

KOOPER P

Manual *de uso*



IVIUK BEYOND
THE GLIDE

Todo *en una*

BIENVENIDO

Te damos la bienvenida al equipo Niviuk y te agradecemos la confianza que has depositado en nuestra silla KOOPER P.

Nos gustaría compartir contigo la emoción y la pasión que ha representado el proceso de creación de este arnés. La KOOPER P es la silla reversible más versátil de Niviuk. Con perneras separadas, su estructura modular permite varias configuraciones, adaptándose a diferentes disciplinas de vuelo. Ideal para hacer Hike & Fly, progresión en térmicas y soaring, también se puede usar para speed flying.

Ligera, ergonómica, compacta y segura, cuenta con un airbag y un compartimento integrado para el paracaídas de emergencia.

Estamos seguros de que disfrutarás volando con esta silla y muy pronto descubrirás el significado de nuestra filosofía:

“Dar importancia a los pequeños detalles que construyen grandes cosas”.

A continuación, te ofrecemos el manual de usuario, que recomendamos leer detalladamente.



CATEGORÍAS

-  PROGRESSION
-  HIKE & FLY
-  REVERSIBLE
-  AIRBAG



MANUAL DE USO

Este manual te da la información necesaria para que reconozcas las características principales de tu nueva silla.

El manual es de carácter informativo, es decir, no cumple con los requerimientos de instrucción necesarios para poder pilotar un arnés de estas características. La instrucción como piloto se imparte en las escuelas de vuelo autorizadas en cada país, en función de su reglamento. La habilitación del piloto es potestad de las autoridades aeronáuticas competentes. Puedes encontrar más información en [nuestra página web](#).

Todas las indicaciones proporcionadas en este manual son de carácter informativo con el fin de prevenir al piloto ante situaciones de vuelo adversas. Igualmente, recordamos que es de suma importancia leer a conciencia todos los contenidos del manual de tu nueva silla KOOPER P.

Un uso indebido del equipo puede causar daños irreversibles al piloto, e incluso la muerte. Ni el fabricante ni el distribuidor pueden asumir la responsabilidad por el mal uso del material. Es responsabilidad única del piloto utilizar su equipo de forma adecuada.

01

CARACTERÍSTICAS	5
1.1 VISIÓN GENERAL DE LA SILLA	5
1.2 VIDEOTUTORIAL	8
1.3 DATOS TÉCNICOS	9
1.4 ¿PARA QUIÉN HA SIDO DISEÑADA?	11
1.5 PROCESO DE DISEÑO	11

02

DESEMPAQUETADO Y MONTAJE	12
2.1 MONTAJE DEL ARNÉS	12
2.2 CONEXIÓN VELA-SILLA	12
2.3 AJUSTES DE LA SILLA	13
2.3.1 POSICIÓN DEL PILOTO	13
2.3.2 CINTA VENTRAL	13
2.3.3 HOMBRRERAS	13
2.3.4 PERNERAS	13
2.3.5 ACELERADOR	13
2.4 INSTALACIÓN DE LAS PROTECCIONES	13
2.5 INSTALACIÓN DEL PARACAÍDAS	14
2.6 COCKPIT	14
2.7 ALMACENAMIENTO	14
2.8 ACCESORIOS	14

03

EN VUELO	15
3.1 REVISIONES ANTES DEL VUELO	15
3.2 DESPEGUE	15
3.3 ATERRIZAJE	15
3.4 VOLAR ENCIMA DEL AGUA Y ATERRIZAR (AMENIZAR)	15
3.5 MOCHILA Y EMPAQUETADO	15
3.6 CARACTERÍSTICAS DE LA MOCHILA	15

04

TIPOS DE VUELOS	16
4.1 REMONTE CON TORNO	16
4.2 TÁNDEM	16
4.3 ESPECIAL	16

05

CUIDADO Y MANTENIMIENTO	17
5.1 MATERIALES	17
5.2 MANTENIMIENTO	17
5.3 ALMACENAJE	17
5.4 REVISIÓN Y CONTROLES	18
5.5 REPARACIONES	18
5.6 NIVIUK SERVICE	18
5.7 REGISTRO DE PRODUCTO	18

