



CATALOGO 2025

STIVUK

20 años *pasan volando.*

20 years
INUIT

Hoy, 20 años después, contamos con una familia de más de 300 trabajadores, presencia en más de 90 países y una comunidad de pilotos que nunca deja de inspirarnos. Esa aventura se ha transformado en una historia llena de logros, retos y pasión por el vuelo. ¡Este 2025 marca nuestro 20 aniversario, y estamos muy emocionados de poder celebrarlo juntos!



Fundamos la empresa
Primeros pasos con la NK1
(Koyot actual)



Entramos en competición con nuestra primera vela CCC, la Icepeak



Nace el ABAC Team,
nuestro propio equipo de competición



Somos campeones del mundo,
con nuestra Icepeak 6



Diversificamos negocio con nueva línea en INUIT Industries,
enfocada en la producción para terceros



Ampliamos nuestras oficinas centrales en España y presentamos 11 productos nuevos,
incluyendo nuestra revolucionaria silla Arrow

2005



Récord mundial de Infinity Tumbling
111 vueltas con nuestra primera N-Gravity!



2006



2007



Construimos las primeras oficinas,
centro logístico y taller oficial de reparación (NK Service)

2008

2009



2012



La Takoo 2 protagoniza el primer descenso de la historia en tándem
desde la cima del Everest



2013



2017



Inauguramos nuestra fábrica INUIT Industries,
dedicada a la producción propia, con una inversión de 2,5 millones de euros



2019



Durante la pandemia, fortalecemos nuestra posición en el mercado
Mantenemos stock y la confianza de nuestros clientes



2020



2023



Continuamos nuestra tendencia hacia productos más ligeros y versátiles,
apostando por la línea P Series



2024



2025



1 3 4 5 6 7 8 9

TECNOLOGÍAS

Innovación y desarrollo propio 4

2

P SERIES

Descubre nuestra gama de productos ligeros 6

PARAPENTES

SERIAL	
Koyot 5	10
Hook 6	12
Hiko	14
Ikuma 3	16
Artik R 2	18
Peak 6	20
Icepeak X-One	22
Skin 3	24
Roller 2	26
Bi Roller 2	28
N-Gravity 6	30
Target	32
Takoo 6	34

P SERIES	
Koyot 5 P	36
Hook 6 P	38
Kode P	40
Hiko P	42
Ikuma 3 P	44
Artik 7 P	46
Klimber 3 P	48
Skin 3 P	50
Bi Skin 2 P	52
ESCOGE TU VELA	68

PARAMOTOR

Wilko	56
Link 3	58
Qubik 2	60
Kougar 3	62
Dobermann 3	64
R-Bus 2	66
ESCOGE TU VELA	68

SILLAS

SERIAL	
Makan	72
Konvers 3	73
Sherlock	74
Watson 2	75
Hawk	76
Arrow	77
Drifter 2	78
P SERIES	
Kooper P	79
Roamer 2 P	80
Arrow P	81
Arrow P Race	82

ESCOGE TU SILLA

PROTECCIONES	84
Orikami	84
Apair	85

MOCHILAS

SERIAL	
Kargo 90	88
Kargo 130	88
Kargo 160	88
Kargo 180	88
Kargo 220	88
Koli Bag	88
Koli Pro	88
Kargo Urban	88
Nkare Bag	88
ZipNkare	88
Inner Bag	88
P SERIES	
Expe 30	92
Expe 45	92
Expe 80	92
Expe Race	92
ZipNkare P	92
Compress Bag	92
Eco Kargo	92

PARACAÍDAS

Octagon 2	98
Cires	99
Kase P (contenedor)	99



MERCHANDISING

Camisetas algodón	102
Aero Speedarms	103
Estándar Speedarms	103
Chaqueta	104
Gorra	104
Gorro	104
SkyWrap	105
Soft Flask	105

NIVIUK SERVICE

Cuidado y mantenimiento de los equipos de vuelo	106
---	-----

índice

Tecnologías Niviuk

Innovación y desarrollo propio



Orikami High-Efficiency Protector

Es la nueva y revolucionaria tecnología de protección desarrollada por el equipo de I+D de Niviuk. Se ha incorporado en la protección de nuestra silla Drifter 2, y es la más delgada y eficiente en el mercado.



Radial Sliced Diagonal

Renueva la estructura interna de la vela. Incorpora diagonales independientes y eficientemente orientadas, es decir, siguiendo la dirección del tejido. Así, se mejora la resistencia, disminuye el peso total de la vela y se evitan las deformaciones.



RAM Air Intake

El sistema RAM Air Intake se basa en orientar hacia el interior las bocas de entrada de aire en el intradós del perfil, de modo que estas garantizan una presión interna óptima en todos los ángulos de vuelo.



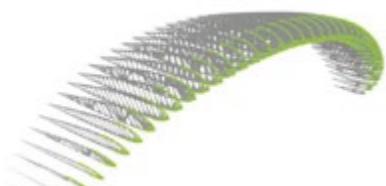
Titanium Technology

El Nitinol es una combinación de materiales formada por 50% níquel y 50% titanio. Con la incorporación de las varillas de Nitinol en el perfil, se aumenta el rendimiento de la vela.



Structured Leading Edge

Es la aplicación de varillas de Nitinol en el borde de ataque. Proporciona más solidez y estabilidad, ya que mantiene la forma del perfil en todas las fases del vuelo. Así, se aumentan las prestaciones, la eficiencia y la estabilidad.



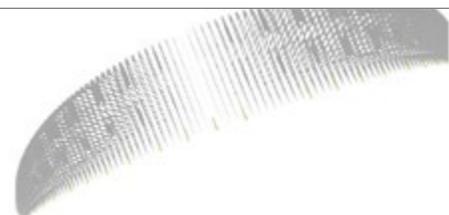
Structured Middle Chord

Es la aplicación de varillas de Nitinol en la parte media-trasera del perfil. Mantiene la forma de la vela aportando mucha solidez y estabilidad. El perfil queda tenso en todo momento, sin pliegues, y totalmente optimizado para todas las fases de vuelo.



Structured Trailing Edge

Es la aplicación de varillas de Nitinol en el borde de fuga. Mantiene la forma del perfil, especialmente en las velocidades altas, se mejora la distribución de cargas y la solidez, reduciendo las arrugas y la resistencia al aire y aumentando el rendimiento de la vela.



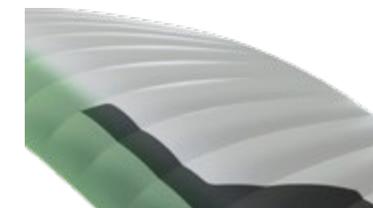
3D Leading Edge

Consiste en ajustar el material del borde de ataque para evitar el ballooning y las arrugas que se forman en esta zona curvada de la vela. Se divide el borde de ataque en "sub-paneles" cosidos en cada uno de los cajones de la parte frontal del parapente.



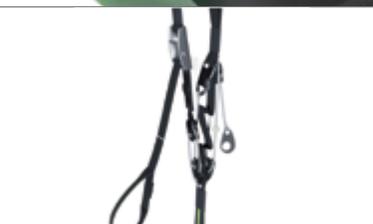
3D Pattern Cut Optimization

Se trata de colocar la tela en cada panel en un único sentido, tomando como referencia su localización en el borde de ataque. Si el patrón de la tela está correctamente alineado a la dirección de los ejes de carga, el material se deforma mucho menos vuelo tras vuelo.



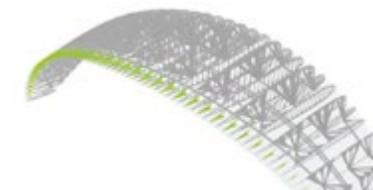
Double Effect System

Es un sistema que permite enlazar el trimmer de las bandas traseras (C y D) con el acelerador del pie. Mantiene la vela en posición de calado y, a medida que se suelta, acelera bajando las bandas A y B y subiendo las traseras.



Drag Reduction Structure

Reduce el gradiente de presión adverso y la resistencia al aire, optimizando la forma aerodinámica de la vela. Consigue que la dirección del flujo de aire sea mucho más progresiva en el borde de fuga.



Ear Lock System

Es un sistema que proporciona una solución simple y efectiva para el piloto biplaza que necesite realizar la maniobra de las orejas y poder descender rápidamente.



Interlock System

Es un sistema de enlace que permite unir las bandas con diferentes partes de la vela, como los suspentes o la silla. Avanza en la ligereza sin perder eficiencia en el sistema de unión y dando el mismo nivel de seguridad.



Reflex System Profile

Es un perfil morfológicamente diseñado para ajustarse a las características técnicas de las velas de paramotor. De carácter firme, proporciona una mayor estabilidad en cabeceo y más seguridad al piloto, especialmente en velocidades altas.



C2B System

Sistema integrado en las bandas que permite pilotar una vela de 3 líneas como si se tratara de una de 2 líneas. Por lo que el pilotaje directo sobre las bandas C afecta automáticamente a las B.





Nuestra gama *de productos light*

Materiales ligeros como una pluma

Nuestra gama de productos P Series está específicamente enfocada a satisfacer las necesidades de todos los pilotos que buscan la máxima ligereza en sus equipos de vuelo, sin tener que renunciar en calidad ni en durabilidad.

Nació en 2015 con el objetivo de crear una vela más técnica dedicada al montañismo y, hoy en día, ya es una línea completa de productos que incluye diferentes modelos de parapentes, sillas y mochilas. Configuran un equipo de vuelo excelente para practicar principalmente Hike & Fly, entre otras disciplinas.

Los equipos de vuelo P Series ofrecen altas prestaciones –conseguidas gracias a una tecnología puntera–, y están al alcance de cualquier piloto, no únicamente de los más expertos.

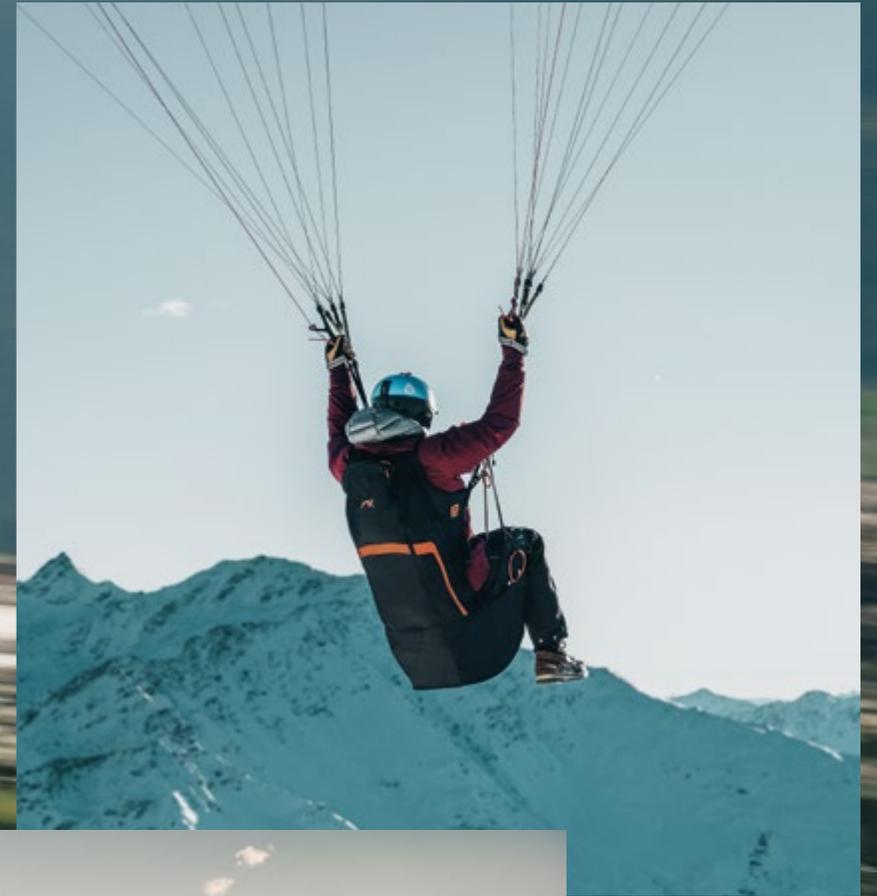
Nuestros ingenieros no dejan de mejorar la gama P Series. “Gracias a nuestros conocimientos y a la optimización de los materiales, hemos podido desarrollar unos de los productos más ligeros del mercado, sin comprometer ninguna de las características de los productos Serial. Todo es cuestión de investigación en estructuras, materiales, durabilidad y resistencia. Es sustancial trabajar en común con todos los miembros del equipo para que el producto sea lo mejor posible en todos los aspectos”, explican nuestros diseñadores.



Descubre nuestra
gama P Series

VELAS

SILLAS



MOCHILAS



-  ENTRY-LEVEL
-  PROGRESSION
-  CROSS-COUNTRY
-  COMPETITION
-  TANDEM
-  HIKE & FLY
-  SPEED WINGS
-  ACRO
-  ACCURACY

serial

Koyot 5	10
Hook 6	12
Hiko	14
Ikuma 3	16
Artik R 2	18
Peak 6	20
Icepeak X-One	22
Skin 3	24
Roller 2	26
Bi Roller 2	28
N-Gravity 6	30
Target	32
Takoo 6	34

ESCOGE TU VELA 68

p series

Koyot 5 P	36
Hook 6 P	38
Kode P	40
Hiko P	42
Ikuma 3 P	44
Artik 7 P	46
Klimber 3 P	48
Skin 3 P	50
Bi Skin 2 P	52



EN/LTF A

KOYOT 5

Siente al piloto *que hay en ti*



Confianza y aprendizaje

Adéntrate en el apasionante mundo del parapente. Si sabes que la pasión por volar está en tu naturaleza y quieres seguir progresando como piloto, la Koyot 5 es la vela indicada para hacerlo.

Seguridad pasiva total

De nivel intermedio-fácil, es una vela perdurable y accesible para seguir aprendiendo a volar de forma constante. Fácil de controlar y muy intuitiva de pilotar, te permite ganar experiencia y confianza rápidamente, manteniendo la seguridad en todo momento.

Durabilidad y tecnología

La Koyot 5 es aún más duradera gracias a las varillas de Nitinol en el borde de ataque. El perfil es capaz de resistir innumerables horas de inflados, empaquetados y desempaquetados.

Tecnología Niviuk aplicada



Reparto estratégico del sustentaje

La Koyot 5 presenta una construcción más técnica en la distribución del sustentaje que es más fácil de entender. Así, la vela es más ligera, fácil de maniobrar y con menos resistencia al aire.



Especificaciones técnicas

			22	24	26	28	31
Cajones	Número		39	39	39	39	39
Alargamiento	Real		4,7	4,7	4,7	4,7	4,7
	Proyectado		3,55	3,55	3,55	3,55	3,55
Área	Real	m2	22	24	26	28	31
	Proyectada	m2	18,92	20,62	22,24	23,99	26,55
Envergadura	Real	m	10,27	10,72	11,13	11,56	12,16
Cuerda	Max	m	2,66	2,77	2,88	3	3,15
Suspentes	Total	m	213	223	233	242	255
	Principales		2+1/3/2	2+1/3/2	2+1/3/2	2+1/3/2	2+1/3/2
Bandas	Número	3+1	A+A'/B/C	A+A'/B/C	A+A'/B/C	A+A'/B/C	A+A'/B/C
	Acelerador	mm	130	130	130	130	130
Peso de la vela		kg	4,2	4,5	4,8	5,1	5,5
Peso total en vuelo	Min-Max	kg	45-70	60-80	75-95	90-115	110-135
Homologación			EN/LTF A				

El peso total de la vela puede variar ±2% debido a variaciones en el gramaje del tejido suministrado por los proveedores.

EN/LTF B

HOOK 6

Da el siguiente paso



Tecnología Niviuk aplicada



Nueva polea de freno

Para aumentar la resistencia y durabilidad, las bandas de la Hook 6 vienen integradas con una pequeña polea con rodamientos en la conexión del freno, que ha sido desarrollada junto con Harken.



Progresas en todos los niveles

La Hook 6 es el equilibrio perfecto para progresar en todos tus vuelos y animarte a experimentar nuevas aventuras.

Estabilidad perfeccionada

Se ha optimizado el movimiento del alabeo para mejorar la estabilidad y la comodidad durante el vuelo. Excelente rendimiento en térmicas; el perfil tiene una capacidad de absorción perfecta de las turbulencias.

Seguridad total

Las excelentes características del modelo anterior se han optimizado para ofrecer más estabilidad, control, comodidad y rendimiento.

Especificaciones técnicas

			20	22	24	26	28	31
Cajones	Número		47	47	47	47	47	47
	Alargamiento	Real		5,3	5,3	5,3	5,3	5,3
Proyectado			4	4	4	4	4	4
Área	Real	m2	20	22	24	26	28	31
	Proyectada	m2	17,15	18,87	20,59	22,30	24,02	26,59
Envergadura	Real	m	10,30	10,80	11,28	11,74	12,18	12,82
Cuerda	Max	m	2,43	2,55	2,66	2,77	2,87	3,02
Suspentes	Total	m	205	215	226	235	244	258
	Principales		2-1/3/2	2-1/3/2	2-1/3/2	2-1/3/2	2-1/3/2	2-1/3/2
Bandas	Número	3+1	A-A'/B/C	A-A'/B/C	A-A'/B/C	A-A'/B/C	A-A'/B/C	A-A'/B/C
	Acelerador	mm	145	145	145	145	145	145
Peso de la vela		kg	3,9	4,2	4,5	4,8	5,1	5,5
Peso total en vuelo	Min-Max	kg	55-70	60-80	70-92	80-105	95-120	110-135
Homologación			EN/LTF B					

El peso total de la vela puede variar ±2% debido a variaciones en el gramaje del tejido suministrado por los proveedores.

