

KONVERS 3

Manual *de uso*



RIVIUK BEYOND
THE GLIDE

Una silla versátil *y funcional*

BIENVENIDO

Te damos la bienvenida al equipo Niviuk y te agradecemos la confianza que has depositado en nuestra silla KONVERS 3.

Nos gustaría compartir contigo la emoción y la pasión que ha representado el proceso de creación de este arnés. La KONVERS 3 es una silla con tabla en el asiento muy versátil. Es cómoda, ergonómica y diseñada para adaptarse a las necesidades de cada piloto. También es reversible, pero la mochila es completamente desmontable, por lo que se puede utilizar de manera independiente.

Su proceso de diseño en 3D ofrece estabilidad, precisión y favorece la libertad de movimiento. Es perfecta para vuelos térmicos, hacer infladas y uso recreativo. Compacta y segura, cuenta con un airbag pre-inflado y un compartimento integrado para el paracaídas de emergencia.

Estamos seguros de que disfrutarás volando con esta silla y muy pronto descubrirás el significado de nuestra filosofía:

“Dar importancia a los pequeños detalles que construyen grandes cosas”.

A continuación, te ofrecemos el manual de usuario, que recomendamos leer detalladamente.



CATEGORÍAS



PROGRESSION



REVERSIBLE



AIRBAG



MANUAL DE USO

Este manual te da la información necesaria para que reconozcas las características principales de tu nueva silla.

El manual es de carácter informativo, es decir, no cumple con los requerimientos de instrucción necesarios para poder pilotar un arnés de estas características. La instrucción como piloto se imparte en las escuelas de vuelo autorizadas en cada país, en función de su reglamento. La habilitación del piloto es potestad de las autoridades aeronáuticas competentes. Puedes encontrar más información en [nuestra página web](#).

Todas las indicaciones proporcionadas en este manual son de carácter informativo con el fin de prevenir al piloto ante situaciones de vuelo adversas. Igualmente, recordamos que es de suma importancia leer a conciencia todos los contenidos del manual de tu nueva silla KONVERS 3.

Un uso indebido del equipo puede causar daños irreversibles al piloto, e incluso la muerte. Ni el fabricante ni el distribuidor pueden asumir la responsabilidad por el mal uso del material. Es responsabilidad única del piloto utilizar su equipo de forma adecuada.

01

CARACTERÍSTICAS 5

- 1.1 VISIÓN GENERAL DE LA SILLA 5
- 1.2 VIDEOTUTORIAL 8
- 1.3 DATOS TÉCNICOS 9
- 1.4 ¿PARA QUIÉN HA SIDO DISEÑADA? 11
- 1.5 PROCESO DE DISEÑO 11

02

DESEMPAQUETADO Y MONTAJE 12

- 2.1 MONTAJE DEL ARNÉS 12
- 2.2 CONEXIÓN VELA-SILLA 12
- 2.3 AJUSTES DE LA SILLA 13
 - 2.3.1 POSICIÓN DEL PILOTO 13
 - 2.3.2 CINTAS VENTRALES 13
 - 2.3.3 HOMBREERAS 13
 - 2.3.4 PERNERAS 13
 - 2.3.5 ACELERADOR 13
- 2.4 INSTALACIÓN DE LAS PROTECCIONES 14
- 2.5 INSTALACIÓN DEL PARACAÍDAS 14
- 2.6 COCKPIT 14
- 2.7 ALMACENAMIENTO 14
- 2.8 ACCESORIOS 14

03

EN VUELO 15

- 3.1 REVISIONES ANTES DEL VUELO 15
- 3.2 DESPEGUE 15
- 3.3 ATERRIZAJE 15
- 3.4 VOLAR ENCIMA DEL AGUA Y ATERRIZAR (AMENIZAR) 15
- 3.5 MOCHILA Y EMPAQUETADO 15
- 3.6 CARACTERÍSTICAS DE LA MOCHILA 15

04

TIPOS DE VUELOS 16

- 4.1 REMONTE CON TORNO 16
- 4.2 TÁNDEM 16
- 4.3 ESPECIAL 16

05

CUIDADO Y MANTENIMIENTO 17

- 5.1 MATERIALES 17
- 5.2 MANTENIMIENTO 17
- 5.3 ALMACENAJE 17
- 5.4 REVISIÓN Y CONTROLES 18
- 5.5 REPARACIONES 18
- 5.6 NIVIUK SERVICE 18
- 5.7 REGISTRO DE PRODUCTO 18