06

SEGURIDAD Y RESPONSABILIDAD	19
------------------------------------	-----------

07

GARANTÍA	19
-----------------	-----------

08

ESPECIFICACIONES	20
8.1 COMPATIBILIDAD	20
8.2 HOMOLOGACIÓN	20

1. CARACTERÍSTICAS GENERALES

1.1 VISIÓN GENERAL DE LA SILLA





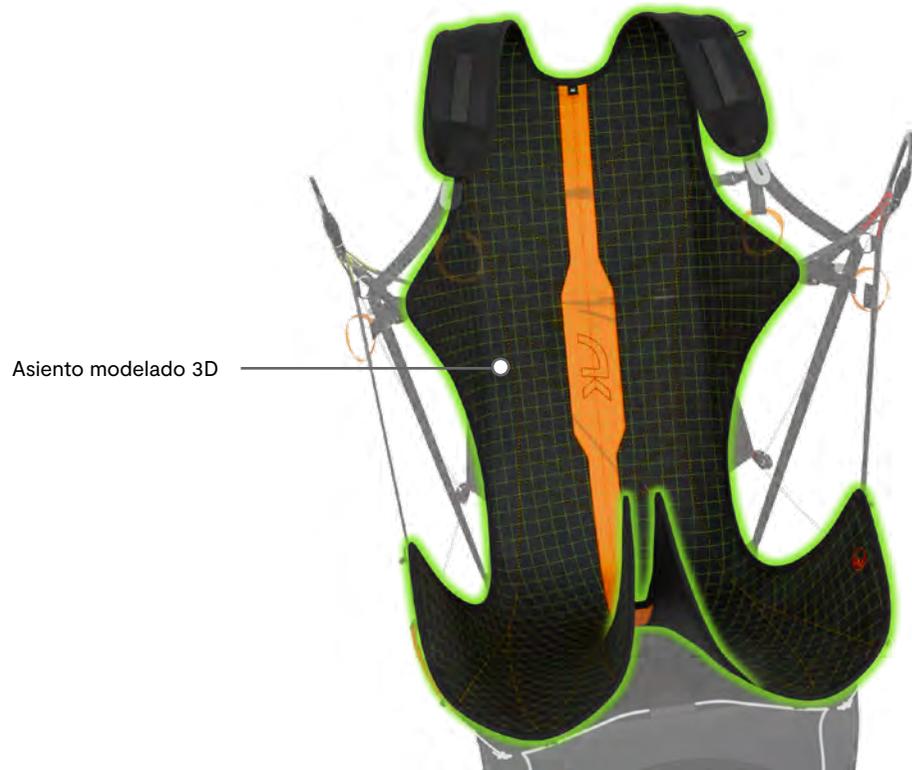
Compartimiento paracaídas

Protección airbag pre-inflado



Velcro para variómetro

Acelerador ultraligero P Series de doble pedal



Asiento modelado 3D



1.2 VIDEO TUTORIAL

Consulta el videotutorial con la explicación de todas las características y funcionalidades de la silla en nuestro canal de Youtube.

Video tutorial



1.3 DATOS TÉCNICOS

1.3.1 Tabla de especificaciones

		S	M	L
Peso ¹	kg	2,09	2,23	2,30
Peso estructura asiento ²	kg	0,95	1,00	1,09
Altura del piloto	cm	155-172	168-185	183-200
Longitud espalda	Largo cm	61,5	64,5	70
Base asiento	cm	42,5	45	47,5
Volumen bolsillo trasero	L	23	29	36
Volumen compartimiento paracaídas	L	3,7-5,5	3,7-6	3,7-6,5
Volumen mochila ³	L	67	67	85
Volumen silla	L	21	23,5	26
Distancia mosquetón	cm	40-47	40-47	40-47
Carga máxima	kg	120	120	120
Homologación		EN/LTF	EN/LTF	EN/LTF

¹ Con todos los accesorios (acelerador y contenedor del paracaídas).

