

20 Jahre wie im Flug.



die Firma und machten die ersten Schritte mit dem NK1, der heute als Koyot







Mit unserem ersten CCC Schirm, dem Icepeak,

steigen wir in die Wettbewerbsszene



2007

2005

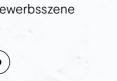
2006



111 Überschläge mit unserem ersten N-Gravity!



Das ABAC-Team wird ins Leben gerufen, unser eigenes Wettkampfteam



2008

2009

Die ersten Büros entstehen,

gemeinsam mit einem Logistikzentrum und der offiziellen Reparaturwerkstatt (NK-Service)







Wir werden Weltmeister, mit dem Icepeak 6

Everest

2012

2013

Mit dem Takoo 2 gelingt der erste Tandemflug vom Gipfel des Mount



Wir eröffnen unsere eigene Fertigung -**INUIT industries** eine Investition von

2017



Während der Pandemie

stärken wir unsere

2020

Wir erweitern unser Geschäft und bringen unter INUIT Industries, eine neue Produktlinie auf

den Markt, die sich auf

konzentriert

die Produktion für Dritte

2019

Marktposition,

sichern die Lagerbestände und halten das Vertrauen unserer Kunden aufrecht



Heute, 20 Jahre später, sind wir eine Gemeinschaft von über 300 Mitarbeitenden, mit Präsenz in mehr als 90 Ländern und einer Pilotengemeinschaft, die uns immer wieder inspiriert. Dieses Abenteuer hat sich zu einer Erfolgsgeschichte voller Herausforderungen und einer tiefen Leidenschaft fürs Fliegen entwickelt. 2025 ist unser 20-jähriges Jubiläum und wir freuen uns unglaublich darauf, es mit euch zu feiern!



Wir erweitern unseren Hauptsitz in Spanien und führen 11 neue Produkte ein, darunter das revolutionäre



2023

Arrow-Gurtzeug

2024

2025

Wir setzen weiterhin auf leichtere und vielseitigere Produkte,

mit einem Schwerpunkt auf der P-Serie



GLEITSCHIRME

SERIAL Koyot 5 Hook 6

Peak 6 Icepeak X-One

TECHNOLOGIEN

Innovation und Entwicklung

P SERIES

Entdecke unsere Leicht-Serie

Roller 2 Target P SERIES

WÄHLE DEINEN SCHIRM 68

MOTOPSCHIPME

MOTORSCHIRM	/IE
Wilko	56
Link 3	58
Qubik 2	60
Kougar 3	62
Dobermann 3	64
R-Bus 2	66
WÄHLE DEINEN SCHIRM	68

GURTZEUGE

SERIAL	
Makan	72
Konvers 3	73
Sherlock	74
Watson 2	75
Hawk	76
Arrow	77
Drifter 2	78
P SERIES	
Kooper P	79
Roamer 2 P	80
Arrow P	81
Arrow P Race	82
FINDE DEIN GURTZEUG	83
PROTEKTOREN	84
Orikami	84

RUCKSÄCKE

SERIAL	
Kargo 90	88
Kargo 130	88
Kargo 160	88
Kargo 180	88
Kargo 220	88
Koli Bag	
Koli Pro	
Kargo Urban	
Nkare Bag	
ZipNkare	
Inner Bag	
P SERIES	
Expe 30	
Expe 45	
Expe 80	
Expe Race	
ZipNkare P	
Compress Bag	

RETTUNGSSCHIRME

		Baumwoll-T-Shirts	10
	99	Aero Speedarms	10
ontainer)	99	Standard Speedarms	
		Daunenjacke	
		Cap	
		Mütze	
		SkyWrap	
		Soft Flask	

MERCHANDISING

Baumwoll-T-Shirts	102
Aero Speedarms	103
Standard Speedarms	
Daunenjacke	
Cap	
Mütze	
SkyWrap	
Soft Flask	

Gleitsc		ng





Hauseigene Innovationen und Entwicklung



3D Leading Edge

Das Tuch an der Eintrittskante angepasst, um den Ballooning-Effekt und die Falten, die durch die Rundungen in diesem Bereich entstehen, unter Kontrolle zu halten. Zu diesem Zweck wird die Eintrittskante in Unterpanele unterteilt, die vorne am Schirm mit jeder Zelle vernäht werden.



Orikami High-Efficiency Protector

Ist die revolutionäre neue Protektortechnologie, die von Niviuks F&E-Team entwickelt wurde. Sie wurde in den Rückenprotektor unseres Drifter 2 Gurtzeugs integriert und ist der dünnste und effizienteste Protektor auf dem



3D Pattern Cut Optimization

Im Rahmen dieser Technologie wird beim Schnitt die optimale Ausrichtung des Stoff Tuchabschnitts abhängig von seinem endgültigen Einsatzort an der Eintrittskante ausgewählt.





Radial Sliced Diagonal

Verbessert die Innenstruktur des Gleitschirms mit verschiedenen separaten Diagonalrippen, die effizienter - d. h. in der optimalen Laufrichtung des Gewebes geschnitten sind.





Double Effect System

Dieses System ermöglicht es dem Piloten, die Trimmer an den hinteren Tragegurten (C oder D) mit dem Beschleuniger zu verbinden. Du kannst den Schirm beim Start in der neutralen Position einstellen. Beschleunigst du anschließend im Flug die A- und B-Tragegurte, werden die hinteren C- und D-Tragegurte freigegeben.





RAM Air Intake

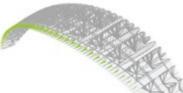
Bei diesem System sorgt die spezielle Anbringung der Eintrittsöffnungen für optimalen Kappendruck, was eine sauber anliegende Strömung im gesamten Anstellwinkelbereich ermöglicht.





Drag Reduction Structure

Die Luft wird an der Hinterkante auf progressivere Weise entlang des negativen Druckgradienten geleitet, um den Luftwiderstand in diesem Bereich zu reduzieren.





Titanium Technology

Nitinol besteht zu 50 % aus Nickel und zu 50 % aus Titan. Seine Technologie bietet drei herausragende Vorteile, die im Vergleich zu einem Gleitschirm mit Plastikstäben für mehr Leistung sorgen.





Ear Lock System

Es handelt sich um ein Großohr-Verschlusssystem das eine einfache und effektive Lösung für den Tandempiloten darstellt, wenn ein schneller Abstieg erforderlich ist.





Structured Leading Edge

Der Einsatz von Nitinol Stäbchen an der Eintrittskante bildet die SLE. Diese Technologie bietet eine höhere Stabilität und Strapazierfähigkeit, gleichzeitig bleibt das Profil besser in Form. Die Kappe wird insgesamt leichter, das wiederum bringt mehr Leistung.



Interlock System

Es handelt sich um ein Verbindungssystem, mit dem die Tragegurte mit verschiedenen Teilen des Schirms verbunden werden können, z.B. mit den Leinen oder dem Gurtzeug.





Structured Middle Chord

Hier kommen Nitinol Stäbchen an der Hinterkante zum Einsatz. Sie erhalten die Profilform, vor allem bei hohen Geschwindigkeiten, optimieren die Lastverteilung, sorgen für ein glattere Oberfläche, verringern den Luftwiderstand und erhöhen damit die Leistung.



Reflex System Profile

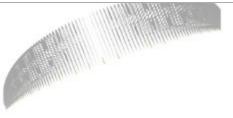
Ist ein Profil, das den technischen Anforderungen von Motorschirmen gerecht wird. Seine selbststabilisierenden Eigenschaften sorgen für eine größere Nickstabilität und bieten dem Piloten mehr Sicherheit in niedrigen Anstellwinkelbereichen (im beschleunigten Flug).





Structured Trailing Edge

Nitinol Stäbchen an der Hinterkante bilden die STE. Dank dieser Technologie bleibt das Profil in Form, besonders beim beschleunigten Flug. STE bewirkt eine bessere Lastverteilung, minimiert die Faltenbildung and reduziert den Widerstand, dadurch alles in allem eine verbesserte Leistung.





C2B System

Mit diesem, in den Tragegurten integrierten System können Dreileiner auf dieselbe Weise geflogen werden, wie Zweileiner. Wird der Schirm über die C-Tragegurte gesteuert, wird automatisch auch die B-Ebene betätigt.



Bleibe auf dem Laufenden auf niviuk.com







Unsere Leicht-Serie

Materialien, leicht wie eine Feder

Für Piloten, die bei ihrer Ausrüstung Wert auf minimales Gewicht legen, ohne Kompromisse in der Qualität und Haltbarkeit einzugehen, erweitern wir kontinuierlich die Produktpalette unserer P Serie.

Die Anfänge dazu liegen im Jahr 2015, als wir nur einen leichten Bergsteigerschrim bauen wollten. Daraus hat sich eine komplette Produktlinie entwickelt - mit den verschiedensten Modellen an Schirmen, Gurtzeugen und Rucksäcken - hervorragend geeignet für Hike & Fly.

Die P Serie bietet dank Anwendung der neuesten Technologien höchste Performance und kann nicht nur von erfahrenen Piloten geflogen werden, sondern auch von Anfängern und Genussfliegern.

Unsere Entwickler sind ständig dran, die P Serie zu verbessern. "Dank unserem großen Erfahrungsschatz und der Optimierung der Materialien konnten wir einige der leichtesten Produkte am Markt bauen, ohne die großartigen Eigenschaften der Standardmodelle zu verlieren. Wir suchen ständig nach neuen, haltbareren und stärkeren Konstruktionen und Materialien. Dazu ist es besonders wichtig, im Team zusammen zu arbeiten, um ein Produkt in jeder Hinsicht so gut wie möglich zu machen", so unsere Konstrukteure.

R H L S C H L R M F



GURTZEUGE

RUCKSÄCKE



KOYOT 5

Entdecke den Piloten in dir





Niviuk Technologien











Neue Anordnung des Leinensets

Die neue, minimalistische Anordnung des Leinensets reduziert Gewicht und Luftwiderstand und macht den Schirm leichter





Technische Daten

			22	24	26	28	31
Zellen	Anzahl		39	39	39	39	39
Streckung	Ausgelegt		4,7	4,7	4,7	4,7	4,7
	Projiziert		3,55	3,55	3,55	3,55	3,55
Fläche	Ausgelegt	m2	22	24	26	28	31
	Projiziert	m2	18,92	20,62	22,24	23,99	26,55
Spannweite	Ausgelegt	m	10,27	10,72	11,13	11,56	12,16
Flächentiefe	Max	m	2,66	2,77	2,88	3	3,15
Leinen	Total	m	213	223	233	242	255
	Stamm		2+1/3/2	2+1/3/2	2+1/3/2	2+1/3/2	2+1/3/2
Tragegurte	Anzahl	3+1	A+A'/B/C	A+A'/B/C	A+A'/B/C	A+A'/B/C	A+A'/B/C
	Beschleunigerweg	mm	130	130	130	130	130
Schirmgewicht		kg	4,2	4,5	4,8	5,1	5,5
Gewichtsbereich	Min-Max	kg	45-70	60-80	75-95	90-115	110-135
Zertifizierung			EN/LTF A				

Das Gesamtgewicht des Schirms kann aufgrund unterschiedlicher Gewichte der von den Herstellern gelieferten Tücher um ±2% abweichen.

Vertrauen aufbauen -Fortschritte machen

Dein Einstieg in die faszinierende Welt des Gleitschirmfliegens. Du fühlst, dass Fliegen deine Leidenschaft wird und du möchtest dich als Pilot weiterentwickeln? Dann ist der Koyot 5 der perfekte Schirm für dich.

Hohes Maß an passiver Sicherheit

Ein stabiler und zugänglicher Schirm, mit dem du dich weiterentwickeln kannst. Selbst erfahrene Piloten können mit dem Koyot 5 Neues dazu lernen. Er ist einfach und intutiv zu fliegen, du gewinnst schnell Vertrauen, sammelst viele neue Erfahrungen und bleibst dabei immer auf der sicheren Seite.

Haltbarkeit und neuester Stand der Technik

Durch die Verwendung von Nitinol-Stäbchen im Profil erhält die Kappe ein enorm gutes Formgedächtnis und kehrt nach Störungen einfach in den ursprünglichen Zustand zurück. Die robuste Kappe des Koyot 5 hält zahlreiche Stunden des Aufziehens, Auspackens und Einpackens gut aus.

EN/LTF B

HOOK 6

Bereit für den *nächsten Schritt*

 $\left(
ot A
ight)$ progressio















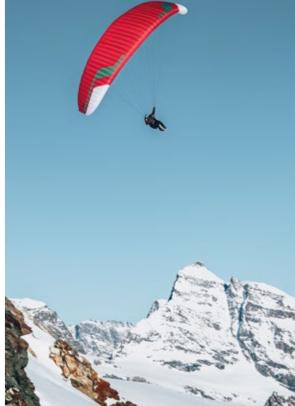


Neues Bremssystem mit Umlenkrollen

Die Tragegurte des Hook 6 verfügen an den Bremswirbeln über Umlenkrollen mit Kugellagern von Harken, um die Abnutzung der Bremsleinen so gering wie möglich zu halten.







Technische Daten

			20	22	24	26	28	31
Zellen	Anzahl		47	47	47	47	47	47
Streckung	Ausgelegt		5,3	5,3	5,3	5,3	5,3	5,3
	Projiziert		4	4	4	4	4	4
Fläche	Ausgelegt	m2	20	22	24	26	28	31
	Projiziert	m2	17,15	18,87	20,59	22,30	24,02	26,59
Spannweite	Ausgelegt	m	10,30	10,80	11,28	11,74	12,18	12,82
Flächentiefe	Max	m	2,43	2,55	2,66	2,77	2,87	3,02
Leinen	Total	m	205	215	226	235	244	258
	Stamm		2-1/3/2	2-1/3/2	2-1/3/2	2-1/3/2	2-1/3/2	2-1/3/2
Tragegurte	Anzahl	3+1	A-A'/B/C	A-A'/B/C	A-A'/B/C	A-A'/B/C	A-A'/B/C	A-A'/B/C
	Beschleunigerweg	mm	145	145	145	145	145	145
Schirmgewicht		kg	3,9	4,2	4,5	4,8	5,1	5,5
Gewichtsbereich	Min-Max	kg	55-70	60-80	70-92	80-105	95-120	110-135
Zertifizierung			EN/LTF B					

Das Gesamtgewicht des Schirms kann aufgrund unterschiedlicher Gewichte der von den Herstellern gelieferten Tücher um ±2% abweichen.