EN/LTF B

HIKO

Progresa con total confianza



PROGRESSION



CROSS-COUNTRY



Seguridad pasiva sin igual

Da tus primeros pasos en el vuelo de larga distancia con confianza, gracias a esta vela intermedia EN B que te permitirá experimentar por primera vez el rendimiento, con seguridad y control.

Comodidad perfeccionada

Disfruta de una gran comodidad en cualquier situación, con especial énfasis en la estabilidad de cabeceo gracias a la forma del perfil. Podrás explorar el cielo con total confianza.

Rendimiento intermedio

Es una vela intermedia (mid-B), situada entre nuestra Hook e Ikuma. Su pilotaje intuitivo y las tecnologías avanzadas aplicadas te permitirán volar con confianza y explorar nuevos horizontes.

Tecnología Niviuk aplicada



SLE



3DL



RAM



RSD



3DP



DRS



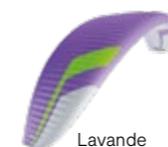
TNT



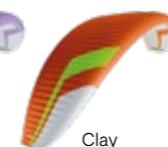
C2B

Perfil aerodinámico

Basado en el perfil de nuestra reconocida vela Ikuma, ofrece una notable estabilidad en cabeceo. Su diseño avanzado proporciona un alto rendimiento, absorbiendo las turbulencias de manera eficiente y haciendo el vuelo mucho más suave y cómodo.



Lavande



Clay



Motmot



River



Especificaciones técnicas

			20	22	24	26	28	30
Cajones	Número		55	55	55	55	55	55
	Alargamiento	Real		5,5	5,5	5,5	5,5	5,5
Proyectado			4,18	4,18	4,18	4,18	4,18	4,18
Área	Real	m ²	20,5	21,8	23,8	25,8	27,8	30
	Proyectada	m ²	17,51	18,62	20,33	22,04	23,75	25,63
Envergadura	Real	m	10,62	10,95	11,44	11,91	12,37	12,85
Cuerda	Max	m	2,38	2,45	2,56	2,66	2,77	2,87
Suspentes	Total	m	220	227	238	248	258	268
	Principales		2-1/3/2	2-1/3/2	2-1/3/2	2-1/3/2	2-1/3/2	2-1/3/2
Bandas	Número	3+1	A-A'/B/C	A-A'/B/C	A-A'/B/C	A-A'/B/C	A-A'/B/C	A-A'/B/C
	Acelerador	mm	145	145	180	180	180	180
Peso de la vela		kg	4,02	4,23	4,59	4,88	5,10	5,43
Peso total en vuelo	Min-Max	kg	50-75	65-85	75-95	85-105	95-115	105-128
Homologación			EN/LTF B					

El peso total de la vela puede variar ±2% debido a variaciones en el gramaje del tejido suministrado por los proveedores.

EN/LTF B+

IKUMA 3

Expande *tus horizontes*



PROGRESSION



CROSS-COUNTRY



Tecnología Niviuk aplicada



SLE



3DL



RAM



RSD



3DP



DRS



TNT



C2B



SMC

Sistema C2B optimizado

El nuevo sistema C2B integrado en las bandas permite pilotar esta vela de 3 líneas como si fuera de 2, mejorando la comodidad. Un tirador baja las bandas B y C a la vez, conectadas a través de un sistema de poleas, para mantener la forma óptima del perfil. Así, se puede pilotar y controlar la vela sin degradar su forma, incluso a velocidades altas.



Nimbus



Fuchsia



Mars



Unakit



Estabilidad sin precedentes

El nuevo perfil aerodinámico, optimizado para el rendimiento y la amortiguación de la masa de aire, te permitirá disfrutar de tus vuelos como nunca antes.

Rendimiento accesible

Vela mejorada técnicamente con un suspentaje híbrido de 3/2 líneas para reducir la resistencia al aire en un 8%, en comparación con la Ikuma 2.

Maniobrabilidad mejorada

La respuesta de la parte superior del mando ha sido mejorada, asegurando un control más directo y cómodo. Responde predeciblemente a las acciones del piloto.

Especificaciones técnicas

		20	22	24	26	28	30
Cajones	Número	62	62	62	62	62	62
Alargamiento	Real	5,7	5,7	5,7	5,7	5,7	5,7
	Proyectado	4,4	4,4	4,4	4,4	4,4	4,4
Área	Real m2	19,8	21,8	23,8	25,8	27,8	29,8
	Proyectada m2	16,87	18,58	20,28	21,99	23,69	25,39
Envergadura	Real m	10,62	11,15	11,65	12,13	12,59	13,03
Cuerda	Max m	2,29	2,41	2,51	2,62	2,72	2,81
Suspentes	Total m	203	214	224	233	242	251
	Principales	2-1/4/2	2-1/4/2	2-1/4/2	2-1/4/2	2-1/4/2	2-1/4/2
Bandas	Número	3+1	A-A'/B/C	A-A'/B/C	A-A'/B/C	A-A'/B/C	A-A'/B/C
	Acelerador mm	180	180	180	180	180	180
Peso de la vela	kg	3,8	4,2	4,5	4,7	5	5,3
Peso total en vuelo	Min-Max kg	55-75	65-85	75-95	85-105	95-115	105-130
Homologación		EN/LTF B+					

El peso total de la vela puede variar ±2% debido a variaciones en el gramaje del tejido suministrado por los proveedores.

EN C

ARTIK R 2

La revolución *de las 2 líneas*



CROSS-COUNTRY

COMPETITION



Estabilidad y confort

El nuevo perfil es más estable que el del modelo anterior. Destaca por su eficiencia en térmicas y su estabilidad a alta velocidad, siendo ideal para dar tus primeros pasos en competición.

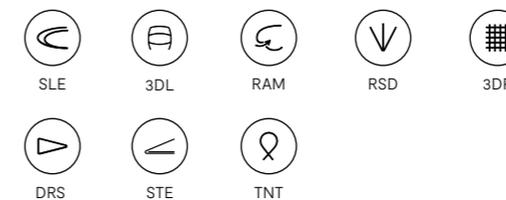
Rendimiento optimizado

Hemos trabajado en numerosos prototipos para alcanzar un nivel de rendimiento de alto nivel que sea accesible y cómodo en cualquier condición real de vuelo. Explora nuevos horizontes con la Artik R 2.

Pureza 2 líneas

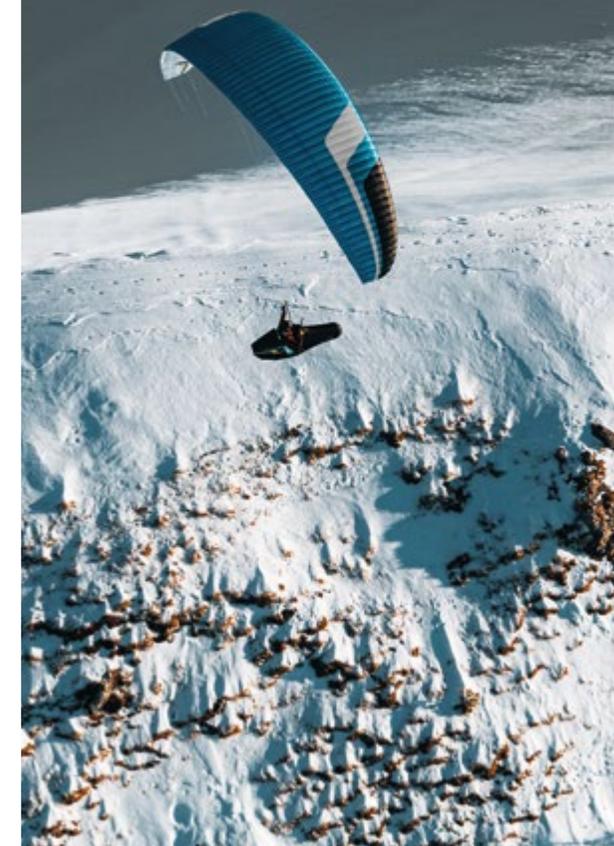
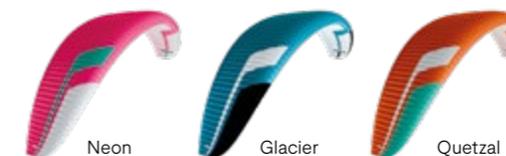
El diseño de dos líneas reduce el número de suspentes y, por lo tanto, la resistencia al aire, mejorando así su rendimiento. Hemos logrado reducir el suspenaje un 2%, a pesar de añadir 4 celdas más en comparación con el modelo anterior.

Tecnología Niviuk aplicada



Estructura interna reforzada

La estructura interna ha sido completamente rediseñada y los puntos de anclaje reforzados para garantizar una estabilidad óptima. La orientación de los agujeros internos, las costillas y diagonales ha sido replanteada para distribuir mejor las cargas y reducir el peso total de la vela.



Especificaciones técnicas

			20	21	23	24	25	27
Cajones	Número		68	68	68	68	68	68
Alargamiento	Real		6,5	6,5	6,5	6,5	6,5	6,5
Área	Real	m2	19,6	21	22,5	24	25,5	27
Suspentes	Total		2-2/3	2-2/3	2-2/3	2-2/3	2-2/3	2-2/3
Bandas	Número	2+1	A-A'/B	A-A'/B	A-A'/B	A-A'/B	A-A'/B	A-A'/B
Peso total en vuelo	Min-Max	kg	55-75	65-85	75-95	85-105	95-115	100-125
Peso opt. vuelo		kg	70	80	90	100	110	120
Homologación			EN C					

El peso total de la vela puede variar ±2% debido a variaciones en el gramaje del tejido suministrado por los proveedores.

EN/LTF D

PEAK 6

Sube *de nivel*

-  CROSS-COUNTRY
-  COMPETITION



Rendimiento mejorado

Más performante, con un giro increíblemente agradable y eficiente. La Peak 6 es más veloz y a la vez mantiene la facilidad de control en el pilotaje. Confianza en todas las velocidades.

Seguridad total

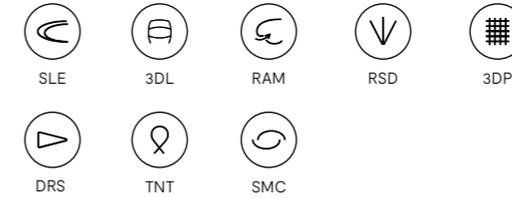
Nuevo perfil y distribución de cargas internas, consiguiendo una superficie más limpia y mejorando el planeo. Todo ello, sin perder la seguridad, estabilidad y accesibilidad.

Recorre largas distancias

Experimenta tus vuelos Cross-Country o de competición como nunca antes lo habías hecho. Lánzate a volar largas distancias disfrutando de la comodidad y calidad de vuelo.

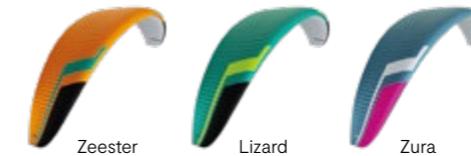


Tecnología Niviuk aplicada



Estructura interna optimizada

Rediseño completo de la estructura interna y de la orientación de los ángulos de la vela que ha permitido minimizar la resistencia al aire y mejorar el planeo, obteniendo una vela más sólida y compacta. Estas mejoras están basadas en el desarrollo de nuestra vela de competición Icepeak X-One.



Especificaciones técnicas

		21	22	24	26
Cajones	Número	80	80	80	80
Alargamiento	Real	6,9	6,9	6,9	6,9
	Proyectado	5,26	5,26	5,26	5,26
Área	Real	m2 20,5	22	23,7	26
	Proyectada	m2 17,55	18,83	20,29	21,83
Envergadura	Real	m 11,89	12,32	12,79	13,27
Cuerda	Max	m 2,20	2,28	2,36	2,45
Suspentes	Total	m 198	205	213	224
	Principales	2-1/3	2-1/3	2-1/3	2-1/3
Bandas	Número	2+1 A-A'/B	A-A'/B	A-A'/B	A-A'/B
	Acelerador	mm 140	165	175	175
Peso de la vela		kg 4,8	5	5,3	5,6
Peso total en vuelo	Min-Max	kg 70-85	80-98	92-110	105-125
Peso opt. vuelo	Min-Max	kg 78-82	89-94	104-107	115-120
Homologación		EN/LTF D	EN/LTF D	EN/LTF D	EN/LTF D

El peso total de la vela puede variar ±2% debido a variaciones en el gramaje del tejido suministrado por los proveedores.

CCC

ICEPEAK X-ONE

Destinada a ser la número uno

 COMPETITION



Tecnología Niviuk aplicada



Acabado impecable

Un borde de ataque más limpio y con menos arrugas con la finalidad de reducir el drag. Presenta un borde de fuga optimizado con más refuerzos y la aplicación de un nuevo método de ensamblaje en la superficie de la vela.



Líder del grupo

La combinación de un alto rango de velocidades y de un planeo impecable te permitirá ir un paso por delante de los demás en todas las competiciones con el mayor rendimiento posible.

El equilibrio perfecto

Un diseño moderno y un nuevo perfil dan como resultado una vela rápida, sólida y de alto rendimiento en todas las fases del vuelo. Nueva estructura interna que garantiza un mejor reparto de las cargas.

Innovación y tecnología

Es el referente de la categoría CCC. Los años de investigación y la implementación de las últimas tecnologías Niviuk la posicionan como la vela más optimizada jamás producida por la marca.

Especificaciones técnicas

			20	22	24	25	26
Cajones	Número		115	115	115	115	115
	Alargamiento	Real		8	8	8	8
Proyectado			6,16	6,16	6,16	6,16	6,16
Área	Real	m ²	20	21,7	23	24,6	26,4
	Proyectada	m ²	17,07	18,52	19,63	20,99	22,53
Envergadura	Real	m	12,64	13,17	13,56	14,02	14,53
Cuerda	Max	m	1,98	2,06	2,12	2,19	2,27
Suspentes	Total	m	197	205	211	219	227
	Principales		1+1+1/3	1+1+1/3	1+1+1/3	1+1+1/3	1+1+1/3
Bandas	Número	2+2	A+A'+A''/B	A+A'+A''/B	A+A'+A''/B	A+A'+A''/B	A+A'+A''/B
	Acelerador	mm	140	140	140	140	140
Peso de la vela		kg	5,90	6,06	6,32	6,65	6,91
Peso total en vuelo	Min-Max	kg	80-95	90-105	98-112	108-120	118-133
Peso opt. vuelo	Min-Max	kg	88-91	100-101	108-109	117-119	128-130
Homologación			CCC	CCC	CCC	CCC	CCC

El peso total de la vela puede variar ±2% debido a variaciones en el gramaje del tejido suministrado por los proveedores.

EN/LTF B

SKIN 3

La próxima experiencia
en parapente

A partir de 2,2 kg



PROGRESSION



HIKE & FLY



Monocapa excepcional

Mucho más eficaz en condiciones de aire turbulento, afrontando viento en contra y recorriendo kilómetros. A diferencia de otras velas monocapa, su naturaleza no influye en su comportamiento en vuelo.

Ligereza duradera

La nueva y revolucionaria estructura reforzada permite reducir enormemente el número de líneas. El uso de materiales semi light la convierte en una vela ligera, pero a la vez muy duradera.

Accesibilidad garantizada

Una vela homologada EN-B con un pilotaje directo, eficiente y estable que supone una mayor comodidad para el piloto. Más divertida, más rápida y mucho más accesible y fácil de volar.

Tecnología Niviuk aplicada



SLE



3DL



RAM



3DP



TNT

Reducción del sustentaje y mayor rendimiento

Al repartir mejor las cargas, se reduce el sustentaje al 44%. Con ello, se disminuye el peso total, se simplifica el proceso previo de preparación de la vela y se favorece a la reducción del drag para un mayor rendimiento durante todas las fases del vuelo.



Vibe



Wizard



Especificaciones técnicas

			16	18	20
Cajones	Número		45	45	45
	Alargamiento	Real	5,5	5,5	5,5
		Proyectado	4,4	4,4	4,4
Área	Real	m2	16	18	20
		Proyectada	m2	13,52	15,21
Envergadura	Real	m	9,38	9,95	10,49
Cuerda	Max	m	2,04	2,17	2,29
Suspentes	Total	m	251	267	282
		Principales	2/3/2/2	2/3/2/2	2/3/2/2
Bandas	Número	4	A/B/C/D	A/B/C/D	A/B/C/D
	Acelerador	mm	45	45	45
	Tríms	mm	50	50	50
Peso de la vela		kg	2,2	2,4	2,6
Volumen de la vela		L	11,5	12,5	13,5
Peso total en vuelo	Min-Max	kg	60-85	70-90	85-110
Homologación			EN 926-1	EN/LTF B	EN/LTF B

El peso total de la vela puede variar ±2% debido a variaciones en el gramaje del tejido suministrado por los proveedores.

EN 926-1

ROLLER 2

Supera *tus límites*

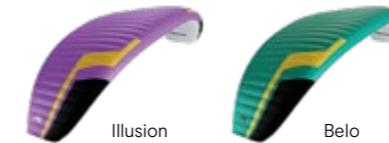


Tecnología Niviuk aplicada



Presión interna óptima

El sistema RAM Air Intake orienta hacia dentro las bocas de entrada de aire en el intradós del perfil, para obtener una presión interna óptima en todos los ángulos de vuelo. Así, el ala es mucho más consistente en todo el rango de velocidades y se reduce el riesgo de colapso.