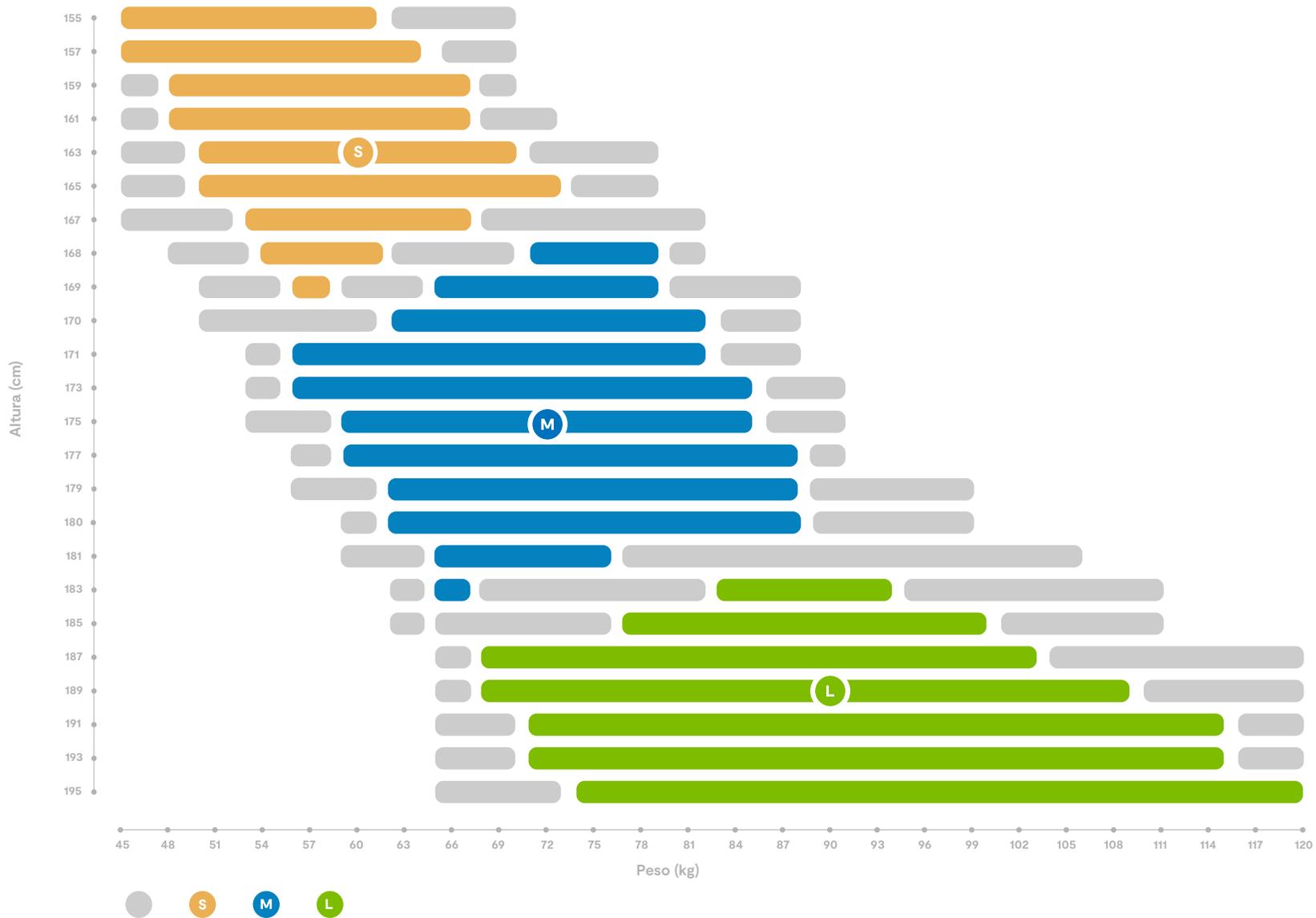
² Silla modular, puedes volar únicamente con la estructura del asiento.

³ Sin la silla dentro.

El peso total de la silla puede variar $\pm 5\%$ debido a variaciones en el gramaje del tejido suministrado por los proveedores.



1.3.2 Tabla de rango de peso y altura



Es necesario probarla!
Puede variar en función de la largada de las piernas y la espalda.