06

SEGURIDAD Y RESPONSABILIDAD 19

07

GARANTÍA 19

08

ESPECIFICACIONES 20

- 8.1 COMPATIBILIDAD 20
- 8.2 HOMOLOGACIÓN 20

1. CARACTERÍSTICAS GENERALES

1.1 VISIÓN GENERAL DE LA SILLA



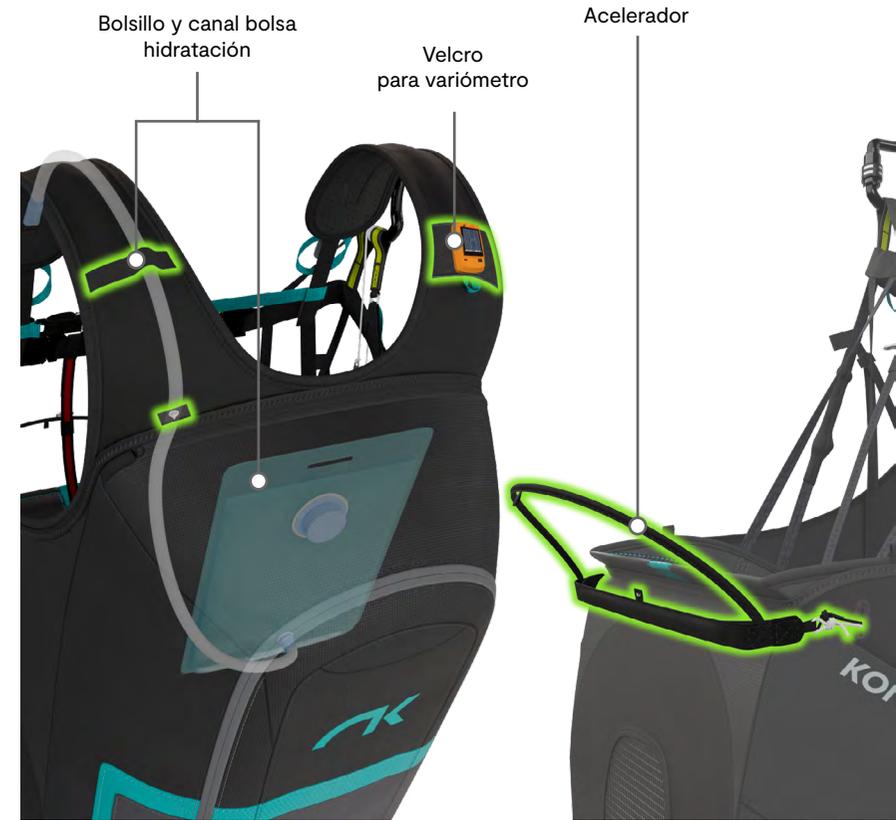


Compartimiento paracaídas

Protección airbag pre-inflado



Asiento modelado 3D



Bolsillo y canal bolsa hidratación

Velcro para variómetro

Acelerador



1.2 VIDEO TUTORIAL

Consulta el videotutorial con la explicación de todas las características y funcionalidades de la silla en nuestro canal de Youtube.

Video tutorial



1.3 DATOS TÉCNICOS

1.3.1 Tabla de especificaciones

		S	M	L	XL	
Peso ¹	kg	3,24	3,37	3,62	3,84	
Altura piloto	cm	155-173	167-183	178-190	185-200	
Longitud espalda	cm	58	65	69	71	
Base asiento	Ancho	cm	35	37	38,5	45
	Largo	cm	46,5	48	53,5	56
Volumen bolsillo trasero	L	15	17	20	30	
Volumen compartimiento paracaídas	L	2,5-5,5	2,5-6	2,5-6	2,5-6,7	
Volumen mochila ²	L	85	85	100	100	
Volumen silla	L	28	32	35	40	
Distancia mosquetón	cm	45-55	45-55	45-55	45-55	
Carga máxima	kg	120	120	120	120	
Homologación		EN/LTF	EN/LTF	EN/LTF	EN/LTF	

¹ Con todos los accesorios (acelerador, contenedor del paracaídas, Y de unión e IKS).

² El volumen de la mochila es con la mochila vacía, sin la silla dentro.

El peso total de la silla puede variar $\pm 5\%$ debido a variaciones en el gramaje del tejido suministrado por los proveedores.



1.3.2 Tabla de rango de peso y altura



Es necesario probarla!
Puede variar en función de la largada
de las piernas y la espalda.

1.4 ¿PARA QUIÉN HA SIDO DISEÑADA?

Acceso y progresión

Fácil de usar, esta silla es perfecta para pilotos principiantes y en fase de progresión que buscan avanzar con facilidad y estabilidad en sus vuelos térmicos.

Ocio diario para todos los pilotos

La KONVERS 3 es muy versátil, ideal para un amplio rango de pilotos: desde los que empiezan a volar hasta los más experimentados que buscan una silla cómoda y funcional.

Hike & Fly

La KONVERS 3 es reversible: una opción excelente para subir a pie hasta el despegue y disfrutar de agradables vuelos recreativos hasta el destino.

