



# NIVIUK

## Classification: **B**

In accordance with standards:

EN926-1:2015, EN926-2:2013+A1:2021  
and NfL 2-565-20

PG\_2455.2024

Date of issue (DMY):

20.11.2024

Manufacturer:

Niviuk Gliders / Air Games S.L.

Model:

Takoo 6 38

Serial number:

TAKOO6338

## Configuration during flight tests

### Paraglider

Maximum weight in flight [kg]	<b>190</b>
Minimum weight in flight [kg]	<b>110</b>
Glider's weight [kg]	<b>7.4</b>
Number of risers	<b>4+1</b>
Projected area [m <sup>2</sup> ]	<b>32.27</b>

### Accessories

Range of speed system [cm]	<b>n/a</b>
Speed range using brakes [km/h]	<b>12</b>
Total speed range with accessories [km/h]	<b>17</b>
Range of trimmers [cm]	<b>9.7</b>

### Harness used for testing (max weight)

Harness type	<b>ABS</b>
Harness brand	<b>Advance Thun AG</b>
Harness model	<b>Bi-pro 2</b>
Harness to risers distance [cm]	<b>44</b>
Distance between risers [cm]	<b>55</b>

### Inspections (whichever happens first)

every 100 hours of use or every 24 months

Person or company having presented the glider for testing: **None**

1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23  
**B A A A 0 0 A A B A A A B A A A A A A A 0**

## FICHE D'IDENTIFICATION ULM DE CLASSE 1

(à joindre à la carte d'identification)

a	b	c		d		e					f	Rév n°
<b>B</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>S</b>	<b>F</b>	<b>0</b>	<b>4</b>	<b>2</b>	<b>6</b>	<b>6</b>	<b>E</b>	-

- a) Construction en série : B - autres cas : A  
b) Monoplace : 1 - Biplace : 2  
c) Paramoteur : 01 - Pendulaire : 02 - Multiaxe : 03 - Autogire : 04 - Aérostat : 05 - ULM à motorisation auxiliaire : 1A - 2A - 3A - Hélicoptère : 06  
d) Code de l'autorité aéronautique  
e) Numéro d'ordre  
f) Utilisation : Loisir : L - Activité particulière : T - Loisir et activité particulière : E

Appellation ou type d'ULM	TAKOO 6 - 38
Constructeur	NIVIUK GLIDERS / AIR GAMES S.L.
Adresse	Carrer del Ter, 6 nave D 17165 LA CELLERA DE TER - GIRONA - ESPAGNE

### DESCRIPTION DE L'ULM

Activités particulières prévues	n/a			
Options prévues	n/a			
Masse minimale	Masse maximale	Voilure		
		Fabricant	Modèle/Référence	
<b>110 kg</b>	<b>299 kg</b>	<b>NIVIUK GLIDERS / AIR GAM</b>	<b>TAKOO 6 - 38</b>	
Référence manuel d'utilisation	Référence manuel d'entretien		Surface à plat	Résistance minimale d'ancrage
<b>Manuel Takoo 6</b>	<b>Manuel Takoo 6</b>		<b>38 m²</b>	<b>1400 daN</b>
Autres limitations	Puissance maximale 73.5kw			

Pour le Ministre chargé de l'Aviation Civile

Document établi le : 29 Novembre 2024

(annule et remplace toute version précédente)

Visa de l'autorité

Direction générale de l'Aviation civile  
Direction de la Sécurité de l'aviation civile  
Le chef du pôle Navigabilité  
Benoît PINON

Signature numérique  
de Benoît PINON  
benoit.pinon.dgac  
Date : 2024.11.29  
17:32:32 +01'00'

A remplir par le constructeur d'ULM en série ou par son représentant pour toute copie conforme remise à l'acheteur.

Je soussigné....., certifie que l'ULM, numéro de série : ....., est conforme au dossier technique ayant fait l'objet de la présente fiche d'identification.