1.4 ¿PARA QUIÉN HA SIDO DISEÑADA?

Hike & Fly

Con tan solo 2,17 kg en la talla M, la Kooper P es muy ligera y compacta, ideal para aventuras donde el peso y el volumen son fundamentales. Su diseño reversible con una mochila completamente desmontable permite ajustar su uso en función de tus necesidades en la montaña.

Acceso y progresión

Fácil de usar, esta silla es perfecta para pilotos principiantes que buscan progresar con comodidad y estabilidad en sus primeros vuelos térmicos.

Soaring, ground handling y speed flying

La Kooper P es perfecta para prácticas de inflado, soaring e incluso speed flying, gracias a su innovador sistema de perneras separadas que proporciona más libertad de movimiento y confort al estar de pie.

Modular

El diseño modular de la KOOPER P permite reducir su peso hasta un 70%. Con tan solo un par de ajustes, puedes retirar la cubierta exterior, el airbag y el paracaídas, dejando únicamente la estructura del asiento para convertirlo en un arnés ultraligero. Esta funcionalidad es perfecta para hacer ground handling, soaring en dunas o speed flying, adaptándose con facilidad a cada actividad y garantizando la máxima comodidad.

1.5 PROCESO DE DISEÑO

El equipo NIVIUK ha realizado un trabajo extensivo y meticuloso. Se han hecho distintos ajustes como consecuencia de las pruebas de vuelo de los distintos prototipos. Se han probado en todo tipo de condiciones de vuelo. Este intenso trabajo de desarrollo de una silla innovadora y moderna ha sido posible gracias a la experiencia de nuestro equipo. Todos los productos NIVIUK pasan una minuciosa inspección final.



2. DESEMPAQUETADO Y MONTAJE

2.1 MONTAJE DEL ARNÉS

Antes de tu primer vuelo, recomendamos que los primeros ajustes de la silla se realicen mediante un simulador de vuelo.

Coloca la silla y cuélgala usando los mosquetones. A continuación, ajústala con las cintas regulables a tus preferencias y condiciones.

Para ajustarse al cuerpo de cada piloto, se han incorporado varias cintas regulables muy fáciles de usar. En la KOOPER P, la cinta ventral, la inclinación del respaldo y las hombreras son totalmente ajustables, adaptándose perfectamente a la morfología de cada piloto.

2.2 CONEXIÓN VELA-SILLA

La KOOPER P tiene dos mosquetones principales que deben estar conectados a la vela. El mosquetón de la derecha tiene que estar conectado a la banda derecha de la vela, ambos de color verde. Así pues, el mosquetón de la izquierda tiene que estar conectado a la banda izquierda, ambos de color rojo.



2.3 AJUSTES DE LA SILLA

Posición del piloto

Toda la estructura de la KOOPER P ha sido modelada en 3D para maximizar la ergonomía y optimizándola para todo tipo de cuerpos.

La KOOPER P permite regular el ángulo del respaldo del piloto, ajustando las cintas dorsales interiores.

También puedes ajustar la cinta ventral y las hombreras. Se ha optimizado el diseño de la espalda con una espuma compacta que proporciona un soporte excelente. Este diseño permite mayor libertad de movimiento y un ajuste natural al cuerpo del piloto.

Cinta ventral

La cinta ventral, que controla la distancia entre los dos mosquetones, puede ajustarse en vuelo de 40 a 47 cm. Para el primer vuelo con la KOOPER P, sugerimos que la cinta esté a una largaría intermedia, para después ajustar la opción más acorde a tus necesidades. El ajuste óptimo dependerá del tipo de vela que se esté usando con la KOOPER P. Cuando la ventral está más cerrada, la estabilidad es mayor. No obstante, apretar la cinta en exceso puede influir en el efecto "twist". Y una amplia distancia entre los mosquetones aumenta la capacidad de giro.

La cinta ventral y la de separación de las piernas están integradas en una única correa que se conecta directamente a los mosquetones. Este sistema de cierre es simple y práctico, facilitando la instalación. El piloto puede optar por ponerse la silla como un pantalón o abrir y cerrar los mosquetones en cada uso.