Fortschritt

Der Hook 6 ist der perfekte Begleiter, um neue Abenteuer zu erleben und dein fliegerisches Können zu verbessern.

Stabilität

Der Schirm verfügt über ein exzellentes Thermikverhalten und die Rollstabilität wurde optimiert, um noch mehr Komfort zu bieten. Turbulenzen werden einfach absorbiert.

Sicherheit

Die exzellenten Eigenschaften des Hook 5 wurden nochmals optimiert um mehr Stabilität, Kontrolle, Komfort und Leistung



außergewöhnliche Nickstabilität dank der

Form des Profils. Erobere den Himmel mit

vollem Vertrauen in deinen Flügel.

positioniert. Mit seinem intuitives Handling

und dem Einsatz neuester Technologien

machst du dich auf zu neuen Horizonten, mit jederzeit vollem Vertrauen in deinen Flügel.

Niviuk Technologien















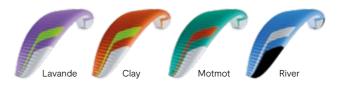






Aerodynamisches Profil

Basierend auf dem neuen Profil des Ikuma 3, verfügt der Hiko über eine unglaubliche Nickstabilität. Das weiterentwickelte Kappendesign bietet hohe Leistung und absorbiert effizient Turbulenzen, damit du dich jederzeit wohl fühlst unter deinem





Technische Daten

			20	22	24	26	28	30
Zellen	Anzahl		55	55	55	55	55	55
Streckung	Ausgelegt		5,5	5,5	5,5	5,5	5,5	5,5
	Projiziert		4,18	4,18	4,18	4,18	4,18	4,18
Fläche	Ausgelegt	m2	20,5	21,8	23,8	25,8	27,8	30
	Projiziert	m2	17,51	18,62	20,33	22,04	23,75	25,63
Spannweite	Ausgelegt	m	10,62	10,95	11,44	11,91	12,37	12,85
Flächentiefe	Max	m	2,38	2,45	2,56	2,66	2,77	2,87
Leinen	Total	m	220	227	238	248	258	268
	Stamm		2-1/3/2	2-1/3/2	2-1/3/2	2-1/3/2	2-1/3/2	2-1/3/2
Tragegurte	Anzahl	3+1	A-A'/B/C	A-A'/B/C	A-A'/B/C	A-A'/B/C	A-A'/B/C	A-A'/B/C
	Beschleunigerweg	mm	145	145	180	180	180	180
Schirmgewicht		kg	4,02	4,23	4,59	4,88	5,10	5,43
Gewichtsbereich	Min-Max	kg	50-75	65-85	75-95	85-105	95-115	105-128
Zertifizierung			EN/LTF B					

Das Gesamtgewicht des Schirms kann aufgrund unterschiedlicher Gewichte der von den Herstellern gelieferten Tücher um ±2% abweichen.

unterwegs.

gleichzeitig bist du sicher und kontrolliert

IKUMA 3

Auf zu neuen Horizonten



Niviuk Technologien























Optimiertes C2B-System

Das neue, in den Tragegurt integrierte C2B-System ermöglicht es, diesen 3-Leiner wie einen 2-Leiner zu fliegen. Ein Griff senkt gleichzeitig die B- und C-Tragegurte ab. Diese sind durch ein Flaschenzugsystem verbunden, um die optimale Form des Profils beizubehalten. Dadurch kann der Schirm auch bei hohen Geschwindigkeiten geflogen und gesteuert





Technische Daten

			20	22	24	26	28	30
Zellen	Anzahl		62	62	62	62	62	62
Streckung	Ausgelegt		5,7	5,7	5,7	5,7	5,7	5,7
	Projiziert		4,4	4,4	4,4	4,4	4,4	4,4
Fläche	Ausgelegt	m2	19,8	21,8	23,8	25,8	27,8	29,8
	Projiziert	m2	16,87	18,58	20,28	21,99	23,69	25,39
Spannweite	Ausgelegt	m	10,62	11,15	11,65	12,13	12,59	13,03
Flächentiefe	Max	m	2,29	2,41	2,51	2,62	2,72	2,81
Leinen	Total	m	203	214	224	233	242	251
	Stamm		2-1/4/2	2-1/4/2	2-1/4/2	2-1/4/2	2-1/4/2	2-1/4/2
Tragegurte	Anzahl	3+1	A-A'/B/C	A-A'/B/C	A-A'/B/C	A-A'/B/C	A-A'/B/C	A-A'/B/C
	Beschleunigerweg	mm	180	180	180	180	180	180
Schirmgewicht		kg	3,8	4,2	4,5	4,7	5	5,3
Gewichtsbereich	Min-Max	kg	55-75	65-85	75-95	85-105	95-115	105-130
Zertifizierung			EN/LTF B+					

Das Gesamtgewicht des Schirms kann aufgrund unterschiedlicher Gewichte der von den Herstellern gelieferten Tücher um ±2% abweichen.

Höchste Stabilität

Der neue, auf Leistung optimierte Flügel macht durch seine hohe Dämpfung jeden Flug zum Genuß.

Abrufbare Leistung

Mit der 2,5 Leiner Technologie und damit 8% weniger Luftwiderstand bietet er noch mehr Performance.

Optimiertes Handling

Direkteres und komfortableres Steuern über die Bremse, der Schirm reagiert exakt und gut vorhersehbar auf Piloteninput.

EN C

ARTIK R 2



Die Zwei-Leiner-Revolution



Niviuk Technologien

















Verstärkte innere Struktur

Die innere Struktur wurde komplett überarbeitet und die Aufhängepunkte verstärkt, um eine maximale Stabilität zu gewährleisten. Zudem wurden die internen Schlitze, Rippen und Diagonalen neu ausgerichtet, um die Lasten effizienter zu verteilen und das Gesamtgewicht des Schirms zu verringern.











Stabilität und Komfort

Das neue Profil ist stabiler als das des Vorgängermodells. Der Artik R 2 überzeugt durch seine Effizienz in der Thermik und seine Stabilität bei hohen Geschwindigkeiten – perfekt für deine ersten Wettkampferfahrungen.

Optimierte Leistung

Wir haben zahlreiche Prototypen entwickelt, um ein hohes Leistungsniveau zu erreichen, das unter realen Flugbedingungen zugänglich und komfortabel ist. Entdecke neue Horizonte mit dem Artik R 2.

Echter Zweileiner

Das Zwei-Leiner-Design reduziert die Anzahl der Leinen und damit den Luftwiderstand und verbessert so die Leistung. Im Vergleich zum Vorgängermodell konnten wir die Leinenanzahl um 2 % reduzieren, obwohl 4 weitere Zellen hinzugefügt wurden.

Technische Daten

			20	21	23	24	25	27
Zellen	Anzahl		68	68	68	68	68	68
Streckung	Ausgelegt		6,5	6,5	6,5	6,5	6,5	6,5
Fläche	Ausgelegt	m2	19,6	21	22,5	24	25,5	27
Leinen	Total		2-2/3	2-2/3	2-2/3	2-2/3	2-2/3	2-2/3
Tragegurte	Anzahl	2+1	A-A'/B	A-A'/B	A-A'/B	A-A'/B	A-A'/B	A-A'/B
Gewichtsbereich	Min-Max	kg	55-75	65-85	75-95	85-105	95-115	100-125
Opt. Gewicht im Flug		kg	70	80	90	100	110	120
Zertifizierung			EN C					

Das Gesamtgewicht des Schirms kann aufgrund unterschiedlicher Gewichte der von den Herstellern gelieferten Tücher um ±2% abweichen.

PEAK 6

Das nächste Level



CROSS-COUNTRY



COMPETITION

Niviuk Technologien











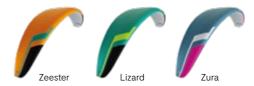






Optimierte Innenstruktur

Die Innenstruktur wurde komplett erneuert, um den Schirm stabiler und kompakter zu machen. Die Veränderungen basieren auf der Entwicklung unseres Wettkampfschirms Icepeak X-One.









Technische Daten

			21	22	24	26
Zellen	Anzahl		80	80	80	80
Streckung	Ausgelegt		6,9	6,9	6,9	6,9
	Projiziert		5,26	5,26	5,26	5,26
Fläche	Ausgelegt	m2	20,5	22	23,7	26
	Projiziert	m2	17,55	18,83	20,29	21,83
Spannweite	Ausgelegt	m	11,89	12,32	12,79	13,27
Flächentiefe	Max	m	2,20	2,28	2,36	2,45
Leinen	Total	m	198	205	213	224
	Stamm		2-1/3	2-1/3	2-1/3	2-1/3
Tragegurte	Anzahl	2+1	A-A'/B	A-A'/B	A-A'/B	A-A'/B
	Beschleunigerweg	mm	140	165	175	175
Schirmgewicht		kg	4,8	5	5,3	5,6
Gewichtsbereich	Min-Max	kg	70-85	80-98	92-110	105-125
Opt. Gewicht im Flug	Min-Max	kg	78-82	89-94	104-107	115-120
Zertifizierung			EN/LTF D	EN/LTF D	EN/LTF D	EN/LTF D

Das Gesamtgewicht des Schirms kann aufgrund unterschiedlicher Gewichte der von den Herstellern gelieferten Tücher um ±2% abweichen.

Noch mehr Leistung

Mehr Leistung, verbunden mit einem unglaublich angenehmen und effizienten Kurvenverhalten, noch höhere einfach unter Kontrolle zu halten.

Höchste Sicherheit

Ein neues Profil und die interne Lastverteilung resultieren in einer saubereren Oberfläche und damit verbessertem Gleiten. All das ohne auf Sicherheit, Stabilität und Handling zu

Geh' auf Strecke

Erweitere deine persönlichen Grenzen und genieße lange Streckenflüge mit maximalem Komfort und Spaß am Fliegen. Vertrauen bei jeder Geschwindigkeit.





















Sauberes Finish

Glattere Eintrittskante mit weniger Falten und damit verringertem Luftwiderstand. Optimierte Hinterkante mit Verstärkungen und insgesamt eine komplett neu zusammengestellte Kappenkonstruktion.





Technische Daten

			20	22	24	25	26
Zellen	Anzahl		115	115	115	115	115
Streckung	Ausgelegt		8	8	8	8	8
	Projiziert		6,16	6,16	6,16	6,16	6,16
Fläche	Ausgelegt	m2	20	21,7	23	24,6	26,4
	Projiziert	m2	17,07	18,52	19,63	20,99	22,53
Spannweite	Ausgelegt	m	12,64	13,17	13,56	14,02	14,53
Flächentiefe	Max	m	1,98	2,06	2,12	2,19	2,27
Leinen	Total	m	197	205	211	219	227
	Stamm		1+1+1/3	1+1+1/3	1+1+1/3	1+1+1/3	1+1+1/3
Tragegurte	Anzahl	2+2	A+A'+A''/B	A+A'+A''/B	A+A'+A''/B	A+A'+A''/B	A+A'+A''/B
	Beschleunigerweg	mm	140	140	140	140	140
Schirmgewicht		kg	5,90	6,06	6,32	6,65	6,91
Gewichtsbereich	Min-Max	kg	80-95	90-105	98-112	108-120	118-133
Opt. Gewicht im Flug	Min-Max	kg	88-91	100-101	108-109	117-119	128-130
Zertifizierung			CCC	CCC	CCC	CCC	CCC

Das Gesamtgewicht des Schirms kann aufgrund unterschiedlicher Gewichte der von den Herstellern gelieferten Tücher um ±2% abweichen

Immer ganz vorne

Mit der höchstmöglichen Leistung ausgestattet, damit du dich an die Spitze im Wettbewerb setzen kannst.

Die perfekte Balance

Die Kombination aus modernem Design und revolutionärer Konstruktionsarbeit ergibt einen schnellen und stabilen Gleitschirm in allen Phasen des Flugs.

Stand der Technik

Die Umsetzung der neuesten Niviuk-Technologien schafft das einzigartige Design des X-One und setzt im Wettkampf neue Maßstäbe.



und mit den semi-leichten Materialien ist

zu erhöhen. Mehr Spaß, mehr Speed und

einfach zu fliegen.

Strecke. Im Vergleich zu anderen Single-

Skins verhält er sich wie ein normaler













Weniger Leinen für mehr Leistung

Durch eine optimierte Lastverteilung konnte die Anzahl der Leinen um 44% reduziert werden. Das geringere Gesamtgewicht vereinfacht die Flugvorbereitung und bedeutet weniger Luftwiderstand – für bessere Leistungen während jeder Phase des Flugs.





Technische Daten

			16	18	20
			-		
Zellen	Anzahl		45	45	45
Streckung	Ausgelegt		5,5	5,5	5,5
	Projiziert		4,4	4,4	4,4
Fläche	Ausgelegt	m2	16	18	20
	Projiziert	m2	13,52	15,21	16,90
Spannweite	Ausgelegt	m	9,38	9,95	10,49
Flächentiefe	Max	m	2,04	2,17	2,29
Leinen	Total	m	251	267	282
	Stamm		2/3/2/2	2/3/2/2	2/3/2/2
Tragegurte	Anzahl	4	A/B/C/D	A/B/C/D	A/B/C/D
	Beschleunigerweg	mm	45	45	45
	Trimmer	mm	50	50	50
Schirmgewicht		kg	2,2	2,4	2,6
Schirmvolumen		L	11,5	12,5	13,5
Gewichtsbereich	Min-Max	kg	60-85	70-90	85-110
Zertifizierung			EN 926-1	EN/LTF B	EN/LTF B

Das Gesamtgewicht des Schirms kann aufgrund unterschiedlicher Gewichte der von den Herstellern gelieferten Tücher um ±2% abweichen











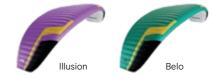






Optimaler Kappendruck

Das RAM Air Intake System sorgt dafür, dass die Luft optimal in die Kappe strömt und dort bei allen Anstellwinkeln den perfekten Kappendruck hält. Das macht den Schirm im gesamten Geschwindigkeitsbereich stabiler und vermeidet Klapper.