Gran avance en Speedflying

Es rápida y segura en los giros. Es una vela muy ágil y enérgica que ofrece un sinfín de posibilidades. De pilotaje dinámico y con una maniobrabilidad muy receptiva, el control está asegurado.

Diseño y alto rendimiento

Presenta un amplio rango de velocidades gracias al ajuste del trim y del acelerador. No tiene restricciones de velocidad, ya que está compuesta por un perfil de altas prestaciones con muy poca resistencia aerodinámica.

Velocidad, equilibrio y dinamismo

La Roller 2 es sinónimo de velocidad, precisión y manejabilidad, todo ello integrado en una vela accesible y muy versátil.

Especificaciones técnicas

		14	16	18	20
Cajones	Número	35	35	35	35
Alargamiento	Real	4,2	4,2	4,2	4,2
	Proyectado	3,6	3,6	3,6	3,6
Área	Real	m2 14	16	18	20
	Proyectada	m2 12,41	14,19	15,98	17,76
Envergadura	Real	m 7,82	8,36	8,87	9,36
Cuerda	Max	m 2,14	2,23	2,43	2,56
Suspentes	Total	m 185	199	211	223
	Principales	2/3/2	2/3/2	2/3/2	2/3/2
Bandas	Número	3	A/B/C	A/B/C	A/B/C
	Acelerador	mm 90	90	90	90
	Trims	mm 100	100	100	100
Peso de la vela	kg	3	3,3	3,6	3,9
Peso total en vuelo	Min-Max	kg 60-90	70-100	80-110	90-120
Homologación		EN 926-1	EN 926-1	EN 926-1	EN 926-1

El peso total de la vela puede variar ±2% debido a variaciones en el gramaje del tejido suministrado por los proveedores.

EN/LTF B

BI ROLLER 2

Desafío y libertad *van de la mano*



Tecnología Niviuk aplicada



Acabado impecable

Gracias a las tecnologías 3DL y 3DP se consigue un modelado excelente del perfil. La precisión en el corte y la confección de la vela resulta en un acabado mucho más limpio para evitar arrugas y reducir al máximo la resistencia aerodinámica.



Vuelos frente al mar

Nuestra primera mini vela hecha tándem. Concebida especialmente para volar en la costa con vientos fuertes, manteniéndose estable y facilitando el despegue y el aterrizaje en todo momento.

Fácil y compacta

Gracias a su diseño, tipo de construcción y materiales utilizados, es capaz de entrar en las masas de aire con total facilidad, con una muy buena absorción de las turbulencias y un amplio rango de velocidades.

Seguridad extrema

Vela estable y segura, para que el piloto profesional y el pasajero puedan disfrutar, por partes iguales, de una magnífica experiencia de vuelo.

Especificaciones técnicas

			30	34
Cajones	Número		37	37
Alargamiento	Real		4,5	4,5
	Proyectado		3,67	3,67
Área	Real	m2	30,5	34
	Proyectada	m2	26,83	29,91
Envergadura	Real	m	11,72	12,37
Cuerda	Max	m	3,13	3,31
Suspentes	Total	m	200	205
	Principales		3/4/3	3/4/3
Bandas	Número	3	A/B/C	A/B/C
	Trims	mm	110	110
Peso de la vela		kg	6,15	6,67
Peso total en vuelo	Min-Max	kg	90-180	100-210
Homologación			EN/LTF B	EN/LTF B

El peso total de la vela puede variar ±2% debido a variaciones en el gramaje del tejido suministrado por los proveedores.

EN 926-1

N-GRAVITY 6

Empieza *el show*



ACRO



COMPETITION



Tecnología Niviuk aplicada



SLE



3DL



3DP



TNT

Nuevo diseño

Distribución de la presión interna optimizada. Un diseño que mejora la costura y el tensionado. Perfeccionada gracias a la experiencia de pilotos de Acro avanzados. Realiza las maniobras más atrevidas con una recuperación impecable.



Neon



Greenwick

Versátil y precisa

Una vela ágil, dinámica y con una manejabilidad perfecta para realizar un sinfín de maniobras. Los mandos permiten un control total de los movimientos, haciendo que el pilotaje sea absolutamente riguroso.

Perfecciona maniobras

Realiza maniobras rápidas y concisas gracias a una sensación de frenado extremadamente precisa. La vela responde al instante a todos los movimientos del piloto.

Velocidad y giros infinitos

Dinámica y accesible para pilotos Acro experimentados. Tiene un muy buen comportamiento en el inflado y el despegue: es precisa y rápida. La nueva distribución de la presión interna ofrece muy buen control y rendimiento.

Especificaciones técnicas

		16	17	18	19
Cajones	Número	49	49	49	49
	Alargamiento				
	Real	5,5	5,5	5,5	5,5
	Proyectado	4,34	4,34	4,34	4,34
Área	Real	m2 16	17	18	19,5
	Proyectada	m2 13,69	14,55	15,42	16,70
Envergadura	Real	m 9,47	9,76	10	10,32
Cuerda	Max	m 2,08	2,14	2,21	2,29
Suspentes	Total	m 314	324	335	349
	Principales		3/3/4/3	3/3/4/3	3/3/4/3
Bandas	Número	4	A/B/C/D	A/B/C/D	A/B/C/D
	Acelerador	mm 150	150	150	150
Peso de la vela		kg 4,93	5,15	5,35	5,66
Peso total en vuelo	Min-Max	kg 60-90	70-100	80-110	95-120
Homologación		EN 926-1	EN 926-1	EN 926-1	EN 926-1

El peso total de la vela puede variar ±2% debido a variaciones en el gramaje del tejido suministrado por los proveedores.

EN/LTF A

TARGET

¡En el *blanco!*



Alta precisión

La Target es nuestra vela diseñada específicamente para la categoría de precisión en el aterrizaje: Accuracy. Homologada en EN/LTF A, se caracteriza por su estabilidad y seguridad heredada de nuestra vela escuela.

Maniobrabilidad controlada

Cuenta con un amplio rango de frenado, que proporciona un pilotaje progresivo y preciso. Ofrece un control total, que te permitirá aterrizar exactamente donde lo desees. ¡La Target irá directamente al blanco!

Gran seguridad pasiva

Tiene tendencia a estabilizarse por sí misma después de cada maniobra, y reacciona progresivamente a las acciones del piloto en los mandos. Amortigua perfectamente las turbulencias y ofrece una comodidad de vuelo única.



Tecnología Niviuk aplicada



Materiales y confección

Fabricada con materiales robustos, Dokdo 36 g y Dokdo 40 g, y con una orientación optimizada de los paneles para mejorar la durabilidad y el rendimiento. Todos los suspentes están revestidos con TNL, un material de eficacia completamente probada.



Especificaciones técnicas

		20	22	24	26	28	30	
Cajones	Número	34	34	34	34	34	34	
	Alargamiento							
	Real	4,75	4,75	4,75	4,75	4,75	4,75	
	Proyectado	3,83	3,83	3,83	3,83	3,83	3,83	
Área	Real	m2	20	22	24	26	28	30
	Proyectada	m2	17,58	19,34	21,09	22,85	24,61	26,37
Envergadura	Real	m	9,75	10,22	10,68	11,22	11,53	11,94
Cuerda	Max	m	2,52	2,65	2,76	2,90	2,98	3,09
Suspentes	Total	m	243	255	267	281	289	299
	Principales		2+1/3/2	2+1/3/2	2+1/3/2	2+1/3/2	2+1/3/2	2+1/3/2
Bandas	Número	3+1	A+A'/B/C	A+A'/B/C	A+A'/B/C	A+A'/B/C	A+A'/B/C	A+A'/B/C
	Acelerador	mm	130	130	130	130	130	130
Peso de la vela		kg	3,58	3,82	4,04	4,34	4,56	4,88
Peso total en vuelo	Min-Max	kg	40-75	55-85	65-95	75-105	90-120	105-135
Homologación			EN/LTF A					

El peso total de la vela puede variar ±2% debido a variaciones en el gramaje del tejido suministrado por los proveedores.

EN/LTF B & DGAC

TAKOO 6

Alas *para dos*

 TANDEM


Ligereza en los mandos

La nueva vela tándem Takoo 6 es aún más fácil de usar. La maniobrabilidad y la eficacia de los mandos han sido mejoradas, permitiendo un control preciso del giro, más suave que nunca.

Vuelos tándem profesionales

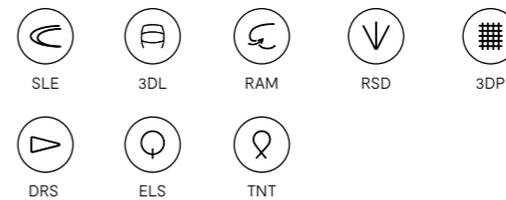
Es una vela fácil, predecible y duradera, lo que la hace ideal para un sinfín de vuelos tándem profesionales y recreativos. Es la vela perfecta para nuestras sillas tándem Sherlock y Watson 2 y la mochila Koli Pro.

Comodidad garantizada

Tiene una alta estabilidad en cabeceo y la transmisión de movimientos de la vela al pasajero se ha disminuido para garantizar una comodidad total.



Tecnología Niviuk aplicada



Sistema de trim en las bandas

Las bandas de la Takoo 6 ofrecen un amplio rango de velocidades gracias al recorrido del trim. Para facilitar su uso, hemos identificado las posiciones del trim con colores: la posición neutral está marcada en verde y las distintas posiciones de aceleración, en rojo.



Especificaciones técnicas

			38	41	44
Cajones	Número		54	54	54
	Alargamiento	Real	5,5	5,5	5,5
	Proyectado		4,15	4,15	4,15
Área	Real	m ²	38	41	44
	Proyectada	m ²	32,27	34,82	37,37
Envergadura	Real	m	14,46	15,02	15,56
Cuerda	Max	m	3,29	3,41	3,54
Suspentes	Total	m	379	395	408
	Principales		2+1/3/3/3	2+1/3/3/3	2+1/3/3/3
Bandas	Número	4+1	A+A'/B/C/D	A+A'/B/C/D	A+A'/B/C/D
	Acelerador	mm	100	100	100
Peso de la vela		kg	7,36	7,78	8,28
Peso total en vuelo	Min-Max	kg	110-190	120-220	140-240
Homologación			EN/LTF B & DGAC	EN/LTF B & DGAC	EN/LTF B & DGAC

El peso total de la vela puede variar ±2% debido a variaciones en el gramaje del tejido suministrado por los proveedores.

EN/LTF A

KOYOT 5 P

Lánzate *a la aventura*

A partir de 3,20 kg



Peso "Plume": ligera y segura

Esta vela te hará progresar en el mundo del parapente y también te acompañará en tus primeras aventuras de Hike & Fly con total seguridad y confort. ¡Supérate vuelo tras vuelo!

Control total

Pilotaje fácil e intuitivo, una vela muy dócil y cómoda. Gran estabilidad en todas las fases de vuelo. Disfruta de aventuras diferentes desde la fase de aprendizaje.

Seguridad pasiva total

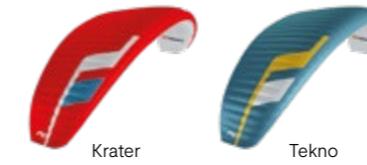
Las tecnologías Niviuk aplicadas ofrecen el mayor nivel de seguridad y confort. Asciende a la cima cómodamente con una vela compacta y fácil de transportar y plegar.

Tecnología Niviuk aplicada



Nuevo perfil y nueva bóveda

La renovación del perfil y de la bóveda aumentan la cohesión de la vela. Con ello, se optimiza la eficiencia y se mejora la resistencia a posibles colapsos.



Especificaciones técnicas

		22	24	26	28
Cajones	Número	39	39	39	39
	Alargamiento				
	Real	4,7	4,7	4,7	4,7
	Proyectado	3,55	3,55	3,55	3,55
Área	Real	m2 22	24	26	28
	Proyectada	m2 18,92	20,62	22,24	23,99
Envergadura	Real	m 10,27	10,72	11,13	11,56
Cuerda	Max	m 2,66	2,77	2,88	3
Suspentes	Total	m 213	223	233	242
	Principales	2+1/3/2	2+1/3/2	2+1/3/2	2+1/3/2
Bandas	Número	3+1	A+A'/B/C	A+A'/B/C	A+A'/B/C
	Acelerador	mm 130	130	130	130
Peso de la vela		kg 3,2	3,5	3,8	4,1
Peso total en vuelo	Min-Max	kg 45-70	60-80	75-95	90-115
Homologación		EN/LTF A	EN/LTF A	EN/LTF A	EN/LTF A

El peso total de la vela puede variar ±2% debido a variaciones en el gramaje del tejido suministrado por los proveedores.

EN/LTF A+

HOOK 6 P

Vuela *sin límites*

A partir de 3,15 kg

 PROGRESSION

 HIKE & FLY



Progresas y vive aventuras

Extraordinario rendimiento en térmicas, manejabilidad intuitiva y máxima seguridad. Ideal para progresar, así como atreverse a dar el salto a nuevas modalidades de vuelo.

Más ligera que nunca

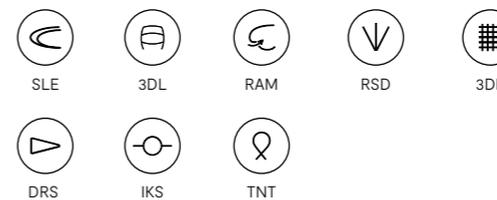
La Hook 6 P, con su notable característica Plume, te ofrece un plus de versatilidad sin dejar atrás todas las prestaciones de nuestra vela de progresión por excelencia.

Estabilidad mejorada

Se ha optimizado el movimiento del alabeo, para mejorar la estabilidad y la comodidad durante el vuelo. Excelente rendimiento en térmicas, el perfil tiene una capacidad de absorción perfecta de las turbulencias.

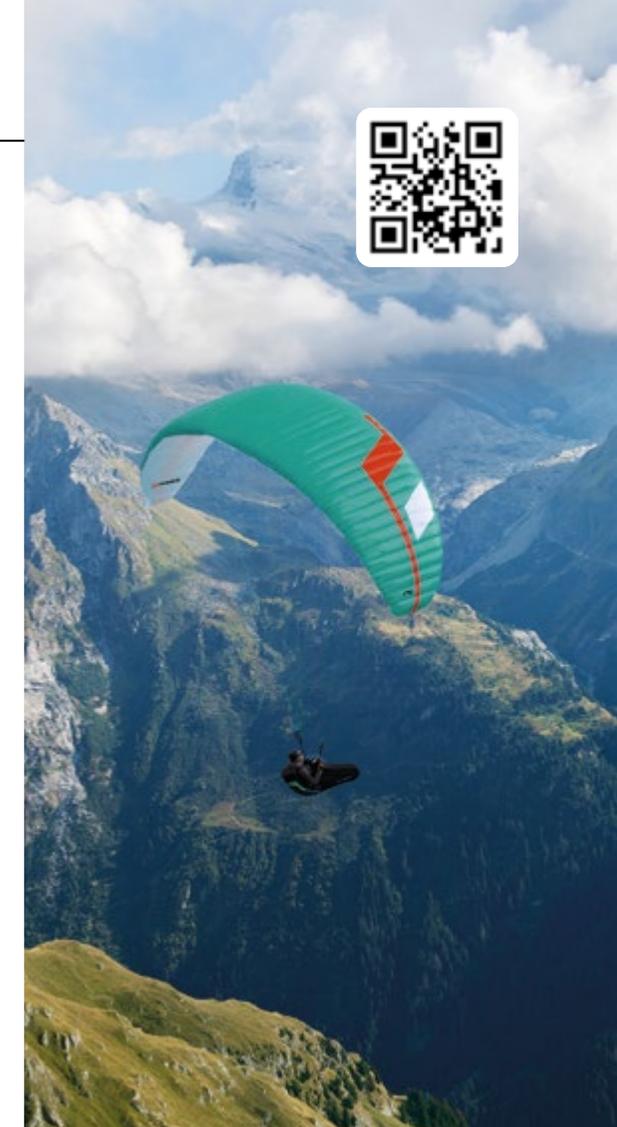


Tecnología Niviuk aplicada



Nuevo corte y confección

La aplicación de mini-costillas en el borde de fuga disminuye la resistencia al aire y mejora la forma aerodinámica de la vela. La tecnología DRS ha sido optimizada: el nuevo corte del borde de fuga permite que las mini-costillas se integren perfectamente en los paneles exteriores sin costuras visibles que queden expuestas.



Especificaciones técnicas

			20	22	24	26	28
Cajones	Número		47	47	47	47	47
	Alargamiento	Real	5,3	5,3	5,3	5,3	5,3
Proyectado		4	4	4	4	4	
Área	Real	m2	20	22	24	26	28
	Proyectada	m2	17,15	18,87	20,59	22,30	24,02
Envergadura	Real	m	10,30	10,80	11,28	11,74	12,18
Cuerda	Max	m	2,43	2,55	2,66	2,77	2,87
Suspentes	Total	m	205	215	226	235	244
	Principales		2-1/3/2	2-1/3/2	2-1/3/2	2-1/3/2	2-1/3/2
Bandas	Número	3+1	A-A'/B/C	A-A'/B/C	A-A'/B/C	A-A'/B/C	A-A'/B/C
	Acelerador	mm	145	145	145	145	145
Peso de la vela		kg	3,15	3,40	3,68	3,95	4,30
Peso total en vuelo	Min-Max	kg	55-70	60-80	70-92	80-105	95-120
Homologación			EN/LTF B	EN/LTF A+	EN/LTF A+	EN/LTF A+	EN/LTF A+

El peso total de la vela puede variar ±2% debido a variaciones en el gramaje del tejido suministrado por los proveedores.