Hombreras

La regulación de las hombreras dependerá de la altura del piloto. Para hacerlo óptimamente, siéntate recto con los anclajes cerrados, y ajusta simétricamente las hombreras. Las hombreras se pueden ajustar a tus preferencias tirando de la cinta naranja.



Perneras

Las perneras separadas de la KOOPER P aseguran estabilidad y comodidad en vuelo.

Cuando se utiliza solo la estructura de la silla, la pieza metálica roja situada entre las piernas puede desatarse fácilmente para proporcionar mayor comodidad y libertad de movimiento al practicar ground handling o soaring. Al dejar la pieza desatada, las piernas pueden separarse con facilidad.

Sin embargo, al volar con la silla completa, se recomienda mantener esta pieza cerrada para garantizar una mayor estabilidad, un confort óptimo y una vida útil prolongada.

Acelerador

La KOOPER P incluye un acelerador ultraligero P Series de doble pedal, fijado al arnés con líneas de Dyneema.

El acelerador es ajustable y puedes mover el nudo, como en otros sistemas similares, para adaptarlo a la longitud adecuada y conectarlo correctamente a la vela.

Antes de tu primer vuelo, utiliza un simulador de vuelo para ajustar el acelerador.

⚠ ATENCIÓN: Cuelga la silla y adopta tu posición de vuelo para ajustarla de forma simétrica en ambos lados. Si los ajustes son demasiado cortos, puede provocar una tensión constante en el sistema de aceleración y podría ser peligroso. Ten en cuenta que siempre es preferible que el acelerador esté ajustado con exceso de longitud.



2.4 INSTALACIÓN DE LAS PROTECCIONES

La KOOPER P viene equipada con un airbag pre-inflado con una excelente capacidad de absorción de impactos. Está activo incluso durante el despegue, gracias a su sistema autoinflable diseñado con Nitinol, que mantiene la forma en cualquier situación. Garantiza máxima seguridad con excelentes resultados conseguidos en las pruebas de impacto.

2.5 INSTALACIÓN DEL PARACAÍDAS

La KOOPER P tiene espacio para un paracaídas de emergencia integrado, colocado en el interior del airbag, es decir, en la parte inferior del asiento. Es de muy fácil acceso, su instalación es rápida y la extracción muy sencilla, gracias a un asa accesible en el lado derecho. Hemos incidido en la seguridad y confortabilidad del piloto integrando el compartimiento del paracaídas en la silla, que cuenta con un contenedor integrado exclusivo de esta silla. Con ello, el uso diario del arnés es mucho más cómodo y práctico.

! ATENCIÓN: El paracaídas debe quedar fijo dentro del contenedor. Si queda demasiado suelto, existe la posibilidad que se gire o que los suspentes o la banda queden mal colocados dificultando o impidiendo su extracción.

Tu seguridad depende de que el paracaídas esté instalado correctamente. Este proceso debe llevarse a cabo con cuidado y por ello recomendamos que sea realizado por personal cualificado.

Si quieres añadir un segundo paracaídas de emergencia, puedes complementar la silla con el Kase P.

2.6 COCKPIT

La KOOPER P 3 se ha diseñado sin cockpit, pero el NDesk es un cockpit opcional que se le puede añadir. Este accesorio combina funcionalidad y practicidad, y se instala fácilmente en los mosquetones. Es el complemento ideal para mantener tus pertenencias e instrumentos organizados durante el vuelo.