Technische Daten

			14	16	18	20
Zellen	Anzahl		35	35	35	35
Streckung	Ausgelegt		4,2	4,2	4,2	4,2
	Projiziert		3,6	3,6	3,6	3,6
Fläche	Ausgelegt	m2	14	16	18	20
	Projiziert	m2	12,41	14,19	15,98	17,76
Spannweite	Ausgelegt	m	7,82	8,36	8,87	9,36
Flächentiefe	Max	m	2,14	2,23	2,43	2,56
Leinen	Total	m	185	199	211	223
	Stamm		2/3/2	2/3/2	2/3/2	2/3/2
Tragegurte	Anzahl	3	A/B/C	A/B/C	A/B/C	A/B/C
	Beschleunigerweg	mm	90	90	90	90
	Trimmer	mm	100	100	100	100
Schirmgewicht		kg	3	3,3	3,6	3,9
Gewichtsbereich	Min-Max	kg	60-90	70-100	80-110	90-120
Zertifizierung			EN 926-1	EN 926-1	EN 926-1	EN 926-1

Das Gesamtgewicht des Schirms kann aufgrund unterschiedlicher Gewichte der von den Herstellern gelieferten Tücher um ±2% abweichen.

Ein Meilenstein im Speed Flying

In Kurven ist er schnell und sicher. Mit seinem guten Handling kann der Schirm unglaubliche Barrel Rolls und Swoops machen, für das Spiel mit Höhe und Geschwindigkeit.

Design und höchste Performance

Dank der Effizienz des Beschleunigers und der Trimmer verfügt der Roller 2 über einen großen Geschwindigkeitsbereich. Er bleibt immer stabil, besonders bei hohen Geschwindigkeiten.

Präzision und Manövrierbarkeit - vereint in einem zugänglichen und überraschend



absorbiert und das bei einem großen

Geschwindigkeitsbereich.

Niviuk Technologien

















Dank der 3DL und der 3DP-Technologie ist das Profil perfekt modelliert. Höchste Präzision im Zuschnitt der Tücher vermeidet Falten und minimiert den Luftwiderstand.





Technische Daten

			30	34
Zellen	Anzahl		37	37
Streckung	Ausgelegt		4,5	4,5
	Projiziert		3,67	3,67
Fläche	Ausgelegt	m2	30,5	34
	Projiziert	m2	26,83	29,91
Spannweite	Ausgelegt	m	11,72	12,37
Flächentiefe	Max	m	3,13	3,31
Leinen	Total	m	200	205
	Stamm		3/4/3	3/4/3
Tragegurte	Anzahl	3	A/B/C	A/B/C
	Trimmer	mm	110	110
Schirmgewicht		kg	6,15	6,67
Gewichtsbereich	Min-Max	kg	90-180	100-210
Zertifizierung			EN/LTF B	EN/LTF B

Das Gesamtgewicht des Schirms kann aufgrund unterschiedlicher Gewichte der von den Herstellern gelieferten Tücher um ±2% abweichen.

N-GRAVITY 6 O ACRO

Los geht die Show





Niviuk Technologien











Neues Design

Ein Design, das die Nähte verstärkt und dadurch die Lastverteilung optimiert. Er wurde durch das Feedback von erfahrenen Acropiloten perfektioniert und stabilisiert sich nach den meisten riskanten Manövern komplett.







Vielseitig, präzise und gut kontrollierbar

Dank den präzisen Reaktionen auf deine Steuerimpulse hast du immer die volle Kontrolle und durch das extrem akkurate Handling ist er schnell und exakt manövrierbar.

Perfekte Manöver

Schnell, agil und sehr solide aber dennoch effizient und robust. Mit dem N-Gravity 6 kannst du stundenlang üben und deine Acromanöver verbessern. Er verfügt außerdem über ein hervorragendes

Geschwindigkeit und endlose

Dynamisch und dabei zugänglich, interne Druckverteilung bietet gute Manövrierbarkeit und Leistung.

Technische Daten

			16	17	18	19
Zellen	Anzahl		49	49	49	49
Streckung	Ausgelegt		5,5	5,5	5,5	5,5
	Projiziert		4,34	4,34	4,34	4,34
Fläche	Ausgelegt	m2	16	17	18	19,5
	Projiziert	m2	13,69	14,55	15,42	16,70
Spannweite	Ausgelegt	m	9,47	9,76	10	10,32
Flächentiefe	Max	m	2,08	2,14	2,21	2,29
Leinen	Total	m	314	324	335	349
	Stamm		3/3/4/3	3/3/4/3	3/3/4/3	3/3/4/3
Tragegurte	Anzahl	4	A/B/C/D	A/B/C/D	A/B/C/D	A/B/C/D
	Beschleunigerweg	mm	150	150	150	150
Schirmgewicht		kg	4,93	5,15	5,35	5,66
Gewichtsbereich	Min-Max	kg	60-90	70-100	80-110	95-120
Zertifizierung			EN 926-1	EN 926-1	EN 926-1	EN 926-1

Das Gesamtgewicht des Schirms kann aufgrund unterschiedlicher Gewichte der von den Herstellern gelieferten Tücher um ±2% abweichen.

TARGET

ACCURACY

Genau ins Schwarze!



Niviuk Technologien













Material und Verarbeitung

Hergestellt aus robusten Materialien, Dokdo 36 g und Dokdo 40 g, mit optimierter Panelausrichtung für längere Haltbarkeit und bessere Leistung. Alle Leinen sind mit bewährtem TNL







Technische Daten

			20	22	24	26	28	30
Zellen	Anzahl		34	34	34	34	34	34
Streckung	Ausgelegt		4,75	4,75	4,75	4,75	4,75	4,75
	Projiziert		3,83	3,83	3,83	3,83	3,83	3,83
Fläche	Ausgelegt	m2	20	22	24	26	28	30
	Projiziert	m2	17,58	19,34	21,09	22,85	24,61	26,37
Spannweite	Ausgelegt	m	9,75	10,22	10,68	11,22	11,53	11,94
Flächentiefe	Max	m	2,52	2,65	2,76	2,90	2,98	3,09
Leinen	Total	m	243	255	267	281	289	299
	Stamm		2+1/3/2	2+1/3/2	2+1/3/2	2+1/3/2	2+1/3/2	2+1/3/2
Tragegurte	Anzahl	3+1	A+A'/B/C	A+A'/B/C	A+A'/B/C	A+A'/B/C	A+A'/B/C	A+A'/B/C
	Beschleunigerweg	mm	130	130	130	130	130	130
Schirmgewicht		kg	3,58	3,82	4,04	4,34	4,56	4,88
Gewichtsbereich	Min-Max	kg	40-75	55-85	65-95	75-105	90-120	105-135
Zertifizierung			EN/LTF A					

Das Gesamtgewicht des Schirms kann aufgrund unterschiedlicher Gewichte der von den Herstellern gelieferten Tücher um ±2% abweichen.

Hohe Präzision

Der Target ist der neue Niviuk Flügel, der speziell für das Accuracylanding entwickelt wurde. EN/LTF A zertifiziert in allen Größen, seine charakteristische Stabilität und Sicherheit leiten sich von unserem Schulschirm ab.

Volle Kontrolle

Er verfügt über einen langen Bre für eine progressive und präzise Landun sorgt, genau da, wo du willst. Triff jedes Mal

Hervorragende passive Sicherheit

Der Target neigt dazu, sich nach Manöver selbst zu stabilisieren und reagiert progressiv auf den Input des Piloten. Er dämpft Turbulenzen perfekt ab und bietet























Trimmer am Tragegurt

Die Steuerung des Takoo ermöglicht dank der Trimmer eine große Bandbreite an Geschwindigkeiten. Farbliche Kennzeichnung der Trimmerpositionen erleichtert die Handhabung: die neutrale Position in grüner Farbe und die verschiedenen Beschleunigungspositionen in roter Farbe.









Technische Daten

			38	41	44
Zellen	Anzahl		54	54	54
Streckung	Ausgelegt		5,5	5,5	5,5
	Projiziert		4,15	4,15	4,15
Fläche	Ausgelegt	m2	38	41	44
	Projiziert	m2	32,27	34,82	37,37
Spannweite	Ausgelegt	m	14,46	15,02	15,56
Flächentiefe	Max	m	3,29	3,41	3,54
Leinen	Total	m	379	395	408
	Stamm		2+1/3/3/3	2+1/3/3/3	2+1/3/3/3
Tragegurte	Anzahl	4+1	A+A'/B/C/D	A+A'/B/C/D	A+A'/B/C/D
	Beschleunigerweg	mm	100	100	100
Schirmgewicht		kg	7,36	7,78	8,28
Gewichtsbereich	Min-Max	kg	110-190	120-220	140-240
Zertifizierung			EN/LTF B & DGAC	EN/LTF B & DGAC	EN/LTF B & DGAC

Das Gesamtgewicht des Schirms kann aufgrund unterschiedlicher Gewichte der von den Herstellern gelieferten Tücher um ±2% abweichen.

Zugängliches Handling

Der neue Takoo 6 Tandem ist jetzt noch einfacher in der Handhabung. Das Handling und die Effizienz der Steuerung wurde verbessert und ermöglicht dadurch sanfteres und präziseres Kurbeln.

Kommerzielle Tandemflüge

Ein einfacher, intuitiver und langlebiger Tandem, ideal geeignet für viele, viele professionelle und Freizeit-Tandemflüge. Die ideale Ergänzung sind unsere Tandemgurte Sherlock und Watson 2 sowie der Koli Pro Rucksack.

Verbessertes Handling

Durch eine hohe Nickstabilität ist der Flügel ruhiger und bringt dem Passagier ein entspanntes Flugerlebnis.











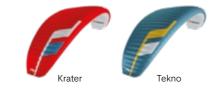




Neues Profil und Kappenbogen

Das neue Design von Profil und Kappenbogen verbessert die Performance und die Klapperresistenz des Schirms.







			22	24	26	28
Zellen	Anzahl		39	39	39	39
Streckung	Ausgelegt		4,7	4,7	4,7	4,7
	Projiziert		3,55	3,55	3,55	3,55
Fläche	Ausgelegt	m2	22	24	26	28
	Projiziert	m2	18,92	20,62	22,24	23,99
Spannweite	Ausgelegt	m	10,27	10,72	11,13	11,56
Flächentiefe	Max	m	2,66	2,77	2,88	3
Leinen	Total	m	213	223	233	242
	Stamm		2+1/3/2	2+1/3/2	2+1/3/2	2+1/3/2
Tragegurte	Anzahl	3+1	A+A'/B/C	A+A'/B/C	A+A'/B/C	A+A'/B/C
	Beschleunigerweg	mm	130	130	130	130
Schirmgewicht		kg	3,2	3,5	3,8	4,1
Gewichtsbereich	Min-Max	kg	45-70	60-80	75-95	90-115
Zertifizierung			EN/LTF A	EN/LTF A	EN/LTF A	EN/LTF A

Das Gesamtgewicht des Schirms kann aufgrund unterschiedlicher Gewichte der von den Herstellern gelieferten Tücher um ±2% abweichen.



HOOK 6 P

Grenzenlose Freiheit





HIKE & FLY























Neue Schnitte und Nähte

Der Einsatz von Mini-Ribs in der Hinterkante vermindert den Luftwiderstand und verbessert die Aerodynamik des Schirms. Die Rippen sind dank der verbesserten DRS-Technologie direkt in das Tuch integriert und benötigen keine zusätzlichen









Technische Daten

			20	22	24	26	28
Zellen	Anzahl		47	47	47	47	47
Streckung	Ausgelegt		5,3	5,3	5,3	5,3	5,3
	Projiziert		4	4	4	4	4
Fläche	Ausgelegt	m2	20	22	24	26	28
	Projiziert	m2	17,15	18,87	20,59	22,30	24,02
Spannweite	Ausgelegt	m	10,30	10,80	11,28	11,74	12,18
Flächentiefe	Max	m	2,43	2,55	2,66	2,77	2,87
Leinen	Total	m	205	215	226	235	244
	Stamm		2-1/3/2	2-1/3/2	2-1/3/2	2-1/3/2	2-1/3/2
Tragegurte	Anzahl	3+1	A-A'/B/C	A-A'/B/C	A-A'/B/C	A-A'/B/C	A-A'/B/C
	Beschleunigerweg	mm	145	145	145	145	145
Schirmgewicht		kg	3,15	3,40	3,68	3,95	4,30
Gewichtsbereich	Min-Max	kg	55-70	60-80	70-92	80-105	95-120
Zertifizierung			EN/LTF B	EN/LTF A+	EN/LTF A+	EN/LTF A+	EN/LTF A+

Das Gesamtgewicht des Schirms kann aufgrund unterschiedlicher Gewichte der von den Herstellern gelieferten Tücher um ±2% abweichen.



Entwickle dich weiter - erlebe neue Abenteuer

Der Hook 6 P steht für seine Vielseitigkeit: Leistung.

Leichter denn je

Mit der federleichten Version unseres beliebten Intermediate Schirms kannst du neue Wege gehen: am Berg und in der Luft.

Verbesserte Stabilität

Der Schirm verfügt über ein exzellentes Thermikverhalten und die Rollstabilität wurde optimiert, um noch mehr Stabilität und Komfort zu bieten. Turbulenzen werden einfach absorbiert.

KODE P



Dein Partner am Berg











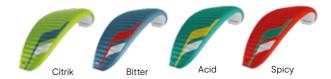








Der Gebrauch von Leichtmaterialien (Dokdo 25 g/m² als Oberund Untersegel, Dokdo 36 g/m² für die Eintrittskante in den Größen 20 und 26 und Dokdo 25 g/m² auf beiden Seiten der Größen 12, 14, 16 und 18) wird mit dem Einsatz der neuen Nitinol-Stäbchen kombiniert. Sie haben dieselben Eigenschaften wie die bisher verwendeten, sind aber leichter und erlauben kompakteres und schnelleres Packen.