à ..... le : .....  
signature et cachet de l'entreprise



# NIVIUK

## Classification: **B**

In accordance with standards:

EN926-1:2015, EN926-2:2013+A1:2021  
and NfL 2-565-20

PG\_2444.2024

Date of issue (DMY):

15.11.2024

Manufacturer:

Niviuk Gliders / Air Games S.L.

Model:

Takoo 6 41

Serial number:

TAKOO63141

## Configuration during flight tests

### Paraglider

Maximum weight in flight [kg]	<b>220</b>
Minimum weight in flight [kg]	<b>120</b>
Glider's weight [kg]	<b>7.9</b>
Number of risers	<b>4+1</b>
Projected area [m <sup>2</sup> ]	<b>34.82</b>

### Accessories

Range of speed system [cm]	<b>n/a</b>
Speed range using brakes [km/h]	<b>12</b>
Total speed range with accessories [km/h]	<b>17</b>
Range of trimmers [cm]	<b>9.5</b>

### Harness used for testing (max weight)

Harness type	<b>ABS</b>
Harness brand	<b>Advance Thun AG</b>
Harness model	<b>Bi-pro 3 M</b>
Harness to risers distance [cm]	<b>42</b>
Distance between risers [cm]	<b>55</b>

### Inspections (whichever happens first)

every 100 hours of use or every 24 months

Person or company having presented the  
glider for testing: **None**

1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23  
**A A B A 0 0 A A B B A A A B A A B A A 0 A 0**

## FICHE D'IDENTIFICATION ULM DE CLASSE 1

(à joindre à la carte d'identification)

a	b	c		d		e					f	Rév n°
<b>B</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>S</b>	<b>F</b>	<b>0</b>	<b>4</b>	<b>2</b>	<b>6</b>	<b>7</b>	<b>E</b>	-

- a) Construction en série : B - autres cas : A  
b) Monoplace : 1 - Biplace : 2  
c) Paramoteur : 01 - Pendulaire : 02 - Multiaxe : 03 - Autogire : 04 - Aérostat : 05 - ULM à motorisation auxiliaire : 1A - 2A - 3A - Hélicoptère : 06  
d) Code de l'autorité aéronautique  
e) Numéro d'ordre  
f) Utilisation : Loisir : L - Activité particulière : T - Loisir et activité particulière : E

Appellation ou type d'ULM	TAKOO 6 - 41
Constructeur	NIVIUK GLIDERS / AIR GAMES S.L.
Adresse	Carrer del Ter, 6 nave D 17165 LA CELLERA DE TER - GIRONA - ESPAGNE

### DESCRIPTION DE L'ULM

Activités particulières prévues	n/a			
Options prévues	n/a			
Masse minimale	Masse maximale	Voilure		
		Fabricant	Modèle/Référence	
120 kg	299 kg	NIVIUK GLIDERS / AIR GAM	TAKOO 6 - 41	
Référence manuel d'utilisation	Référence manuel d'entretien		Surface à plat	Résistance minimale d'ancrage
Manuel Takoo 6	Manuel Takoo 6		41 m <sup>2</sup>	1400 daN
Autres limitations	Puissance maximale 73.5kw			

Pour le Ministre chargé de l'Aviation Civile

Document établi le : 29 Novembre 2024

(annule et remplace toute version précédente)

Visa de l'autorité

Direction générale de l'Aviation civile  
Direction de la Sécurité de l'Aviation civile  
Le chef du pôle Navigabilité  
  
Benoît PINON

Signature numérique  
de Benoît PINON  
benoit.pinon.dgac  
Date : 2024.11.29  
17:33:17 +01'00'

A remplir par le constructeur d'ULM en série ou par son représentant pour toute copie conforme remise à l'acheteur.

Je soussigné....., certifie que l'ULM, numéro de série : ....., est conforme au dossier technique ayant fait l'objet de la présente fiche d'identification.