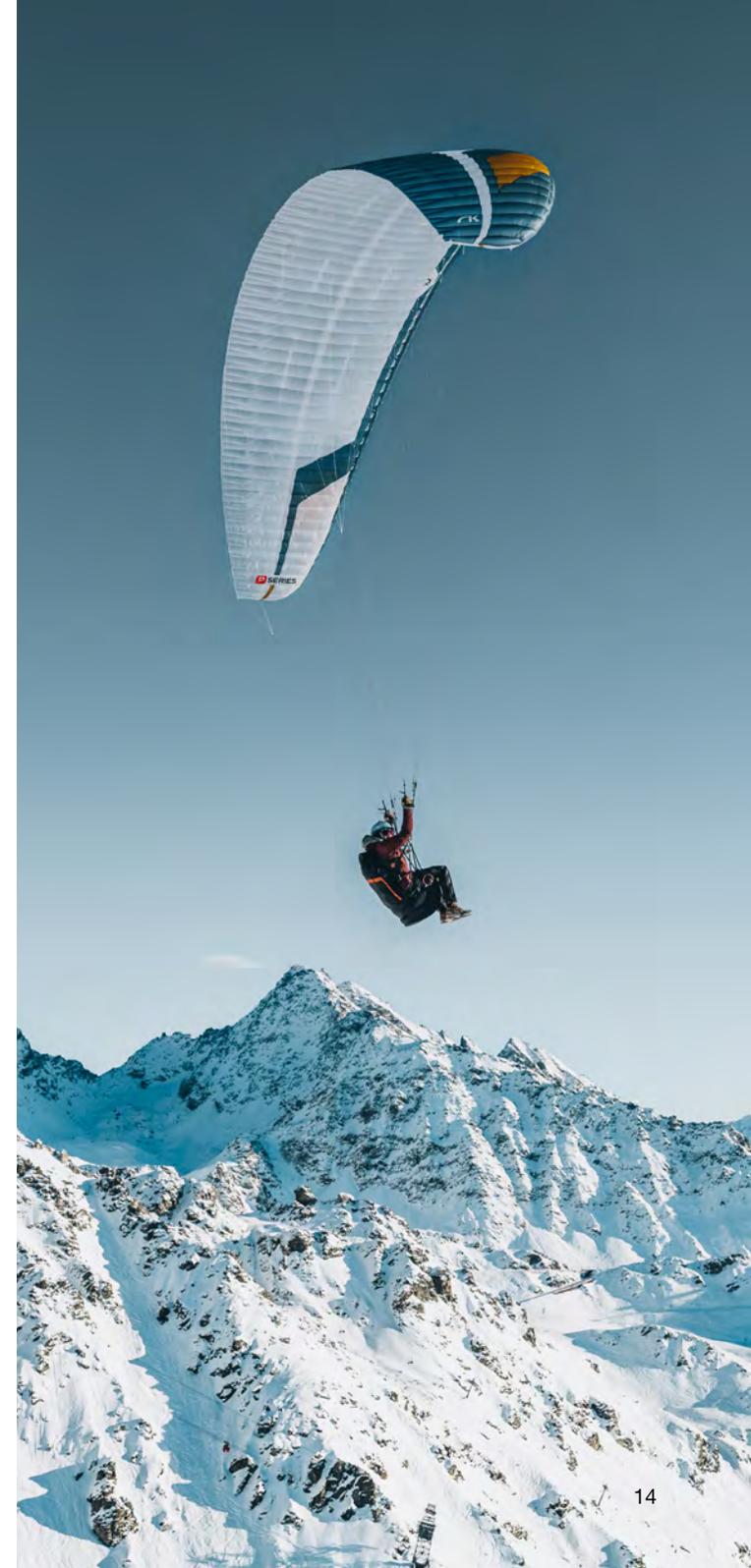
2.7 ALMACENAMIENTO

En cuanto al almacenamiento de la KOOPER P, el bolsillo trasero es espacioso y cuenta con una cremallera de apertura total para facilitar el acceso a tus pertenencias.

2.8 ACCESORIOS

La KOOPER P viene equipada con accesorios para facilitar tu experiencia de vuelo.

Un velcro en la hombrera izquierda permite sujetar de manera segura y accesible tus instrumentos de vuelo.



3. EN VUELO

3.1 REVISIONES ANTES DEL VUELO

Para contar con la máxima seguridad, revisa completa y detalladamente tu equipo antes del vuelo, y repite la misma secuencia antes de cada vuelo.

