

KONVERS 3

Benutzerhandbuch



PIVIUK BEYOND
THE GLIDE

Vielseitig und *funktional*

WELCOME

Herzlich willkommen bei Niviuk und vielen Dank für dein Vertrauen in das KONVERS 3.

Teile mit uns unsere Begeisterung und Leidenschaft, die in die Entwicklung dieses Gurtzeuges eingeflossen sind. Das KONVERS 3 ist ein vielseitiges Gurtzeug mit Sitzbrett, das höchsten Komfort und Ergonomie bietet – ideal geeignet für jeden Piloten. Es ist wendbar und verfügt über einen abnehmbaren Rucksack, der auch eigenständig genutzt werden kann.

Sein 3D-Design sorgt für Stabilität, Präzision und uneingeschränkte Bewegungsfreiheit – ideal für Thermikflüge, Freizeitflüge und Groundhandling. Kompakt und sicher, bietet es einen selbstaufblasenden Airbag sowie ein integriertes Rettungsschirmfach für maximale Sicherheit.

Teile mit uns unsere Begeisterung und Leidenschaft, die in die Entwicklung dieses Gurtzeuges eingeflossen sind und bald wirst du spüren, was Niviuk bedeutet:

„Wir legen Wert auf jedes kleine Detail, damit etwas Großes daraus werden kann.“

Wir empfehlen dir, dieses Benutzerhandbuch sorgfältig durchzulesen.



KATEGORIEN



PROGRESSION



REVERSIBLE



AIRBAG



HANDBUCH

Dieses Benutzerhandbuch bietet dir alle nötigen Informationen, um dich schnell mit deinem neuen Gurtzeug vertraut zu machen.

Es bietet dir hilfreiche Tipps zur Benutzung des ARROW P, ersetzt jedoch in keiner Weise die nötige Schulung, um solch ein Gurtzeug zu fliegen. Die erforderliche Ausbildung kann ausschließlich von zertifizierten Flugschulen vorgenommen werden. Jedes Land verfügt über unterschiedliche Lizenzierungsverfahren und nur die zuständige Luftfahrtbehörde des jeweiligen Landes kann dem Piloten die Flugerlaubnis erteilen. Weitere Informationen findest du [auf unserer Website](#).

Die Informationen in diesem Handbuch dienen dazu, dich vor unangenehmen Flugsituationen zu bewahren und vor möglichen Gefahren zu warnen. Lese also bitte das gesamte KONVERS 3 Handbuch sorgfältig und aufmerksam durch.

Ein Missbrauch des Equipments kann zu ernsthaften Verletzungen und zum Tod führen. Der Hersteller und die Händler haften bei falschem Gebrauch der Ausrüstung nicht. Der korrekte Gebrauch des Equipments liegt in der Verantwortung des Piloten.

01

ALLGEMEINE EIGENSCHAFTEN 5

1.1 ÜBERBLICK ÜBER DAS GURTZEUG	5
1.2 VIDEO TUTORIAL	8
1.3 TECHNISCHE DATEN	9
1.4 ZIELGRUPPE	11
1.5 ENTWICKLUNGSPROZESS	11

02

AUSPACKEN UND ZUSAMMENBAU 12

2.1 EINSTELLEN DES GURTZEUGS	12
2.2 VERBINDEN DES GURTZEUGS MIT DEM SCHIRM	12
2.3 EINSTELLEN DES GURTZEUGS	13
2.3.1 POSITION DES PILOTEN	13
2.3.2 BRUSTGURT	13
2.3.3 SCHULTERGURTE	13
2.3.4 BEINGURTE	13
2.3.5 BESCHLEUNIGER	13
2.4 INSTALLATION DES PROTEKTORS	14
2.5 INSTALLATION DES RETTERS	14
2.6 COCKPIT	14
2.7 STAURAUM	14
2.8 ZUBEHÖR	14

03

IM FLUG 15

3.1 VORFLUGCHECK	15
3.2 START	15
3.3 LANDUNG	15
3.4 ÜBER WASSER FLIEGEN ODER IM WASSER LANDEN	15
3.5 RUCKSACK UND PACKEN	15
3.6 RUCKSACKMERKMALE	15

04

EINSATZBEREICH 16

4.1 WINDENFLIEGEN	16
4.2 TANDEM	16
4.3 ANDERE	16

05

PFLEGE UND INSTANDHALTUNG 17

5.1 MATERIALIEN	17
5.2 INSTANDHALTUNG	17
5.3 LAGERUNG	17
5.4 CHECKS UND WARTUNGEN	18
5.5 REPARATUREN	18
5.6 NIVIUK SERVICE	18
5.7 PRODUKTREGISTRIERUNG	18