Estabilidad, precisión y facilidad de uso

La eficiencia y optimización del sistema ABS hacen de la KONVERS 3 una silla excepcionalmente estable y precisa. Su diseño con tabla refuerza la sensación de estabilidad y permite entrar y salir de la silla con total facilidad.

1.5 PROCESO DE DISEÑO

El equipo NIVIUK ha realizado un trabajo extensivo y meticuloso. Se han hecho distintos ajustes como consecuencia de las pruebas de vuelo de los distintos prototipos. Se han probado en todo tipo de condiciones de vuelo. Este intenso trabajo de desarrollo de una silla innovadora y moderna ha sido posible gracias a la experiencia de nuestro equipo. Todos los productos NIVIUK pasan una minuciosa inspección final.



2. DESEMPAQUETADO Y MONTAJE

2.1 MONTAJE DEL ARNÉS

Antes de tu primer vuelo, recomendamos que los primeros ajustes de la silla se realicen mediante un simulador de vuelo.

Coloca la silla y cuélgala usando los mosquetones. A continuación, ajústala con las cintas regulables a tus preferencias y condiciones.

Para ajustarse al cuerpo de cada piloto, se han incorporado varias cintas regulables muy fáciles de usar. En la KONVERS 3, la cinta ventral y del pecho, las hombreras, las lumbares y la inclinación del respaldo son totalmente ajustables, adaptándose perfectamente a la morfología de cada piloto.

2.2 CONEXIÓN VELA-SILLA

La KONVERS 3 tiene dos mosquetones principales que deben estar conectados a la vela. El mosquetón de la derecha tiene que estar conectado a la banda derecha de la vela, ambos de color verde. Así pues, el mosquetón de la izquierda tiene que estar conectado a la banda izquierda, ambos de color rojo.



2.3 AJUSTES DE LA SILLA

Posición del piloto

Toda la estructura de la KONVERS 3 ha sido modelada en 3D, desde la parte frontal del asiento hasta la parte superior de la espalda, permitiendo un ajuste óptimo a todo tipo de cuerpos.

La KONVERS 3 puede ajustarse para regular el ángulo del piloto en su eje. Este ángulo puede variar ajustando las cintas dorsales y lumbares interiores.

También puedes ajustar el ángulo del respaldo y de las hombreras. El diseño del respaldo combina refuerzos y espumas que proporcionan un excelente soporte en toda la espalda, sin necesidad de ajustar en exceso las correas de los hombros. Una capa adicional de malla asegura comodidad y transpirabilidad. La KONVERS 3 ofrece una gran libertad de movimiento y un ajuste natural al cuerpo de cada piloto.



Cintas ventrales

La cinta ventral, que controla la distancia entre los dos mosquetones, puede ajustarse en vuelo de 45 a 55 cm. Para el primer vuelo con la KONVERS 3, sugerimos que la cinta esté a una largaria intermedia, para después ajustar la opción más acorde a tus necesidades. El ajuste óptimo dependerá del tipo de vela que se esté usando con la KONVERS 3. Cuando la ventral está más cerrada, la estabilidad es mayor. No obstante, apretar la cinta en exceso puede influir en el efecto "twist". Y una amplia distancia entre los mosquetones aumenta la capacidad de giro.

Para el cierre se ha utilizado el sistema T-Lock Austri-Alpin Cobra de solo dos hebillas automáticas. Este sistema se ha diseñado especialmente para ofrecer la máxima seguridad y simplicidad.



Hombreras

La regulación de las hombreras dependerá de la altura del piloto. Para hacerlo óptimamente, siéntate recto con los anclajes T-Lock cerrados, y ajusta simétricamente las hombreras. Las hombreras se pueden ajustar a tus preferencias tirando de la cinta azul.

Perneras

En la KONVERS 3 se pueden separar las perneras. Las cintas de las perneras tienen unas anillas que pueden sujetarse con una cinta elástica al lado externo de cada pernera. Este sistema permite que las perneras queden separadas y más abiertas, aumentando la comodidad en el uso de inflado de la vela en tierra.

Para sujetar la pernera a cada lado y darle mayor amplitud, debes utilizar la cinta principal que desciende del mosquetón hacia el asiento, no la que se dirige hacia la espalda. El final de esta cinta está recubierto con una licra que deberás desenfundar para liberar la pieza en forma de T. Conecta esta pieza con la anilla correspondiente de cada lado y ya puedes hacer ground handling cómodamente.



Acelerador

La KONVERS 3 incluye un acelerador de doble pedal, fijado al arnés con elásticos para que vuelva a su posición automáticamente.