Technische Daten

ert m2	34 4,75 3,83	34 4,75	34 4,75	34 4,75	34	34	34	34
ert			4,75	4.75				
	3,83			4,10	4,75	4,75	4,75	4,75
elegt m2		3,83	3,83	3,83	3,83	3,83	3,83	3,83
	12,5	14	16	18	20	22	24	26,5
iert m2	11,21	12,56	14,35	16,05	17,61	19,37	21,13	23,33
elegt m	7,71	8,16	8,72	9,25	9,75	10,22	10,68	11,22
m	2	2,11	2,26	2,39	2,52	2,65	2,76	2,90
m	190	202	218	231	243	255	267	281
n	3/3/2	3/3/2	3/3/2	3/3/2	2+1/3/2	2+1/3/2	2+1/3/2	2+1/3/2
ıl 3+1	A/B/C	A/B/C	A/B/C	A/B/C	A+A'/B/C	A+A'/B/C	A+A'/B/C	A+A'/B/C
leunigerweg mm	100	100	100	100	160	160	160	160
kg	1,55	1,65	1,80	1,95	2,24	2,41	2,60	2,80
L	9	9,5	10	10,5	11	11,5	12	12,5
10 kg	EN 926-1	EN 926-1	-	-	-	-	-	-
Max kg	-	-	-	50-70	60-85	65-90	70-95	90-115
Max kg	-	-	45-70	70-80	-	-	-	-
Max kg	-	-	70-90	80-100	-	-	-	-
	m m m state of the	m 7,71 m 2 m 190 m 3/3/2 d 3+1 A/B/C dleunigerweg mm 100 kg 1,55 L 9 en 10 kg EN 926-1 flax kg -	m 7,71 8,16 m 2 2,11 m 190 202 m 3/3/2 3/3/2 al 3+1 A/B/C A/B/C bleunigerweg mm 100 100 kg 1,55 1,65 L 9 9,5 10 kg EN 926-1 EN 926-1 flax kg flax kg flax kg	m 7,71 8,16 8,72 m 2 2,11 2,26 m 190 202 218 m 3/3/2 3/3/2 3/3/2 a 3+1 A/B/C A/B/C A/B/C bleunigerweg mm 100 100 100 kg 1,55 1,65 1,80 b 9 9,5 10 blokg EN 926-1 EN 926-1 - flax kg flax kg 45-70	Max Mg Page Mg Mg Mg Mg Mg Mg Mg	Max Mg Page Mg Mg Mg Mg Mg Mg Mg	Hegt m	Hegt m 7,71 8,16 8,72 9,25 9,75 10,22 10,68 m 2 2,11 2,26 2,39 2,52 2,65 2,76 m 190 202 218 231 243 255 267 276 m 3/3/2 3/3/2 3/3/2 3/3/2 2+1/

Das Gesamtgewicht des Schirms kann aufgrund unterschiedlicher Gewichte der von den Herstellern gelieferten Tücher um ±2% abweichen.

Ultraleichte Doubleskin-Konstruktion

Intelligente Kombination aus Materialien und Innenstruktur garantieren die optimale Balance zwischen Leichtigkeit und Haltbarkeit. Exzellentes Startverhalten in jedem Gelände für deine grenzenlosen Hike & Fly Abenteuer.

Handling, das zu dir passt

angenehmes, intuitives Flugverhalten in den Größen 22, 24 und 26. Die mittleren Größen 16, 18 und 20 sind dynamischer und bieten eine extra Portion Geschwindigkeit. Du willst noch mehr? Dann probier' die Größen 12 oder 14 für das ultimative Miniwing-Erlebnis!

Dein perfekter Begleiter für Hike & Fly

Seine Vielseitigkeit macht ihn einsetzbar für alle möglichen Flugerlebnisse: Thermikfliegen, auch bei starkem Wind, ohne auf Sicherheit und Komfort zu verzichten, du behältst immer die Kontrolle.

EN/LTF B

HIKO P

Fortschritte machen mit Leichtigkeit

PROGRESSION



CROSS-COUNTRY



HIKE & FLY

Ab 2,99 kg



Niviuk Technologien























Aerodynamisches Profil

Basierend auf dem neuen Profil des Ikuma 3 P verfügt der Hiko P über eine unglaubliche Nickstabilität. Das weiterentwickelte Kappendesign bietet hohe Leistung und absorbiert effizient Turbulenzen, damit du dich jederzeit wohl fühlst unter deinem





Technische Daten

			20	22	24	26	28
Zellen	Anzahl		55	55	55	55	55
Streckung	Ausgelegt		5,5	5,5	5,5	5,5	5,5
	Projiziert		4,18	4,18	4,18	4,18	4,18
Fläche	Ausgelegt	m2	20,5	21,8	23,8	25,8	27,8
	Projiziert	m2	17,51	18,62	20,33	22,04	23,75
Spannweite	Ausgelegt	m	10,62	10,95	11,44	11,91	12,37
Flächentiefe	Max	m	2,38	2,45	2,56	2,66	2,77
Leinen	Total	m	220	227	238	248	258
	Stamm		2-1/3/2	2-1/3/2	2-1/3/2	2-1/3/2	2-1/3/2
Tragegurte	Anzahl	3+1	A-A'/B/C	A-A'/B/C	A-A'/B/C	A-A'/B/C	A-A'/B/C
	Beschleunigerweg	mm	145	145	180	180	180
Schirmgewicht		kg	2,99	3,14	3,32	3,51	3,67
Gewichtsbereich	Min-Max	kg	50-75	65-85	75-95	85-105	95-115
Zertifizierung			EN/LTF B				

Das Gesamtgewicht des Schirms kann aufgrund unterschiedlicher Gewichte der von den Herstellern gelieferten Tücher um ±2% abweichen



Passive Sicherheit

Der Hiko P ist ein ultraleichter Intermediate EN B Schirm – ein Allrounder, für eine breite Range an Piloten geeignet. Er begleitet dich auf deinem Weg vom Anfänger zum Thermikflieger, bis hin zu deinen ersten Streckenflügen.

Komfort in Perfektion

Starte ins Abenteuer, entdecke neue, entlegene Startplätze mit deinem neuen Hiko P auf dem Rücken und entwickle deine fliegerischen Fähigkeiten. Der Hiko P ist perfekt für Alle, die gerade ihre Ausbildung abgeschlossen haben und nun durchstarten wollen.

Leicht und leistungsstark

Erfahrene Piloten, die mit Sicherheit und Komfort unterwegs sein wollen – sowie leicht im Hike & Fly, finden im Hiko P den richtigen Flightbuddy. Modus Einsatz von leichtesten Materialien, wie z.B. den IKS 1000 und eine gewichtsoptimierte Innenstruktur machen es





























IKS 1000 Verbindungssystem

Der Ikuma 3 P wird standardmäßig mit dem IKS 1000 ausgeliefert. Dies ist ein leichtes Verbindungssystem von Tragegurten mit den Leinen. Das System kann bis zu 1.055 kg tragen, was deutlich über den 550 kg des klassischen 3 mm Karabiners liegt, aber deutlich weniger wiegt. Dies reduziert das Gesamtgewicht der Ausrüstung und gewährleistet gleichzeitig Sicherheit und Langlebigkeit.









Technische Daten

			20	22	24	26	28
Zellen	Anzahl		62	62	62	62	62
Streckung	Ausgelegt		5,7	5,7	5,7	5,7	5,7
	Projiziert		4,4	4,4	4,4	4,4	4,4
Fläche	Ausgelegt	m2	19,8	21,8	23,8	25,8	27,8
	Projiziert	m2	16,87	18,58	20,28	21,99	23,69
Spannweite	Ausgelegt	m	10,62	11,15	11,65	12,13	12,59
Flächentiefe	Max	m	2,29	2,41	2,51	2,62	2,72
Leinen	Total	m	203	214	224	233	242
	Stamm		2-1/4/2	2-1/4/2	2-1/4/2	2-1/4/2	2-1/4/2
Tragegurte	Anzahl	3+1	A-A'/B/C	A-A'/B/C	A-A'/B/C	A-A'/B/C	A-A'/B/C
	Beschleunigerweg	mm	180	180	180	180	180
Schirmgewicht		kg	3	3,15	3,45	3,70	4
Gewichtsbereich	Min-Max	kg	55-75	65-85	75-95	85-105	95-115
Zertifizierung			EN/LTF B+				

Das Gesamtgewicht des Schirms kann aufgrund unterschiedlicher Gewichte der von den Herstellern gelieferten Tücher um ±2% abweichen.

Abrufbare Leistung

Leiner Technologie und damit 8% weniger Luftwiderstand bietet er noch mehr

Leicht, inspirierend und zuverlässig

Verbessertes Handling



























Superleichte innere Struktur

Ein komplexes System von Verstärkungen in der inneren Struktur, ähnlich dem des Klimber P, ermöglicht maximale Festigkeit mit gleichzeitig so wenig Material wie möglich. Die RSD-Technologie verbessert die Lastverteilung auf den Diagonalen und verringert das Risiko einer Verformung im Laufe der Zeit. Die Positionierung der Aufhängepunkte verbessert die Lastverteilung über die gesamte Spannweite des Flügels und erhöht dessen Festigkeit.









Technische Daten

			20	22	23	24	26	28
Zellen	Anzahl		66	66	66	66	66	66
Streckung	Ausgelegt		6,20	6,20	6,20	6,20	6,20	6,20
	Projiziert		4,78	4,78	4,78	4,78	4,78	4,78
Fläche	Ausgelegt	m2	20,3	21,8	23	24,5	26	27,5
	Projiziert	m2	17,31	18,59	19,61	20,89	22,17	23,45
Spannweite	Ausgelegt	m	11,22	11,63	11,94	12,33	12,70	13,10
Flächentiefe	Max	m	2,23	2,30	2,37	2,45	2,52	2,59
Leinen	Total	m	232	240	247	255	263	271
	Stamm		2-1/4/2	2-1/4/2	2-1/4/2	2-1/4/2	2-1/4/2	2-1/4/2
Tragegurte	Anzahl	3+1	A-A'/B/C	A-A'/B/C	A-A'/B/C	A-A'/B/C	A-A'/B/C	A-A'/B/C
	Beschleunigerweg	mm	140	160	160	160	160	160
Schirmgewicht		kg	3,07	3,22	3,33	3,50	3,75	4
Gewichtsbereich	Min-Max	kg	55-75	65-85	75-95	85-105	95-115	105-125
Opt. gewicht im flug		kg	70	80	90	100	110	120
Zertifizierung			EN/LTF C					

Das Gesamtgewicht des Schirms kann aufgrund unterschiedlicher Gewichte der von den Herstellern gelieferten Tücher um ±2% abweichen

Sportlicher Leistungsflügel

Der Artik 7 P ist ein ultraleichter Sportklasse-Schirm für genussvolle Streckenflüge, mit einer außergwöhnlichen

Ultraleicht und kompakt

Mit dem Artik 7 P kommst du überall an am Berg - egal ob zum Starten oder Toplanden. Er ist die perfekte Kombination aus Leistung und Zugänglichkeit, ideal für große Hike & Fly-Ambitionen.

Hybrid 2,5-Leiner

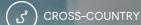
Mit einer Streckung von 6,2 ist er absolut stabil und verfügt über eine hohe passive



KLIMBER 3 P Für den Wettkampf geschaffen

Ab 2,85 kg







Niviuk Technologien



















Neue verbesserte Materialien

Ein neues Gewebe, Dokdo 25 g/m2, wurde auf der Außenseite des Schirms verwendet, um ihn leichter zu machen. Für das Innenleben wurde Skytex 27 g verwendet, um Festigkeit und Leichtigkeit zu gewährleisten. Eine neue wasserdichte Beschichtung (Edelrid Magic Pro Dry) wurde für die Leinen verwendet, um die Flugvorbereitung und das Sortieren der Leinen zu vereinfachen.









Der leichteste Wettkampfschirm

Für die X-Alps entwickelt, unser gesamtes Wissen, unsere Technologien und Erfahrungen stecken in der Entwicklung ist super leicht und gleichzeitig kompakt. dieses Schirms, um Piloten beim Hike & Die Charakteristik ist gleich geblieben, die Fly und Streckenfliegen zu unterstützen, bestmögliche Ergebnisse zu erzielen.

Leistungsstarkes Ultraleichtgewicht

Die dritte Generation des Klimber ist noch mehr Leistung.

Einfach zu fliegen

Landebedingungen. Der Schirm bleibt auch in turbulenter Luft stabil und leistungsstark. Er ist das Racemodell der

Technische Daten

			20	21	23
Zellen	Anzahl		64	64	64
Streckung	Ausgelegt		6,95	6,95	6,95
	Projiziert		5,32	5,32	5,32
Fläche	Ausgelegt	m2	20,3	21,5	23
	Projiziert	m2	17,3	18,3	19,6
Spannweite	Ausgelegt	m	11,88	12,22	12,64
Flächentiefe	Max	m	2,15	2,22	2,29
Leinen	Total	m	199	205	212
	Stamm		2-2/3	2-2/3	2-2/3
Tragegurte	Anzahl	2+1	A-A'/B	A-A'/B	A-A'/B
	Beschleunigerweg	mm	190	200	200
Schirmgewicht		kg	2,85	2,95	3,10
Gewichtsbereich	Min-Max	kg	60-78	73-93	85-105
Opt. Gewicht im Flug	Min-Max	kg	68-73	84-90	95-100
Zertifizierung			EN/LTF D	EN/LTF D	EN/LTF D

Das Gesamtgewicht des Schirms kann aufgrund unterschiedlicher Gewichte der von den Herstellern gelieferten Tücher um ±2% abweichen.



















Neue und weiterentwickelte Innenstruktur

In der neuen Konstruktion wurden Rippen und Diagonalbänder so miteinander kombiniert, dass die Last ideal verteilt wird. Die Verwendung von Nitinol-Stäben (TNT) verstärkt die Struktur, reduziert das Gewicht des Flügels und verleiht dem Profil ein "Formgedächtnis".







			16	18	20
Zellen	Anzahl		45	45	45
Streckung	Ausgelegt		5,5	5,5	5,5
	Projiziert		4,4	4,4	4,4
Fläche	Ausgelegt	m2	16	18	20
	Projiziert	m2	13,52	15,21	16,90
Spannweite	Ausgelegt	m	9,38	9,95	10,49
Flächentiefe	Max	m	2,04	2,17	2,29
Leinen	Total	m	251	267	282
	Stamm		2/3/2/2	2/3/2/2	2/3/2/2
Tragegurte	Anzahl	4	A/B/C/D	A/B/C/D	A/B/C/D
	Trimmer	mm	80	80	80
Schirmgewicht		kg	1,6	1,8	2
Schirmvolumen		L	10	10,65	11,30
Gewichtsbereich	Min-Max	kg	60-85	70-90	85-110
Zertifizierung			EN 926-1	EN/LTF B	EN/LTF B

Das Gesamtgewicht des Schirms kann aufgrund unterschiedlicher Gewichte der von den Herstellern gelieferten Tücher um ±2% abweichen.