Revisa los siguientes aspectos:

- Que la silla o los mosquetones no presentan daños visibles que puedan tener repercusión en el vuelo.
- Que todos los anclajes, cintas y cremalleras están cerrados. Los anclajes deben encajar cuando los cierres y mantenerse cerrados (un breve tirón lo puede verificar). Ten especial cuidado en zonas nevadas o arenosas.
- Que el parapente está correctamente conectado al arnés y ambos mosquetones están asegurados por sus mecanismos de cierre.
- Que todos los bolsillos están correctamente cerrados y los objetos que cuelgan de la silla están asegurados/atados.
- Que el contenedor del paracaídas esté debidamente cerrado.
- Que el asa de extracción esté completamente insertada en la ranura específica para su fijación.

3.2 DESPEGUE

Asegúrate de que las condiciones meteorológicas se adaptan a tu nivel. Si tomas la decisión de volar, ponte el arnés y asegúrate que el sistema de cierre está perfectamente anclado/cerrado. Tu vida depende de ello.

Antes de despegar, repite siempre la misma secuencia en el revisado para garantizar tu seguridad.

- ⚠ **ATENCIÓN:** mantente alejado del relieve de las montañas si tienes que usar las manos para sentarte en el arnés. Siempre tienes que mantener las manos en el freno cuando estás cerca del terreno.

Si necesitas las manos para sentarte correctamente en el arnés, prueba otro ajuste colgando la silla en un simulador de vuelo.

3.3 ATERRIZAJE

Antes de aterrizar, desliza tus piernas hacia delante en la silla y adopta una posición como si estuvieras de pie en el aire. Nunca aterrices con la posición de estar sentado, es muy peligroso para tu espalda.

Levantarse antes de aterrizar es un sistema de seguridad activo y es mucho más efectivo que el sistema pasivo de la protección en el respaldo. No es necesario ajustar la silla antes de aterrizar. Simplemente estira tus piernas, como si estuvieras de pie, y prepárate para aterrizar.

3.4 VOLAR ENCIMA DEL AGUA Y ATERRIZAR EN EL AGUA (AMERIZAR)

- ⚠ **ATENCIÓN:** Volar por encima del agua durante un vuelo XC o SIV expone al piloto en riesgo de aterrizar en el agua. Esta situación puede ser muy peligrosa y llevar un chaleco salvavidas durante un curso SIV es esencial. Recomendamos evitar esta situación siempre que sea posible.

Antes de caer, se recomienda desatar los anclajes sin comprometer la seguridad, y tener el tiempo necesario para salir rápidamente de la silla y evitar un posible ahogo. De esta manera, se podrá acceder al bote de rescate con más facilidad.

Si al caer al agua el arnés llega a mojarse, debe sacarse del agua para proceder a un secado completo. El paracaídas también debe desplegarse para secarse completamente. Una vez seco, se vuelve a plegar debidamente y se instala en la silla de nuevo. Ver la sección "Instalación del paracaídas de emergencia".

No almacenes tu material si sigue mojado o húmedo y espera a que se seque del todo.

3.5 MOCHILA Y EMPAQUETADO

La KOOPER P es una silla reversible, pero sólo si tú lo decides.

Silla y mochila se entregan juntas, aunque también se pueden separar. Si quieres usar el sistema reversible, solo debes unir las a través de una cremallera. Aunque si prefieres llevar tu silla en otra mochila, puedes deshacer la cremallera y utilizarlas de manera independiente.

La mochila, con su sistema reversible inteligente, está diseñada para que la vela se apoye directamente sobre tu espalda, aportando estructura y optimizando la comodidad durante el transporte.



3.6 CARACTERÍSTICAS DE LA MOCHILA

La mochila KOOPER P sigue el diseño de nuestras mochilas Expe. Es ligera, práctica y cómoda. Tiene una capacidad base de 60L para las tallas S y M; extensible hasta 70L para la talla L.

Su diseño ergonómico y funcional incluye hombreras con bolsillos para las botellas soft flask y velcro. Cuenta con grandes bolsillos laterales de lycra, un bolsillo lateral con cremallera y otro más en la ventral.

También tiene un sistema de fijación para bastones o piolet en la parte frontal. Las cintas ajustables y el respaldo acolchado garantizan comodidad durante las largas caminatas de Hike & Fly.

4. TIPOS DE VUELOS

4.1 REMONTE CON TORNO

- La KOOPER P puede usarse para vuelos de remonte con torno.
- La fijación del sistema de torno se realiza mediante el mosquetón principal de la banda, pues es donde se ata la vela.