06

SICHERHEIT UND VERANTWORTUNG 19

07

GARANTIE 19

08

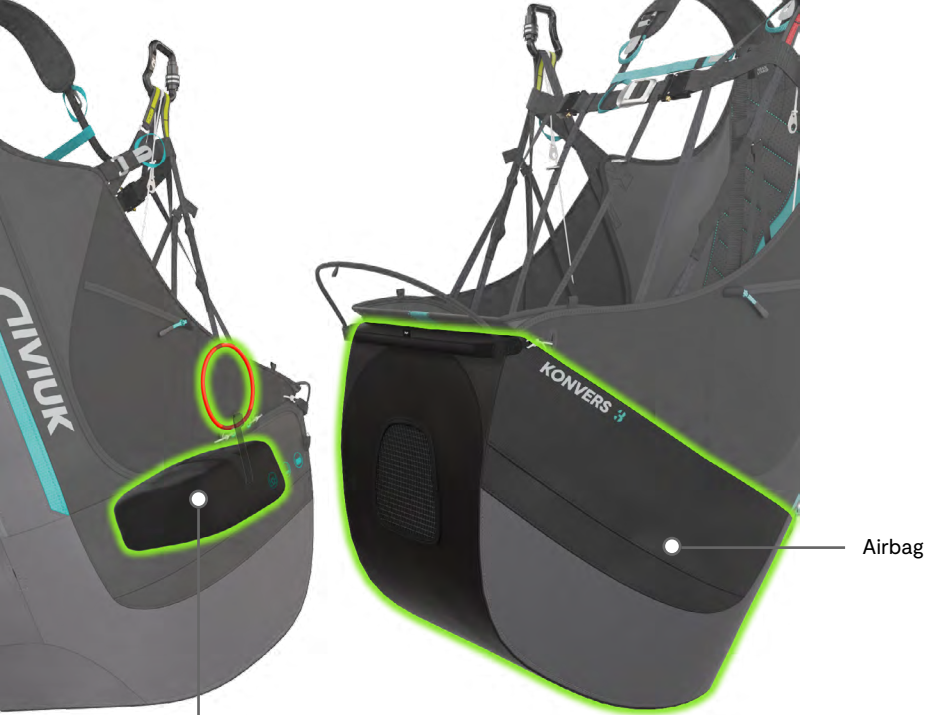
SPEZIFIKATIONEN 20

8.1 MATERIALIEN	20
8.2 KOMPATIBILITÄT	20
8.3 ZERTIFIZIERUNG	20

1. ALLGEMEINE EIGENSCHAFTEN

1.1 ÜBERBLICK ÜBER DAS GURTZEUG



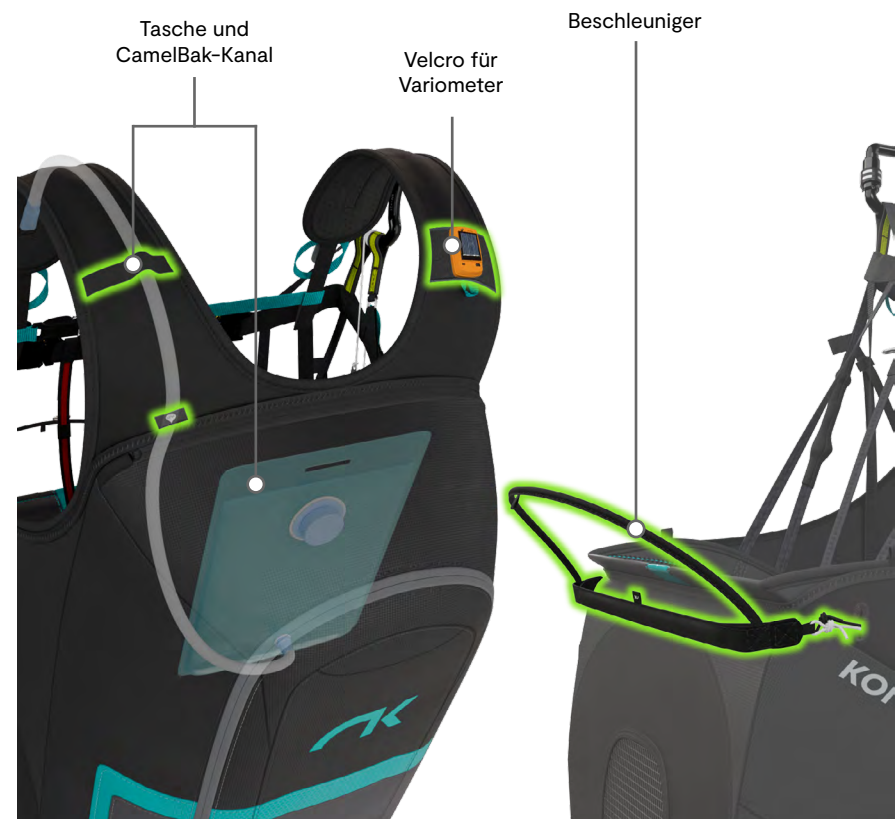


Retterfach

Airbag



3D-modellierter Sitz



Tasche und
CamelBak-Kanal

Velcro für
Variometer

Beschleuniger



1.2 VIDEO TUTORIAL

Schau dir das Video tutorial auf unserem YouTube Channel an und entdecke alle Details und Funktionaliten der Gurtzeuge.

Video tutorial



1.3 TECHNISCHE DATEN

1.3.1 Spezifikationstabelle

			S	M	L	XL
Gewicht ¹		kg	3,24	3,37	3,62	3,84
Pilotengröße		cm	155-173	167-183	178-190	185-200
Länge rückenteil		cm	58	65	69	71
Sitzfläche	Breite	cm	35	37	38,5	45
	Länge	cm	46,5	48	53,5	56
Volumen rückenfach		L	15	17	20	30
Volumen retterfach		L	2,5-5,5	2,5-6	2,5-6	2,5-6,7
Inhalt rucksack ²		L	85	85	100	100
Inhalt gurtzeug		L	28	32	35	40
Karabinerabstand		cm	45-55	45-55	45-55	45-55
Max. Zuladung		kg	120	120	120	120
Zertifizierung			EN/LTF	EN/LTF	EN/LTF	EN/LTF

¹ Mit allem Zubehör (Speed-Bar, Rettungspod, Y-Leine & IKS).
² Das Volumen des Rucksacks wird im leeren Zustand gemessen, ohne das Gurtzeug darin.
Das Gesamtgewicht des Gurtzeugs kann aufgrund unterschiedlicher Gewichte der von den Herstellern gelieferten Tücher um ±2% abweichen.



1.3.2 Gewichts- und Größentabelle



1.4 ZIELGRUPPE

Einsteiger & Fortgeschrittene

Einfach in der Handhabung – das KONVERS 3 ist ideal für Anfänger und Piloten in der Weiterentwicklung, die ein stabiles und leicht zu fliegendes Gurtzeug für Thermikflüge suchen.

Täglicher Flugspaß für jeden Piloten

Vielseitig einsetzbar – perfekt für ein breites Spektrum an Piloten, von Einsteigern bis hin zu erfahrenen Fliegern, die sich ein komfortables und funktionales Sitzgurtzeug wünschen.

