di Niviuk. È il miglior partner per gli appassionati di Hike&Fly, in particolare per gli avventurieri che desiderano ridurre il più possibile il peso e il volume della propria attrezzatura.

Comfort: sedile modellato in 3D

Più leggero ed ergonomico che mai. La modellazione 3D della forma e della struttura ha massimizzato il livello di comfort. La parte delle gambe è stata allungata e la forma dello schienale è stata ottimizzata. La posizione del pilota rimane eretta e stabile.

Connettori integrati: non sono necessari moschettoni

Grazie al sistema di connessione IKS integrato non è necessario utilizzare moschettoni per agganciare l'imbrago alla vela. Questa novità permette di ridurre il peso complessivo dell'attrezzatura, senza compromettere la sicurezza.



		S	M	L
Peso	kg	0,189	0,205	0,223
Altezza del pilota	cm	155-170	167-183	180-195
Distanza del moschettone	cm	28	28	28
Carico massimo	kg	120	120	120
Omologazione		EN	EN	EN

Il peso totale dell'imbrago può differire del ±2% in base alle variazioni del peso del tessuto fornito dai produttori.



ARROW P 2



Più evoluto, altrettanto *comodo e leggero*

A partire da 1,76 kg

Incredibilmente confortevole

Il nuovo imbrago Arrow P 2 migliora il suo iconico predecessore senza sacrificare il grande comfort che lo contraddistingue. Questo imbrago ultraleggero e aerodinamico con carenatura è ora più robusto e pratico.

Nuova doppia chiusura di sicurezza

Abbiamo ulteriormente migliorato la sicurezza in volo con l'introduzione di un nuovo sistema di doppia chiusura di sicurezza integrato nel pod. Il design obbliga a collegarlo per poterlo chiudere prima del decollo: semplice e intuitivo.

Compatto e resistente

Molto compatto e facile da riporre. La struttura ottimizzata e i materiali leggeri e resistenti permettono di inserirlo in uno zaino da 50 L (o anche più piccolo con la protezione gonfiabile Apair), insieme al resto dell'attrezzatura.



- HIKE & FLY
- CROSS-COUNTRY

- FOAM PROTECTION
- INFLATABLE PROTECTION

			S	M	L
Peso¹	Protezione gonfiabile²	kg	1,76	1,80	1,93
	Protezione in schiuma	kg	1,82	1,86	1,99
Altezza del pilota		cm	160-172	170-182	178-195
Lunghezza schiena		cm	60	60	64
Base seduta	Larghezza	cm	33	33	35
	Lunghezza	cm	49	50	55
Volume tasca superiore cockpit		L	0,05	0,05	0,05
Volume tasca inferiore cockpit		L	0,025	0,025	0,025
Volume tasca sotto la seduta		L	4	4	5
Volume tasca posteriore		L	17	17	20
Volume tasca naso		L	6	6	7
Volume comparto paracadute d'emergenza		L	1,8-5,5	1,8-5,5	1,8-5,5
Distanza del moschettone		cm	41-43	41-43	43-45
Carico massimo		kg	120	120	120
Omologazione			EN	EN	EN
Omologazione protezione			EN/LTF	EN/LTF	EN/LTF

¹ Moschettoni e acceleratore inclusi nel peso. | ² Ordina la tua protezione gonfiabile dal tuo rivenditore locale. Il peso totale dell'imbrago può differire del ±5% in base alle variazioni del peso del tessuto fornito dai produttori.