à ..... le : .....  
signature et cachet de l'entreprise



# NIVIUK

## Classification: **B**

In accordance with standards:

EN926-1:2015, EN926-2:2013+A1:2021  
and NfL 2-565-20

PG\_2450.2024

Date of issue (DMY):

15.11.2024

Manufacturer:

Niviuk Gliders / Air Games S.L.

Model:

Takoo 6 44

Serial number:

TAKOO6344

## Configuration during flight tests

### Paraglider

Maximum weight in flight [kg]	<b>240</b>
Minimum weight in flight [kg]	<b>140</b>
Glider's weight [kg]	<b>8.3</b>
Number of risers	<b>4+1</b>
Projected area [m <sup>2</sup> ]	<b>37.37</b>

### Accessories

Range of speed system [cm]	<b>n/a</b>
Speed range using brakes [km/h]	<b>12</b>
Total speed range with accessories [km/h]	<b>17</b>
Range of trimmers [cm]	<b>9.4</b>

### Harness used for testing (max weight)

Harness type	<b>ABS</b>
Harness brand	<b>Advance Thun AG</b>
Harness model	<b>Bi-pro 3 M</b>
Harness to risers distance [cm]	<b>42</b>
Distance between risers [cm]	<b>55</b>

### Inspections (whichever happens first)

every 100 hours of use or every 24 months

Person or company having presented the  
glider for testing: **None**

1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23  
**B A B A 0 0 A A B A A A B A A A B 0 A 0 A 0**

## FICHE D'IDENTIFICATION ULM DE CLASSE 1

(à joindre à la carte d'identification)

a	b	c		d		e				f	Rév n°	
<b>B</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>S</b>	<b>F</b>	<b>0</b>	<b>4</b>	<b>2</b>	<b>6</b>	<b>8</b>	<b>E</b>	-

- a) Construction en série : B - autres cas : A  
 b) Monoplace : 1 - Biplace : 2  
 c) Paramoteur : 01 - Pendulaire : 02 - Multiaxe : 03 - Autogire : 04 - Aérostat : 05 - ULM à motorisation auxiliaire : 1A - 2A - 3A - Hélicoptère : 06  
 d) Code de l'autorité aéronautique  
 e) Numéro d'ordre  
 f) Utilisation : Loisir : L - Activité particulière : T - Loisir et activité particulière : E

Appellation ou type d'ULM	TAKOO 6 - 44
Constructeur	NIVIUK GLIDERS / AIR GAMES S.L.
Adresse	Carrer del Ter, 6 nave D 17165 LA CELLERA DE TER - GIRONA - ESPAGNE

### DESCRIPTION DE L'ULM

Activités particulières prévues	n/a			
Options prévues	n/a			
Masse minimale	Masse maximale	Voilure		
		Fabricant	Modèle/Référence	
<b>140 kg</b>	<b>299 kg</b>	<b>NIVIUK GLIDERS / AIR GAM</b>	<b>TAKOO 6 - 44</b>	
Référence manuel d'utilisation	Référence manuel d'entretien		Surface à plat	Résistance minimale d'ancrage
<b>Manuel Takoo 6</b>	<b>Manuel Takoo 6</b>		<b>44 m²</b>	<b>1400 daN</b>
Autres limitations	Puissance maximale 73.5kw			

Pour le Ministre chargé de l'Aviation Civile  
 Document établi le : 29 Novembre 2024  
 (annule et remplace toute version précédente)

Visa de l'autorité

Direction générale de l'Aviation civile  
 Direction de la Sécurité de l'Aviation civile  
 Le chef du pôle Navigabilité  
  
 Benoit PINON

Signature numérique de  
 Benoit PINON  
 benoit.pinon.dgac  
 Date : 2024.11.29  
 17:33:43 +01'00'

A remplir par le constructeur d'ULM en série ou par son représentant pour toute copie conforme remise à l'acheteur.

Je soussigné....., certifie que l'ULM, numéro de série : ....., est conforme au dossier technique ayant fait l'objet de la présente fiche d'identification.

à ..... le : .....  
 signature et cachet de l'entreprise