Hike & Fly

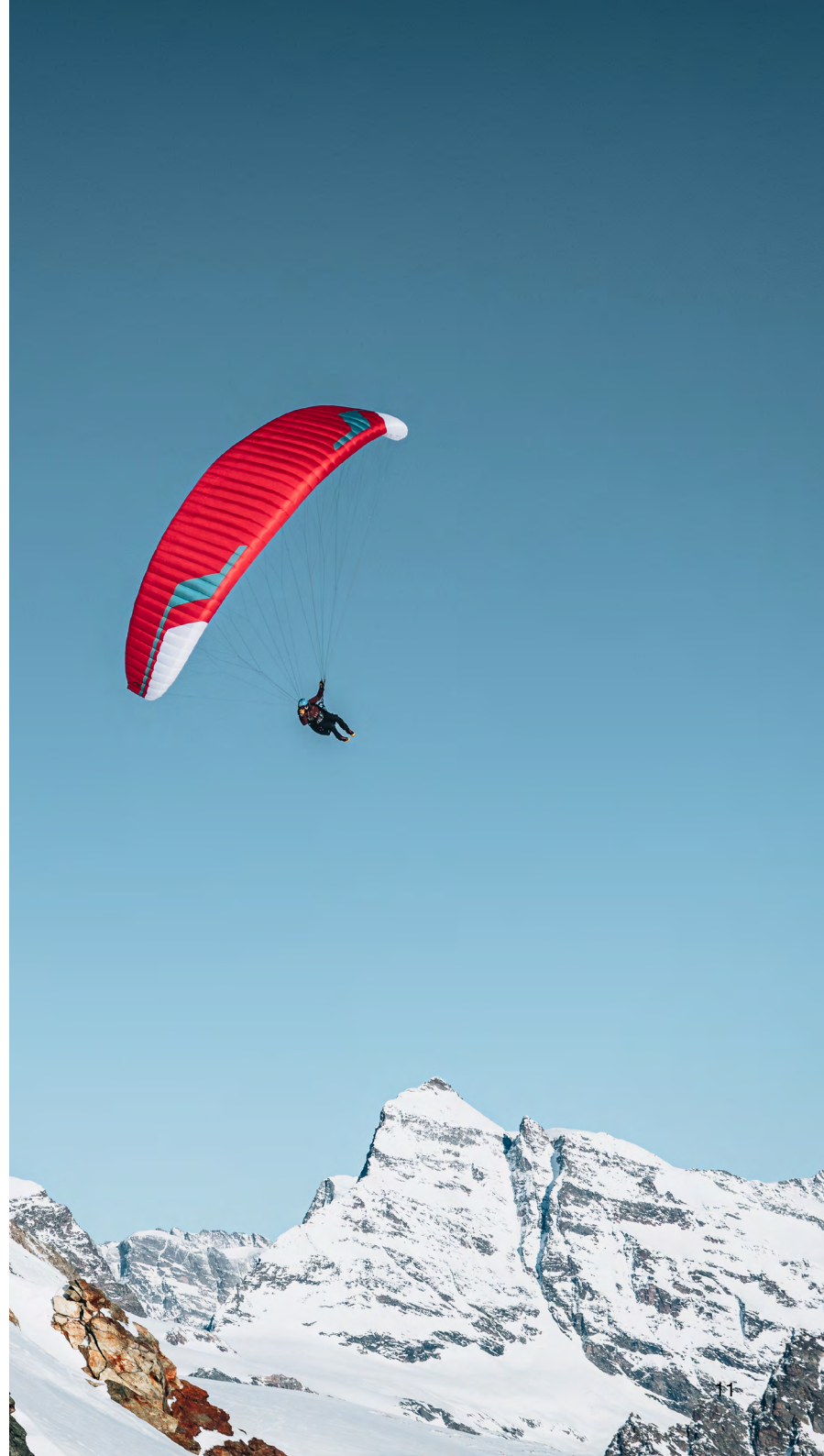
Dank der Wendefunktion ist das KONVERS 3 eine ausgezeichnete Wahl für Piloten, die zu ihrem Startplatz wandern und anschließend entspannte Freizeit- oder Streckenflüge genießen möchten.

Stabilität, Präzision & Zugänglichkeit

Das optimierte ABS-System sorgt für außergewöhnliche Stabilität und Präzision. Die Sitzplatte verstärkt das stabile Fluggefühl und erleichtert das Ein- und Aussteigen.

1.5 ENTWICKLUNGSPROZESS

Das NIVIUK-Team hat umfangreich und akribisch an der Entwicklung gearbeitet. Markante Anpassungen wurden durch Testflüge vieler verschiedener Prototypen vorgenommen, die in allen Flugbedingungen getestet wurden. Diese intensive Entwicklung eines innovativen und modernen Gurtzeugs konnte unter anderem Dank der langjährigen Erfahrung unseres Teams realisiert werden. Alle NIVIUK-Produkte werden einer gründlichen Endkontrolle unterzogen.



2. AUSPACKEN UND ZUSAMMENBAU

2.1 EINSTELLEN DES GURTZEUGS

Vor dem ersten Flug empfehlen wir, die ersten Einstellungen des Gurtzeugs in einer Simulatoreaufhängung vorzunehmen.

Ziehe den Gurt an wie vor dem Flug und hänge es an den Karabinern in den Simulator ein. Setze dich in das Gurtzeug und passe es stufenlos über die Einstellbänder an deine individuellen Vorlieben an.

Eine Reihe von einfach zu bedienenden, verstellbaren Gurten ermöglichen es optimal an deine Körperform anzupassen. Beim KONVERS 3 sind der Brustgurt, Brustclip, die Rückenlehnenneigung sowie die Schulter- und Lendenriemen vollständig einstellbar, sodass sie sich perfekt an den Piloten anpassen.

2.2 VERBINDEN DES GURTZEUGS MIT DEM SCHIRM

Das KONVERS 3 verfügt über zwei Karabiner, um das Gurtzeug mit dem Gleitschirm zu verbinden. Der rechte Karabiner wird mit dem rechten Tragegurt des Schirms verbunden, die beide grün sind. Der linke Karabiner wird mit dem linken Tragegurt verbunden, die beide rot sind.