Scegli il tuo imbrago



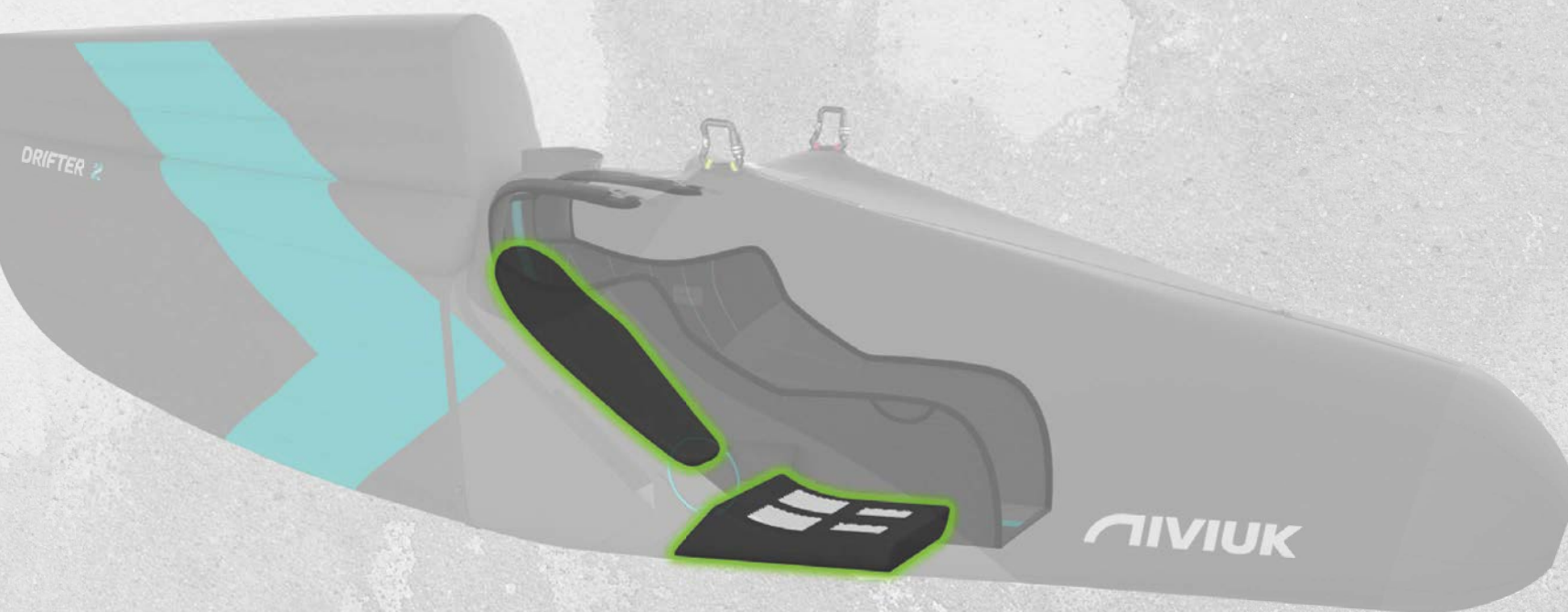
	SERIAL										
KOYOT 6 EN/LTF A	●	●								*	
HOOK 6 EN/LTF B	●	●		●	*				*		*
HIKO EN/LTF B	*	●		●	*				*		*
IKUMA 3 EN/LTF B+	*	●		●	*				*		*
ARTIK R 2 EN/LTF C				*	●	*	*				*
PEAK 6 EN/LTF D				*	●	●	●				
ICEPEAK X-ONE CCC					*	●	●				
JESTER EN 926-1		*							●	*	
TARGET EN/LTF A	●	●							*		
TAKOO 6 EN/LTF B & DGAC				●	●				*		
P SERIES											
KOYOT 6 P EN/LTF A	*	●							●	*	
HOOK 6 P EN/LTF A+	*	●		●	*				●	*	*
KODE 2 P EN/LTF A		*							●	●	
HIKO P EN/LTF B	*	●		●	*				●	*	●
IKUMA 3 P EN/LTF B+	*	●		●	*				*	*	●
ARTIK 7 P EN/LTF C	*	●			*	●			*	*	●
KLIMBER 3 P EN/LTF D					*	*					●
SKIN 4 P EN/LTF B		*							*	●	
BI SKIN 2 P EN/LTF B				*	*				*	●	

● Raccomandato: ideale per la tua vela * Compatibile: adatto per la tua vela, in base alle tue preferenze

ORIKAMI

Tecnologia protettiva *ad alta efficacia*

PATENTED



ORIKAMI è la nuova tecnologia protettiva rivoluzionaria sviluppata dal team Ricerca&Sviluppo di Niviuk. È stata integrata nel protettore dorsale di alcuni dei nostri imbraghi ed è la protezione più sottile ed efficiente sul mercato.

Il suo sviluppo e la sua ispirazione tecnologica si basano sull'arte giapponese dell'origami, poiché la sua struttura si piega su se stessa per assorbire e disperdere l'energia durante un impatto.

Dopo l'impatto, il protettore ritorna alla sua forma originale. È certificato secondo gli standard EN e LTF, il che significa che può resistere a diversi impatti senza necessità di essere sostituita.

A differenza di altri protettori, l'Orikami integrato non ruota né si sposta dalla matrice di schiuma in caso di impatti obliqui o laterali.