EN/LTF A

KODE P

Tu mejor aliada *en montaña*

A partir de 1,55 kg



Ultraligera de doble capa

Combinación de materiales y arquitectura interna que garantizan un compromiso óptimo entre ligereza y durabilidad. Su capacidad para despegar en todo tipo de terrenos dará un plus a tus aventuras de Hike & Fly.

Pilotaje a tu medida

Disfruta de un pilotaje agradable, dócil e intuitivo en las tallas 22, 24 y 26. Las tallas intermedias (16, 18 y 20) son más dinámicas con un plus de velocidad. Para una experiencia más atrevida, prueba las tallas 12 y 14, ¡que son Mini Wings!

Esencia all tour

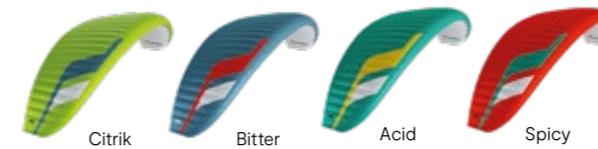
Su versatilidad te permitirá acceder a todo tipo de experiencias: Vuela en térmicas y en condiciones de viento sin comprometer tu seguridad y confort, permitiéndote disfrutar de un pilotaje con control.

Tecnología Niviuk aplicada



El sùmmum de la ligereza

La aplicación de materiales ligeros (Dokdo 25g/m² en el intradós y extradós, Dokdo 36g/m² en el borde de ataque de la talla 20 a la 26 y Dokdo 25 g/m² en toda la superficie en las tallas 12, 14, 16 y 18) se combina con el uso de un nuevo Nitinol; este mantiene las mismas propiedades que el previo, siendo aún más ligero y facilitando un empaquetado más compacto y rápido.



Especificaciones técnicas

		12	14	16	18	20	22	24	26	
Cajones	Número	34	34	34	34	34	34	34	34	
	Alargamiento	Real	4,75	4,75	4,75	4,75	4,75	4,75	4,75	
	Proyectado	3,83	3,83	3,83	3,83	3,83	3,83	3,83	3,83	
Área	Real	m ² 12,5	14	16	18	20	22	24	26,5	
	Proyectada	m ² 11,21	12,56	14,35	16,05	17,61	19,37	21,13	23,33	
Envergadura	Real	m 7,71	8,16	8,72	9,25	9,75	10,22	10,68	11,22	
Cuerda	Max	m 2	2,11	2,26	2,39	2,52	2,65	2,76	2,90	
Suspentes	Total	m 190	202	218	231	243	255	267	281	
	Principales		3/3/2	3/3/2	3/3/2	3/3/2	2+1/3/2	2+1/3/2	2+1/3/2	2+1/3/2
Bandas	Número	3+1	A/B/C	A/B/C	A/B/C	A/B/C	A+A'/B/C	A+A'/B/C	A+A'/B/C	A+A'/B/C
	Acelerador	mm 100	100	100	100	160	160	160	160	
Peso de la vela	kg	1,55	1,65	1,80	1,95	2,24	2,41	2,60	2,80	
Volumen de la vela	L	9	9,5	10	10,5	11	11,5	12	12,5	
Homologación	Max 110 kg	EN 926-1	EN 926-1	-	-	-	-	-	-	
Peso total en vuelo EN/LTF A	Min-Max	kg -	-	-	50-70	60-85	65-90	70-95	90-115	
Peso total en vuelo EN/LTF B	Min-Max	kg -	-	45-70	70-80	-	-	-	-	
Peso total en vuelo EN/LTF C	Min-Max	kg -	-	70-90	80-100	-	-	-	-	

El peso total de la vela puede variar ±2% debido a variaciones en el gramaje del tejido suministrado por los proveedores.

EN/LTF B

HIKO P

Evoluciona *con ligereza*

A partir de 2,99 kg



PROGRESSION



CROSS-COUNTRY



HIKE & FLY



Seguridad pasiva sin igual

La Hiko P es una vela EN B intermedia y ultraligera: todo un todoterreno para una amplia gama de pilotos. Te acompañará en la transición desde la escuela de parapente hasta tus primeros vuelos XC.

Comodidad perfeccionada

Ofrece gran confort y excelentes prestaciones, para iniciar nuevas aventuras y mejorar tus habilidades. La Hiko P es perfecta para aquellos que acaban de terminar su formación.

Ligera y performante

Gracias a la combinación de los materiales más ligeros, el sistema de conexión IKS 1000 y una estructura interna optimizada en peso, es la vela ideal para hacer Hike & Fly.

Tecnología Niviuk aplicada



SLE



3DL



RAM



RSD



3DP



DRS



IKS



TNT



C2B

Perfil aerodinámico

Basado en el perfil de nuestra reconocida vela Ikuma P, ofrece una notable estabilidad en cabeceo. Su diseño avanzado proporciona un alto rendimiento, absorbiendo las turbulencias de manera eficiente y haciendo el vuelo mucho más suave y cómodo.



Flamingo



Citrik



Tekno

Especificaciones técnicas

		20	22	24	26	28
Cajones	Número	55	55	55	55	55
Alargamiento	Real	5,5	5,5	5,5	5,5	5,5
	Proyectado	4,18	4,18	4,18	4,18	4,18
Área	Real	m2 20,5	21,8	23,8	25,8	27,8
	Proyectada	m2 17,51	18,62	20,33	22,04	23,75
Envergadura	Real	m 10,62	10,95	11,44	11,91	12,37
Cuerda	Max	m 2,38	2,45	2,56	2,66	2,77
Suspentes	Total	m 220	227	238	248	258
	Principales	2-1/3/2	2-1/3/2	2-1/3/2	2-1/3/2	2-1/3/2
Bandas	Número	3+1	A-A'/B/C	A-A'/B/C	A-A'/B/C	A-A'/B/C
	Acelerador	mm 145	145	180	180	180
Peso de la vela		kg 2,99	3,14	3,32	3,51	3,67
Peso total en vuelo	Min-Max	kg 50-75	65-85	75-95	85-105	95-115
Homologación		EN/LTF B				

El peso total de la vela puede variar ±2% debido a variaciones en el gramaje del tejido suministrado por los proveedores.

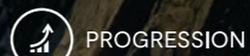


EN/LTF B+

IKUMA 3 P

Cruza fronteras *con ligereza*

A partir de 3 kg



PROGRESSION



CROSS-COUNTRY



HIKE & FLY



Rendimiento accesible

Hemos rediseñado nuestro modelo Ikuma para ofrecer un mejor rendimiento y una experiencia de vuelo aún más emocionante. Se ha reducido la resistencia al aire un 8%, comparada con la Ikuma 2 P.

Ligereza y comodidad

Con un pilotaje intuitivo y accesible, podrás superar tus propios límites con la versión ultraligera de nuestra vela EN B+ de alto rendimiento. Perfecta para el uso diario de vuelos XC e Hike & Fly.

Maniobrabilidad perfeccionada

Hemos mejorado la respuesta de la parte superior del mando, proporcionando un control más directo y cómodo. Responde de manera predecible a las acciones del piloto, haciéndola más agradable de pilotar.

Tecnología Niviuk aplicada



SLE



3DL



RAM



RSD



3DP



DRS



IKS



TNT



C2B



SMC

Sistema de unión IKS 1000

La Ikuma 3 P se entrega de serie con el IKS 1000 para unir las bandas con los suspentes. Este sistema de unión puede soportar hasta 1.055 kg, lo que supera ampliamente los 550 kg del mosquetón clásico de 3 mm, pero además pesa mucho menos. Lo que permite reducir el peso total del equipo, manteniendo la seguridad y la durabilidad.



Pitaya



Warrior



Acid

Especificaciones técnicas

			20	22	24	26	28
Cajones	Número		62	62	62	62	62
	Alargamiento	Real		5,7	5,7	5,7	5,7
Proyectado			4,4	4,4	4,4	4,4	4,4
Área	Real	m2	19,8	21,8	23,8	25,8	27,8
	Proyectada	m2	16,87	18,58	20,28	21,99	23,69
Envergadura	Real	m	10,62	11,15	11,65	12,13	12,59
Cuerda	Max	m	2,29	2,41	2,51	2,62	2,72
Suspentes	Total	m	203	214	224	233	242
	Principales		2-1/4/2	2-1/4/2	2-1/4/2	2-1/4/2	2-1/4/2
Bandas	Número	3+1	A-A'/B/C	A-A'/B/C	A-A'/B/C	A-A'/B/C	A-A'/B/C
	Acelerador	mm	180	180	180	180	180
Peso de la vela		kg	3	3,15	3,45	3,70	4
Peso total en vuelo	Min-Max	kg	55-75	65-85	75-95	85-105	95-115
Homologación			EN/LTF B+				

El peso total de la vela puede variar ±2% debido a variaciones en el gramaje del tejido suministrado por los proveedores.



NOVEDAD

EN/LTF C

ARTIK 7 P

Rendimiento *sport*

A partir de 3,07 kg



Tecnología Niviuk aplicada



Estructura interna superligera

Un complejo sistema de refuerzos en la estructura interna, similar al de la Klimber P, permite tener la máxima resistencia con el mínimo de material posible. La tecnología RSD mejora el reparto de cargas en las diagonales y disminuye el riesgo de deformación con el tiempo. La distribución de los puntos de anclaje mejora el reparto de fuerzas a lo largo de la vela e incrementa su solidez.



Rendimiento *sport*

La Artik 7 P es una vela deportiva cómoda y ultraligera, diseñada para vuelos de larga distancia, que impresiona por su alto rendimiento.

Ultraligera y compacta

Gracias a su versatilidad, podrás despegar o aterrizar en cualquier lugar de la montaña. Es la fusión perfecta entre rendimiento y accesibilidad para saciar tus ganas de Hike & Fly.

Suspentaje híbrido 2/3 líneas

Con un alargamiento real moderado de 6,2 y un suspentaje híbrido de 2/3 líneas, su estabilidad es total, con una seguridad pasiva que te sorprenderá.

Especificaciones técnicas

		20	22	23	24	26	28
Cajones	Número	66	66	66	66	66	66
Alargamiento	Real	6,20	6,20	6,20	6,20	6,20	6,20
	Proyectado	4,78	4,78	4,78	4,78	4,78	4,78
Área	Real m ²	20,3	21,8	23	24,5	26	27,5
	Proyectada m ²	17,31	18,59	19,61	20,89	22,17	23,45
Envergadura	Real m	11,22	11,63	11,94	12,33	12,70	13,10
Cuerda	Max m	2,23	2,30	2,37	2,45	2,52	2,59
Suspentes	Total m	232	240	247	255	263	271
	Principales	2-1/4/2	2-1/4/2	2-1/4/2	2-1/4/2	2-1/4/2	2-1/4/2
Bandas	Número	3+1	A-A'/B/C	A-A'/B/C	A-A'/B/C	A-A'/B/C	A-A'/B/C
	Acelerador mm	140	160	160	160	160	160
Peso de la vela	kg	3,07	3,22	3,33	3,50	3,75	4
Peso total en vuelo	Min-Max kg	55-75	65-85	75-95	85-105	95-115	105-125
Peso opt. vuelo	kg	70	80	90	100	110	120
Homologación		EN/LTF C					

El peso total de la vela puede variar ±2% debido a variaciones en el gramaje del tejido suministrado por los proveedores.

EN/LTF D

KLIMBER 3 P

Nacida *para competir*

A partir de 2,85 kg



COMPETITION



CROSS-COUNTRY



HIKE & FLY



Tecnología Niviuk aplicada



SLE



3DL



RAM



RSD



3DP



DRS



IKS



TNT



SMC

Nuevos materiales mejorados

En el exterior de la vela se ha utilizado un nuevo tejido, Dokdo 25 g/m², para conseguir mayor ligereza. En toda la estructura interna se ha aplicado Skytex 27 g que garantiza la resistencia y la ligereza. En el suspentaje se ha usado un nuevo revestimiento impermeable (Edelrid Magic Pro Dry) que facilita la preparación en los despegues.



X-Alps



Ink



Astral



Vela de competición

Todo nuestro conocimiento, tecnologías y experiencia al servicio de los pilotos que quieran conseguir los mejores resultados en las disciplinas Hike & Fly y XC. De carácter competitivo, concebida para los X-Alps.

Ultraligera de alto rendimiento

La tercera generación de la Klimber es más performante y rápida. Se ha mantenido su característica superligera y compacta, a la vez que se ha modificado su estructura interna para mejorar su rendimiento.

Fácil de usar

Es una máquina de alto rendimiento, perfecta para despegues y aterrizajes complicados. La vela es sólida y eficiente incluso en turbulencias. Es nuestro modelo P Series de competición por excelencia.

Especificaciones técnicas

			20	21	23
Cajones	Número		64	64	64
	Alargamiento	Real	6,95	6,95	6,95
		Proyectado	5,32	5,32	5,32
Área	Real	m ²	20,3	21,5	23
		Proyectada	m ²	17,3	18,3
Envergadura	Real	m	11,88	12,22	12,64
Cuerda	Max	m	2,15	2,22	2,29
Suspentes	Total	m	199	205	212
		Principales	2-2/3	2-2/3	2-2/3
Bandas	Número	2+1	A-A'/B	A-A'/B	A-A'/B
		Acelerador	mm	190	200
Peso de la vela		kg	2,85	2,95	3,10
Peso total en vuelo	Min-Max	kg	60-78	73-93	85-105
Peso opt. vuelo	Min-Max	kg	68-73	84-90	95-100
Homologación			EN/LTF D	EN/LTF D	EN/LTF D

El peso total de la vela puede variar ±2% debido a variaciones en el gramaje del tejido suministrado por los proveedores.

EN/LTF B

SKIN 3 P

Prepárate para tu *próximo reto*

A partir de 1,60 kg



HIKE & FLY



PROGRESSION



Tecnología Niviuk aplicada



SLE



3DL



RAM



3DP



IKS



TNT

Evolución de la estructura interna

Una nueva distribución de costillas y diagonales permite optimizar el reparto del peso del piloto y de las cargas en los puntos de anclaje. A su vez, el uso de varillas de Nitinol (TNT) refuerza la estructura, reduce el peso de la vela y le da memoria de forma y elasticidad al perfil.



Sunrise



Atlas



P Series en estado puro

Ligera, fácil de pilotar y mucho más divertida. Eleva tus retos al extremo con un confort y seguridad garantizados en una vela homologada EN B.

Diseñada para la aventura

La mejor opción para los apasionados de la alta montaña y el alpinismo que buscan un equipo ultra compacto y versátil para afrontar toda clase de desafíos.

Más velocidad y estabilidad

Los límites los decides tú, ya que la Skin 3 P te ofrece más velocidad y estabilidad para volar en térmicas y hacer transiciones, como si se tratara de una vela convencional.

Especificaciones técnicas

		16	18	20	
Cajones	Número	45	45	45	
	Real	5,5	5,5	5,5	
Alargamiento	Proyectado	4,4	4,4	4,4	
	Real	m2	16	18	20
Área	Proyectada	m2	13,52	15,21	16,90
	Real	m	9,38	9,95	10,49
Envergadura	Max	m	2,04	2,17	2,29
Cuerda	Total	m	251	267	282
	Principales		2/3/2/2	2/3/2/2	2/3/2/2
Suspentes	Número	4	A/B/C/D	A/B/C/D	A/B/C/D
	Trims	mm	80	80	80
Bandas	Número	kg	1,6	1,8	2
Peso de la vela	L		10	10,65	11,30
Volumen de la vela	Min-Max	kg	60-85	70-90	85-110
Peso total en vuelo			EN 926-1	EN/LTF B	EN/LTF B
Homologación					

El peso total de la vela puede variar ±2% debido a variaciones en el gramaje del tejido suministrado por los proveedores.

EN/LTF B

BI SKIN 2 P

Doble *placer*

La primera biplaza monocapa ligera, de **3,30 kg**

HIKE & FLY

TANDEM



Biplaza ultraligera

Con un peso de tan solo 3,3 kg y un volumen extremadamente reducido, este tandem monocapa es capaz de volar hasta 190 kg y vivir incontables aventuras.

Experiencias únicas

Comparte despegues inimaginables, vuelos increíbles y aterrizajes suaves y absolutamente controlados.

Nuevos caminos, nuevos retos

Innovación no es tan solo ir un paso más allá, sino ir en otra dirección. Descubre la vela que ha marcado un antes y un después en el mundo del parapente.

Tecnología Niviuk aplicada

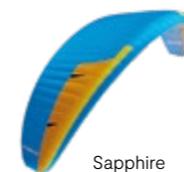


Ligera como una pluma

Volumen y peso reducidos al extremo (3,3 kg) debido al uso de material semiligero en el extradós, bandas finas y delgadas de 12 mm, suspentes de Aramid sin funda y un sistema de conexión IKS 1000 entre línea y banda. La ausencia de intradós permite un inflado instantáneo y un despegue fácil y ágil.



Paradise



Sapphire

Especificaciones técnicas

			31
Cajones	Número		39
Alargamiento	Real		5,5
	Proyectado		4,12
Área	Real	m2	31
	Proyectada	m2	26,17
Envergadura	Real	m	13,06
Cuerda	Max	m	2,94
Suspentes	Total	m	522
	Principales		3/3/4/3
Bandas	Número	4	A/B/C/D
	Trims	mm	60
Peso de la vela		kg	3,30
Peso total en vuelo	Min-Max	kg	130-190
Homologación			EN/LTF B

El peso total de la vela puede variar ±2% debido a variaciones en el gramaje del tejido suministrado por los proveedores.