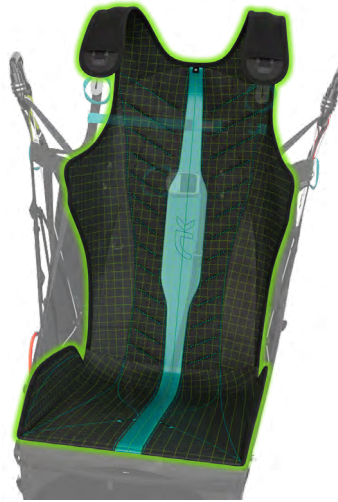


2.3 EINSTELLEN DES GURTZEUGS

Position des Piloten

Die gesamte Struktur des Konvers 3 wurde in 3D modelliert, um die bestmögliche Ergonomie zu erreichen und es für jegliche Körpertypen zu optimieren.

Das Konvers 3 ermöglicht die Anpassung des Rückenlehnen-Winkels durch Verstellen der inneren Rückenriemen. Zudem können der Rückenriemen und die Schultergurte individuell eingestellt werden. Das optimierte Rückendesign mit kompakter Schaumstoffpolsterung bietet hervorragenden Halt. Diese Konstruktion ermöglicht eine größere Bewegungsfreiheit und eine natürliche Anpassung an den Körper des Piloten.



Brustgurt

Der Brustgurt, der den Abstand zwischen den beiden Karabinern steuert, lässt sich im Flug von 45 cm bis 55 cm verstellen. Für den ersten Flug mit dem Konvers 3 empfehlen wir, den Gurt in die mittlere Position zu setzen und dann während des Fluges schrittweise die Einstellung zu finden, die am besten zu den eigenen Bedürfnissen passt. Die optimale Anpassung hängt von der Art des Schirms ab, mit dem das Konvers 3 geflogen wird. Ein engerer Brustgurt sorgt für mehr Stabilität, jedoch kann ein zu fest angezogener Gurt den "Twist"-Effekt verstärken. Ein größerer Abstand zwischen den Karabinern erhöht die Wendigkeit.

Das Austri-Alpin Cobra T-Lock-System verwendet nur zwei automatische Schnallen zum Schließen des Gurtzeugs. Dieses System wurde speziell für maximale Sicherheit und einfache Handhabung entwickelt.



Schultergurte

Die Einstellung der Schultergurte hängt von der Körpergröße des Piloten ab. Um die optimale Position zu finden, sollte der Pilot aufrecht sitzen, die T-Lock-Schnallen geschlossen halten und die Schultergurte symmetrisch anpassen. Die Anpassung erfolgt durch Ziehen an der blauen Lasche.

Beingurte

Beim KONVERS 3 kannst du die Beinriemen trennen. Sie verfügen über Riegel, die mit einem elastischen Band an der Außenseite jedes Beins befestigt werden können. Dieses System ermöglicht es dir, die Beinriemen auseinanderzuziehen und weiter zu öffnen, was den Komfort beim Groundhandling erhöht.

Um die Beinriemen an beiden Seiten zu befestigen und ihnen mehr Breite zu geben, solltest du den Hauptgurt verwenden, der vom Karabiner in Richtung des Sitzes verläuft, nicht den, der in Richtung Rücken geht. Das Ende dieses Gurts ist mit Lycra abgedeckt, die du entfernen musst, um die T-Lock-Schnalle zu lösen. Verbinde dieses Stück mit dem entsprechenden Ring auf jeder Seite, und du kannst bequem mit dem Gurtzeug groundhandeln.



Beschleuniger

Der KONVERS 3 verfügt über einen zweistufigen Beschleuniger, der mit Gummi-Kordeln am Gurtzeug befestigt ist, sodass er automatisch in seine Ausgangsposition zurückkehrt.

Der Beschleuniger ist verstellbar und du kannst den Knoten, wie bei anderen ähnlichen Systemen, verschieben, um ihn auf die richtige Länge anzupassen, korrekt mit dem Schirm zu verbinden und die Spannung zu erhöhen oder zu verringern.

Verwende einen Gurtzeugsimulator, um den Beschleuniger vor deinem ersten Flug einzustellen.



BITTE BEACHTET: Um den Beschleuniger einzustellen, setze dich ins Gurtzeug und nimm deine Flugposition ein. Stelle sicher, dass die Schnüre auf beiden Seiten symmetrisch sind. Wenn die Schnüre zu kurz eingestellt sind, können sie eine ständige Spannung auf das Beschleunigungssystem ausüben, was gefährlich sein könnte. Denk daran, dass es immer besser ist, den Beschleuniger länger als zu kurz einzustellen.

Zusätzlich kannst du einen Beinstrecker hinzufügen, um den Komfort zu erhöhen und den Beinen während des Flugs mehr Unterstützung zu bieten.



2.4 INSTALLATION DES PROTEKTORS

Das KONVERS 3 ist mit einem selbstaufblasenden Airbag ausgestattet, der eine ausgezeichnete Stoßdämpfungskapazität (25 G) bietet. Er funktioniert auch während des Starts dank seines selbstaufblasenden Systems, das mit Nitinol entwickelt wurde und seine Form in jeder Situation beibehält. Er garantiert maximale Sicherheit und hervorragende Ergebnisse bei Aufpralltests.

2.5 INSTALLATION DES RETTERS

Das KONVERS 3 bietet Platz für einen integrierten Rettungsschirmbehälter, der sich im Airbag unter der Sitzfläche befindet. Er ist schnell und leicht zugänglich zu installieren. Der Auslösemechanismus ist schnell erreichbar, dank des leicht auffindbaren Griffs auf der rechten Seite.

Wir haben besonderen Wert auf die Sicherheit und den Komfort des Piloten gelegt, indem wir ein inneres Rettungsfach integriert haben, das exklusiv für dieses Gurtzeug ist. Dadurch wird die tägliche Nutzung viel komfortabler und praktischer.