- ✓ Sicurezza per un'ampia gamma di velocità
- ✓ Assorbe e disperde energia durante un impatto
- ✓ Il rimbalzo dopo l'impatto è inferiore rispetto ad altre soluzioni simili
- ✓ Progettato per resistere a molteplici impatti
- ✓ Rimane saldamente posizionato nella matrice di schiuma
- ✓ Certificato EN e LTF - può assorbire diversi impatti
- ✓ Materiale: matrice polimerica ad alta efficienza
- ✓ Efficace durante tutto il volo
- ✓ Riduce il volume di imballaggio rispetto alle schiume convenzionali

APAIR

Protettore gonfiabile *ultraleggero da 280 g*

Come gonfiare l'Apair:

Per gonfiare il protettore Apair, il metodo consigliato dai nostri ingegneri è utilizzare la copertura gonfiabile Infbag. Procedere, riempiendo l'Infbag con aria, chiuderlo e collegarlo al tubo del protettore. Assicurarsi che la valvola di ingresso/uscita dell'aria sia aperta. Comprimendo l'Infbag, il protettore si riempirà. Un singolo gonfiaggio con l'Infbag è sufficiente. Premere saldamente la valvola fino alla completa chiusura per mantenere l'aria all'interno.



Video tutorial



Il protettore gonfiabile Apair, progettato specificamente **per l'imbrago Arrow P**, è ideale per i piloti che cercano volume ridotto, sicurezza e leggerezza per le loro avventure hike&fly.

Certificato EN e LTF, questo protettore ultraleggero pesa solo 280 g e si distingue per la sua efficienza e praticità.

Viene fornito con la copertura Infbag, che facilita il gonfiaggio e funge anche da sacca di compressione per l'imballaggio e il trasporto dell'imbrago.





SACACHE

Kargo 130-220	84
Koli Bag	84
Koli Pro	84
Kargo Urban	84
Travel Bag	84
Nkare Bag	84
ZipNkare	84
Inner Bag	84
Expe 30	88
Expe 45	88
Expe 80	88
Expe Race	88
ZipNkare P	88
Compress Bag	88
Eco Kargo	88



S E R I A L

			Peso	Volume	Dimensioni* Altezza x Larghezza x Profondità	Utilizzo principale
	KARGO 130 Versatile per il volo		998 g	130–160 L	106 x 62 x 32 cm	Adatto per attrezzatura di volo di dimensioni medie o grandi
	KARGO 160 Per taglie medie e grandi		1078 g	160–175 L	100 x 70 x 40 cm	Completa l'attrezzatura di volo per scuole e principianti
	KARGO 180 Specifico per imbraghi chiusi		1112 g	180–185 L	107 x 42 x 45 cm	Per parapendio di dimensioni medie e grandi, progettato per trasportare vele con imbraghi chiusi
	KARGO 220 Massima capacità		1290 g	220–240 L	130 x 75 x 40 cm	Per attrezzatura di grandi dimensioni e da competizione
	KOLI BAG Per ripiegamento ultrarapido		750 g	202 L	80 x 60 x 42 cm	Un compagno eccellente per piloti di paramotore e parapendio
	KOLI PRO Per professionisti del tandem		1245 g	253 L	75 x 75 x 45 cm	Progettato per professionisti del tandem, ideale per un imballaggio ultrarapido
	KARGO URBAN Il tuo compagno quotidiano		558 g	29 L	49 x 29 x 20 cm	Uno zaino comodo e pratico, perfetto per accompagnarti nella vita di tutti i giorni
	TRAVEL BAG Nuovo zaino per il tuo stile di vita	 M	586 g	40 L	30 x 30 x 54 cm	Progettato per accompagnarti in tutti i tuoi viaggi e nelle tue avventure
		 L	752 g	80 L	38 x 38 x 70 cm	
	NKARE BAG Protezione e durata	XS	460 g	-	45 x 220 cm	Per imballare rapidamente la tua vela mantenendola in condizioni perfette, pronta per il prossimo volo
		S	490 g	-	45 x 243 cm	
		M	527 g	-	45 x 267 cm	
	ZIPNKARE Custodia per vele standard	S	315 g	65 L	47 x 70 x 20 cm	Adatta per la nostra intera gamma di vele standard, con una maniglia ergonomica per essere trasportata come una valigia
		M	374 g	70 L	50 x 70 x 20 cm	
	INNER BAG Copertura protettiva	XS	73 g	26 L	58 x 45 x 10 cm	Borsa interna protettiva per mantenere la vela in perfette condizioni
		S	96,5 g	40 L	66 x 42 x 14 cm	
		M	107,5 g	60 L	75 x 45 x 18 cm	
		L	135 g	115 L	83 x 66 x 21 cm	
		XL	157,5 g	160 L	94 x 67 x 25 cm	

*Le dimensioni possono variare leggermente a seconda del volume del parapendio da inserire, specialmente nelle custodie.