4

serial

Wilko	56
Link 3	58
Qubik 2	60
Kougar 3	62
Dobermann 3	64
R-Bus 2	66

ESCOGE TU VELA 68

-  PARAMOTOR
-  ENTRY-LEVEL
-  PROGRESSION
-  CROSS-COUNTRY
-  COMPETITION
-  TANDEM



DGAC/EN A*

WILKO

Confianza desde *el primer despegue*



Facilidad de uso

La Wilko es perfecta para las personas que desean empezar a volar en paramotor. Una vela accesible y segura, ideal para aprender las técnicas básicas de pilotaje y ganar confianza progresivamente.

Control a baja velocidad

En la aproximación y el aterrizaje, la Wilko proporciona un control excepcional a bajas velocidades gracias a su punto de pérdida tardío. Aprender a volar nunca fue tan sencillo.

Estabilidad y seguridad

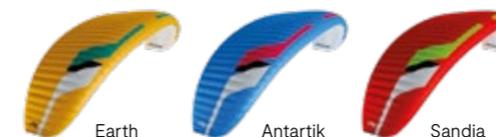
Fácil de controlar y muy intuitiva de pilotar, permite al piloto ganar experiencia rápidamente, manteniendo la seguridad en todo momento y en todas las fases del vuelo.

Tecnología Niviuk aplicada



Nueva bóveda plana

La curvatura más aplanada en la parte central de la bóveda se ha diseñado para maximizar la estabilidad de la vela. La Wilko se mantiene estable en los tres ejes durante todas las fases del vuelo.



Especificaciones técnicas

			22	24	26	28	31
Cajones	Número		39	39	39	39	39
Alargamiento	Real		4,75	4,75	4,75	4,75	4,75
	Proyectado		3,69	3,69	3,69	3,69	3,69
Área	Real	m2	22	24	26	28	31
	Proyectada	m2	19,15	20,90	22,64	24,38	26,99
Envergadura	Real	m	10,22	10,68	11,11	11,53	12,14
Cuerda	Max	m	2,64	2,76	2,87	2,98	3,14
Suspentes	Total	m	221	231	241	251	264
	Principales		2+1/4/3	2+1/4/3	2+1/4/3	2+1/4/3	2+1/4/3
Bandas	Número	3+1	A+A'/B/C	A+A'/B/C	A+A'/B/C	A+A'/B/C	A+A'/B/C
	Trims	mm	100	100	100	100	100
	Acelerador	mm	80	80	80	80	80
Peso total en vuelo PG (EN)	Min-Max	kg	45-70	60-80	75-95	90-115	105-135
Peso total en vuelo PPG (DGAC)	Min-Max	kg	45-100	60-115	75-130	90-145	105-160
Peso de la vela		kg	5,95*	6,29	6,60*	6,90*	7,25*
Homologación			DGAC EN-A*				

* Pendiente de confirmación. / El peso total de la vela puede variar ±2% debido a variaciones en el gramaje del tejido suministrado por los proveedores.

DGAC/EN 926-1

LINK 3

El salto *a tu independencia*



PROGRESSION



PARAMOTOR



Aprendizaje completo

Disfruta de los últimos vuelos en paramotor dentro de la escuela y los primeros vuelos en solitario fuera de ella.

Compacta y estable

Ofrece estabilidad en todos los ejes, un pilotaje sencillo y un control simplificado en despegues y aterrizajes.

Pilotaje mejorado

Accesible, con mejores prestaciones y mayor maniobrabilidad, es la opción perfecta para tus primeros vuelos de progresión en solitario.

Tecnología Niviuk aplicada



SLE



3DL



RAM



3DP



TNT

Suspentaje optimizado

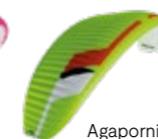
El plan de suspentaje y las bandas de la Link 3 se han simplificado respecto al modelo anterior. Ha pasado de 4 a 3 líneas, permitiendo reducir el peso total del equipo, facilitar la preparación pre-vuelo y disminuir la resistencia al aire del conjunto de la vela.



Breeze



Pitaya



Agapornis



Especificaciones técnicas

			22	24	26	28
Cajones	Número		46	46	46	46
	Alargamiento	Real	5	5	5	5
	Proyectado		3,85	3,85	3,85	3,85
Área	Real	m2	22	24	26	28
	Proyectada	m2	19,05	20,79	22,52	24,25
Envergadura	Real	m	10,49	10,95	11,40	11,83
Cuerda	Max	m	2,63	2,75	2,86	2,97
Suspentes	Total	m	272	285	297	308
	Principales		2+1/4/3	2+1/4/3	2+1/4/3	2+1/4/3
Bandas	Número	3+1	A+A'/B/C	A+A'/B/C	A+A'/B/C	A+A'/B/C
	Trims	mm	110	110	110	110
	Acelerador	mm	80	80	80	80
Peso de la vela		kg	4,74	4,95	5,30	5,64
Peso total en vuelo	Min-Max	kg	55-100	70-120	90-145	105-170
Homologación			DGAC/EN 926-1	DGAC/EN 926-1	DGAC/EN 926-1	DGAC/EN 926-1

El peso total de la vela puede variar $\pm 2\%$ debido a variaciones en el gramaje del tejido suministrado por los proveedores.

DGAC/EN 926-1

QUBIK 2

Atrévete a avanzar

 PROGRESSION

 CROSS-COUNTRY

 PARAMOTOR

Tecnología Niviuk aplicada



SLE



3DL



RAM



3DP



DRS



RSP



TNT

Rendimiento incrementado

Ofrece prestaciones superiores gracias a un diseño más aerodinámico. El perfil se ha optimizado, reducido el número de celdas y simplificado el suspenaje, para garantizar el equilibrio perfecto entre estabilidad, comodidad y rendimiento en vuelos de larga distancia y bajo cualquier condición.



Motmot



Rubi



Jaspe

Performante y estable

La Qubik 2 es un ala de paramotor intermedia diseñada para el uso recreativo diario y los pilotos que empiecen a querer recorrer distancias largas de manera más eficiente en sus vuelos.

Maniobrabilidad optimizada

Este modelo mejorado ofrece un pilotaje más directo y cómodo, facilitando los despegues gracias a su estructura interna aligerada y simplificada, y a su suspenaje, que ha pasado de 4 a 3 líneas.

Comodidad excepcional

Ha sido diseñada para disfrutar del vuelo cotidiano y de distancia con un pilotaje más directo y eficiente. Explora nuevas rutas con total confianza.

Especificaciones técnicas

		21	23	25	27	
Cajones	Número	55	55	55	55	
Alargamiento	Real	5,5	5,5	5,5	5,5	
	Proyectado	4,32	4,32	4,32	4,32	
Área	Real	m2	21	23	25	
	Proyectada	m2	18,27	20,01	21,75	23,49
Envergadura	Real	m	10,75	11,25	11,73	12,19
Cuerda	Max	m	2,41	2,52	2,63	2,73
Suspentes	Total	m	269	282	295	307
	Principales		2+1/4/1+2	2+1/4/1+2	2+1/4/1+2	2+1/4/1+2
Bandas	Número	3+2	A+A'/B/C'+C	A+A'/B/C'+C	A+A'/B/C'+C	A+A'/B/C'+C
	Trims	mm	150	150	150	150
	Acelerador	mm	100	100	100	100
Peso de la vela		kg	5,97*	6,25	6,55*	6,90*
Peso total en vuelo	Min-Max	kg	70-120	80-140	100-160	110-180
Homologación			DGAC/EN 926-1	DGAC/EN 926-1	DGAC/EN 926-1	DGAC/EN 926-1

* Pendiente de confirmación. / El peso total de la vela puede variar ±2% debido a variaciones en el gramaje del tejido suministrado por los proveedores.



DGAC/EN 926-1

KOUGAR 3

Cruza *tus límites*



COMPETITION



CROSS-COUNTRY



PARAMOTOR

Tecnología Niviuk aplicada



SLE



3DL



RAM



3DP



DRS



RSP



TNT

Réflex evolucionado

El diseño del perfil hace de la Kougar 3 una vela muy sólida en todo su rango de cargas y velocidades. Se necesita menos velocidad y potencia de motor para despegar, menos consumo de motor y un mayor rendimiento en vuelo.



Wild



Cosmos



Especificaciones técnicas

		16	18	20	23	25	28
Cajones	Número	64	64	64	64	64	64
Alargamiento	Real	5,75	5,75	5,75	5,75	5,75	5,75
	Proyectado	4,52	4,52	4,52	4,52	4,52	4,52
Área	Real	m2 16	18	20	22,5	25	28
	Proyectada	m2 13,90	15,65	17,38	19,55	21,73	24,34
Envergadura	Real	m 9,6	10,2	10,7	11,5	12	12,7
Cuerda	Max	m 2,06	2,18	2,30	2,44	2,57	2,72
Suspentes	Total	m 238	253	267	285	300	319
	Principales	2+1/4/3/2	2+1/4/3/2	2+1/4/3/2	2+1/4/3/2	2+1/4/3/2	2+1/4/3/2
Bandas	Número	3+1 A+A' /B/C' +C/D	A+A' /B/C' +C/D				
	Acelerador	mm 130	130	130	130	130	130
	Trims	mm 80	90	90	120	120	120
Velocidades	Trim cerrado	km/h 40 (± 2 km/h)	40 (± 2 km/h)	40 (± 2 km/h)	40 (± 2 km/h)	40 (± 2 km/h)	40 (± 2 km/h)
	Trim abierto	km/h 60 (± 2 km/h)	60 (± 2 km/h)	60 (± 2 km/h)	60 (± 2 km/h)	60 (± 2 km/h)	60 (± 2 km/h)
	Vel. Max.	km/h 80 (± 2 km/h)	80 (± 2 km/h)	80 (± 2 km/h)	80 (± 2 km/h)	80 (± 2 km/h)	80 (± 2 km/h)
Peso de la vela		kg 4	4,3	4,6	5	5,4	5,8
Peso total en vuelo	Min-Max	kg 60-125	65-140	70-155	80-175	90-195	100-215
Homologación		DGAC/EN 926-1	DGAC/EN 926-1	DGAC/EN 926-1	DGAC/EN 926-1	DGAC/EN 926-1	DGAC/EN 926-1

El peso total de la vela puede variar ±2% debido a variaciones en el gramaje del tejido suministrado por los proveedores.

Más veloz que nunca

El diseño, con un perfil más rápido y un borde de ataque más sólido y limpio, consigue una velocidad máxima de 80 km/h (±3).

Manejo intuitivo

Accesibilidad única, inflado instantáneo y un despegue sencillo, que sin necesidad de una larga carrera consigue la toma de carga.

Estable y segura

Una vela PPG sólida y compacta, muy estable y con un plus de seguridad en todas las fases de vuelo.

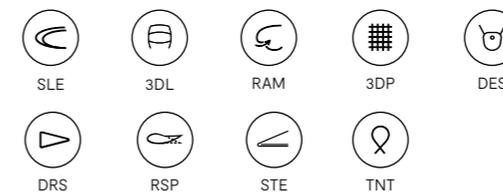
230kg DGAC

DOBERMANN 3

Lista *para competir*

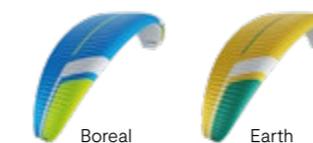


Tecnología Niviuk aplicada



Suspentaje mejorado

Bandas simplificadas con un sistema de doble polea PK. Se puede acelerar al máximo con el trim completamente abierto, sin alterar la velocidad máxima alcanzable por la vela. Esto se debe a la incorporación de una banda de seguridad que bloquea el diferencial máximo entre A y C.



Cuidando cada detalle

En la Dobermann 3 se ha optimizado la distribución del perfil réflex en la campana (relación centro-estabilo) para conseguir una agilidad sin precedentes. Pensada para los pilotos experimentados de paramotor.

La experiencia más veloz

Acelera más rápidamente con el sistema PK y obtén los mejores resultados en competiciones con una velocidad punta más alta. Una excelente restitución de la velocidad te permite giros más eficaces.

Conexión con la precisión

Nuevo mando de competición con dos posiciones de agarre distintas: mejora el control del frenado con una desaceleración progresiva y consigue mayor precisión para realizar maniobras.

Especificaciones técnicas

			14	15	17	19
Cajones	Número		64	64	64	64
Alargamiento	Real		5,75	5,75	5,75	5,75
	Proyectado		4,47	4,47	4,47	4,47
Área	Real	m2	14	15	17	19
	Proyectada	m2	12,11	12,97	14,70	16,40
Envergadura	Real	m	9	9,30	9,90	10,46
Cuerda	Max	m	1,92	1,99	2,12	2,24
Suspentes	Total	m	190	198	211	224
	Principales		2+1/4/2+1	2+1/4/2+1	2+1/4/2+1	2+1/4/2+1
Bandas	Número	3+2	A+A' /B/C+C'	A+A' /B/C+C'	A+A' /B/C+C'	A+A' /B/C+C'
	Acelerador	mm	140	140	140	140
	Trims	mm	70	70	70	70
Velocidades	Trim cerrado	km/h	42 (*7kg/m2)	42 (*7kg/m2)	42 (*7kg/m2)	42 (*7kg/m2)
	Trim abierto	km/h	54 (*7kg/m2)	54 (*7kg/m2)	54 (*7kg/m2)	54 (*7kg/m2)
	Vel. Max.	km/h	80-85 (*7-8kg/m2)	80-85 (*7-8kg/m2)	80-85 (*7-8kg/m2)	80-85 (*7-8kg/m2)
Peso de la vela		kg	3,8	4	4,3	4,6
Peso total en vuelo	Min-Max	kg	55-120	60-130	65-150	70-170
Homologación			230kg DGAC	230kg DGAC	230kg DGAC	230kg DGAC

El peso total de la vela puede variar ±2% debido a variaciones en el gramaje del tejido suministrado por los proveedores.

DGAC/EN 926-1

R-BUS 2

Grandes aventuras *a la par*



TANDEM



PARAMOTOR



Hasta 600 kg

Disfruta de una manera más cómoda y segura de tus vuelos tándem en paramotor, con la posibilidad de cargar hasta 600 kg. Los vuelos recreativos más placenteros.

Nuevo perfil, muy estable

La R-Bus 2 es mucho más estable en vuelo para vivir una experiencia inolvidable. Con un rango de velocidades ampliado, permite aterrizar y despegar a menos velocidad.

Maniobrabilidad óptima

Gracias a la mejora en la cascada de freno, se ha facilitado la maniobrabilidad y pilotaje. Se ha reducido la presión de freno necesaria para girar o aterrizar.

Tecnología Niviuk aplicada



SLE



3DL



RAM



3DP



DRS



RSP



TNT

Plan de sustentaje reforzado

Una nueva distribución de los suspentes y puntos de anclaje posibilitan un inflado compacto para que el ala suba rápidamente sin tendencia a adelantarse. Gracias al uso de la nueva referencia TNL-500, un diámetro ampliado a 2,45 mm y una estructura interna remodelada, se ha podido aumentar la carga máxima de la vela y su resistencia. Todo el sustentaje es con funda para aumentar la durabilidad general de la vela.



Eclipse



Magma



Especificaciones técnicas

			31	34	37	40
Cajones	Número		55	55	55	55
	Alargamiento	Real		5,4	5,4	5,4
Proyectado			4,13	4,13	4,13	4,13
Área	Real	m2	31	34	37	40
	Proyectada	m2	27,12	29,74	32,37	34,99
Envergadura	Real	m	12,94	13,55	14,14	14,70
Cuerda	Max	m	2,97	3,11	3,24	3,37
Suspentes	Total	m	387	406	424	442
	Principales		2+2/5/3/2	2+2/5/3/2	2+2/5/3/2	2+2/5/3/2
Bandas	Número	4	A+A'/B/C/D	A+A'/B/C/D	A+A'/B/C/D	A+A'/B/C/D
	Trims	mm	140	140	140	140
Peso de la vela		kg	7,83	8,27	8,85	9,20
Peso total en vuelo	Min-Max	kg	100-450	120-500	150-600	210-600
Homologación	8 G max. 394 kg		EN 926-1	EN 926-1	EN 926-1	EN 926-1
	5.25 G max. 450 kg		DGAC	DGAC	DGAC	DGAC
	5.25 G max. 600 kg		LOAD TEST	LOAD TEST	LOAD TEST	LOAD TEST

El peso total de la vela puede variar ±2% debido a variaciones en el gramaje del tejido suministrado por los proveedores.