⚠ **WICHTIG:** Der Rettungsschirm muss genau in das dafür vorgesehene Retterfach passen. Ist er zu klein, muss zusätzlich z.B. ein Stück Schaumstoff eingelegt werden, damit er sich nicht bewegen kann. Wenn er zu locker im Innencontainer liegt, können sich die Leinen und die Gummibänder verdrehen, wodurch sich der Retter schlechter oder gar nicht auslösen lässt.

⚠ **ACHTUNG:** Deine Sicherheit und dein Leben hängen von der richtigen Installation des Rettungsschirms ab. Dieser Prozess erfordert höchste Sorgfalt und Aufmerksamkeit, weshalb wir empfehlen, ihn nur von qualifiziertem Personal durchführen zu lassen.

Wenn du einen zweiten Rettungsschirm hinzufügen möchtest, kannst du mit dem Kase P einen Front-Rettungsschirm installieren.

2.6 COCKPIT

Das KONVERS 3 ist ohne Cockpit konzipiert, das NDesk ist ein optionales Cockpit, das hinzugefügt werden kann. Das NDesk vereint Funktionalität und Praktikabilität und wird einfach an den Karabinern befestigt. Es ist das ideale Zubehör, um deine persönlichen Gegenstände und Instrumente während des Fluges organisiert zu halten.

2.7 STAURAUUM

Das KONVERS 3 verfügt über seitliche Reißverschlussaschen aus Lycra, die während des Flugs sehr praktisch und gut zugänglich sind. Die Rückentasche ist geräumig und hat einen Reißverschluss, der sich vollständig öffnen lässt, um einfachen Zugang zu deinen Sachen zu ermöglichen.

Innen gibt es auch eine kleine Reißverschluss tasche und ein Fach für eine Trinkblase.



2.8 ZUBEHÖR

Das KONVERS 3 ist mit praktischen Accessoires ausgestattet, die deinen Flug komfortabler machen.

Ein Klettverschluss am linken Schultergurt ermöglicht es dir, deine Fluginstrumente sicher und leicht zu befestigen.

Außerdem gibt es eine Rückentasche und einen Auslass für den Trinkblasen-Schlauch.



3. IM FLUG

3.1 VORFLUGCHECK

Überprüfe dein Equipment vor jedem Flug gründlich nach demselben Ablauf:

- Es besteht keine sichtbare Beschädigung am Gurtzeug oder an den Karabinern.
- Alle Gurte sind geschlossen.
- Der Schirm ist korrekt in das Gurtzeug eingehängt und bei beiden Karabinern ist das Sicherheitssystem eingerastet.
- Alle Fächer sind geschlossen und alle Gegenstände, die herabhängen können, sind ausreichend gesichert.
- Die Beingurte laufen korrekt um deine Beine und der Brustgurt ist verschlossen.
- Der Rettungsschirmcontainer ist ordnungsgemäß geschlossen.
- Der Auslösegriff ist gesichert und die Stäbchen/Pins sind in ihren vorgesehenen Taschen

3.2 START

Versichere dich, dass die Wetterbedingungen für deine Flugerfahrung angemessen sind. Überprüfe noch einmal, dass der Brustgurt geschlossen ist und die Beingurte korrekt um deine Beine laufen. Dein Leben hängt davon ab.

Führe vor jedem Flug alle Schritte des Vorflugchecks durch.

- ⚠ **ACHTUNG:** Halte genug Abstand zum Hang, wenn du deine Hände benötigst, um nach dem Start in dein Gurtzeug zu kommen. Behalte die Bremsgriffe stets in der Hand, wenn du hangnah fliegst.

Stelle das Gurtzeug am besten im Gurtzeugsimulator so ein, dass du die Hände nicht benötigst.

3.3 LANDUNG

Vor der Landung schiebe deine Beine im Gurtzeug nach vorne, um eine stehende Position einzunehmen. Lande niemals in der sitzenden Position, da dies zu Rückenverletzungen führen kann. Das Aufstehen vor der Landung ist eine aktive Sicherheitsmaßnahme und viel effektiver, als sich auf das passive System des Rückenprotektors zu verlassen. Es ist nicht notwendig, das Gurtzeug vor der Landung anzupassen. Strecke einfach deine Beine aus, nimm eine stehende Position ein und bereite dich auf die Landung vor.

3.4 ÜBER WASSER FLIEGEN ODER IM WASSER LANDEN

- ⚠ **ACHTUNG:** Das Fliegen über Wasser während eines Streckenflugs oder im Sicherheitstraining setzt den Piloten dem Risiko einer Wasserlandung aus. Diese Situation ist sehr gefährlich und das Fliegen mit Schwimmweste ist während eines SIV-Trainings unerlässlich. Wir empfehlen, diese Situation nach Möglichkeit zu vermeiden.

Nach einer Wasserlandung schwimmt der Schaumstoff-Rückenprotektor auf und es besteht die Gefahr, dass der Pilot unter Wasser gedrückt wird. Der Pilot sollte eine Schwimmweste tragen, um dies zu vermeiden. Bevor du ins Wasser eintauchst, öffne nach Möglichkeit den Bauchgurt, um schnell aus dem Gurtzeug zu kommen, und somit ein Ertrinken zu vermeiden. Auf diese Weise kannst du auch das Rettungsboot leichter erreichen.

Wenn das Gurtzeug mit Wasser in Berührung kommt, muss das Gurtzeug vollständig trocknen. Hierfür solltest du auch die Protektoren herausnehmen.

Der Rettungsschirm muss ebenfalls herausgenommen und vollständig getrocknet werden. Wenn er trocken und gepackt ist, baust du ihn, wie im Absatz „Einbauen des Retters“ beschrieben, wieder in dein Gurtzeug ein.

Lagere dein Equipment niemals nass oder feucht – warte bis es vollständig trocken ist.

3.5 RUCKSACK UND PACKEN

Ob das KONVERS 3 wendbar ist, liegt in deiner Entscheidung. Gurtzeug und Rucksack werden zusammen geliefert und können vom Piloten individuell konfiguriert werden. Der Rucksack ist vollständig abnehmbar. Wenn du das reversible System nutzen möchtest, nimm einfach den Reißverschluss und verbinde sie. Falls du dein Gurtzeug in einem anderen Rucksack transportieren möchtest, öffne einfach den Reißverschluss und verwende sie unabhängig voneinander.