P SERIES

			Peso	Volume	Dimensioni* Altezza x Larghezza x Profondità	Utilizzo principale
	EXPE 30 Zaino versatile da montagna		480 g	30-35 L	65 x 26 x 12 cm	Perfetto per l'hike&fly, ma anche per altri sport come trekking, alpinismo, arrampicata e sci alpinismo
	EXPE 45 Per avventurieri esigenti		634 g	45-50 L	70 x 30 x 25 cm	Opzione di medie dimensioni, progettata per trasportare le nostre vele della P Series Kode, Skin e Bi Skin insieme a tutta la tua attrezzatura di volo
	EXPE 80 Leggero e di elevata capacità		656 g	80-90 L	80 x 38 x 30 cm	Progettato per l'hike&fly con le vele più grandi della nostra serie P (Koyot P, Hook P e Ikuma P), ma anche per vele più leggere
	EXPE RACE Zaino elegante da competizione	50	455 g	50-60 L	75 x 40 x 20 cm	Sviluppato specificamente per l'X-Alps, ideale per competizioni di hike&fly e lunghe giornate, con molte tasche e regolazioni per comfort e accessibilità rapida
		60	467 g	60-70 L	80 x 50 x 22 cm	
	ZIPNKARE P Per le nostre vele leggere	XS	158 g	40 L	42 x 66 x 15 cm	Ideale per le vele leggere della nostra serie P. Consente una piegatura rapida e ultracompatta per una conservazione perfetta
		S	181 g	50 L	47 x 72 x 15 cm	
		M	215 g	60 L	48 x 83 x 15 cm	
	COMPRESS BAG Borsa interna di compressione	XS	59 g	20 L	53 x 40 x 10 cm	Borsa interna di compressione, che assicura una ripiegatura e un imballaggio compatti. Ideale per le vele leggere della serie P
		S	72 g	40 L	61 x 55 x 13 cm	
		M	78 g	65 L	69 x 55 x 18 cm	
	ECO KARGO Sostenibile e leggero		90 g	15 L	43 x 26 x 13 cm	Realizzato con il tessuto delle nostre vele. Uno zaino comodo, leggero e pratico, perfetto per la vita quotidiana

*Le dimensioni possono variare leggermente a seconda del volume del parapendio da inserire, specialmente nelle custodie.





P A R A C A D U T T E

Octagon 2	94
Cires	95
Kase P (accessorio)	95

OCTAGON 2

Sicurezza *garantita*

Un elemento essenziale

Per molti piloti il paracadute di emergenza è un elemento essenziale della propria attrezzatura di volo e scegliere quale acquistare è una decisione complessa. Non più... Grazie alla nostra collaborazione con Vital Parachutes, marchio leader nella progettazione e produzione di paracadute, l'Octagon 2 è uno dei paracadute di emergenza più avanzati e sicuri sul mercato grazie all'evoluzione del suo già famoso e distintivo design ottagonale.

Sicurezza totale

Le migliori prestazioni e la tecnologia più recente sono state combinate per massimizzare il più possibile le opzioni del pilota, offrendo tutta la sicurezza e l'affidabilità necessarie per le discese di emergenza.

La tranquillità di sentirsi sicuri

La seconda edizione del famoso paracadute Niviuk offre una maggiore stabilità nel rollio e una velocità di discesa inferiore, così che il contatto con il suolo sia ancora più dolce e fluido.

		80 (S)	100 (M)	120 (L)	140 (XL)	170 (XXL)	215 (TANDEM)
Peso	kg	1,16	1,40	1,62	1,85	2,65	3,14
Carico totale	kg	40-80	50-100	60-120	70-140	90-170	110-215
Superficie	m2	24,11	29,59	35,63	41,49	52,49	60,02
Tasso di oscillazione	°	0-5	0-5	0-5	0-5	0-5	0-5
Tasso di caduta	m/s	4,8	4,8	4,8	4,8	4,8	4,8
Volume di imballaggio	L	2,9-3,9	3,5-4,8	4,0-6,3	4,3-6,8	5,7-9,1	6,3-10,5
Omologazione		EN 12491:2001 LTF 91/09	EN 12491:2001 LTF 91/09	EN 12491:2001 LTF 91/09	EN 12491:2001 LTF 91/09	EN 12491:2001 LTF 91/09	EN 12491:2001 LTF 91/09

CIRES

Sicurezza *prima di tutto*



Sicurezza funzionale

Sicuro, leggero e pratico. Il Cires è un classico paracadute d'emergenza (PDA), funzionale, di alta qualità e con molte caratteristiche.