PRINCIPIANTE

INTERMEDIO

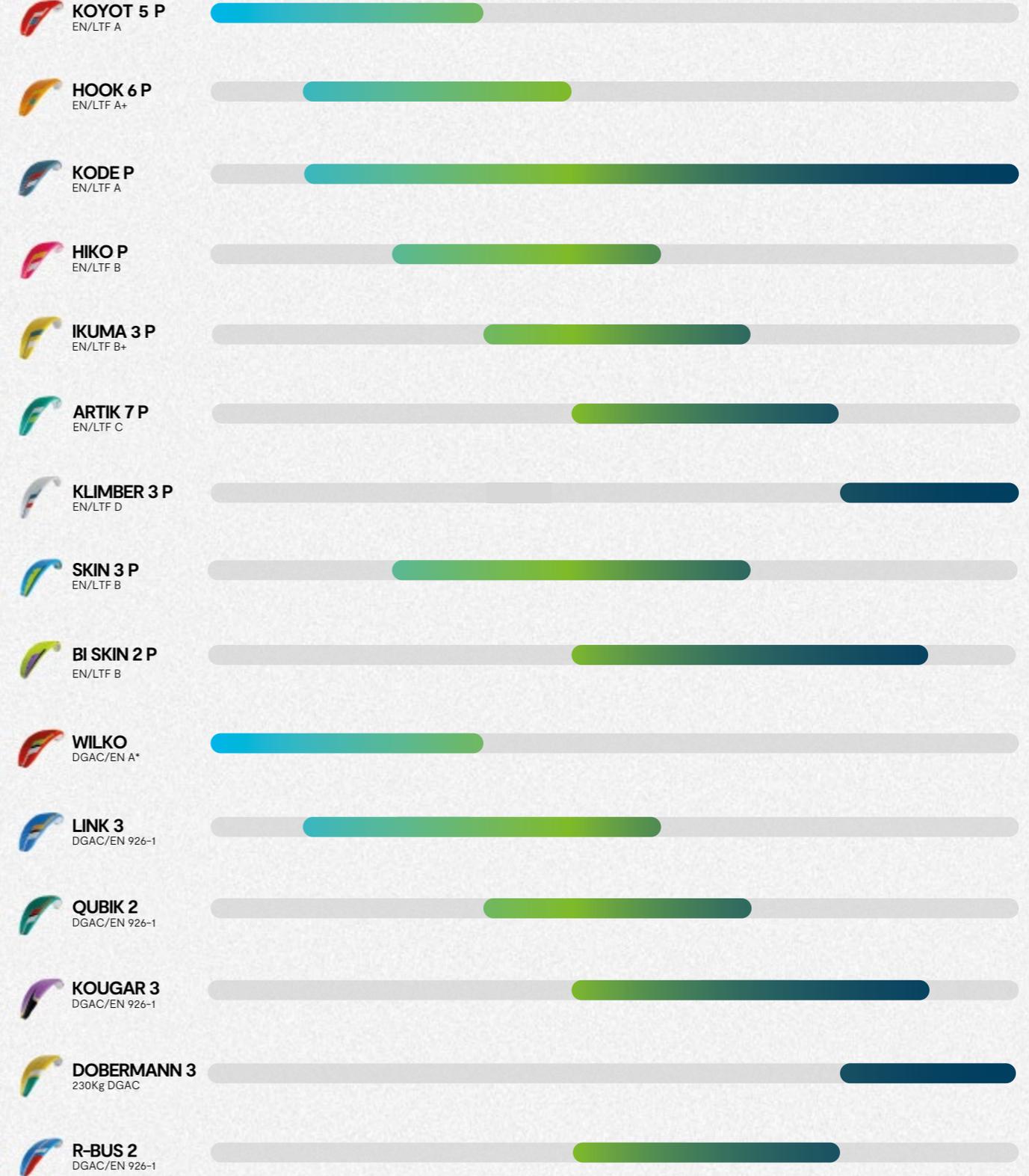
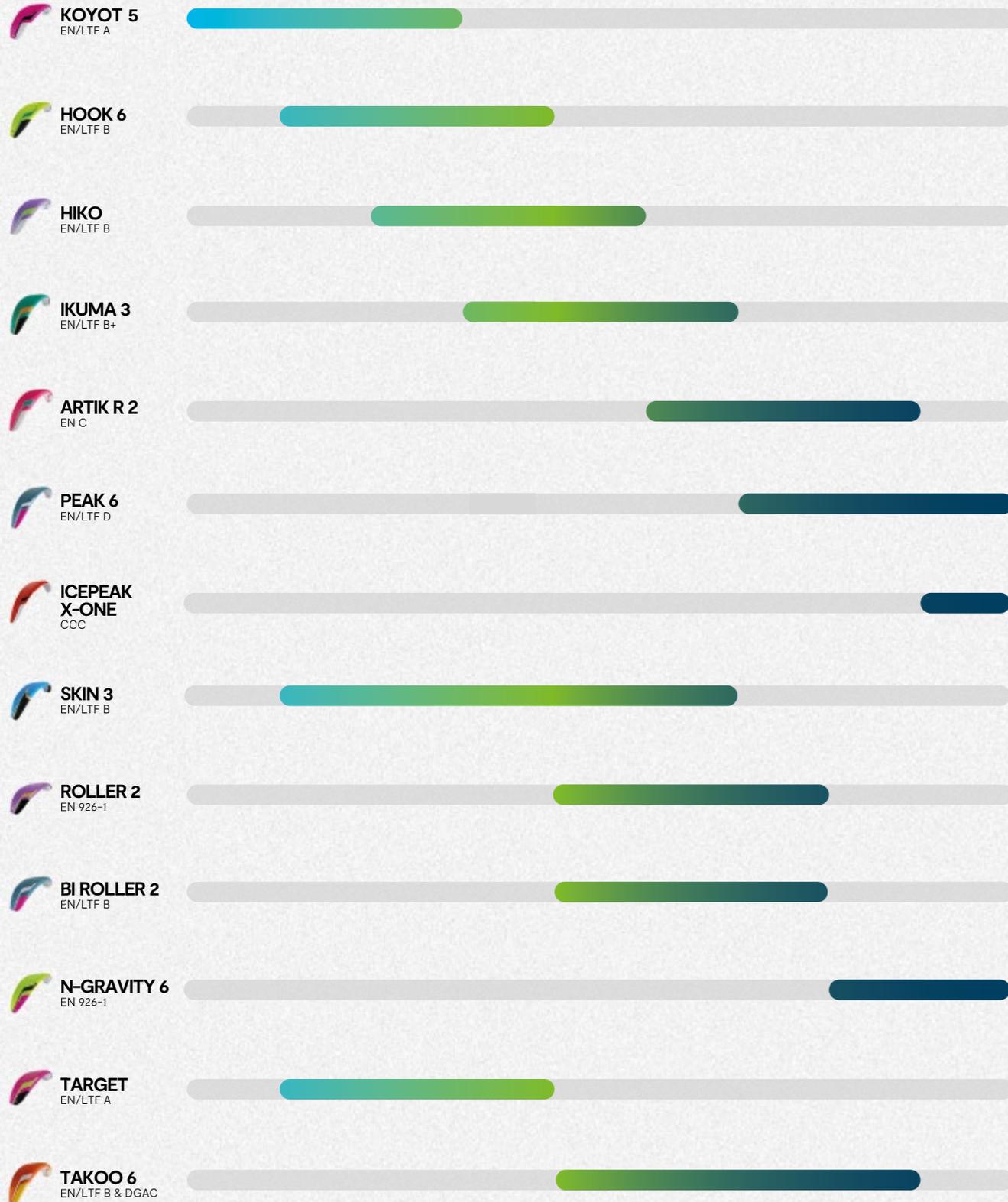
AVANZADO

PRINCIPIANTE

INTERMEDIO

AVANZADO

Escoje tu vela



4

5

4

S I L L A S



-  ENTRY-LEVEL
-  PROGRESSION
-  CROSS-COUNTRY
-  COMPETITION
-  TANDEM
-  HIKE & FLY
-  REVERSIBLE
-  AIRBAG
-  FOAM PROTECTION
-  INFLATABLE PROTECTION
-  ORIKAMI PROTECTION

serial

Makan	72
Konvers 3	73
Sherlock	74
Watson 2	75
Hawk	76
Arrow	77
Drifter 2	78

p series

Kooper P	79
Roamer 2 P	80
Arrow P	81
Arrow P Race	82

ESCOGE TU SILLA 83

PROTECCIONES

Orikami	84
Apair	85



MAKAN



Atrévete a despegar

Descubre y diviértete

Su gran estabilidad te permitirá descubrir el vuelo libre en todas sus facetas y con total confianza. Aprende y diviértete con una silla cómoda y manejable que hará de tus primeros vuelos las experiencias más placenteras.

Hecha a tu medida

Se ha conseguido la máxima comodidad y seguridad gracias a su diseño ergonómico y a los protectores de espuma del asiento y del respaldo. Además, las cintas regulables permiten que la silla se ajuste a la constitución del piloto fácil y rápidamente.

Una de las sillas más ligeras

Un arnés de tan solo 3,7 kg en la talla S-M. Durante la etapa de aprendizaje, el piloto disfrutará de una silla fácil de transportar, ideal para cuando tenga que desplazarse de una zona de vuelo a otra.



		XS-S	S-M	M-L	L-XL
Peso	kg	3,5	3,7	4,3	4,9
Altura del piloto	cm	150-165	160-175	173-187	182-200
Base asiento	Ancho	cm 33	35	37,5	43
	Largo	cm 45,5	47,5	51	54,5
Carga máxima	kg	120	120	120	120
Homologación		EN/LTF	EN/LTF	EN/LTF	EN/LTF

El peso total de la silla puede variar ±2% debido a variaciones en el gramaje del tejido suministrado por los proveedores.

PROGRESSION

REVERSIBLE

AIRBAG

KONVERS 3

Versátil y funcional

Cómoda

La Konvers 3 es una silla muy versátil, diseñada para adaptarse a las necesidades de cada piloto. Su asiento incorpora una tabla que mejora la comodidad, mientras que su diseño ergonómico garantiza un ajuste perfecto.

Reversible con mochila desmontable

La Konvers 3 es reversible sólo si tú lo decides. Silla y mochila se entregan juntas, pero se pueden separar. Si quieres usar el sistema reversible, solo debes unirlos a través de una cremallera. Aunque si prefieres llevar tu silla en otra mochila, puedes deshacer la cremallera y utilizarlas de manera independiente.

Fácil de usar

Es perfecta para vuelos térmicos, hacer infladas y uso recreativo. Compacta y segura, cuenta con un airbag pre-inflado y un compartimento integrado para el paracaídas de emergencia.



NDESK
nuevo cockpit
desmontable

		S	M	L	XL
Peso¹	kg	3,24	3,37	3,62	*
Altura del piloto	cm	155-173	167-183	178-190	185-200
Volumen mochila²	L	85	85	100	100
Volumen silla	L	28	32	35	*
Longitud espalda	cm	58	65	69	*
Base asiento	Ancho	cm 35	37	38,5	*
	Largo	cm 46,5	48	53,5	*
Volumen bolsillo trasero	L	15	17	20	*
Volumen compartimento paracaídas	L	2,5-5,5	2,5-6	2,5-6	2,5-6,7
Distancia mosquetón	cm	45-55	45-55	45-55	45-55
Carga máxima	kg	120	120	120	120
Homologación		EN/LTF	EN/LTF	EN/LTF	EN/LTF

¹ Con todos los accesorios (acelerador, contenedor del paracaídas, Y de unión e IKS). / ² Sin la silla dentro. / * Pendiente de confirmación. El peso total de la silla puede variar ±2% debido a variaciones en el gramaje del tejido suministrado por los proveedores.

Compatible con nuestras sillas sin carenado

SHERLOCK

Piloto y pasajero unidos por la misma pasión: volar. Ahora es más fácil que nunca con nuestras sillas tándem: Sherlock para el piloto profesional y Watson 2 para el pasajero. Ergonómicas y muy cómodas, son la pareja perfecta para que ambos podáis disfrutar de un magnífico vuelo recreativo. ¡Es elemental, mi querido piloto!

Disponibles en dos colores: Spectra Green y Gold. ¡Elige el que prefieras y combínalas a tu gusto!

Un compañero profesional

La Sherlock es nuestra silla tándem para el piloto. Tiene las perneras separadas, es fácil de usar, cómoda y duradera. Ofrece dos opciones de protección: un airbag pre-inflado y espuma, que se pueden utilizar según las preferencias del piloto. Es ideal para tus largas jornadas biplaza.



TANDEM



FOAM PROTECTION



AIRBAG



Colores



		M	L
Peso¹	kg	2,80	2,95
Altura del piloto	cm	160-183	180-200
Longitud espalda	cm	60	66
Base asiento	Ancho	cm	48
	Largo	cm	42
Volumen bolsillo trasero	L	15	17
	L	13	13
Volumen compartimiento paracaídas	L	13	13
Distancia mosquetón	cm	43-54	43-54
Carga máxima	kg	120	120
Homologación		EN/LTF	EN/LTF

¹ El peso total de la silla incluye el recubrimiento extra del airbag. El peso total de la silla puede variar ±2% debido a variaciones en el gramaje del tejido suministrado por los proveedores.

WATSON 2

Un acompañante elemental

La Watson 2 es la única silla de pasajero reversible del mercado. Se ha mejorado el diseño para ofrecer más comodidad, ergonomía y durabilidad. Incorpora dos opciones de protección: un airbag pre-inflado y espuma, que se pueden utilizar según las preferencias del piloto.

TANDEM



REVERSIBLE



FOAM PROTECTION



AIRBAG



Colores



		Talla única
Peso¹	kg	2,52
Altura del pasajero	cm	150-195
Longitud espalda	cm	56
Base asiento	Ancho	cm
	Largo	cm
Volumen mochila	L	20
Volumen bolsillo trasero	L	30
Distancia mosquetón	cm	39,5-62,5
Carga máxima	kg	120
Homologación		EN/LTF

¹ El peso total de la silla incluye el recubrimiento extra del airbag. El peso total de la silla puede variar ±2% debido a variaciones en el gramaje del tejido suministrado por los proveedores.

HAWK

Cazador *de kilómetros*



Accesibilidad y simplicidad

Una silla carenada accesible. El arnés carenado ideal para aquellos pilotos que quieran empezar a aventurarse en el mundo del Cross Country. Estable, cómodo y ligero, pensado especialmente para los vuelos diarios de largo recorrido.

Duradera y ligera

El carenado está hecho con licra semi-light para aumentar su resistencia. Los ajustes son simples y ligeros: una cremallera, un sistema de nudos regulables, y un cierre magnético para minimizar la entrada de aire en vuelo. Todo ello asegura que tanto el encaje como el cerrado sean muy fáciles.

Equipación de alta calidad

Cockpit muy amplio, ergonómico e integrado: Un sistema de apertura de imán permite que se abra fácilmente, incluso en vuelo. Con bolsillos y aperturas para las baterías, habilitado para los cables de diferentes dispositivos electrónicos y con 6 L de capacidad de almacenamiento de lastre (en la talla S).



		S	M	L	XL	
Peso	kg	3,7	3,8	4	4,4	
Altura piloto	cm	150-170	165-178	175-187	182-200	
Longitud espalda	cm	60	60	64,5	69	
Base asiento	Ancho	cm	31	31	33	36
	Largo	cm	47	47	50	54
Volumen de lastre	L	6	6	7	8	
Volumen de cockpit	L	3	3	4	5	
Volumen compartimiento paracaídas	L	4-7	4-7	4-7	4-7	
Distancia mosquetón	cm	35-43	35-43	36-45	37-46	
Carga máxima	kg	120	120	120	120	
Homologación		EN/LTF	EN/LTF	EN/LTF	EN/LTF	

El peso total de la silla puede variar ±2% debido a variaciones en el gramaje del tejido suministrado por los proveedores.

ARROW

Apunta alto, *apunta lejos*



Confort superior gracias al asiento modelado en 3D

Una silla cómoda, con muy buena estabilidad, ligera y duradera, que ha sido diseñada para dar en el centro de tus objetivos.

Aerodinámica optimizada

Un arnés de alta gama pensado para los pilotos que quieran disfrutar al máximo de sus aventuras XC e iniciarse en la competición. Aerodinámica optimizada para reducir el drag y obtener un buen rendimiento.

Durabilidad y peso reducido: 3,85 kg (talla S)

Se ha diseñado un arnés de alta gama con un peso óptimo y de rendimiento excelente. La mejor compañera para tus vuelos Cross-Country, apta para el día a día. Sin olvidar la tecnología Niviuk más puntera.



		S	M	L	XL	
Peso	kg	3,85	3,95	4,30	4,65	
Altura piloto	cm	150-170	165-178	175-187	182-200	
Longitud espalda	cm	60	60	64,5	69	
Base asiento	Ancho	cm	31	31	33	36
	Largo	cm	47	47	50	54
Volumen de lastre	L	6	6	7	8	
Volumen de cockpit	L	3	3	4	5	
Volumen compartimiento paracaídas	L	4-7	4-7	4-7	4-7	
Distancia mosquetón	cm	35-43	35-43	36-45	37-46	
Carga máxima	kg	120	120	120	120	
Homologación		EN/LTF	EN/LTF	EN/LTF	EN/LTF	

El peso total de la silla puede variar ±2% debido a variaciones en el gramaje del tejido suministrado por los proveedores.

DRIFTER 2

Revolución *competitiva*



COMPETITION



CROSS-COUNTRY



ORIKAMI PROTECTION

Rendimiento, comodidad y seguridad

La Drifter 2 es una silla híbrida concebida para la competición y el Cross-Country, en la que el piloto queda completamente integrado en el interior y que ofrece un mejor rendimiento que un arnés de carreras clásico.

Asiento modelado en 3D: comodidad asegurada

Hemos modelado la estructura del asiento en 3D, estudiándolo meticulosamente, para ofrecer la máxima comodidad y poder volar durante horas sin ninguna presión. Para ofrecer la mejor sensación de vuelo, nos hemos enfocado en conseguir un buen equilibrio entre estabilidad y maniobrabilidad.

Aerodinámica optimizada

Gracias a la remodelación y al significativo trabajo de optimización aerodinámica en túneles de viento virtuales, la Drifter 2 ofrece un rendimiento de vuelo máximo y evita las turbulencias.



KOOPER P

Todo *en una*
A partir de 2,05 kg

PROGRESSION

HIKE & FLY

REVERSIBLE

AIRBAG

Versátil y modular

La nueva Kooper P es la silla reversible más versátil de Niviuk. Con perneras separadas, su estructura modular permite varias configuraciones, adaptándose a diferentes disciplinas de vuelo.