El acelerador es completamente ajustable: puedes mover el nudo, como en otros sistemas similares, para adaptarlo a la longitud adecuada y conectarlo correctamente a la vela. Además, el elástico también se puede regular según tus necesidades, permitiendo un mayor o menor nivel de tensión.

Antes de tu primer vuelo, utiliza un simulador de vuelo para ajustar el acelerador.



ATENCIÓN: Cuelga la silla y adopta tu posición de vuelo para ajustarla de forma simétrica en ambos lados. Si los ajustes son demasiado cortos, puede provocar una tensión constante en el sistema de aceleración y podría ser peligroso. Ten en cuenta que siempre es preferible que el acelerador esté ajustado con exceso de longitud.

Si lo prefieres, puedes incorporar un reposapiés para aumentar la comodidad y proporcionar un soporte adicional durante el vuelo.



2.4 INSTALACIÓN DE LAS PROTECCIONES

La KONVERS 3 viene equipada con un airbag pre-inflado con una excelente capacidad de absorción de impactos (25 G). Está activo incluso durante el despegue, gracias a su sistema autoinflable diseñado con Nitinol, que mantiene la forma en cualquier situación.

Garantiza máxima seguridad con excelentes resultados conseguidos en las pruebas de impacto.

2.5 INSTALACIÓN DEL PARACAÍDAS

La KONVERS 3 tiene espacio para un paracaídas de emergencia integrado, colocado en el interior del airbag, es decir, en la parte inferior del asiento. Es de muy fácil acceso, su instalación es rápida y la extracción muy sencilla, gracias a un asa accesible en el lado derecho.

Hemos incidido en la seguridad y confortabilidad del piloto integrando el compartimiento del paracaídas en la silla, que cuenta con un contenedor integrado exclusivo de esta silla. Con ello, el uso diario del arnés es mucho más cómodo y práctico.

 **ATENCIÓN:** El paracaídas debe quedar fijo dentro del contenedor. Si queda demasiado suelto, existe la posibilidad que se gire o que los suspentes o la banda queden mal colocados dificultando o impidiendo su extracción.

Tu seguridad depende de que el paracaídas esté instalado correctamente. Este proceso debe llevarse a cabo con cuidado y por ello recomendamos que sea realizado por personal cualificado.

Si quieres añadir un segundo paracaídas de emergencia, puedes complementar la silla con el Kase P.

2.6 COCKPIT

La KONVERS 3 se ha diseñado sin cockpit, pero el NDesk es un cockpit opcional que se le puede añadir. Este accesorio combina funcionalidad y practicidad, y se instala fácilmente en los mosquetones. Es el complemento ideal para mantener tus pertenencias e instrumentos organizados durante el vuelo.

2.7 ALMACENAMIENTO

En cuanto al almacenamiento de la KONVERS 3, los bolsillos laterales de licra y con cremallera son muy útiles y accesibles en vuelo.

El bolsillo trasero es espacioso y cuenta con una cremallera de apertura total para facilitar el acceso a tus pertenencias.

En su interior, también tiene un bolsillo pequeño con cremallera y el compartimiento de la camelbak.



2.8 ACCESORIOS

La KONVERS 3 viene equipada con accesorios para facilitar tu experiencia de vuelo.

Un velcro en la hombrera derecha permite fijar de manera segura y accesible un variómetro.

También cuenta con un bolsillo trasero y un paso específico para el conducto de la bolsa de hidratación.



3. EN VUELO

3.1 REVISIONES ANTES DEL VUELO

Para contar con la máxima seguridad, revisa completa y detalladamente tu equipo antes del vuelo, y repite la misma secuencia antes de cada vuelo.

Revisa los siguientes aspectos:

- Que la silla o los mosquetones no presentan daños visibles que puedan tener repercusión en el vuelo.
- Que todos los anclajes, cintas y cremalleras están cerrados. Los anclajes deben encajar cuando los cierres y mantenerse cerrados (un breve tirón lo puede verificar). Ten especial cuidado en zonas nevadas o arenosas.
- Que el parapente está correctamente conectado al arnés y ambos mosquetones están asegurados por sus mecanismos de cierre.
- Que todos los bolsillos están correctamente cerrados y los objetos que cuelgan de la silla están asegurados/atados.
- Que el contenedor del paracaídas esté debidamente cerrado.
- Que el asa de extracción esté completamente insertada en la ranura específica para su fijación.

3.2 DESPEGUE

Asegúrate de que las condiciones meteorológicas se adaptan a tu nivel. Si tomas la decisión de volar, ponte el arnés y asegúrate que el sistema de cierre está perfectamente anclado/cerrado. Tu vida depende de ello.

Antes de despegar, repite siempre la misma secuencia en el revisado para garantizar tu seguridad.

! ATENCIÓN: mantente alejado del relieve de las montañas si tienes que usar las manos para sentarte en el arnés. Siempre tienes que mantener las manos en el freno cuando estás cerca del terreno.