Der Rucksack mit seinem intelligenten, umkehrbaren System ist so gestaltet, dass die Kappe direkt auf deinem Rücken ruht, was Struktur bietet und den Komfort beim Transport optimiert.



3.6 RUCKSACKMERKMALE

Der KONVERS 3 Rucksack ist praktisch und komfortabel. Der vollständig öffnende Hauptreißverschluss ermöglicht einen einfachen Zugriff auf das Innere, und die Rolltop-Öffnung lässt sich je nach Bedarf anpassen. Er hat ein Basisvolumen von 80 L in den Größen S und M und bis zu 90 L in den Größen L und XL.

An den Seiten befinden sich geräumige Taschen: eine Lycra-Tasche und eine Reißverschluss tasche. Das ergonomische und funktionale Design umfasst verstellbare Träger und eine gepolsterte Rückenlehne, die sich perfekt an die Form des Piloten anpasst und außergewöhnlichen Komfort bei Wanderungen gewährleistet.

4. EINSATZBEREICH

4.1 WINDENFLIEGEN

- Das KONVERSE 3 ist für Windenschleppstarts geeignet.
- Die Schleppklinke wird an den Hauptkarabinern an den Tragegurten befestigt, wo auch der Schirm eingehängt ist.

4.2 TANDEM

Es wird nicht empfohlen, mit dem KONVERS 3 Tandem zu fliegen.

4.3 ANDERE

- Das KONVERS 3 ist nicht für Kunstflug und Acrofliegen geeignet.
- Unter Extremsituationen und Acroflügen verstehen wir alle Flugsituationen, die vom Standardflug abweichen. Kunstflugmanöver sollten ausschließlich unter Anleitung von qualifizierten und zertifizierten Fluglehrern in einem Sicherheitstraining über Wasser unter Einhaltung sämtlicher Sicherheitsvorkehrungen erlernt werden.



5. PFLEGE UND INSTANDHALTUNG

5.1 MATERIALIEN

Das KONVERS 3 wurde aus hochmodernen Materialien gefertigt, die das perfekte Gleichgewicht zwischen Robustheit, Haltbarkeit und Leichtigkeit bieten.

Die am meisten beanspruchten Bereiche, wie die Basis des Airbags und der Rucksack, sind mit robusten Materialien verstärkt, die eine lange Lebensdauer gewährleisten.

5.2 INSTANDHALTUNG

Wir empfehlen, das Gurtzeug nach jedem Aufprall, Fehlstart oder jeder Landung zu überprüfen und festzustellen, ob es Anzeichen von Beschädigungen oder starkem Verschleiß aufweist.

Wir empfehlen, den Gurt alle zwei Jahre in einer autorisierten Werkstatt vollständig zu überprüfen und auch die Karabiner alle zwei Jahre zu wechseln.

Schleife das Gurtzeug nicht über den Boden, über Steine oder andere schroffe Oberflächen, um es vor Abnutzung und Beschädigung zu bewahren. Setze es nicht unnötig dem Sonnenlicht aus und halte es von Feuchtigkeit und Hitze fern.

5.3 LAGERUNG

Lagere all dein Equipment immer an einem kühlen, trockenen Ort und vermeide es, das Gurtzeug feucht oder nass einzupacken.

Bewahre deine Ausrüstung an einem kühlen, trockenen Ort auf, fern von Lösungsmitteln, Kraftstoffen oder Ölen.

Lass die Ausrüstung nicht im Kofferraum eines Autos, da Autos, die in der Sonne stehen, sehr heiß werden können. Das Innere eines Rucksacks kann Temperaturen von bis zu 60°C erreichen.

Vermeide es, Gewicht auf die Ausrüstung zu legen.

Wenn du das Gurtzeug in einem Rucksack verstauen musst, achte darauf, dass es nicht deformiert wird.



5.4 CHECKS UND WARTUNGEN

Zusätzlich zu den vor dem Flug durchgeführten Kontrollen muss das KONVERS 3 bei jedem Rettungsschirm-Packen gründlich inspiziert werden, was normalerweise einmal im Jahr erfolgt. Weitere Kontrollen sollten nach jedem Aufprall, misslungenem Start oder Landung sowie bei Anzeichen von Beschädigungen oder Abnutzung durchgeführt werden.

Alle zwei Jahre oder nach 100 Flugstunden (je nachdem, was zuerst eintritt), muss das Gurtzeug in einer autorisierten Werkstatt überprüft werden. Es wird empfohlen, Reparaturen und/oder den Austausch von Gurtzeugkomponenten nur durch den Hersteller oder autorisiertes Personal durchführen zu lassen. Nur der Hersteller und professionelle Werkstätten verwenden Materialien und Techniken, die die korrekte Funktionalität des Gurtzeugs gemäß seiner Zertifizierung gewährleisten.

Folgende Punkte sollten gecheckt werden:

- Überprüfe das Gewebe und die Schlaufen auf Beschädigung, speziell an Stellen, die schwer ersichtlich sind, wie z. B. auf der Innenseite der Aufhängungsschlaufen, wo die Karabiner sind.
- Alle Nähte sollten unversehrt sein und Beschädigungen müssen umgehend repariert werden.
- Die Hauptkarabiner aus Aluminium müssen alle zwei Jahre, nach 500 Flugstunden oder bei Anzeichen von Beschädigung ausgetauscht werden. Sie können in der inneren Struktur beschädigt sein, ohne dass man es sieht, was unter der ständigen Belastung zu Materialversagen führen kann.

5.5 REPARATUREN

Reparaturen an deinem KOVERSE 3 sollten nur durch den Hersteller oder von qualifiziertem Fachpersonal durchgeführt werden. Nur so ist gesichert, dass die passenden Materialien und die richtigen Reparaturtechniken verwendet werden.