Un pezzo essenziale

In Niviuk crediamo che un paracadute di emergenza sia un elemento essenziale dell'attrezzatura per garantire la sicurezza del pilota e, quindi, la scelta del modello migliore è importante quanto la scelta del resto dell'attrezzatura. Avere tutti questi elementi che lavorano in sincronia permette al pilota di volare in completa tranquillità.



		110 (M)	135 (L)	210 (TANDEM)
Peso	kg	1,7	2,1	3,3
Carico totale	kg	55-110	70-135	100-210
Superficie	m2	32,9	40,2	60,1
Tasso di oscillazione	°	5-15	5-15	5-15
Tasso di caduta	m/s	5,01	4,61	5,0-5,2
Volume di imballaggio	L	3,7-6,6	4,3-7,7	6,4-10,9
Omologazione		EN 12491:2001 LTF 91/09	EN 12491:2001 LTF 91/09	EN 12491:2001 LTF 91/09

KASE P

Copertura *ventrale* paracadute

Con il nuovo Kase P, è possibile incorporare un paracadute di emergenza in qualsiasi attrezzatura di volo.

		S	M	L
Peso	g	230	238	259
Volume	L	3-3,5	4-5	6-7
Compatible		Octagon 2 80 Octagon 2 100	Octagon 2 120	Octagon 2 140 Cires 110



MERCHANDISING



Magliette di cotone	98
Aero Speedarms	99
Piumino	99
Berretto	100
Cappello con visiera	100
SkyWrap	101
Soft Flask	101

T-SHIRT

100% cotone *biologico*

T-shirt in cotone biologico, molto morbide e fresche. Disponibili in tre design diversi: Wave, X3 e Mirror, con colori vivaci e stili moderni. Scegli quella che ti si addice di più.



Aero SPEEDARMS

Progettata *per le prestazioni*

Presentiamo le nostre speedarm più aerodinamiche, risultato dell'innovazione e dell'evoluzione a cura del team Ricerca&Sviluppo di Niviuk. Progettate per ottimizzare le prestazioni di volo e adatte per tutti i piloti.

Le Aero Speedarm sono il frutto di mesi di lavoro e ricerca: i materiali utilizzati per la loro realizzazione sono stati testati nella galleria del vento, permettendoci di selezionare i tessuti che offrono maggiore riduzione della resistenza e ottimizzazione del flusso d'aria. La forma delle maniche è stata adattata alla posizione di volo, in modo che si adattino a ogni pilota.

Taglia	S, M, L e XL
Peso	g 198 (taglia S)
Materiale	53% Polyamide, 23% Elastane, 24% Poliestere



PIUMINO

Leggero *e traspirante*

Piumino leggero e traspirante realizzato con materiali di alta qualità. Fornito con una mini sacca di ripiegamento per un facile trasporto nello zaino o nell'imbrago.



Taglia	S, M, L e XL
Peso	g 413 (con maglia)
Materiale	Esterno antivento 100% nylon ultraleggero Interno 90% piume

BERRETTO

Morbido al tatto, *caldo e resistente*

Che tu stia pianificando il tuo prossimo volo, un'escursione in montagna o semplicemente una giornata casual in città, questo berretto reversibile è il tuo compagno ideale. Con una texture morbida, il suo design versatile e pratico garantisce comfort e stile in ogni occasione. È molto caldo e occupa poco spazio.

Taglia	Unica
Materiale	100% Acrilico

Colori



CAPPELLO

Il tocco *finale* CON VISIERA

Il cappello Niviuk non passa inosservato. È l'essenza di Niviuk al 100%. Realizzato con i migliori materiali.

Taglia	Taglia unica, regolabile
Materiale	80% Cotone, 20% Poliestere

Colori



SKYWRAP

Il tuo compagno *versatile*

Il scaldacollo di Niviuk è l'accessorio perfetto per proteggerti dal freddo o dal sole durante i tuoi voli.

È traspirante e molto versatile: usalo come sciarpa, fascia per capelli, berretto, bandana o passamontagna. SkyWrap è stato meticolosamente progettato per completare il tuo stile e offrire il massimo comfort.