Si necesitas las manos para sentarte correctamente en el arnés, prueba otro ajuste colgando la silla en un simulador de vuelo.

3.3 ATERRIZAJE

Antes de aterrizar, desliza tus piernas hacia delante en la silla y adopta una posición como si estuvieras de pie en el aire. Nunca aterrices con la posición de estar sentado, es muy peligroso para tu espalda.

Levantarse antes de aterrizar es un sistema de seguridad activo y es mucho más efectivo que el sistema pasivo de la protección en el respaldo. No es necesario ajustar la silla antes de aterrizar. Simplemente estira tus piernas, como si estuvieras de pie, y prepárate para aterrizar.

3.4 VOLAR ENCIMA DEL AGUA Y ATERRIZAR EN EL AGUA (AMERIZAR)

! ATENCIÓN: Volar por encima del agua durante un vuelo XC o SIV expone al piloto en riesgo de aterrizar en el agua. Esta situación puede ser muy peligrosa y llevar un chaleco salvavidas durante un curso SIV es esencial. Recomendamos evitar esta situación siempre que sea posible.

Antes de caer, se recomienda desatar los anclajes sin comprometer la seguridad, y tener el tiempo necesario para salir rápidamente de la silla y evitar un posible ahogo. De esta manera, se podrá acceder al bote de rescate con más facilidad.

Si al caer al agua el arnés llega a mojarse, debe sacarse del agua para proceder a un secado completo. El paracaídas también debe desplegarse para secarse completamente. Una vez seco, se vuelve a plegar debidamente y se instala en la silla de nuevo. Ver la sección "Instalación del paracaídas de emergencia".

No almacenes tu material si sigue mojado o húmedo y espera a que se seque del todo.

3.5 MOCHILA Y EMPAQUETADO

La KONVERS 3 es una silla reversible, pero sólo si tú lo decides.

Silla y mochila se entregan juntas, aunque también se pueden separar. Si quieres usar el sistema reversible, solo debes unirlos a través de una cremallera. Aunque si prefieres llevar tu silla en otra mochila, puedes deshacer la cremallera y utilizarlas de manera independiente.

La mochila, con su sistema reversible inteligente, está diseñada para que la vela se apoye directamente sobre tu espalda, aportando estructura y optimizando la comodidad durante el transporte.



3.6 CARACTERÍSTICAS DE LA MOCHILA

La mochila de la KONVERS 3 es práctica y cómoda. Su cremallera principal de apertura total facilita el acceso al interior, y la parte superior enrollable permite ajustar el volumen según las necesidades. Tiene una capacidad base de 80 L en las tallas S y M, y de hasta 90 L en las tallas L y XL.

Los laterales tienen bolsillos amplios: uno de lycra y otro con cremallera. Su diseño ergonómico y funcional incluye cintas ajustables y un respaldo acolchado que se adapta perfectamente a la morfología del piloto, asegurando una comodidad excepcional durante los ascensos al despegue.

4. TIPOS DE VUELOS

4.1 REMONTE CON TORNO

- La KONVERS 3 puede usarse para vuelos de remonte con torno.
- La fijación del sistema de torno se realiza mediante el mosquetón principal de la banda, pues es donde se ata la vela.

4.2 TÁNDEM

La KONVERS 3 no es recomendable para vuelos biplaza.

4.3 ESPECIAL

- La KONVERS 3 no ha sido diseñada para el vuelo acrobático y no recomendamos su uso en este tipo de vuelo.
- Se consideran maniobras extremas o acrobáticas todas aquellas que impliquen un pilotaje fuera del vuelo normal. Para aprender de forma segura las maniobras acrobáticas, se debe asistir a los cursos sobre el agua impartidos por un equipo de profesionales.



5. CUIDADO Y MANTENIMIENTO

5.1 MATERIALES

La KONVERS 3 ha sido fabricada con materiales de última generación que consiguen el equilibrio perfecto entre resistencia, durabilidad y ligereza.

Las zonas más expuestas, como la base y los laterales del airbag y la mochila, están reforzadas con materiales robustos y probados, garantizando una larga vida útil.

5.2 MANTENIMIENTO

Recomendamos revisar la silla después de cada impacto, mal aterrizaje o despegue, también en caso de que presente signos de desgaste o posibles daños.

Recomendamos que cada dos años la silla sea revisada por un taller oficial y que se sustituyan los mosquetones.

Para reducir al máximo el desgaste o deterioro de la silla, es importante evitar arrastrarla por el suelo, por encima de piedras o superficies abrasivas.

No se debe exponer innecesariamente a luz solar, fuera de las actividades normales de vuelo.

Siempre que sea posible, evita que la silla esté en contacto con la humedad y el calor.