Ligera

Ligera, ergonómica, compacta y segura. Cuenta con un airbag y un compartimento integrado para el paracaídas de emergencia.

Cómoda

Ideal para hacer Hike & Fly, progresión en térmicas y soaring, también se puede usar para speed flying.



ORIKAMI

Tecnología de protección
de alta eficiencia

PATENTED

		S	M	L
Peso	kg	9,3	9,5	9,8
Altura piloto	cm	160-173	170-183	180-195
Longitud espalda	cm	64	64	68
Base asiento	Ancho	cm	34	36
	Largo	cm	40	43
Volumen de lastre	L	10-12	10-12	10-12
Volumen de cockpit	L	6-7	6-7	6-7
Volumen bolsillo bajo asiento	L	6-7	6-7	6-7
Volumen bolsillo trasero	L	17-18	17-18	17-18
Volumen compartimento paracaídas	L	6 (x2)	6 (x2)	7 (x2)
Distancia del mosquetón	cm	45-57	45-57	45-57
Carga máxima	kg	120	120	120
Homologación		EN	EN	EN
Homologación protección		EN/LTF	EN/LTF	EN/LTF

El peso total de la silla puede variar ±2% debido a variaciones en el gramaje del tejido suministrado por los proveedores.



NDESK

nuevo cockpit
desmontable

		S	M	L
Peso¹	kg	2,09	2,23	2,30
Altura piloto	cm	155-172	168-185	183-200
Volumen mochila²	L	67	67	85
Volumen silla	L	21	23,5	*
Longitud espalda	cm	61,5	64,5	*
Base asiento	Largo	cm	42,5	45
Volumen bolsillo trasero	L	23	29	*
Volumen compartimento paracaídas	L	3,7-5,5	3,7-6	3,7-6,5
Distancia del mosquetón	cm	40-47	40-47	40-47
Carga máxima	kg	120	120	120
Homologación		EN/LTF	EN/LTF	EN/LTF

¹ Con todos los accesorios (acelerador y contenedor del paracaídas). / ² Sin la silla dentro. / * Pendiente de confirmación. El peso total de la silla puede variar ±2% debido a variaciones en el gramaje del tejido suministrado por los proveedores.

Compatible con
nuestras sillas sin
carenado



ROAMER 2 P

Vuela alto, *vuela ligero*

A partir de 0,189 kg

Ultraligera y compacta

Con tan solo 189 g, la Roamer 2 P es la silla más ligera de Niviuk. Es la mejor aliada para los apasionados del Hike & Fly, especialmente para aquellos aventureros que quieran reducir al máximo el peso y el volumen de su equipo.

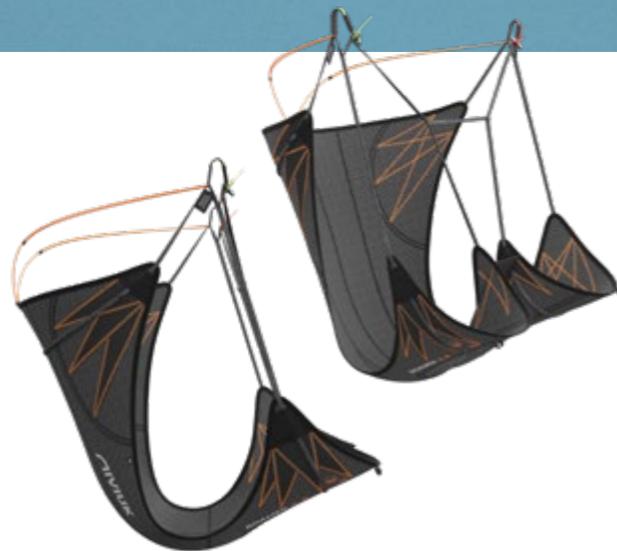


Comodidad: asiento modelado en 3D

Más ligera y ergonómica que nunca. La forma y la estructura se han modelado en 3D para maximizar la comodidad. Se han alargado las perneras y se ha optimizado la forma de la espalda. La posición del piloto se mantiene recta y estable.

Conectores integrados: vuela sin mosquetones

Gracias al sistema de conexión integrado IKS System, no es necesario usar mosquetones para unir la silla a la vela. Esta novedad permite reducir el peso total del equipo sin comprometer la seguridad.



	S	M	L
Peso	kg 0,189	0,205	0,223
Altura piloto	cm 155-170	167-183	180-195
Distancia mosquetón	cm 28	28	28
Carga máxima	kg 120	120	120
Homologación	EN	EN	EN

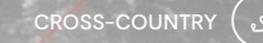
El peso total de la silla puede variar ±2% debido a variaciones en el gramaje del tejido suministrado por los proveedores.



ARROW P

Más allá *de tus límites*

A partir de 1,61 kg



Silla ultraligera, carenada y con cola

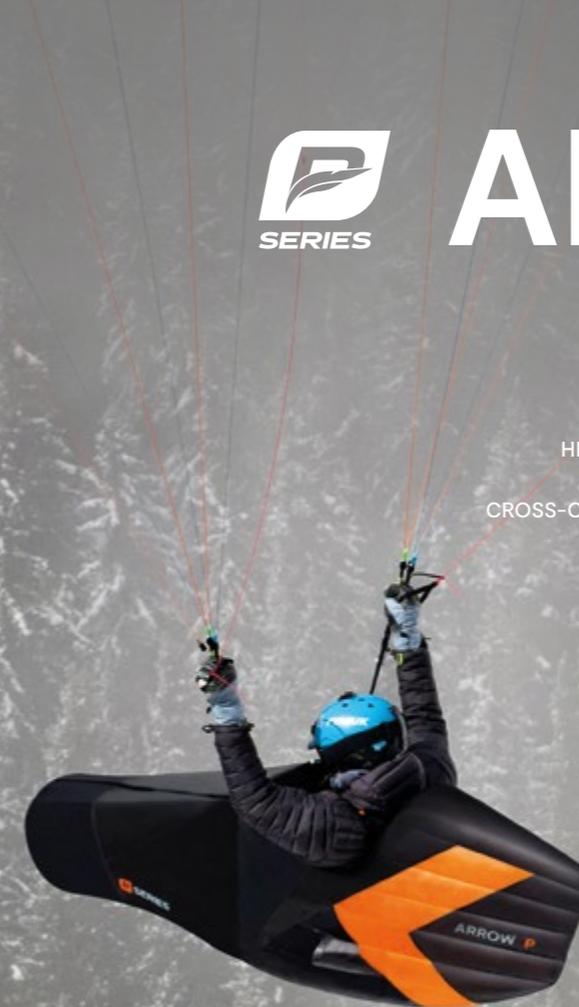
La silla carenada más ligera de su categoría, con cola y aerodinámica, diseñada para obtener las mejores prestaciones. Práctica, fácil de usar y compacta: transpórtala cómodamente en todas tus aventuras.

Asiento modelado en 3D: cómodo y compacto

Un arnés con un confort excepcional, gracias al asiento modelado en 3D. El sistema de triangulación aplicado permite optimizar la estabilidad, lo que se traduce en comodidad y mayor eficacia en las fases de vuelo acelerado.

Máxima estabilidad

Optimizada en todos los aspectos, la Arrow P es muy estable y ofrece un confort y una ergonomía excepcionales para su peso.



	S	M	L	
Peso¹	Protección inflable ²	kg 1,61	1,63	1,78
	Protección espuma	kg 1,69	1,71	1,87
Altura piloto	cm 160-172	170-182	178-195	
Longitud espalda	cm 60	60	64	
Base asiento	Ancho	cm 33	33	35
	Largo	cm 49	50	55
Bolsillo superior cockpit	L 0,05	0,05	0,05	
Bolsillo inferior cockpit	L 0,025	0,025	0,025	
Volumen bolsillo bajo asiento	L 4	4	5	
Volumen bolsillo trasero	L 17	17	20	
Volumen bolsillo "nose"	L 6	6	7	
Volumen compartimento paracaídas	L 4-6	4-6	4-6	
Distancia del mosquetón	cm 41-43	41-43	43-45	
Carga máxima	kg 120	120	120	
Homologación	EN	EN	EN	
Homologación protección	EN/LTF	EN/LTF	EN/LTF	

¹ Mosquetones y acelerador incluidos en el peso. | ² Pide la protección inflable a tu distribuidor. El peso total de la silla puede variar ±5% debido a variaciones en el gramaje del tejido suministrado por los proveedores.



ARROW P R

A por todas las cimas

A partir de 1,41 kg



- HIKE & FLY
- COMPETITION

Estable y compacta

El equipo de I+D de Niviuk ha desarrollado la Arrow P Race, una versión extrema concebida especialmente para competir en los X-Alps.

Silla ultraligera, carenada y con cola

Es el arnés carenado y con cola más ligero de nuestra gama. Se ha desarrollado con el objetivo de satisfacer las necesidades de los más exigentes: ligereza, máximo rendimiento, confort, ergonomía y estabilidad.

Aerodinámica performante

Optimizada aerodinámicamente, ofrece unas prestaciones excepcionales para su reducido peso. La cola hinchable perfecciona su forma aerodinámica, reduciendo la resistencia al aire.

FOAM PROTECTION

INFLATABLE PROTECTION



			S	M	L
Peso ¹	Protección inflable ²	kg	1,41	1,45	1,57
	Protección espuma	kg	1,49	1,53	1,66
Altura piloto		cm	160-172	170-182	178-195
Longitud espalda		cm	60	60	64
Base asiento	Ancho	cm	33	33	35
	Largo	cm	49	50	55
Bolsillo superior cockpit	L		0,05	0,05	0,05
Bolsillo inferior cockpit	L		0,025	0,025	0,025
Volumen bolsillo bajo asiento	L		4	4	5
Volumen bolsillo trasero	L		17	17	20
Volumen compartimento paracaídas	L		4-6	4-6	4-6
Distancia del mosquetón	cm		43	43	45
Carga máxima	kg		100	100	100
Homologación			EN	EN	EN
Homologación protección			EN/LTF	EN/LTF	EN/LTF

¹ Sistema de conexión ultraligero Easy IKS 2500 incluido en el peso. | ² Pide la protección inflable a tu distribuidor. El peso total de la silla puede variar ±5% debido a variaciones en el gramaje del tejido suministrado por los proveedores.

Escoge tu silla



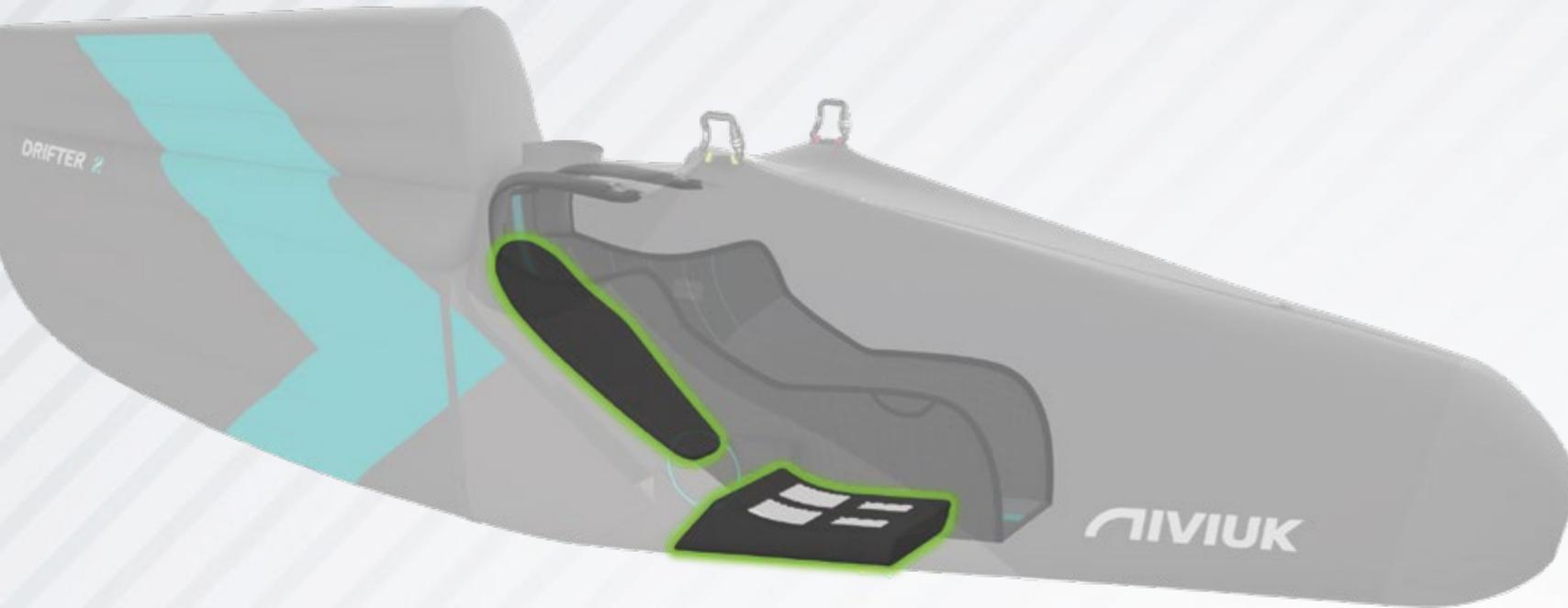
	MAKAN	KONVERS 3	SHERLOCK	WATSON 2	HAWK	ARROW	DRIFTER 2	KOOPER P	ROAMER 2 P	ARROW P	ARROW P R
KOYOT 5 EN/LTF A	●	●						*			
HOOK 6 EN/LTF B	●	●			●	*		*		*	
HIKO EN/LTF B	*	●			●	*		*		*	
IKUMA 3 EN/LTF B+	*	●			●	*		*		*	
ARTIK R 2 EN C					*	●	*			*	*
PEAK 6 EN/LTF D					*	●	●				
ICEPEAK X-ONE CCC						*	●				
SKIN 3 EN/LTF B		*						●	●		
ROLLER 2 EN 926-1		*						●	*		
BI ROLLER 2 EN/LTF B			●	●				*			
TARGET EN/LTF A	●	●						*			
TAKOO 6 EN/LTF B & DGAC			●	●				*			
KOYOT 5 P EN/LTF A	*	●						●	*		
HOOK 6 P EN/LTF A+	*	●			●	*		●	*	*	*
KODE P EN/LTF A								●	●		
HIKO P EN/LTF B	*	●			●	*		●	*	●	*
IKUMA 3 P EN/LTF B+	*	●			●	*		*	*	●	*
ARTIK 7 P EN/LTF C	*	●			*	●		*	*	●	*
KLIMBER 3 P EN/LTF D					*	*				●	●
SKIN 3 P EN/LTF B		*						*	●		
BI SKIN 2 P EN/LTF B			*	*				*	●		

● Recomendado: ideal para tu vela * Compatible: apta para tu vela, acorde a tus preferencias

ORIKAMI

Tecnología de protección *de alta eficiencia*

PATENTED



ORIKAMI es la nueva y revolucionaria tecnología de protección desarrollada por el equipo de I+D de Niviuk.

Se ha incorporado en **la protección de nuestra silla Drifter 2**, y es la más delgada y eficiente del mercado. Con solo 5,5 cm de grosor (en la Drifter 2).

Su desarrollo e inspiración tecnológica se basan en el arte japonés del origami, ya que la estructura se pliega sobre sí misma para absorber y dispersar la energía durante un impacto.

Después del impacto, el protector vuelve a su forma original. Se ha homologado según los estándares EN y LTF, lo que significa que puede resistir varios impactos sin necesidad de reemplazarlo.

A diferencia de otros protectores, el Orikami incorporado no gira ni se desplaza de la matriz de espuma cuando se produce un impacto oblicuo o lateral.



- ✓ Seguridad en un amplio rango de velocidades
- ✓ Absorbe y dispersa la energía durante un impacto
- ✓ El rebote después del impacto es menor que otras soluciones similares
- ✓ Diseñada para más de un uso
- ✓ No gira ni se desplaza de la matriz de espuma
- ✓ Homologado en EN y LTF, puede absorber varios impactos
- ✓ Material: matriz polimérica de alta eficiencia
- ✓ Protección efectiva en todo momento
- ✓ Reduce el volumen del empaquetado

APAIR

Protección inflable *de tan solo 240 g*

¿Cómo hinchar la Apair?

El método recomendado por nuestros ingenieros para hinchar la protección Apair es con la funda inflable Infbag. Para hacerlo, comienza llenando la Infbag de aire, ciérrala y conéctala al tubo de la protección. Asegúrate de que la válvula de entrada/salida de aire está abierta. Al comprimir la Infbag, la protección se irá llenando. Una sola hinchada con la Infbag es suficiente. Presiona la válvula firmemente hasta que quede completamente cerrada para mantener el aire dentro.



Video tutorial



La protección inflable Apair, diseñada específicamente **para las sillas Arrow P y Arrow P Race**, es ideal para los pilotos que buscan compacidad, seguridad y ligereza en sus aventuras de Hike & Fly.

Homologada en EN y LTF, esta protección ultraligera de solo 240 g se distingue por su eficiencia y practicidad.

Se entrega con la funda inflable Infbag, que facilita el inflado y también sirve como bolsa de compresión para empaquetar y transportar la silla.