Leichtigkeit in seiner reinsten Form

Leicht, einfach zu fliegen - einfach mehr Spaß! Genieße deine Hike & Fly Touren mit dem Komfort und der Sicherheit eines B-Schirms.

Für Abenteurer gemacht

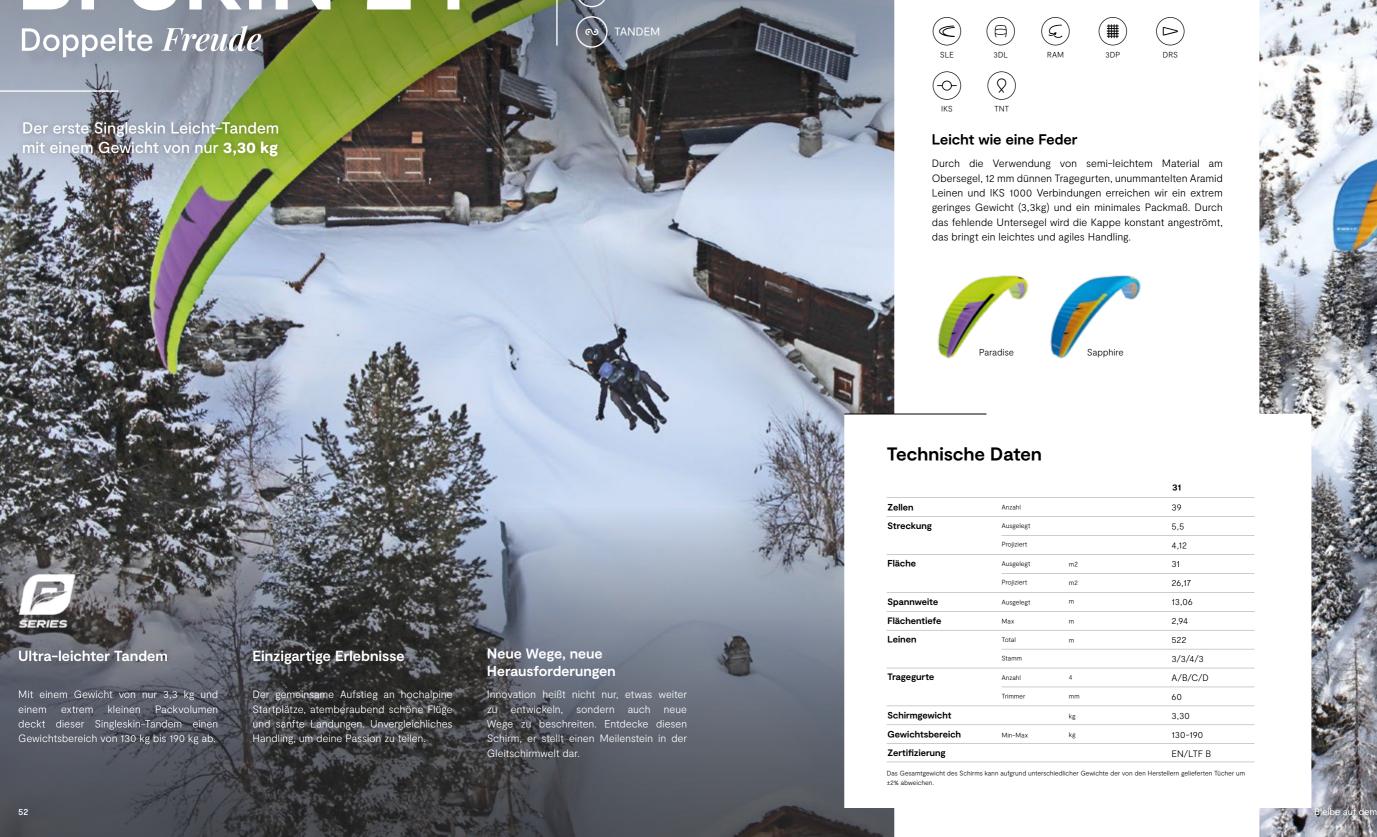
Die beste Wahl für Bergenthusiasten, die nach ultra-kompakter und vielseitiger Ausrüstung suchen.

Schneller und stabiler

Der Skin 3 P bringt mehr Speed und mehr Stabilität in der Thermik mit, ganz so als ob du einen Standard Schirm fliegen würdest.























Neues flaches Kappenprofil

Der flachere Bogen in der Mitte der Kappe ist darauf ausgelegt, die Stabilität des Flügels zu maximieren. Der Wilko bleibt in allen Flugphasen auf allen drei Achsen stabil.









Technische Daten

			22	24	26	28	31
Zellen	Anzahl		39	39	39	39	39
Streckung	Ausgelegt		4,75	4,75	4,75	4,75	4,75
	Projiziert		3,69	3,69	3,69	3,69	3,69
Fläche	Ausgelegt	m2	22	24	26	28	31
	Projiziert	m2	19,15	20,90	22,64	24,38	26,99
Spannweite	Ausgelegt	m	10,22	10,68	11,11	11,53	12,14
Flächentiefe	Max	m	2,64	2,76	2,87	2,98	3,14
Leinen	Total	m	221	231	241	251	264
	Stamm		2+1/4/3	2+1/4/3	2+1/4/3	2+1/4/3	2+1/4/3
Tragegurte	Anzahl	3+1	A+A'/B/C	A+A'/B/C	A+A'/B/C	A+A'/B/C	A+A'/B/C
	Trimmer	mm	100	100	100	100	100
	Beschleunigerweg	mm	80	80	80	80	80
Gewichtsbereich PG (EN)	Min-Max	kg	45-70	60-80	75-95	90-115	105-135
Gewichtsbereich PPG (DGAC)	Min-Max	kg	45-100	60-115	75-130	90-145	105-160
Schirmgewicht		kg	5,95*	6,29	6,60*	6,90*	7,25*
Zertifizierung			DGAC EN-A*	DGAC EN-A*	DGAC EN-A*	DGAC EN-A*	DGAC EN-A*

^{*} Muss noch bestätigt werden. / Das Gesamtgewicht des Schirms kann aufgrund unterschiedlicher Gewichte der von den Herstellern gelieferten Tücher um ±2% abweichen

Einfach zu fliegen und ideal für das Training

EN A -zertifiziert und perfekt für Leute, die mit dem Motorschirmfliegen beginnen möchten. Ein zugänglicher und sicherer Schirm, ideal, um die grundlegenden Flugtechniken zu erlernen und nach und nach an Selbstvertrauen zu gewinnen.

Steuerung bei niedriger Geschwindigkeit

Beim Anflug und bei der Landung bietet der Wilko dank seines späten Stallpunkts eine außergewöhnliche gute Kontrolle bei niedrigen Geschwindigkeiten. Fliegen lernen war noch nie so einfach.

Stabilität und Sicherheit zu jeder Zeit

Er lässt sich leicht steuern und sehr intuitiv fliegen. So sammelt der Pilot schnell Erfahrung und kann gleichzeitig jederzeit und in allen Flugphasen die Sicherheit gewährleisten.















Optimiert Leinensatz

Der Leinensatz wurde im Vergleich zum Vorgängermodell von vier auf drei vereinfacht. Dies macht den Schirm nicht nur leichter, sondern vereinfacht auch die Flugvorbereitung und reduziert den Luftwiderstand erheblich, wodurch Leistung und Effizienz maximiert werden.









Technische Daten

			22	24	26	28
Zellen	Anzahl		46	46	46	46
Streckung	Ausgelegt		5	5	5	5
	Projiziert		3,85	3,85	3,85	3,85
Fläche	Ausgelegt	m2	22	24	26	28
	Projiziert	m2	19,05	20,79	22,52	24,25
Spannweite	Ausgelegt	m	10,49	10,95	11,40	11,83
Flächentiefe	Max	m	2,63	2,75	2,86	2,97
Leinen	Total	m	272	285	297	308
	Stamm		2+1/4/3	2+1/4/3	2+1/4/3	2+1/4/3
Tragegurte	Anzahl	3+1	A+A'/B/C	A+A'/B/C	A+A'/B/C	A+A'/B/C
	Trimmer	mm	110	110	110	110
	Beschleunigerweg	mm	80	80	80	80
Schirmgewicht		kg	4,74	4,95	5,30	5,64
Gewichtsbereich	Min-Max	kg	55-100	70-120	90-145	105-170
Zertifizierung			DGAC/EN 926-1	DGAC/EN 926-1	DGAC/EN 926-1	DGAC/EN 926-1

Das Gesamtgewicht des Schirms kann aufgrund unterschiedlicher Gewichte der von den Herstellern gelieferten Tücher um ±2% abweichen.

Nach der Ausbildung

Genieße die letzten Motorschirmflüge mit der Schule und die ersten Alleinflüge außerhalb der Ausbildung.

Kompakt, solide und stabil

Er bietet hohe Stabilität, einfache Handhabung und vereinfachte Steuerung bei Starts und Landungen.

Verbessertes Handling

Er ist zugänglich, bietet bessere Leistung und größere Manövrierfähigkeit und ist die perfekte Wahl für deine ersten Soloflüge.



















Verbesserte Leistung

Dank eines optimierten aerodynamischeren Designs bietet der Qubik 2 eine überragende Leistung. Das Kappenprofil wurde optimiert, die Anzahl der Zellen reduziert und der Leinensatz vereinfacht - für die perfekte Balance zwischen Stabilität, Komfort und Leistung auf langen Flügen.









Technische Daten

			21	23	25	27
Zellen	Anzahl		55	55	55	55
Streckung	Ausgelegt		5,5	5,5	5,5	5,5
	Projiziert		4,32	4,32	4,32	4,32
Fläche	Ausgelegt	m2	21	23	25	27
	Projiziert	m2	18,27	20,01	21,75	23,49
Spannweite	Ausgelegt	m	10,75	11,25	11,73	12,19
Flächentiefe	Max	m	2,41	2,52	2,63	2,73
Leinen	Total	m	269	282	295	307
	Stamm		2+1/4/1+2	2+1/4/1+2	2+1/4/1+2	2+1/4/1+2
Tragegurte	Anzahl	3+2	A+A'/B/C'+C	A+A'/B/C'+C	A+A'/B/C'+C	A+A'/B/C'+C
	Trimmer	mm	150	150	150	150
	Beschleunigerweg	mm	100	100	100	100
Schirmgewicht		kg	5,97*	6,25	6,55*	6,90*
Gewichtsbereich	Min-Max	kg	70-120	80-140	100-160	110-180
Zertifizierung			DGAC/EN 926-1	DGAC/EN 926-1	DGAC/EN 926-1	DGAC/EN 926-1

^{*} Muss noch bestätigt werden. / Das Gesamtgewicht des Schirms kann aufgrund unterschiedlicher Gewichte der von den Herstellern gelieferten Tücher um ±2% abweichen.

Hohe Leistung und Stabilität

Der Qubik 2 ist ein Motorschirm für Fortgeschrittene, entwickelt für Piloten die Genussflüge schätzen und auch längere Strecken effizient fliegen möchten.

Optimierte Manövrierfähigkeit

Die zweite Generation des Qubik bietet ein direkteres und komfortableres Handling und hebt dank seiner leichteren und vereinfachten Innenstruktur und des Leinensatzes leichter ab. Der neue Qubik 2 verfügt über drei statt vier Leinenebenen.

Außergewöhnlicher Komfort

Ein zuverlässiger Partner für tägliches Fliegen. Der Qubik 2 wurde für Alltagsund Langstreckenflüge mit direkterem und effizienterem Handling konzipiert



KOUGAR 3

Grenzenlose Möglichkeiten



Niviuk Technologien















Weiterentwickelter Reflex

Ein neues Profildesign sorgt für einen stabilen Flügel über den gesamten Gewichts- und Geschwindigkeitsbereich. Für den Start sind weniger Geschwindigkeit und Motorleistung erforderlich, dies führt zu einem geringeren Kraftstoffverbrauch und einer höheren Flugleistung.







Technische Daten

			16	18	20	23	25	28
Zellen	Anzahl		64	64	64	64	64	64
Streckung	Ausgelegt		5,75	5,75	5,75	5,75	5,75	5,75
	Projiziert		4,52	4,52	4,52	4,52	4,52	4,52
Fläche	Ausgelegt	m2	16	18	20	22,5	25	28
	Projiziert	m2	13,90	15,65	17,38	19,55	21,73	24,34
Spannweite	Ausgelegt	m	9,6	10,2	10,7	11,5	12	12,7
Flächentiefe	Max	m	2,06	2,18	2,30	2,44	2,57	2,72
Leinen	Total	m	238	253	267	285	300	319
	Stamm		2+1/4/3/2	2+1/4/3/2	2+1/4/3/2	2+1/4/3/2	2+1/4/3/2	2+1/4/3/2
Tragegurte	Anzahl	3+1	A+A'/B/C'+C/D	A+A'/B/C'+C/D	A+A'/B/C'+C/D	A+A'/B/C'+C/D	A+A'/B/C'+C/D	A+A'/B/C'+C/D
	Beschleunigerweg	mm	130	130	130	130	130	130
	Trimmer	mm	80	90	90	120	120	120
Geschwindigkeiten	Trimmer abgeschlossen	km/h	40 (± 2 km/h)					
	Trimmer offen	km/h	60 (± 2 km/h)					
	Max. Leistung	km/h	80 (± 2 km/h)					
Schirmgewicht		kg	4	4,3	4,6	5	5,4	5,8
Gewichtsbereich	Min-Max	kg	60-125	65-140	70-155	80-175	90-195	100-215
Zertifizierung			DGAC/EN 926-1					

Das Gesamtgewicht des Schirms kann aufgrund unterschiedlicher Gewichte der von den Herstellern gelieferten Tücher um ±2% abweichen.

Schneller als je zuvor

Ein Schirm mit schnellerem Profil und einer solideren Eintrittskante ermöglicht einen Topspeed von bis zu 80 km/h (±3).