5.3 ALMACENAJE

Guarda tu equipo en un lugar fresco, seco y sin contacto con disolventes, combustibles o aceites. No guardes nunca tu equipo cuando esté mojado o húmedo.

Mantén tu silla tan limpia como sea posible, lavando regularmente la suciedad con un cepillo de plástico y/o un paño mojado. No hay que usar detergentes. Si la silla está muy sucia, lávala con agua y un jabón suave. Déjala secar en un área bien ventilada y no la expongas directamente al sol.

Si tu paracaídas se moja, hay que sacarlo de la silla, secarlo y plegarlo antes de volver a colocarlo en el contenedor.

No se recomienda guardar tu silla en el maletero del coche, ya que las temperaturas al sol pueden ser muy elevadas. Por ejemplo, una mochila al sol puede llegar a los 60°C en su interior.

NO se debe aplicar peso encima del equipo.

Al guardar la silla en una mochila, hay que evitar que se deforme.



5.4 REVISIONES Y CONTROLES

Además de los chequeos preventivos antes de cada vuelo, la KONVERS 3 debe ser revisada a conciencia y en profundidad cada vez que se realice un plegado del paracaídas, normalmente una vez al año. Las revisiones adicionales deben ser realizadas después de cada impacto, mal aterrizaje o despegue, también en caso de que la silla presente signos de desgaste o posibles daños.

Cada 2 años o 100 horas de vuelo tu silla debe ser revisada por un taller profesional.

Se recomienda que cualquier reparación y/o sustitución de los componentes de la silla se realicen únicamente por el fabricante o personal autorizado. Solo el fabricante y los reparadores profesionales usarán materiales y técnicas que asegurarán una correcta funcionalidad de la silla, según su homologación.

Busca siempre consejo profesional en caso de duda. Las siguientes revisiones son necesarias:

- Revisión del webbing, cintas y anclajes en busca de posibles daños, especialmente en las áreas que no se ven fácilmente, como las de los puntos de anclaje de la zona interior del mosquetón.
- Todas las costuras deben estar intactas y cualquier anomalía tiene que ser atendida y corregida inmediatamente.
- Los mosquetones principales de aluminio se deben reemplazar como mínimo cada dos años o a las 500 horas de vuelo, o bien si han sufrido cualquier tipo de daño. Los impactos pueden crear roturas indetectables que, bajo una carga continua de peso, pueden derivar en fallos estructurales.

5.5 REPARACIONES

Únicamente el fabricante o personal cualificado y autorizado pueden realizar reparaciones en tu silla KONVERS 3. Es la única forma de garantizar que los materiales usados serán los adecuados y de que se apliquen las técnicas de reparación correctas, sin dañar el producto.

Si no estás cualificado para ello, no intentes reparar el arnés por tu cuenta.

5.6 NIVIUK SERVICE

Niviuk Service es nuestro taller oficial que ofrece un servicio de calidad, basado en el cuidado y mantenimiento de los equipos de vuelo. Gracias a los conocimientos, tecnologías y procedimientos que hemos adquirido al largo de nuestra trayectoria, podemos reparar cualquier equipo de vuelo.