Repariere oder verändere dein Gurtzeug niemals selbst, wenn du keine qualifizierenden, fachspezifischen Kenntnisse dazu hast.

5.6 NIVIUK SERVICE

In unserer offiziellen Niviuk Service Werkstatt bieten wir den besten Service für Instandhaltung, Wartung und Reparaturen. Dank der Erfahrung über Technologien und Prozesse, die wir über die vielen Jahre gesammelt haben, können wir jegliches Flugequipment reparieren.

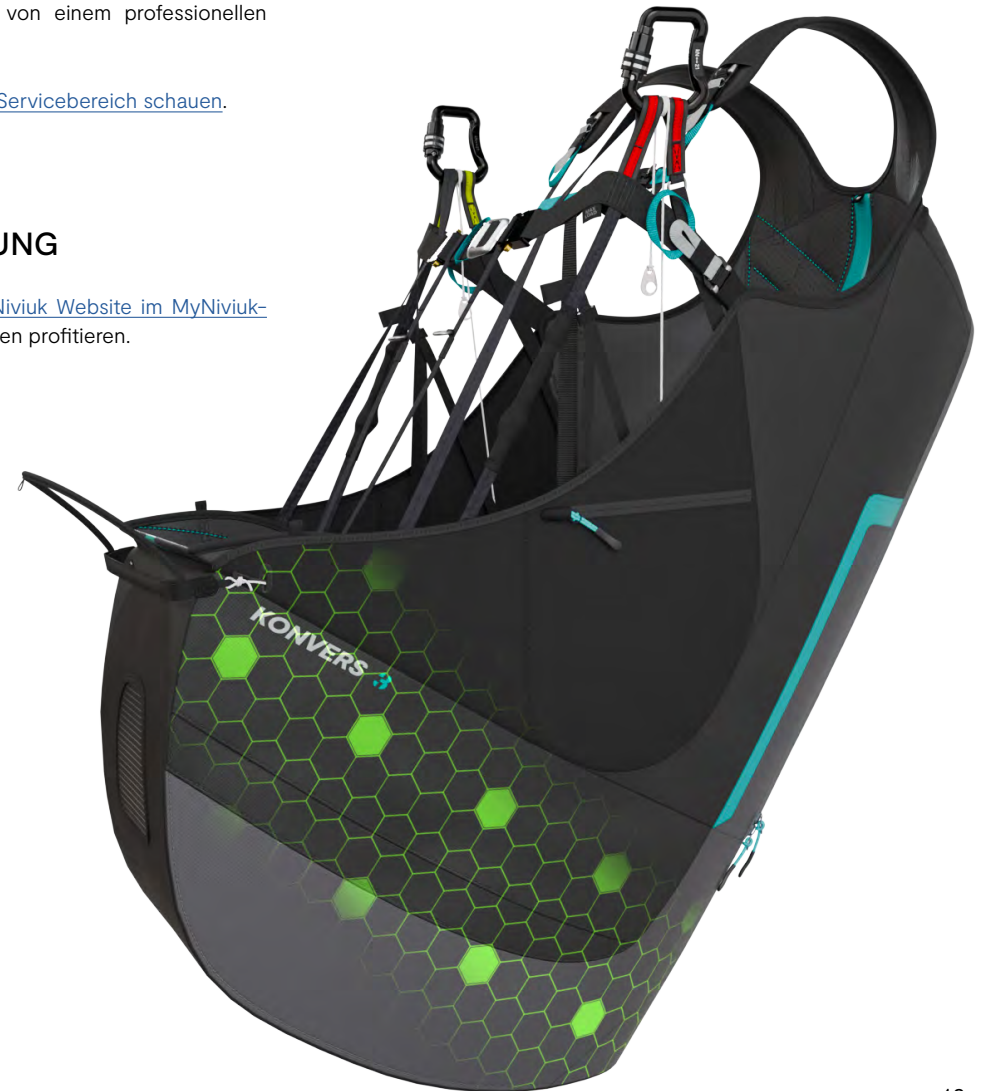
Wir möchten dir mit deinem neuen Produkt höchste Sicherheit und Haltbarkeit bieten. Sollte doch mal was kaputt gehen ist die Niviuk Service Werkstatt der beste Platz für Wartung und Reparaturen.

Dein Equipment sollte alle zwei Jahre von einem professionellen Betrieb gecheckt werden.

Für mehr Informationen kannst du in [den Servicebereich schauen](#).

5.7 PRODUKTREGISTRIERUNG

Du kannst dein neues Produkt auf der [Niviuk Website im MyNiviuk-Bereich registrieren](#) und von vielen Vorteilen profitieren.