Intuitives Handling

Einzigartiges Handling mit sofortiger Befüllung und leichtem Starten ohne viel

Sicher und stabil

Ein solider und kompakter Paramotorschirm der extrem stabil und mit hoher passiver Sicherheit in allen Flugphasen auftritt.





















Vereinfachte Tragegurte mit exzellenter Wirksamkeit

Die vereinfachten Tragegurte mit einem PK-System mit zwei Umlenkrollen ermöglichen es dir, mit komplett geöffneten Trimmern voll zu beschleunigen, ohne die erreichte Maximalgeschwindigkeit zu beeinträchtigen. Dies wird durch den integrierten Sicherheitsgurt, der die maximal mögliche Differenz zwischen A- und C-Tragegurt blockiert.







Technische Daten

			14	15	17	19
Zellen	Anzahl		64	64	64	64
Streckung	Ausgelegt		5,75	5,75	5,75	5,75
	Projiziert		4,47	4,47	4,47	4,47
Fläche	Ausgelegt	m2	14	15	17	19
	Projiziert	m2	12,11	12,97	14,70	16,40
Spannweite	Ausgelegt	m	9	9,30	9,90	10,46
Flächentiefe	Max	m	1,92	1,99	2,12	2,24
Leinen	Total	m	190	198	211	224
	Stamm		2+1/4/2+1	2+1/4/2+1	2+1/4/2+1	2+1/4/2+1
Tragegurte	Anzahl	3+2	A+A'/B/C+C'	A+A'/B/C+C'	A+A'/B/C+C'	A+A'/B/C+C'
	Beschleunigerweg	mm	140	140	140	140
	Trimmer	mm	70	70	70	70
Geschwindigkeiten	Trimmer abgeschlossen	km/h	42 (*7kg/m2)	42 (*7kg/m2)	42 (*7kg/m2)	42 (*7kg/m2)
	Trimmer offen	km/h	54 (*7kg/m2)	54 (*7kg/m2)	54 (*7kg/m2)	54 (*7kg/m2)
	Max. Leistung	km/h	80-85 (*7-8kg/m2)	80-85 (*7-8kg/m2)	80-85 (*7-8kg/m2)	80-85 (*7-8kg/m2)
Schirmgewicht		kg	3,8	4	4,3	4,6
Gewichtsbereich	Min-Max	kg	55-120	60-130	65-150	70-170
Zertifizierung			230kg DGAC	230kg DGAC	230kg DGAC	230kg DGAC

Das Gesamtgewicht des Schirms kann aufgrund unterschiedlicher Gewichte der von den Herstellern gelieferten Tücher um ±2% abweichen.

Mit viel Liebe zum Detail

Der Doberman 3 hat ein optimiertes Reflexprofil (von der Mitte bis zum Ohr) für unübertroffene Manövrierfähigkeit.

Schneller und wendiger

Mit dem PK-System kannst du schnell beschleunigen und dank der höheren Maximalgeschwindigkeit rückt das Podium in greifbare Nähe.

Präzise verbunden

Unsere neuen Renngriffe verfügen über zwei verschiedene Positionen für bessere Kontrolle beim progressivem Bremsen und mehr Präzision für bequeme Steuerimpulse.

R-BUS 2

Großartige Erlebnisse zu zweit



TANDEN



PARAMOTOR

















Optimierter Leinenplan

Die neue Anordnung der Leinen und Aufhängungspunkte ermöglicht leichtes und zügiges Aufziehen ohne zu Überschießen. Dank der neuen TNL-500 Referenz, einem vergrößerten Durchmesser von 2,45 mm und einer neu konstruierten Innenstruktur konnte die maximale Anhängelast erhöht werden. Alle Leinen sind ummantelt, um den Schirm noch haltbarer zu machen.









Technische Daten

			31	34	37	40
Zellen	Anzahl		55	55	55	55
Streckung	Ausgelegt		5,4	5,4	5,4	5,4
	Projiziert		4,13	4,13	4,13	4,13
Fläche	Ausgelegt	m2	31	34	37	40
	Projiziert	m2	27,12	29,74	32,37	34,99
Spannweite	Ausgelegt	m	12,94	13,55	14,14	14,70
Flächentiefe	Max	m	2,97	3,11	3,24	3,37
Leinen	Total	m	387	406	424	442
	Stamm		2+2/5/3/2	2+2/5/3/2	2+2/5/3/2	2+2/5/3/2
Tragegurte	Anzahl	4	A+A'/B/C/D	A+A'/B/C/D	A+A'/B/C/D	A+A'/B/C/D
	Trimmer	mm	140	140	140	140
Schirmgewicht		kg	7,83	8,27	8,85	9,20
Gewichtsbereich	Min-Max	kg	100-450	120-500	150-600	210-600
Zertifizierung	8 G max. 394 kg		EN 926-1	EN 926-1	EN 926-1	EN 926-1
	5.25 G max. 450 kg		DGAC	DGAC	DGAC	DGAC
	5.25 G max. 600	kg	LOAD TEST	LOAD TEST	LOAD TEST	LOAD TEST

Das Gesamtgewicht des Schirms kann aufgrund unterschiedlicher Gewichte der von den Herstellern gelieferten Tücher um ±2% abweichen.

Bis zu 600 kg Anhängelast

Der R-Bus 2 ist stabiler, so dass Pilot und Passagier einen unvergesslichen Flug erleben können, und kann bis zu 600 kg Anhängelast tragen. Freizeitflüge zum Genießen.

Neues, äußerst stabiles Profil

Der R-Bus 2 ist noch stabiler, für unvergessliche Flüge. Der erweiterte Geschwindigkeitsbereich erlaubt Starts und Landungen bei geringerer Geschwindigkeit.

Optimales Handling

Einfacheres Handling und Manövrierbarkeit dank einer verbesserten Verteilung der Bremsleinenaufhängung. Geringerer Steuerdruck beim Kurbeln und Landen.



Pripo

Kooper P Roamer 2 P Arrow P

80

Arrow P Race

0

ර ENTRY-LEVE

PROGRESSION

(ರ')CROSS-COUNTRY

⟨Y⟩ COMPETITIO

 (∞) TANDEN

(A) HIKE & FL

(G) REVERSIBLE

S AIRBA

S FOAM PROTECTION

() INFLATABLE PROTECTIO

ORIKAMI PROTECTION

Sherlock 74
Watson 2 75
Hawk 76
Arrow 77

FINDE DEIN GURTZEUG 83

PROTEKTOREN

Orikami 8



FOAM PROTECTION

Bereit zum Abheben

Perfekt für deine Fortschritte

entdecken. Es ist bequem und lässt sich gut mit

Maßgeschneidert

Eines der leichtesten Gurtzeuge in seiner Kategorie



PROGRESSION (2) KONVERS 3

Vielseitig und funktional

Komfortabel

Wendefunktion mit abnehmbarem

Einfach in der Handhabung



			xs-s	S-M	M-L
Gewicht		kg	3,5	3,7	4,3
Pilotengröß	Э	cm	150-165	160-175	173-187
Sitzfläche	Breite	cm	33	35	37,5
<u></u>	Lange	cm	45,5	47,5	51
Max. Zuladu	ing	kg	120	120	120
Zertifizierur	ng		EN/LTF	EN/LTF	EN/LTF

L-XL

182-200 43 54,5

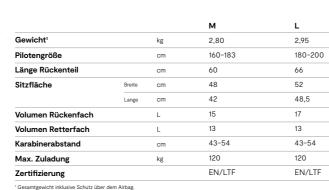
FN/ITF

			s	м	L	XL
			ა	IM		AL.
Gewicht ¹		kg	3,24	3,37	3,62	*
Pilotengröße		cm	155-173	167-183	178-190	185-200
Inhalt Rucksack	2	L	85	85	100	100
Inhalt Gurtzeug		L	28	32	35	*
Länge Rückente	il	cm	58	65	69	*
Sitzfläche	Breite	cm	35	37	38,5	*
	Lange	cm	46,5	48	53,5	*
Volumen Rücker	nfach	L	15	17	20	*
Volumen Retterfach		L	2,5-5,5	2,5-6	2,5-6	2,5-6,7
Karabinerabstan	d	cm	45-55	45-55	45-55	45-55
Max. Zuladung		kg	120	120	120	120
Zertifizierung			EN/LTF	EN/LTF	EN/LTF	EN/LTF

Mit allem Zubehör (Speed-Bar, Rettungspod, Y-Leine & IKS). / Ohne das Gurtzeug innen. / * Muss noch bestätigt werden







Gewicht1 2,52 Größe Passagier cm 150-195 Länge Rückenteil cm cm Inhalt Rucksack 20 Volumen Rückenfach 30 Karabinerabstand 39,5-62,5 Max. Zuladung kg EN/LTF

Einheitsgröße



TANDEM (∾

REVERSIBLE

PROTECTION

AIRBAG

FOAM PROTECTION

Kilometerjäger

Schlichtes, elegantes Design

Leicht und robust

Der Beinsack besteht aus robustem, semi System aus verschiebbaren Knoten, Reißverschlüssen und Magneten an den Körper des Piloten angepasst werden. Das Hawk bietet eine hervorragende Passform

Ausgestattet auf höchstem Niveau

Cockpit mit Magnetsystem, das auch im Flug ein 6 I Fach für Ballast (Größe S).









FOAM PROTECTION

ARROW Schneller, höher, weiter

Herausragender Komfort dank 3D-modellierter Sitzschale

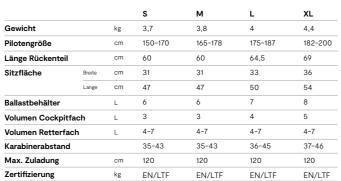
Ein komfortables, stabiles, haltbares und gleichzeitig leichtes Gurtzeug – mit dem Arrow erreichst du deine Ziele.

Optimierte Aerodynamik

Ein neues Performancegurtzeug für Piloten die das Beste aus ihren Streckenflügen holen und Wettbewerbe fliegen möchten. Optimierte Aerodynamik reduziert den Luftwiderstand und erhöht die Leistung.

Haltbarkeit bei geringem Gewicht: 3,85 kg (Größe S)

Performancegurtzeug mit optimiertem Gewicht für exzellente Leistung. Durch lie Verwendung der neuesten Niviuk-Innovationen (z.B. Nitinol) eignet es sich für lange Streckenflüge genauso wie für den



			S	М	L	XL
Gewicht		kg	3,85	3,95	4,30	4,65
Pilotengröße		cm	150-170	165-178	175-187	182-200
Länge Rückenteil		cm	60	60	64,5	69
Sitzfläche	Breite	cm	31	31	33	36
	Lange	cm	47	47	50	54
Ballastbehälter		L	6	6	7	8
Volumen Cockpitfac	h	L	3	3	4	5
Volumen Retterfach		L	4-7	4-7	4-7	4-7
Karabinerabstand			35-43	35-43	36-45	37-46
Max. Zuladung		cm	120	120	120	120
Zertifizierung		kg	EN/LTF	EN/LTF	EN/LTF	EN/LTF
					11 f . 30 1	1 11

Das Gesamtgewicht des Gurtzeugs kann aufgrund unterschiedlicher Gewichte der von den Herstellern gelieferten Tücher um ±2% abweichen



Bleibe auf dem Laufenden auf niviuk.com 77

DRIFTER 2

ORIKAMI Hocheffiziente Protektor Technologie

PATENTED

Die Wetthewerbs-Revolution

COMPETITION

CROSS-COUNTRY

ORIKAMI PROTECTION

Leistung, Komfort und Sicherheit

3D-modellierter Sitz: Komfort garantiert

Wir haben die Gurtzeugstruktur in 3D modelliert

Optimierte Aerodynamik

Dank des neuen Designs und signifikanter aerodynamischer Optimierung durch die Arbeit im virtuellen Windkanal, bietet das neue Drifter 2 nun maximale Performance im Flug und puffert







			s	М	L
Gewicht		kg	9,3	9,5	9,8
Pilotengröße		cm	160-173	170-183	180-195
änge Rückenteil		cm	64	64	68
itzfläche	Breite	cm	34	34	36
	Lange	cm	40	40	43
Sallastbehälter		L	10-12	10-12	10-12
olumen Cockpitfach		L	6-7	6-7	6-7
olumen Staufach unter dem	Sitz	L	6-7	6-7	6-7
olumen Rückenfach		L	17-18	17-18	17-18
olumen Retterfach		L	6 (x2)	6 (x2)	7 (x2)
arabinerabstand		cm	45-57	45-57	45-57
Aax. Zuladung		kg	120	120	120
ertifizierung			EN	EN	EN
ulassung Protektor			EN/LTF	EN/LTF	EN/LTF

Das Gesamtgewicht des Gurtzeugs kann aufgrund unterschiedlicher Gewichte der von den Herstellern gelieferten Tücher um ±2% abweichen

			S	М	L
Gewicht ¹		kg	2,09	2,23	2,30
Pilotengröße		cm	155-172	168-185	183-200
Inhalt Rucksack ²		L	67	67	85
Inhalt Gurtzeug		L	21	23,5	*
Länge Rückenteil		cm	61,5	64,5	*
Sitzfläche	Lange	cm	42,5	45	*
Volumen Rückenfach		L	23	29	*
Volumen Retterfach		L	3,7-5,5	3,7-6	3,7-6,5
Karabinerabstand		cm	40-47	40-47	40-47
Max. Zuladung		kg	120	120	120
Zertifizierung			EN/LTF	EN/LTF	EN/LTF

Mit allem Zubehör (Speed-Bar & Rettungspod). / 2 Ohne das Gurtzeug innen. / * Muss noch bestätigt werden.
Das Gesamtgewicht des Gurtzeugs kann aufgrund unterschiedlicher Gewichte der von den Herstellern gelieferten Tücher um ±2% abweichen

KOOPER P Eines für Alles

Vielseitig und modular

Komfortabel



NDESK *neu: abnehmbares* Cockpit

Kompatibel mit unseren unverkleideten Gurtzeugen

ROAMER 2 P SERIES

Klein packen, leicht fliegen

Ab 0,189 kg

Ultraleicht und kompakt

leichteste Gurtzeug von Niviuk. Es ist der beste Partner für Hike & Fly-Enthusiasten, und Abenteurer, die Gewicht und Volumen

Komfort: 3D-modellierter Sitz

maximiert den Komfort. Die Beinschlaufen wurden verlängert, und die Form des Pilot bleibt aufrecht und stabil.

