

#test

Par Stefan Ungemach

# #test niviuk artik 7 P



Photo: Tim Rochas / Niviuk Paragliders



**Avec l'Artik 7 P, Niviuk propose une aile EN/C ultra-légère haute performance qui s'adresse aux pilotes marche & vol orientés performance et qui convient également très bien à un équipement de vol de distance.**

Disponible en 6 tailles de 20 à 28, l'aile ne pèse que 3,33 kg en taille 23 (75-95 kg) et se plie de façon compacte grâce aux joncs en Nitinol. Elle est également renforcée à l'arrière par des mini-ribs. L'intrados est en Dokdo 32/25, l'extrados en Dokdo 25. Cette 2.5 lignes, où la rangée intermédiaire n'atteint pas les extrémités, compte 66 cellules et un allongement de 6,2.

Le comportement au décollage avec vent nul ou même légèrement de dos est exemplaire. Une montée calme amène la voile ultra-légère toujours centrée au-dessus du pilote.

Aucun départ latéral ; de petites corrections de direction via les élévateurs arrière sont aisées. Le pilote ne doit cependant pas être trop brutal. Par vent

fort, il est conseillé d'ignorer les élévateurs A extérieurs et de ne saisir éventuellement que les lignes les plus intérieures, car les bouts d'ailes extérieurs sont très rapides et ont tendance à se replier vers l'intérieur.

L'aile est rapide. L'accélérateur, facile à pousser, apporte jusqu'à 15 km/h, dont les 2/3 sont atteints dès la mi-course. Le pilotage B/C par bridge alors utilisé est précis. Même aux allures non-accélérées, on avance remarquablement vite.

La maniabilité est superbe. Les freins agissent immédiatement et de manière progressive ; le point de décrochage est bien identifiable. Les mouvements de la masse d'air sont transmis immédiatement et directement au pilote par les élévateurs. Il faut bien sûr apprécier ce type de comportement communicatif, car selon le harnais, l'amortissement en roulis est plutôt faible – en contrepartie, l'aile vole avec un tangage très stable dans les thermiques. En wing-over, on passe déjà clairement au-dessus de la voile dès le second passage – c'est jouissif !

Les grandes oreilles avec les élévateurs A extérieurs sont faciles à tenir et apportent 2 à 3 m/s de chute supplémentaire sans accélérateur. Rien ne flotte, l'aile vole stable en ligne droite et l'effort nécessaire est quasi nul. Les oreilles restent repliées après le lâcher et ne se rouvrent qu'après plusieurs pompages.

<b>A</b>	<b>A'</b>	<b>B</b>	<b>C</b>
3A1	4A3	3B1	3C1
3A2		3B2	3C2
		4B3	
		stab	





Le décrochage aux B n'est pas recommandé par Niviuk, mais reste possible si l'on tire avec parcimonie sur le plan B. La spirale s'engage facilement, l'aile ne reste néanmoins pas dans une spirale stable si l'on remonte la commande.

Un point fort particulier de cette aile réside dans des situations comme un "low save". Grâce à son autorité de freinage remarquable et à ses retours précis, on parvient à trouver et exploiter les moindres ascendances — lors des tests, plusieurs vols de distance ont pu se poursuivre à des endroits où, fort de mon expérience avec d'autres ailes, j'aurais parié être déjà au sol. Mais l'aile encaisse aussi très bien les thermiques turbulents : un froissement des oreilles restait toujours sans histoire, et l'on prend vite suffisamment confiance pour chercher des thermiques côté sous-le-vent. L'atterrissage est simple et l'aile ressource bien. Il n'est cependant pas inutile de prévoir une finale plus longue, car la finesse ne manque pas. Il est toujours difficile de chiffrer précisément la performance ou même de la comparer sérieusement, mais j'ai souvent eu l'impression d'effectuer des transitions connues plus rapidement et nettement plus haut qu'avec d'autres ailes EN/C. En volant en groupe avec des 2 lignes modernes (Zeno, Zeolite, Mint), je ne me suis jamais senti désavantagé — plutôt le contraire.




#test

Notre avis : une aile marche & vol légère et performante dont la maniabilité procure un pur plaisir, et qui se distingue aussi bien en marche & vol qu'en vol de distance avec un grand facteur fun.

Ce n'est cependant pas un "tracteur à amortissement doux" pour pilotes peu sûrs d'eux ou aux mains grossières ; par toute sa nature, c'est davantage un scalpel qu'une épée large. Pour moi, la meilleure aile légère et de voyage de ces dernières années, et en termes de sensations de vol, la directe héritière de l'Artik 6.

L'aile a été testée sur environ 21 heures de vol / 250 km, pour des durées de vol comprises entre une heure et quatre heures et demie, dans des conditions variées au printemps et en été.

Stefan Ungemach 

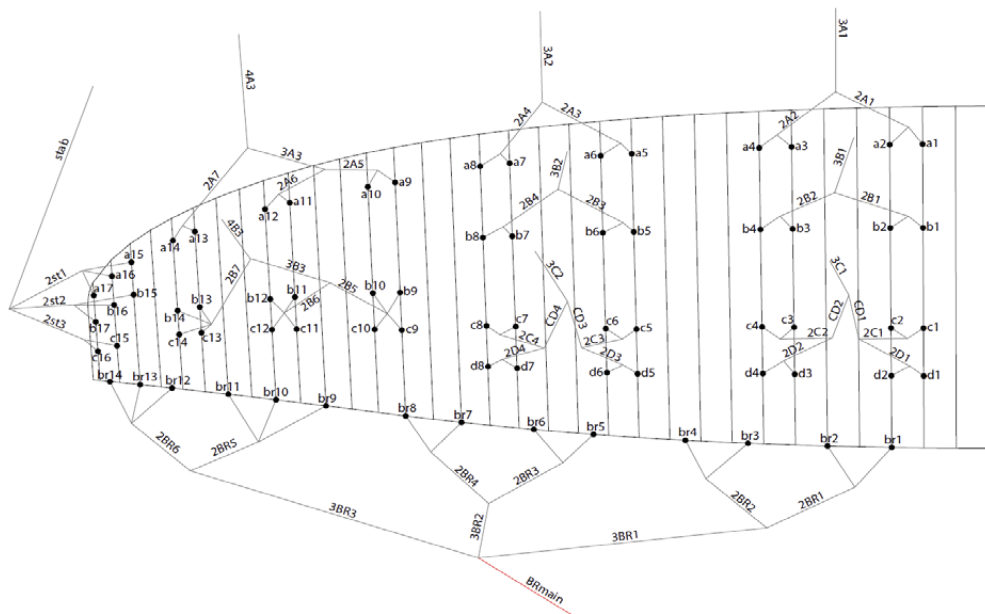


Photo: Tim Rochas / Niviuk Paragliders