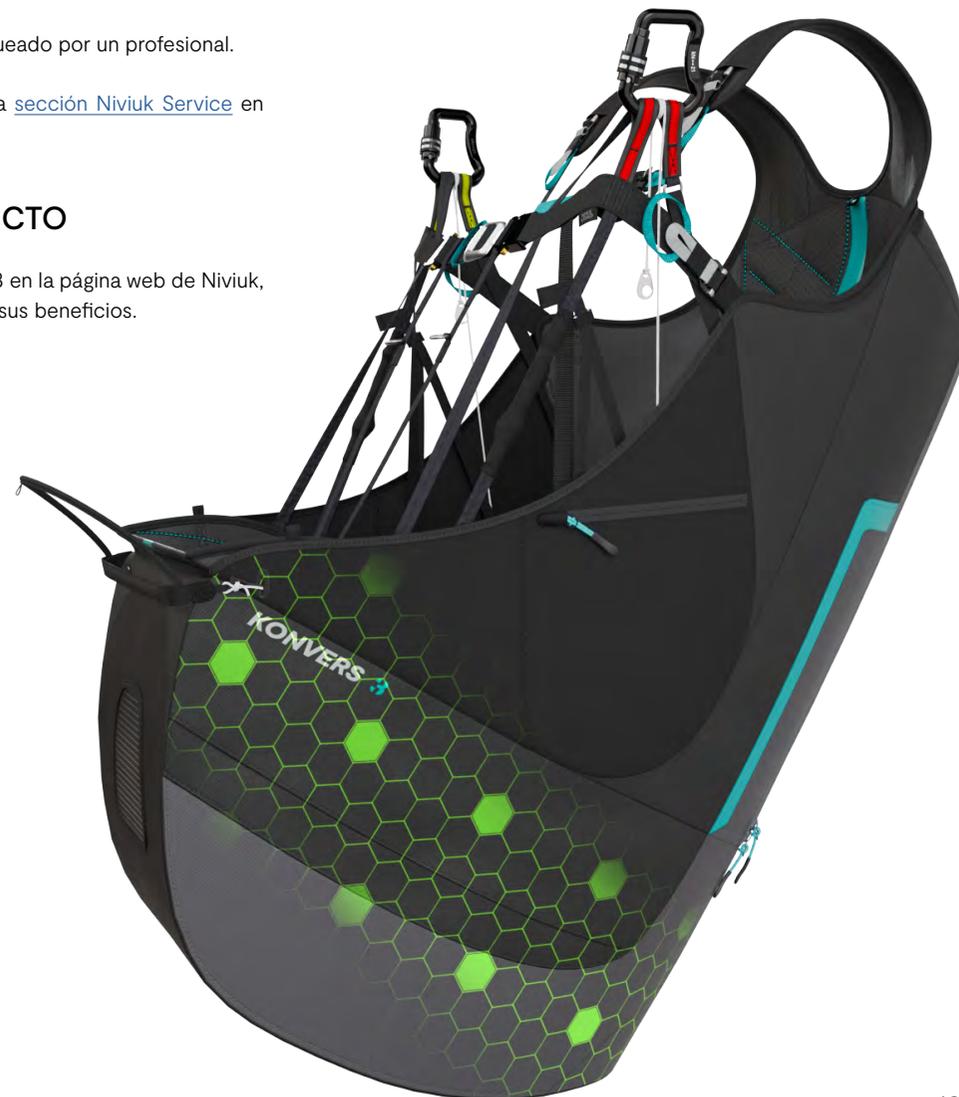
Queremos garantizar la seguridad y perdurabilidad de tu nuevo producto, con que nuestro taller oficial es el sitio perfecto para revisarlo y/o repararlo.

Cada dos años, tu equipo debe ser chequeado por un profesional.

Para más información, puede consultar la [sección Niviuk Service](#) en nuestra página web.

5.7 REGISTRO DEL PRODUCTO

Puedes registrar tu nueva silla KONVERS 3 en la página web de Niviuk, en [la sección de My Niviuk](#) y disfrutar de sus beneficios.