Integrierte Verbindung: keine Karabiner erforderlich

IKS ist die Verwendung von Karabinern zur Befestigung des Gurtzeugs am Schirm nicht die Sicherheit zu beeinträchtigen.











		s	М	L
Gewicht	kg	0,189	0,205	0,223
Pilotengröße	cm	155-170	167-183	180-195
Karabinerabstand	cm	28	28	28
Max. Zuladung	kg	120	120	120
Zertifizierung		EN	EN	EN

Das Gesamtgewicht des Gurtzeugs kann aufgrund unterschiedlicher Gewichte der von den Herstellern gelieferten Tücher um ±2% abweichen.





Über deine bisherigen Horizonte hinaus



für beste Performance. Praktisch, einfach

Komfort und Sicherheit

Dank dem 3D-modellierten Sitz bietet das Gurtzeug herausragenden Komfort und eine ergonomische Struktur, die sich perfekt an deinen Körper anpasst. Das Triangulationssystem optimiert die Stabilität, was vor allem das beschleunigte Fliegen deutlich komfortabler macht.

Maximale Stabilität

Das Arrow P ist sehr stabil und in jeder Hinsicht auf außergewöhnlichen Komfort bei minimalem Gewicht optimiert.

			S	М	L
Gewicht ¹	Aufblasbarer Protektor ²	kg	1,61	1,63	1,78
	Schaumstoffprotektor	kg	1,69	1,71	1,87
Pilotengröße		cm	160-172	170-182	178-195
Länge Rücke	nteil	cm	60	60	64
Sitzfläche	Breite	cm	33	33	35
	Lange	cm	49	50	55
Cockpittasch	ne oben	L	0,05	0,05	0,05
Cockpittasch	ne unten	L	0,025	0,025	0,025
Volumen Star	ufach unter dem Sitz	L	4	4	5
Volumen Rüc	kenfach	L	17	17	20
Volumen Nas	entasche	L	6	6	7
Volumen Ret	terfach	L	4-6	4-6	4-6
Karabinerabs	tand	cm	41-43	41-43	43-45
Max. Zuladur	ng	kg	120	120	120
Zertifizierung	I		EN	EN	EN
Zulassung Pr	otektor		EN/LTF	EN/LTF	EN/LTF

FOAM PROTECTION

Karabiner und Speedbar im Gewicht enthalten. | ² Bestelle den aufblasbaren Protektor separat bei deinem Händlei





Kompakt und stabil

Das R&D Team von Niviuk hat diese extraleichte Version des Gurtzeugs speziell für den Einsatz bei den X-Alps entwickelt.

Ultraleicht mit Vollverkleidung und Heckfinne

Es ist das leichteste Liegegurtzeug in unserer Produktpalette und wurde speziell für die besonders hohen Ansprüche der weltbesten Athletinnen und Athleten konzipiert: Leichtigkeit, maximale Performance, Komfort, Ergonomie und Stabilität standen dabei besonders im Vordergrund.

Aerodynamisch auf höchstem Niveau

Mit der aerodynamisch optimierten Form liefert das Arrow P R eine, für sein geringes Gewicht, herausragende Leistung. Die Heckfinne optimiert die aerodynamische Form und reduziert den Luftwiderstand





			S	M	L
Gewicht ¹	Aufblasbarer Protektor ²	kg	1,41	1,45	1,57
	Schaumstoffprotektor	kg	1,49	1,53	1,66
Pilotengröße		cm	160-172	170-182	178-195
Länge Rückenteil		cm	60	60	64
Sitzfläche	Breite	cm	33	33	35
	Lange	cm	49	50	55
Cockpittasch	e oben	L	0,05	0,05	0,05
Cockpittasch	e unten	L	0,025	0,025	0,025
Volumen Stau	fach unter dem Sitz	L	4	4	5
Volumen Rück	enfach	L	17	17	20
Volumen Rette	erfach	L	4-6	4-6	4-6
Karabinerabst	and	cm	43	43	45
Max. Zuladun	g	kg	100	100	100
Zertifizierung			EN	EN	EN
Zulassung Pro	tektor		EN/LTF	EN/LTF	EN/LTF

¹ Das ultraleichte Verbindungssystem Easy IKS 2500 ist in der Gewichtsangabe enthalten. | ² Bestelle den aufblasbaren Protektor separat bei deinem Händler. Das Gesamtgewicht des Gurtzeugs kann aufgrund unterschiedlicher Gewichte der von den Herstellern gelieferten Tücher um ±5% abweichen.

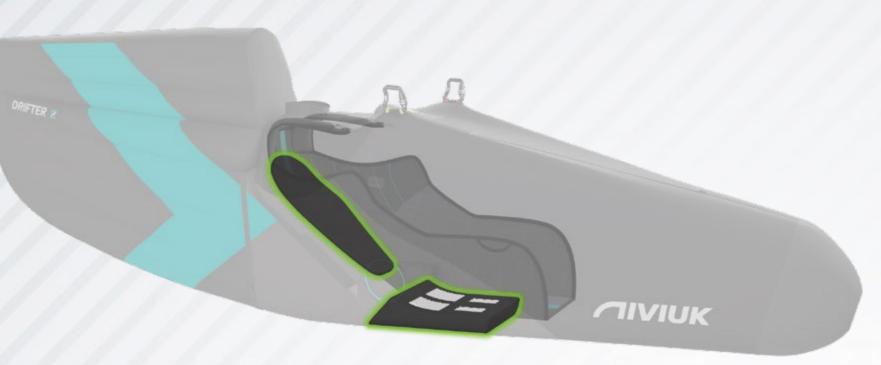
Finde <i>dein Gurtzeug</i>	MAKAN	KONVERS 3	SHERLOCK	WATSON 2	HAWK	ARROW	DRIFTER 2	a constant	ROAMER 2 P	ARROW P	ARROW
KOYOT 5 EN/LTF A	•	•						*			
HOOK 6 EN/LTF B	•	•			•	*		*		*	
HIKO EN/LTF B	*	•			•	*		*		*	
IKUMA 3 EN/LTF B+	*	•			•	*		*		*	
ARTIK R 2					*	•	*			*	*
PEAK 6 EN/LTF D					*	•	•				
ICEPEAK X-ONE						*	•				
SKIN 3 EN/LTF B		*						•	•		
ROLLER 2 EN 926-1		*						•	*		
BI ROLLER 2 EN/LTF B			•	•				*			
TARGET EN/LTF A	•	•						*			
TAKOO 6 EN/LTF B & DGAC			•	•				*			
KOYOT 5 P	*	•						•	*		
HOOK 6 P	*	•			•	*		•	*	*	*
KODE P EN/LTF A		*						•	•		
HIKO P EN/LTF B	*	•			•	*		•	*	•	*
IKUMA 3 P	*	•			•	*		*	*	•	*
ARTIK 7 P EN/LTF C	*	•			*	•		*	*	•	*
KLIMBER 3 P					*	*				•	•
SKIN 3 P EN/LTF B		*						*	•		
BI SKIN 2 P			*	*				*	•		

Bleibe auf dem Laufenden auf **niviuk.com** 83

ORIKAMI

Hocheffiziente Protektor Technologie

PATENTED



die revolutionäre neue Protektortechnologie, entwickelt vom R&D-Team von Niviuk.

Diese Technologie wurde in den Rückenschutz unseres neuen Drifter 2-Gurtzeugs integriert und ist der dünnste und effizienteste auf dem Markt. Mit nur 5,5 cm Dicke (im Drifter 2).

Seine Entwicklung und technische Inspiration basieren auf der Kunst des japanischen Origami. Ähnlich wie Origami-Figuren faltet sich seine Struktur, um bei einem Aufprall Energie zu absorbieren und zu verteilen. Nach dem Aufprall kehrt der Protektor in seine ursprüngliche Form zurück.

Er ist EN und LTF zertifiziert, was bedeutet, dass er mehrere Stöße problemlos überstehen kann, ohne ausgetauscht werden zu müssen.

Im Gegensatz zu anderen Protektoren verdreht sich der eingearbeitete Orikami nicht und verschiebt sich auch bei einem schrägen oder seitlichen Aufprall nicht aus dem Schaumstoff.



- ✓ Sicherheit in verschiedenen Flugsituationen
- ✓ Absorbiert und verteilt Energie während eines Aufpralls
- ✓ Geringerer Rückstoß nach dem Aufprall im Vergleich zu ähnlichen Lösungen auf dem Markt
- ✓ Entwickelt um mehrfache Aufpralle zu absobieren
- ✓ Orikami bleibt sicher an Ort und Stelle in der Schaumstoffmatrix
- ✓ EN und LTF zertifiziert er kann mehrfach Stöße absorbieren
- ✓ Material hocheffiziente Polymermatrix
- ✓ Schutz während des gesamten Fluges
- ✓ Reduziert das Packvolumen im Vergleich zu herkömmlichen Schaumstoffen

APAIR

Aufblasbarer Protektor mit nur 240 g

Wie pumpt man das Apair auf?

Um den Apair-Protektor mit Luft zu füllen, empfehlen unsere Entwickler die Verwendung der Infbag-Hülle. Fülle dazu zunächst den Infbag mit Luft, verschließe ihn und verbinde ihn mit dem Protektorenschlauch. Stelle sicher, dass das Lufteinlass-/ Auslassventil geöffnet ist. Drücke nun den Infbag zusammen, damit füllt sich der Protektor mit Luft. Ein einmaliges Aufblasen mit dem Infbag ist ausreichend. Schließe das Ventil, um die Luft drin zu halten.





Der aufblasbare Protektor Apair, speziell für die Gurtzeuge Arrow P und Arrow P Race entwickelt, ist ideal für Piloten, die für ihr Hike & Fly Vorhaben geringes Volumen, Sicherheit und Leichtigkeit suchen.

EN- und LTF-zertifiziert, wiegt dieser ultraleichte Protektor nur 240 g und zeichnet sich durch seine Effizienz und einfache Handhabung aus.

Geliefert wird der Apair in der Infbag-Hülle, die zum Füllen dient und auch als Kompressionssack zum Packen und Transportieren des Gurtzeugs verwendet werden kann.





Bleibe auf dem Laufenden auf niviuk.com 85



SE	ERIAL		Gewicht Volumen		Maße Höhe x Breite x Tiefe	Hauptverwendung
1	KARGO 90 Der Kleine		895 g	90 L	100 x 60 x 28 cm	Leichte Schirme und Zubehör
	KARGO 130 Der Vielseitige		998 g	130 L	106 x 62 x 32 cm	Mittlere bis große Schirme
1	KARGO 160 Ideales Trainingspaket		1078 g	160 L	100 x 70 x 40 cm	Komplette Flugausrüstung für Schulen und Anfänger
1	KARGO 180 Speziell für verkleidete Gurtzeuge		1112 g	180 L	107 x 42 x 45 cm	Mittelgroße und große Gleitschirme, speziell entwickelt für den Transport von Schirmen mit Liege-Gurtzeugen
	KARGO 220 Ultimative Kapazitäten		1290 g	220 L	130 x 75 x 40 cm	Wettkampf und sehr große Flugausrüstung
	KOLI BAG Ultra-schnelles Packen		750 g	180 L	120 x 70 x 33 cm	Ein hervorragender Partner für Motor-und Gleitschirmpiloten
	KOLI PRO Für Tandem-Profis		1245 g	200 L	90 x 65 x 40 cm	Entwickelt für Tandem-Profis, für besonders schnelles und effizientes Packen
OK .	KARGO URBAN Dein täglicher Begleiter	Ť	558 g	29 L	49 x 29 x 20 cm	Ein bequemer und praktischer Rucksack, der dich im Alltag begleitet
	NKARE BAG Schutz und Strapazierfähigkeit	XS S M	460 g 490 g 527 g	- - -	45 x 220 cm 45 x 243 cm 45 x 267 cm	Für ein schnelles Packen des Schirms, damit er in perfektem Zustand für den nächsten Flug bleibt
3	ZIPNKARE Packsack für Standardschirme	S M	315 g 374 g	65 L 70 L	47 x 70 x 20 cm 50 x 70 x 20 cm	Für unser gesamtes Standardsortiment an Schirmen, mit ergonomischem Griff zum Tragen wie eine Aktentasche
	INNER BAG Schützender Innenpacksack	XS S M	73 g 96,5 g 107,5 g	26 L 40 L 60 L	58 x 45 x 10 cm 66 x 42 x 14 cm 75 x 45 x 18 cm	Innensack zum Schutz des Schirms, um ihn in perfektem Zustand zu halten
		L XL	135 g 157,5 g	115 L 160 L	83 x 66 x 21 cm 94 x 67 x 25 cm	

^{*}Die Abmessungen können leicht variieren, je nach Volumen des Gleitschirms, der darin untergebracht wird, insbesondere bei den Abdeckungen.



Р	SERIES		Gewicht	Volumen	Maße* Höhe x Breite x Tiefe	Hauptverwendung
	EXPE 30 Vielseitiger Bergrucksack			30 L	65 x 26 x 12 cm	Perfekt für Hike and Fly, aber auch für andere Outdoor- Sportarten, wie Wandern, Bergsteigen, Klettern und Skitouren
W	EXPE 45 Bereit für Abenteuer		634 g	45 L	70 x 30 x 25 cm	Lange Expeditionen und Abenteuer, mit erweiterbarem Fassungsver- mögen zur Anpassung an unterschiedliche Gepäckbedürfnisse
N B	EXPE 80 Leichtgewicht mit großem Fassungsvermögen				80 x 38 x 30 cm	Entwickelt zum Wandern und Fliegen mit unseren größeren Schirmen der P-Serie (Koyot P, Hook P & Ikuma P), aber auch mit leichteren Schirmen
	EXPE RACE 50 Ultraleichter Wettkampfrucksack		455 g	50 L	75 x 40 x 20 cm	Speziell für die X-Alps entwickelt, ist er ideal für Hike and Fly High Wettkämpfe und lange Tage. Mehrere Taschen und Verstellmöglichkeiter
W. C.	EXPE RACE 60 Rüste dich zum Sieg		467 g	60 L	80 x 50 x 22 cm	sorgen für Komfort unterwegs und schnellen Zugriff
	ZIPNKARE P	XS	158 g	40 L	42 x 66 x 15 cm	Ideal für unsere Schirme der P-Serie. Er ermöglicht ein schnelles
	Für Leichtschirme	S	181 g	50 L	47 x 72 x 15 cm	und ultrakompaktes Packen der leichten Gleitschirme für eine
		M	215 g	60 L	48 x 83 x 15 cm	perfekte Lagerung
	COMPRESS BAG	XS	59 g	20 L	53 x 40 x 10 cm	
Month	Kompressionssack	S	72 g	40 L	61 x 55 x 13 cm	Ein Kompressionssack, der das kompakte Packen vereinfacht. Ideal für unsere leichten Schirme der P-Serie
		М	78 g	65 L	69 x 55 x 18 cm	idea. Idi dilecte teleficii delli ili delle
	ECO KARGO Nachhaltig und leicht		90 g	15 L	43 x 26 x 13 cm	Hergestellt aus unserem Gleitschirmtuch. Ein bequemer, leichter und praktischer Rucksack, der dich im Alltag begleitet

^{*}Die Abmessungen können leicht variieren, je nach Volumen des Gleitschirms, der darin untergebracht wird, insbesondere bei den Abdeckungen.