3
4



p serias

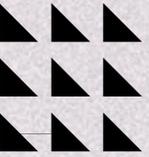
serial

Kargo 90	88
Kargo 130	88
Kargo 160	88
Kargo 180	88
Kargo 220	88
Koli Bag	88
Koli Pro	88
Kargo Urban	88
Nkare Bag	88
ZipNkare	88
Inner Bag	88

Expe 30	92
Expe 45	92
Expe 80	92
Expe Race	92
ZipNkare P	92
Compress Bag	92
Eco Kargo	92



SERIAL



		Peso	Volumen	Dimensiones* Alto x Ancho x Profundo	Uso principal	
	KARGO 90 Lleva lo esencial para el vuelo	895 g	90 L	100 x 60 x 28 cm	Equipo de vuelo ligero y accesorios	
	KARGO 130 Equipo de vuelo versátil	998 g	130 L	106 x 62 x 32 cm	Equipo de vuelo de tamaño mediano a grande	
	KARGO 160 Pack ideal para entrenamiento	1078 g	160 L	100 x 70 x 40 cm	Equipo de vuelo completo para escuelas y principiantes	
	KARGO 180 Especialmente para sillas carenadas	1112 g	180 L	107 x 42 x 45 cm	Parapentes de tamaño mediano y grande, especialmente diseñada para transportar velas con arnés	
	KARGO 220 Equipo de máxima capacidad	1290 g	220 L	130 x 75 x 40 cm	Equipo de vuelo para competición y de gran volumen	
	KOLI BAG Bolsa de plegado ultrarrápida	750 g	180 L	120 x 70 x 33 cm	Excelente compañero tanto para pilotos de paramotor como de parapente	
	KOLI PRO Para profesionales del tándem	1245 g	200 L	90 x 65 x 40 cm	Diseñada para profesionales del vuelo en tándem, concepto de plegado ultrarrápido	
	KARGO URBAN Tu compañera diaria	558 g	29 L	49 x 29 x 20 cm	Una mochila cómoda y práctica para acompañarte en tu día a día	
	NKARE BAG Protección y durabilidad	XS	460 g	-	45 x 220 cm	Para plegar tu vela rápidamente, manteniéndola en perfectas condiciones y lista para el próximo vuelo
		S	490 g	-	45 x 243 cm	
		M	527 g	-	45 x 267 cm	
	ZIPNKARE Funda para parapentes Serial	S	315 g	65 L	47 x 70 x 20 cm	Para toda nuestra gama estándar de velas, con un asa ergonómica para llevarla como maletín
		M	374 g	70 L	50 x 70 x 20 cm	
	INNER BAG Funda protectora	XS	73 g	26 L	58 x 45 x 10 cm	Funda protectora de la vela para guardarla en perfecto estado
		S	96,5 g	40 L	66 x 42 x 14 cm	
		M	107,5 g	60 L	75 x 45 x 18 cm	
		L	135 g	115 L	83 x 66 x 21 cm	
		XL	157,5 g	160 L	94 x 67 x 25 cm	

*Las dimensiones pueden variar ligeramente dependiendo del volumen del parapente que se coloque en el interior, especialmente en las fundas.

KARGO'S 90-220



KOLI PRO



KARGO URBAN



KARGO 180

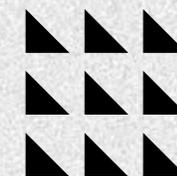


ZIPKARE

P SERIES

		Peso	Volumen	Dimensiones* Alto x Ancho x Profundo	Uso principal
	EXPE 30 Mochila de montaña versátil	480 g	30 L	65 x 26 x 12 cm	Perfecta para hike and fly, pero también para otros deportes como senderismo, montañismo, escalada y esquí de travesía
	EXPE 45 Para aventureros exigentes	634 g	45 L	70 x 30 x 25 cm	Medida intermedia, diseñada para llevar nuestras velas P Series de montaña (Kode, Skin y Bi Skin) junto con todo el equipo de vuelo
	EXPE 80 Ligera y de gran capacidad	656 g	80 L	80 x 38 x 30 cm	Diseñada para hike and fly con nuestras velas P Series más grandes (Koyot P, Hook P e Ikuma P), pero también para parapentes más ligeros
	EXPE RACE 50 Mochila para competición	455 g	50 L	75 x 40 x 20 cm	Desarrollada específicamente para el X-Alps, es ideal para competiciones de hike and fly de alto nivel y largas jornadas, con múltiples bolsillos y ajustes para mayor comodidad en movimiento y rápido acceso
	EXPE RACE 60 Equipate para ganar	467 g	60 L	80 x 50 x 22 cm	
	ZIPNKARE P Para nuestras velas ligeras	XS 158 g S 181 g M 215 g	40 L 50 L 60 L	42 x 66 x 15 cm 47 x 72 x 15 cm 48 x 83 x 15 cm	Ideal para nuestras velas ligeras P Series. Permite un plegado rápido y ultracompacto del parapente ligero para un almacenamiento perfecto
	COMPRESS BAG Bolsa de compresión interna	XS 59 g S 72 g M 78 g	20 L 40 L 65 L	53 x 40 x 10 cm 61 x 55 x 13 cm 69 x 55 x 18 cm	Bolsa de compresión interna que garantiza un plegado y embalaje compacto. Ideal para nuestras velas ligeras P Series
	ECO KARGO Sostenible y ligera	90 g	15 L	43 x 26 x 13 cm	Fabricada con nuestro tejido de parapente. Una mochila cómoda, ligera y práctica para acompañarte en tu día a día

*Las dimensiones pueden variar ligeramente dependiendo del volumen del parapente que se coloque en el interior, especialmente en las fundas.





7

narancáidas

Octagon 2	98
Cires	99
Kase P (contenedor)	99



OCTAGON 2

Garantizando *la seguridad*

Un elemento imprescindible

Para muchos pilotos, el paracaídas de emergencia es un elemento imprescindible en su equipo de vuelo y suele ser una decisión difícil de escoger. Pero ya no. Gracias a nuestra colaboración con Vital Parachutes, marca líder en el diseño y fabricación de paracaídas, el Octagon 2 es uno de los paracaídas más avanzados y seguros del mercado, gracias a la evolución de su ya famoso y contrastado diseño octagonal.

Seguridad total

Se han combinado las mejores prestaciones y la última tecnología para aumentar las opciones del piloto al máximo, ofreciendo toda la seguridad y fiabilidad necesaria en los descensos de emergencia.

La seguridad de sentirte seguro

La segunda versión del famoso paracaídas de Niviuk viene para ofrecerte aterrizajes aún más dóciles, suaves y seguros, gracias a una increíble tasa de caída y un balanceo reducido al máximo.



		80 (S)	100 (M)	120 (L)	140 (XL)	170 (XXL)	215 (TANDEM)
Peso	kg	1,16	1,40	1,62	1,85	2,65	3,14
Carga total	kg	60-80	80-100	100-120	120-140	140-170	170-215
Área campana	m ²	24,11	29,59	35,63	41,49	52,49	60,02
Oscilación	°	0-5	0-5	0-5	0-5	0-5	0-5
Tasa de caída	m/s	4,8	4,8	4,8	4,8	4,8	4,8
Volumen empaquetado	L	2,9-3,9	3,5-4,8	4,0-6,3	4,3-6,8	5,7-9,1	6,3-10,5
Homologación		EN 12491:2001 LTF 91/09					



CIRES

Seguridad *ante todo*

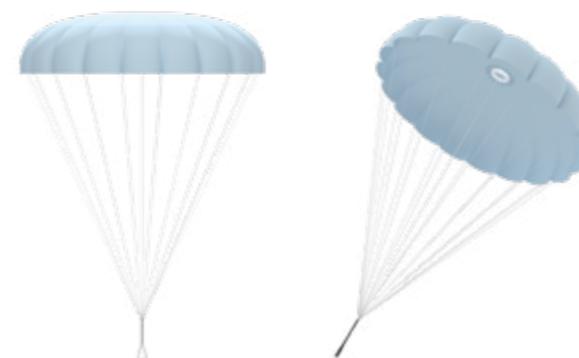


Seguridad funcional

Seguro, ligero y práctico. El Cires es un paracaídas de emergencia clásico (PDA), funcional, de alta calidad y con muchas prestaciones.

Un elemento esencial

En Niviuk creemos que el paracaídas de emergencia es un elemento esencial para la seguridad del piloto. La elección de un buen paracaídas debe ser tan importante como la del resto del equipo de vuelo, ya que la suma total garantizará el equilibrio perfecto entre diversión y seguridad en cada vuelo.



		110 (M)	135 (L)	210 (TANDEM)
Peso	kg	1,7	2,1	3,3
Carga total	kg	80-110	105-135	170-215
Área campana	m ²	32,9	40,2	60,1
Oscilación	°	5-15	5-15	5-15
Tasa de caída	m/s	5,01	4,61	5,0-5,2
Volumen empaquetado	L	3,7-6,6	4,3-7,7	6,4-10,9
Homologación		EN 12491:2001 LTF 91/09	EN 12491:2001 LTF 91/09	EN 12491:2001 LTF 91/09



KASE P

Contenedor *paracaídas ventral*

Con el nuevo Kase P puedes incorporar un paracaídas ventral de emergencia en cualquier equipo de vuelo.

		S	M	L
Peso	g	230	238	259
Compatibilidad		Octagon 2 80 Octagon 2 100	Octagon 2 120	Octagon 2 140 Cires 110



18

merchandise

Camisetas algodón	102
Aero Speedarms	103
Estándar Speedarms	103
Chaqueta	104
Gorra	104
Gorro	104
SkyWrap	105
Soft Flask	105



CAMISETAS

Algodón 100% *orgánico*

NOVEDAD

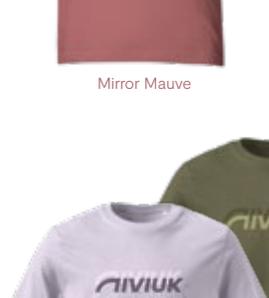
Nuevas camisetas de algodón orgánico, muy suaves y frescas. Tenemos tres diseños diferentes: Wave, X3 y Mirror, con colores vibrantes y diseños modernos. Elige el estilo que mejor se adapte a ti.



Wave



Mirror Navy



Mirror Mauve



X3 Lavander



X3 Khaki



CROP
TOPS



Mirror



X3

Aero SPEEDARMS

Diseñado *para el rendimiento*



NOVEDAD

Presentamos nuestro Speedarms más aerodinámico, fruto de la innovación y desarrollo del equipo de I+D de Niviuk. Diseñado para optimizar el rendimiento en vuelo y al alcance de todos los pilotos.

Aero Speedarms es el resultado de meses de trabajo e investigación: los materiales utilizados para su confección han sido testeados en un túnel del viento, seleccionando los tejidos que ofrecen una mayor reducción de la resistencia al aire y optimización del flujo del aire. El patrón de las mangas se ha adaptado a la posición en vuelo, diseñando una pieza que se adapta a cada piloto.



Talla	S, M, L y XL
Peso	g 198 (talla S)
Materiales	53% Poliamida, 23% Elastano, 24% Poliéster



Estándar SPEEDARMS

Mantiene la temperatura *óptima*

Lycra elástica y cómoda, diseñada para pilotos que priorizan rendimiento, libertad de movimiento y funcionalidad en cada vuelo.



R Series

Factory Pilot



Talla	M y L
Peso	g 188 (talla S)
Materiales	80% Poliamida, 20% Elastano

CHAQUETA

De plumón, *ligera y transpirable*

Chaqueta de plumón ligera y transpirable diseñada con materiales de alta calidad. Se entrega con una bolsa de plegado pequeña, que permite transportarla fácilmente dentro de la mochila o del arnés.

Talla	S, M, L y XL
Peso	g 413 (con funda)
Materiales	Exterior cortaviento 100% nylon ultralight Interior 90% plumas

Colores



GORRO

Suave al tacto, *cálido y duradero*

NOVEDAD

Ya sea que estés planificando tu próximo vuelo, una caminata en la montaña o simplemente un día casual en la ciudad, este gorro reversible es tu compañero ideal. De textura suave y fina, su diseño versátil y práctico te asegura comodidad y estilo en cualquier ocasión. Es muy cálido y ocupa poco espacio.

Colores



Talla

Materiales

Única

100% Acrílico



GORRA

El toque *final*

La gorra de Niviuk no pasa desapercibida. Es esencia Niviuk al 100%. Fabricada con los mejores materiales.

Talla	Única, ajustable
Materiales	80% Algodón, 20% Poliéster

Colores



SKYWRAP

Tu compañero *versátil*

El SkyWrap de Niviuk es el accesorio perfecto para protegerte del frío o del sol durante tus vuelos.

Es transpirable y muy versátil: utilízalo como una bufanda, diadema, gorro, pañuelo o pasamontañas. Este SkyWrap ha sido diseñado meticulosamente para complementar tu estilo y ofrecerte la máxima comodidad.



Talla	Única
Peso	g 32
Alto x ancho	cm 50x25
Materiales	100% Poliuretano

Colores



SOFT FLASK

Ligereza y *frescura*

La NK SOFT FLASK de 500ml/17oz es flexible y reduce su volumen a medida que vas bebiendo. Hidrátate durante tus aventuras con esta botella ligera y compacta.

Peso	g 33
Volumen	L 0,5
Alto x ancho	cm 21x9
Abertura tapón	cm 2,3
Composición	100% Poliuretano termoplástico duradero
Sostenibilidad	Libre de BPA y PVC; no interfiere en el sabor

Color



NK SERVICE

Taller *oficial*

¿Tu equipo está listo para la temporada de vuelo?

NK Service es el único taller oficial especializado en la reparación del material de vuelo Niviuk.

Establecido en 2008 y con una gran experiencia en el sector, es un referente en la calidad y profesionalidad de los servicios que ofrece.

VELAS	REVISIONES
	Simple
	Medición de la porosidad
	Revisión del calado y simetría de la vela
	Test de resistencia del tejido
	Annual
	Medición de la porosidad
	Test de resistencia de las líneas
	Revisión del calado y simetría de la vela
	Test de resistencia del tejido
	Revisión visual de la vela
	Completa
	Medición de la porosidad
	Test de resistencia de las líneas
	Revisión del calado y simetría de la vela
	Test de resistencia del tejido
	Limpieza interna
	Inspección visual completa: vela, suspentes y bandas
	Cambio de las líneas principales de freno
	REPARACIONES
	Extradós
	Intradós
	Perfil
	Suspentaje
	Bandas
PARACAÍDAS	REVISIONES
	Aireado
	Revisión detallada
	Plegado
	Empaquetado
	Montaje
SILLAS	REPARACIONES
	Instalación del paracaídas
	Reparación del tejido
	Revisión de bucles, cintas y cremalleras
	Reparación del cuerpo y el carenado

Cada servicio puede solicitarse por separado.

Taller único oficial
Situado en la sede central de España

Personal cualificado
Profesionales altamente formados

Experiencia contrastada
Más de 50 años nos avalan

¡Solicita tu
servicio aquí!



El mundo es *nuestro hogar*



SEDES DE NIVIUK

SEDE NIVIUK / NK SERVICE EN ESPAÑA

Niviuk es una empresa multinacional con su sede y división de logística en España.

I+D EN SUIZA

Dos departamentos de investigación y desarrollo que colaboran estrechamente en España y Suiza, con 9 personas dedicadas exclusivamente al desarrollo de la tecnología utilizada en los productos de Niviuk.

FÁBRICA EN VIETNAM

Instalaciones de producción de 6.500 m² en Vietnam, con más de 300 trabajadores, donde fabricamos todos nuestros productos aplicando técnicas con un impacto ambiental mínimo.

DISTRIBUIDORES DE NIVIUK

NORTEAMÉRICA

Distribuidores en: Canadá, Groenlandia y Estados Unidos de América.

Distribuidores en EE. UU.: Fort Valley, Indiana, Miami, Murphy, Polson, Santa Bárbara, Woodland Hills y Zephyrhills.

CENTRO Y SURAMÉRICA

Distribuidores en: Argentina, Bolivia, Brasil, Chile, Colombia, Costa Rica, República Dominicana, Ecuador, El Salvador, Guatemala, México, Perú, Puerto Rico, Uruguay, Venezuela y Panamá.

ÁFRICA

Distribuidores en: República de Sudáfrica, Isla Reunión y Ruanda.

EUROPA, EL PRINCIPAL CONTINENTE DEL MERCADO

Distribuidores en: Austria, Bélgica, Bosnia, Bulgaria, Croacia, República Checa, Dinamarca, Finlandia, Francia, Alemania, Grecia, Hungría, Islandia, Italia, Letonia, Lituania, Macedonia, Malta, Países Bajos, Noruega, Polonia, Portugal, Rumania, Serbia, Eslovaquia, Eslovenia, España, Suecia, Suiza, Reino Unido y Ucrania.

ALEMANIA Y AUSTRIA

Alemania y Austria son dos de los principales mercados para Niviuk, por lo que contamos con un gerente de ventas interno dedicado exclusivamente a estos dos países.

FRANCIA

Francia es uno de los principales mercados de Niviuk y tenemos un gerente de ventas propio dedicado exclusivamente a este país.

AUSTRALIA Y NUEVA ZELANDA

Distribuidores en Australia: Laurieton, Nambour, Sídney, Victoria y Wollongong.

Distribuidor en Nueva Zelanda: Christchurch.

ASIA ORIENTAL

Distribuidores en: China, Corea del Sur, India, Indonesia, Japón, Malasia, Nepal, Tailandia, Taiwán y Vietnam.

MEDIO ORIENTE Y ASIA OCCIDENTAL

Distribuidores en: Azerbaiyán, Irán, Irak, Israel, Jordania, Kazajistán, Líbano, Pakistán y Turquía.

RUSIA

Distribuidores en: Kursk y San Petersburgo.