Taglia	Taglia unica
Peso	g 32
Altezza x Larghezza	cm 50x25
Materiale	100% Poliuretano

Colori



SOFT FLASK

Leggera *e di tendenza*

La NK SOFT FLASK 500 ml/17 oz è flessibile e riduce il suo volume mentre bevi. Rimani idratato durante le tue avventure con questa borraccia leggera e compatta.

Peso	g	33
Volume	L	0,5
Altezza x Larghezza	cm	21x9
Tappo a vite	cm	2,3
Materiale	100% Poliuretano termoplastico resistente TPU	
Sostenibilità	senza BPA e PVC; non interferisce con il gusto	

Colore





L'unico centro di assistenza ufficiale
Situato nella sede centrale in Spagna

Personale qualificato
Professionisti altamente qualificati

Decenni di esperienza
Più di 50 anni di esperienza



NIVIUK SERVICE

*Centro di
assistenza
ufficiale*

La tua attrezzatura è pronta per la stagione di volo? NK Service è l'unico centro di assistenza ufficiale specializzato nella riparazione di attrezzature da volo Niviuk. Fondato nel 2008 e con un'ampia esperienza nel settore, siamo un punto di riferimento per la qualità e la professionalità dei nostri servizi.



Richiedi qui il tuo servizio!



Fabbrica NIVIUK



Scansiona e
fai un tour

6.500 m2
distribuiti su tre strutture



+300
dipendenti



Servizi
di produzione
conto terzi



Il mondo è *la nostra casa*



SEDI NIVIUK

📍 SEDE CENTRALE NIVIUK IN SPAGNA

Niviuk è una multinazionale con sede centrale e divisione logistica in Spagna.

📍 RICERCA&SVILUPPO IN SVIZZERA

Due dipartimenti di Ricerca&Sviluppo in stretta collaborazione, uno in Spagna e uno in Svizzera, impiegano 9 persone dedicate esclusivamente allo sviluppo della tecnologia utilizzata nei prodotti Niviuk.

📍 FABBRICA IN VIETNAM

Stabilimento produttivo di 6.500 m2 in Vietnam, con oltre 300 dipendenti, dove realizziamo tutti i nostri prodotti applicando tecniche con impatto ambientale minimo.

RIVENDITORI NIVIUK

📍 NORD AMERICA

Rivenditori in: Canada, Groenlandia e Stati Uniti.

Rivenditori USA: Indiana, Los Angeles - California, Miami, Murphy, Polson - Montana, Santa Bárbara e Zephyrhills.

📍 AMERICA CENTRALE & AMERICA DEL SUD

Rivenditori in: Argentina, Bolivia, Brasile, Cile, Colombia, Costa Rica, Repubblica Dominicana, Ecuador, El Salvador, Guatemala, Messico, Panama, Peru, Puerto Rico, Uruguay e Venezuela.

📍 AFRICA

Rivenditori in: Repubblica sudafricana, Isola de la Reunion e Ruanda.

📍 EUROPA, IL PRINCIPALE CONTINENTE DEL NOSTRO MERCATO

Rivenditori in: Austria, Belgio, Bosnia, Bulgaria, Croazia, Danimarca, Francia, Germania, Georgia, Grecia, Islanda, Italia, Lettonia, Lituania, Macedonia, Malta, Norvegia, Olanda, Polonia, Portogallo, Regno Unito, Repubblica Ceca, Romania, Serbia, Slovacchia, Slovenia, Spagna, Svezia, Svizzera, Ucraina e Ungheria.

📍 GERMANIA & AUSTRIA

Germania e Austria sono i due mercati principali per Niviuk, per questo è presente un responsabile vendite interno dedicato esclusivamente a questi due Paesi.

📍 FRANCIA

La Francia è uno dei mercati principali di Niviuk e abbiamo un nostro responsabile commerciale dedicato esclusivamente a questo Paese.

📍 AUSTRALIA & NUOVA ZELANDA

Rivenditori australiani in: Laurieton, Nambour, Sydney, Victoria e Wollongong.

Rivenditore neozelandese in: Christchurch.

📍 ASIA ORIENTALE

Rivenditori in: Cina, Corea del Sud, Giappone, India, Indonesia, Malesia, Nepal, Singapore, Thailandia, Taiwan e Vietnam.

📍 MEDIO ORIENTE E ASIA OCCIDENTALE

Rivenditori in: Azerbaigian, Iran, Iraq, Israele, Giordania, Kazakistan, Libano, Pakistan e Turchia.

📍 RUSSIA

Rivenditori in: Kursk e San Pietroburgo.