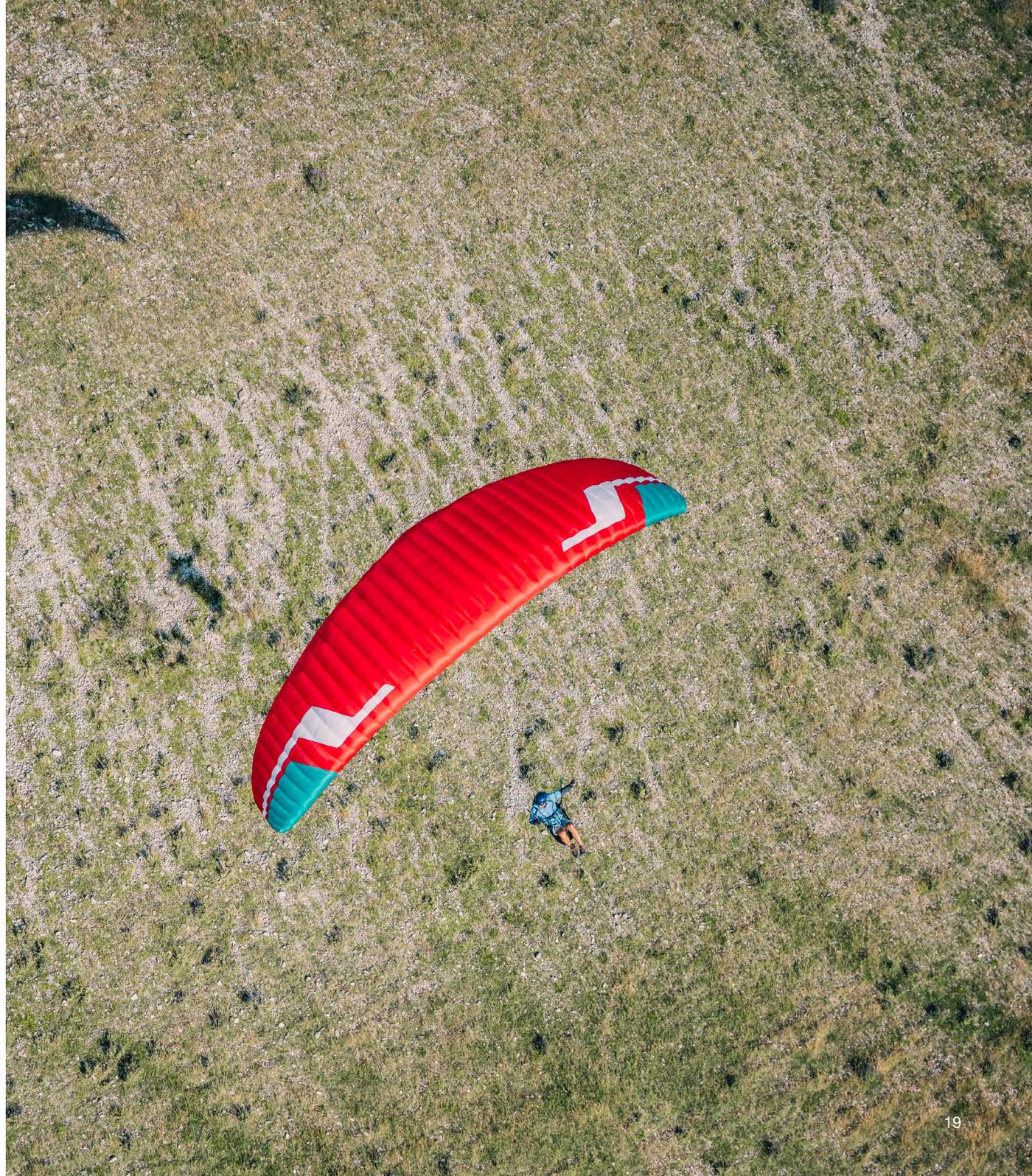


6. SEGURIDAD Y RESPONSABILIDAD

- El vuelo libre en parapente se considera un deporte de alto riesgo donde la seguridad final depende de quién lo practica.
- Un mal uso del equipo puede provocar al piloto lesiones irreversibles e incluso la muerte. Los fabricantes o distribuidores no se hacen responsables de cualquier acto o accidente como consecuencia de la práctica de este deporte.
- No debes volar este equipo si no estás habilitado para ello.
- No debes aceptar consejos ni cursos de nadie que no esté certificado como instructor.

7. GARANTÍA

- Todo el equipo y sus componentes tienen una garantía de 2 años contra todo defecto de fabricación.
- La garantía no cubre ni el mal uso ni el desgaste normal de los materiales.
- Cualquier modificación realizada al arnés o a sus componentes invalida la garantía y la homologación.
- Si percibes algún defecto en tu silla, contacta con Niviuk inmediatamente para una revisión más completa.



8. ESPECIFICACIONES

8.1 COMPATIBILIDAD



KONVERS 3

 KOYOT EN/LTF A	●
 HOOK EN/LTF B	●
 HIKO EN/LTF B	●
 IKUMA EN/LTF B+	●
 SKIN EN/LTF B	*
 ROLLER EN 926-1	*
 TARGET EN/LTF A	●
 KOYOT P EN/LTF A	●
 HOOK P EN/LTF A+	●
 KODE P EN/LTF A	*
 HIKO P EN/LTF B	●
 IKUMA P EN/LTF B+	●
 ARTIK P EN/LTF C	●
 SKIN P EN/LTF B	*

● **Recomendado:** ideal para tu vela

* **Compatible:** apta para tu vela, acorde a tus preferencias

8.2 HOMOLOGACIÓN

Encontrarás todas las homologaciones en [la página del producto](#).

AIR TURQUOISE SA | PARA-TEST.COM
Route du Pré-au-Comte 8 • CH-1844 Villeneuve • +41 (0)21 965 65 65

Test laboratory for paragliders, paraglider harnesses and paraglider reserve parachutes



Paragliding Harness - EN

Inspection number :	PH_461.2024
Manufacturer :	Niviuk Gliders
Model and size :	Konvers 3 L
Maximum pilot weight [kg] :	120
Integrated container for rescue system:	Yes
If Yes. Volume of the container [cm ³] :	3700 min 6000 max
Serial number:	-----
Production date (year / month) :	-----

Harness protector (impact pad)

Impact pad type:	Airbag
Impact pad integrated:	Yes
Impact pad number:	PH_461.2024
If not integrated : Manufacturer	Serial number:
Production date (year / month) :	-----

Warning : Read the operating manual before using this equipment!

A sample has been tested and certifies its conformity with the following standards: **EN1651:2018+A1:2020** and **EN12491:2015+A1:2021**. This model corresponds with the tested sample and its airworthiness.

Rev 03 | 04.03.2022 | ISO 94.23b



Niviuk Paragliders

C/ Del Ter 6 - D

17165 La Cellera de Ter - Girona - Spain

+34 972 422 878 | info@niviuk.com

niviuk.com