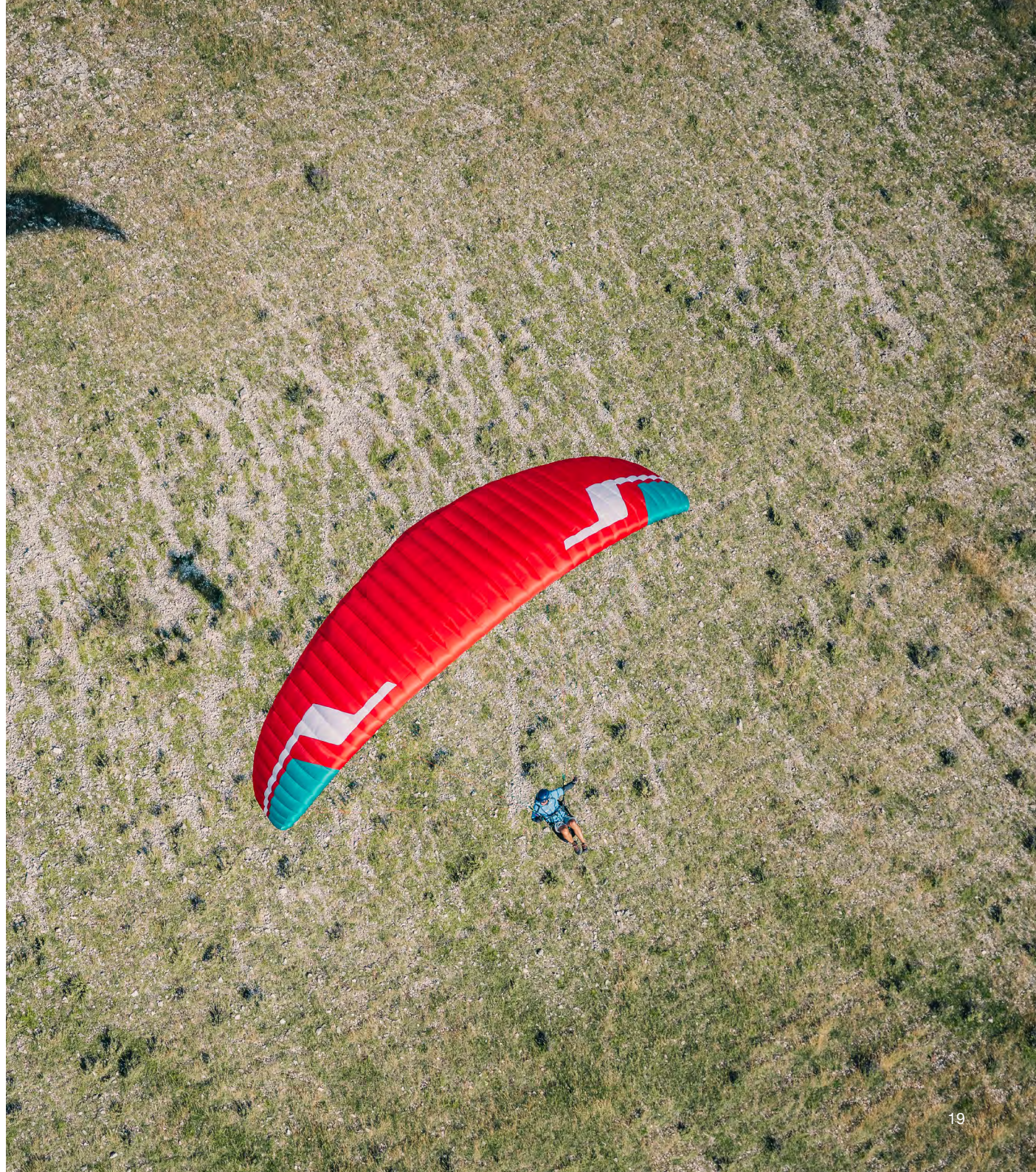


6. SICHERHEIT UND VERANTWORTUNG

- Gleitschirmfliegen ist allgemein als Hochrisikosport, bei dem die Sicherheit stark von der ausübenden Person abhängig ist, bekannt.
- Der falsche Gebrauch dieses Equipments kann zu schweren, lebensbedrohlichen Verletzungen oder zum Tod führen. Hersteller und Verkäufer haften nicht für deine Entscheidungen, Handlungen und Unfälle die durch die Ausübung dieses Sports passieren.
- Du darfst dieses Equipment nur benutzen, wenn du dafür ordnungsgemäß geschult bist.
- Nimm keinen Rat oder informelles Training von jemandem an, der nicht als Fluglehrer qualifiziert ist.

7. GARANTIE

- Das Gurtzeug und alle seine Bestandteile sind von einer zweijährigen Garantie gegen Herstellungsfehler abgedeckt.
- Die Garantie deckt keinen Missbrauch des Equipments ab.
- Jegliche Veränderungen am Produkt oder dessen Bestandteilen machen die Garantie und die Zertifizierung ungültig.
- Wenn du irgendwelche Schäden am Gurtzeug feststellst, kontaktiere bitte umgehend Niviuk für einen ausführlichen Check.



8. SPEZIFIKATIONEN

8.1 KOMPATIBILITÄT



KONVERS 3

 KOYOT EN/LTF A	●
 HOOK EN/LTF B	●
 HIKO EN/LTF B	●
 IKUMA EN/LTF B+	●
 SKIN EN/LTF B	✱
 ROLLER EN 926-1	✱
 TARGET EN/LTF A	●
 KOYOT P EN/LTF A	●
 HOOK P EN/LTF A+	●
 KODE P EN/LTF A	✱
 HIKO P EN/LTF B	●
 IKUMA P EN/LTF B+	●
 ARTIK P EN/LTF C	●
 SKIN P EN/LTF B	✱

- **Empfohlen:** ideal für deinen Gleitschirm
- ✱ **Kompatibel:** passend dazu, entscheide ganz individuell

8.2 ZERTIFIZIERUNG

Den Zertifizierungsbericht findest du [auf unserer Website](#) auf der Produktseite.

AIR TURQUOISE SA | PARA-TEST.COM
Route du Pré-au-Comte 8 • CH-1844 Villeneuve • +41 (0)21 965 65 65
Test laboratory for paragliders, paraglider harnesses and paraglider reserve parachutes


paragliding by air turquoise

Paragliding Harness - EN

Inspection number :	PH_461.2024	
Manufacturer :	Niviuk Gliders	
Model and size :	Konvers 3 L	
Maximum pilot weight [kg] :	120	
Integrated container for rescue system:	Yes	
If Yes. Volume of the container [cm ³] :	3700 min	6000 max
Serial number:	-----	
Production date (year / month) :	-----	

Harness protector (impact pad)

Impact pad type:	Airbag
Impact pad integrated:	Yes
Impact pad number:	PH_461.2024
If not integrated : Manufacturer	Serial number:
Production date (year / month) :	-----

Warning : Read the operating manual before using this equipment!

A sample has been tested and certifies its conformity with the following standards: **EN1651:2018+A1:2020** and **EN12491:2015+A1:2021**. This model corresponds with the tested sample and its airworthiness.

Rev 03 | 04.03.2022 | ISO 94.23b



Niviuk Paragliders

C/ Del Ter 6 - D

17165 La Cellera de Ter - Girona - Spain

+34 972 422 878 | info@niviuk.com

[**niviuk.com**](http://niviuk.com)