OCTAGON 2

Sicherheit garantiert

Wesentliches Ausrüstungsteil

Der Rettungsschirm ist ein essentieller Teil der Gleitschirmausrüstung und die Entscheidung für den richtigen Typ ist komplex. Dank der Zusammenarbeit mit Vital Parachutes, ein führender Hersteller von Rettungsgeräten, können wir euch den Octagon 2 anbieten. Durch die Weiterentwicklung des erfolgreichen und unverkennbarem achteckigen Designs ist der Octagon 2 einer der sichersten Rettungsschirme auf dem Markt.

Gesamtsicherheit

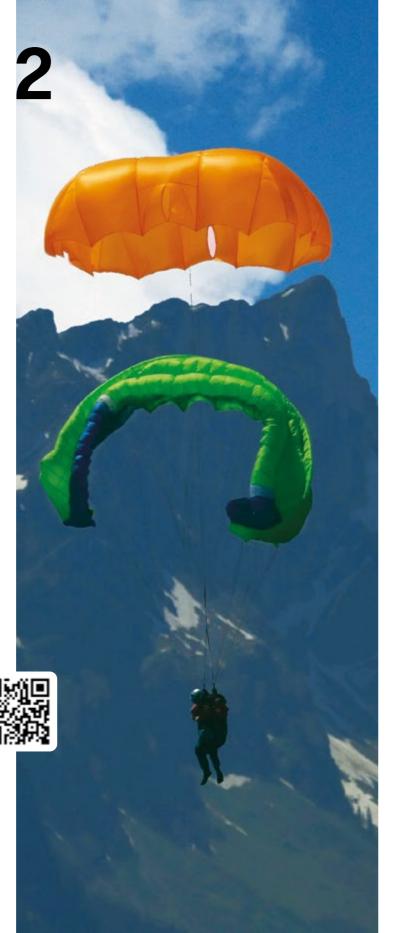
Zusammenfassend lässt sich sagen, dass der Octagon 2 dank des revolutionären achteckigen Designs, maximale Sicherheit und Zuverlässigkeit in einer Notsituation bietet. Mit dem Octagon 2 werden die besten Eigenschaften und die neueste Technologie kombiniert, für maximale Pilotensicherheit.

Mit Sicherheit sicher fühlen

Die zweite Auflage des bewährten Niviuk Retters bietet hohe Stabilität und eine niedrigere Sinkrate, so dass du noch sanfter und weicher am Boden aufkommst.



		80 (S)	100 (M)	120 (L)	140 (XL)	170 (XXL)	215 (TANDEM	
Gewicht	kg	1,16	1,40	1,62	1,85	2,65	3,14	
Gewichtsbereich	kg	60-80	80-100	100-120	120-140	140-170	170-215	
Fläche	m2	24,11	29,59	35,63	41,49	52,49	60,02	
Pendelwinkel	0	0-5	0-5	0-5	0-5	0-5	0-5	
Sinkgeschwindigkeit	m/s	4,8	4,8	4,8	4,8	4,8	4,8	
Packvolumen	L	2,9-3,9	3,5-4,8	4,0-6,3	4,3-6,8	5,7-9,1	6,3-10,5	
Zertifizierung		EN 12491:2001						
		LTF 91/09						



CIRES

Sicherheit an erster Stelle

Außergewöhnlich stabil

Das technische Design des Cires macht diese Rundkappe stabil und damit so sicher.

Wesentliches Ausrüstungsteil

Wir bei Niviuk sind der Meinung, dass die richtige Wahl des Rettungsgeräts genau so wichtig ist wie die Auswahl der restlichen Flugausrüstung. Stelle dir in Ruhe deine Kombination zusammen und vergewissere dich, dass alles zusammen passt. Erst wenn alle Elemente bestmöglich gewählt sind, kannst du sicher deine Flüge genießen.



		110 (M)	135 (L)	210 (TANDEM)
Gewicht	kg	1,7	2,1	3,3
Gewichtsbereich	kg	80-110	105-135	170-215
Fläche	m2	32,9	40,2	60,1
Pendelwinkel	0	5-15	5-15	5-15
Sinkgeschwindigkeit	m/s	5,01	4,61	5,0-5,2
Packvolumen	L	3,7-6,6	4,3-7,7	6,4-10,9
Zertifizierung		EN 12491:2001	EN 12491:2001	EN 12491:2001
		LTF 91/09	LTF 91/09	LTF 91/09

KASE P Rettungscontainer

Mit dem neuen Kase P kannst du deinen Rettungsschirm hervorragend mit deinem restlichen Flugequipment verbinden.

		S	М	L
Gewicht	g	230	238	259
Kompatibilität		Octagon 2 80	Octagon 2 80 Octagon 2 120	
		Octagon 2 100		Cires 110







T-SHIRT

100% Bio-Baumwolle

NEU

Neu: T-Shirts aus Bio-Baumwolle, super weich und angenehm auf der Haut. Drei verschiedene Designs: Wave, X3 und Mirror in knalligen Farben. Wähle den Look, der zu dir passt.





Mirror Mauve











Aero **SPEEDARMS**

Entwickelt für maximale Performance

NEU

Wir stellen unsere aerodynamischen Speedarms vor, das neueste innovative Ergebnis vom Niviuk Forschungs- und Entwicklungsteam. Entwickelt, um die Flugperformance aller Piloten zu optimieren.

Aero Speedarms sind das Ergebnis monatelanger Arbeit und Forschung: Die verwendeten Materialien wurden in einem Windkanal getestet, damit konnten wir die Stoffe auswählen, die den geringsten Luftwiderstand zeigen und den Luftstrom optimieren. Die Form der Ärmel wurde an die Flugposition angepasst, so dass sie auf alle Piloten passen.

Größe		S, M, L und XL	
Gewicht	g	198 (größe S)	
Material		53% Polyamid, 23% Elasthan, 24% Polyester	





Standard **SPEEDARMS**

Hält die Temperatur optimal

Elastisches und bequemes Lycra, entwickelt für Piloten, die bei jedem Flug Wert auf Leistung, Bewegungsfreiheit und Funktionalität legen.



Größe		M und L
Gewicht	g	188 (größe S)
Material		80% Polyamid, 20% Elasthan



DAUNENJACKE

Leicht und atmungsaktiv

Leichte und atmungsaktive Daunenjacke aus hochwertigen Materialien. Kompressionstasche im Lieferumfang enthalten für schonenden Transport im Rucksack oder Gurtzeug.

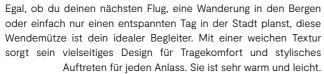
Größe		S, M, L und XL
Gewicht	g	413 (inkl. Tasche)
Material		Außen winddicht 100% Nylon ultraleicht Innen 90% Daune





Weich im Griff, warm und langlebig

JEII



Farben	Größe	Einheitsgröße	
•	Material	100% Acryl	





Farben Größ Mate



Cooles Detail

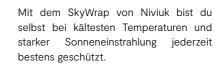
Das Niviuk-Mesh Cap hat einen auffälligen Look – typisch Niviuk eben. Hergestellt aus hochwertigsten Materialen für alle Wettersituationen.

Größe	Einheitsgröße, einstellbar	Farben	
Material	80% Baumwolle, 20% Polyester		









Dein vielseitiger Begleiter

SKYWRAP

Es ist atmungsaktiv, komfortabel und vielseitig einsetzbar: zum Beispiel als Halstuch, Stirnband, Beanie, Bandana oder als Sturmhaube. Außerdem bist du mit dem SkyWrap immer stylish unterwegs.

Größe		Einheitsgröße	
Gewicht	g	32	
Länge x Breite	cm	50x25	
Material		100% Polyurethane	





SOFT FLASK

Leicht und stylisch



Die NK SOFT FLASK 500 ml/17 oz ist aus flexiblem Material hergestellt, zieht sich beim Trinken zusammen und reduziert so mit jedem Schluck ihr Volumen. Mit dieser leichten und flexiblen Trinkflasche bleibst du bei allen deinen Hike and Fly Abenteuern immer gut hydriert.

iße	g	33	Farben
umen	L	0,5	
nge x Breite	cm	21x9	
nraubverschluss	cm	2,3	
terial		100% langlebiges thermoplastisches Polyurethan TPU	
chhaltigkeit		BPA- und PVC-frei; beeinträchtigt nicht den Geschmack	

Das einzige offizielle Servicecenter In der Firmenzentrale in Spanien **Qualifiziertes Personal** Hochqualifizierte Fachkräfte Jahrzehntelange Expertise Mehr als 50 Jahre Erfahrung

NK SERVICE

Die Niviuk Werkstatt

So hältst du deine Ausrüstung in optimalem Zustand:

NK Service ist exklusiv auf die Reparatur von Niviuk-Flugequipment spezialisiert und damit das einzige offizielle Service Center.

Seit 2008 setzen wir Maßstäbe in Sachen Qualität und Professionalität dank unserer langjährigen Erfahrung in der Branche.

GLEITSCHIRME	CHECKS	
	Trimm-Check	Porositätstest
		Trimm- und Symmetriecheck
		Überprüfung der Reissfestigkeit
	1-Jahres Check	Porositätstest
		Leinenfestigkeitstest
		Trimm- und Symmetriecheck
		Überprüfung der Reissfestigkeit
		Visuelle Überprüfung der Schirmtuchoberfläche
	2-Jahres Check	Porositätstest
		Leinenfestigkeitstest
		Trimm- und Symmetriecheck
		Überprüfung der Reissfestigkeit
		Innenreinigung
		Vollständige visuelle Überprüfung: Schirm, Leinen und Tragegurte
		Austausch der Hauptbremsleine
	REPARATUREN	Obersegel
		Untersegel
		Profil
		Leinen
		Tragegurte
RETTUNGSSCHIRME	CHECKS	Lüften
		Ausführliche Inspektion
		Packen
		Rettungsschirm Check
		Einbau
GURTZEUGE	REPARATUREN	Rettungsschirm-Einbau
		Stoffreparatur
		Überprüfung von Schnallen, Gurtband und Verschlüsse
		Reparatur von Schirm und Gurtzeug
		<u> </u>

Jede Serviceart kann separat bestellt werden.





NIVIUK HAUPTSITZE

♥ NIVIUK-ZENTRALE / NK SERVICE IN SPANIEN

Niviuk ist ein multinationales Unternehmen, das seinen Hauptsitz und seine Logistikabteilung in Spanien hat.

▼ F&E IN DER SCHWEIZ

Zwei eng zusammenarbeitende Forschungs- und Entwicklungsabteilungen in Spanien und der Schweiz mit 9 Mitarbeitern widmen sich ausschließlich der Entwicklung der in den Niviuk- Produkten verwendeten Technologie.

▼ FABRIK IN VIETNAM

Eine 6.500 m2 große Produktionsstätte in Vietnam mit mehr als 300 Mitarbeitern, in der wir alle unsere Produkte unter Anwendung von Techniken mit minimaler Umweltbelastung herstellen.

NIVIUK HÄNDLER

♥ NIVIUK-HÄNDLER NORDAMERIKA

Händler in: Kanada, Grönland und Vereinigte Staaten von Amerika.

USA Händler in: Fort Valley, Indiana, Miami, Murphy, Polson, Santa Bárbara, Woodland Hills und Zephyrhills.

MITTEL- UND SÜDAMERIKA

Händler in: Argentinien, Bolivien, Brasilien, Chile, Kolumbien, Costa Rica, Dominikanische Republik, Ecuador, El Salvador, Guatemala, Mexiko, Peru, Puerto Rico, Uruguay, Venezuela und Panama.

♥ AFRIKA

Händler in: Republik Südafrika, Insel Reunion und Ruanda

♥ EUROPA, DER WICHTIGSTE MARKTKONTINENT

Händler in: Belgien, Bosnien, Bulgarien, Dänemark, Deutschland, Finnland, Frankreich, Griechenland, Island, Italien, Kroatien, Lettland, Litauen, Mazedonien, Malta, Niederlande, Norwegen, Österreich, Polen, Portugal, Rumänien, Schweden, Schweiz, Serbien, Slowakei, Slowenien, Spanien, Tschechische Republik, Ungarn, Vereinigtes Königreich und Ilkraine

♥ DEUTSCHLAND & ÖSTERREICH

Deutschland und Österreich sind zwei Hauptmärkte für Niviuk, daher gibt es eine eigene Vertriebsleitung ausschließlich für diese beiden Länder.

♥ FRANKREICH

Frankreich ist einer der Hauptmärkte von Niviuk, und wir haben einen eigenen Vertriebsleiter, der sich ausschließlich um dieses Land kümmert.

♥ AUSTRALIEN & NEUSEELAND

Australien Händler in: Laurieton, Nambour, Sydney, Victoria und Wollongong.

Neuseeländischer Händler in: Christchurch.

♥ OSTASIEN

Händler in: China, Südkorea, Indien, Indonesien, Japan, Malaysia, Nepal, Thailand, Taiwan und Vietnam.

♥ NAHER OSTEN & WESTASIEN

Händler in: Aserbaidschan, Iran, Irak, Israel, Jordanien, Kasachstan, Libanon, Pakistan und Türkei.

♥ RUSSLAND

Händler in: Kursk und Sankt Petersburg.