4.2 TÁNDEM

Aunque no está diseñada específicamente para este propósito, la KOOPER P también es adecuada para vuelos biplaza, ofreciendo una opción versátil y funcional.

Es perfectamente compatible con nuestras velas tándem Takoo, Bi Roller y Bi Skin, lo que la convierte en una alternativa práctica como silla biplaza.

En vuelos tándem, la KOOPER P se utiliza principalmente para el pasajero debido a su ligereza y comodidad. En algunos casos, el piloto también puede emplearla, especialmente si opta por volar sin paracaídas de emergencia.

4.3 ESPECIAL

- La KOOPER P no ha sido diseñada para el vuelo acrobático y no recomendamos su uso en este tipo de vuelo.
- Se consideran maniobras extremas o acrobáticas todas aquellas que impliquen un pilotaje fuera del vuelo normal. Para aprender de forma segura las maniobras acrobáticas, se debe asistir a los cursos sobre el agua impartidos por un equipo de profesionales.



5. CUIDADO Y MANTENIMIENTO

5.1 MATERIALES

Los materiales usados para la KOOPER P han sido cuidadosamente seleccionados para garantizar la máxima ligereza posible, a la vez que aseguran una longeva durabilidad y resistencia.

Siguiendo la línea de nuestros productos P Series, para su desarrollo se han utilizado materiales ligeros. Gran parte de la silla está confeccionada con tejido D70, extremadamente ligero y resistente.

Las zonas más expuestas, como la base del airbag y la mochila, están reforzadas con materiales robustos como el 420D Oxford y el 210D, garantizando una larga vida útil.

Esta combinación de materiales reduce el peso al máximo sin comprometer la durabilidad y optimizando la comodidad.

 **ATENCIÓN:** Hay que tener en cuenta que los productos ligeros de la gama P Series son más sensibles. Por lo tanto, aconsejamos

ser extremadamente cuidadosos con el tratamiento y el cuidado de estos productos.

5.2 MANTENIMIENTO

Recomendamos revisar la silla después de cada impacto, mal aterrizaje o despegue, también en caso de que presente signos de desgaste o posibles daños.

Recomendamos que cada dos años la silla sea revisada por un taller oficial y que se sustituyan los mosquetones.

Para reducir al máximo el desgaste o deterioro de la silla, es importante evitar arrastrarla por el suelo, por encima de piedras o superficies abrasivas.

No se debe exponer innecesariamente a luz solar, fuera de las actividades normales de vuelo.

Siempre que sea posible, evita que la silla esté en contacto con la humedad y el calor.

5.3 ALMACENAJE

Guarda tu equipo en un lugar fresco, seco y sin contacto con disolventes, combustibles o aceites. No guardes nunca tu equipo cuando esté mojado o húmedo.

Mantén tu silla tan limpia como sea posible, lavando regularmente la suciedad con un cepillo de plástico y/o un paño mojado. No hay que usar detergentes. Si la silla está muy sucia, lávala con agua y un jabón suave. Déjala secar en un área bien ventilada y no la expongas directamente al sol.



Si tu paracaídas se moja, hay que sacarlo de la silla, secarlo y plegarlo antes de volver a colocarlo en el contenedor.

No se recomienda guardar tu silla en el maletero del coche, ya que las temperaturas al sol pueden ser muy elevadas. Por ejemplo, una mochila al sol puede llegar a los 60°C en su interior.

NO se debe aplicar peso encima del equipo.

Al guardar la silla en una mochila, hay que evitar que se deforme.

5.4 REVISIONES Y CONTROLES

Además de los chequeos preventivos antes de cada vuelo, la KOOPER P debe ser revisada a conciencia y en profundidad cada vez que se realice un plegado del paracaídas, normalmente una vez al año. Las revisiones adicionales deben ser realizadas después de cada impacto, mal aterrizaje o despegue, también en caso de que la silla presente signos de desgaste o posibles daños.

Cada 2 años o 100 horas de vuelo tu silla debe ser revisada por un taller profesional.

Se recomienda que cualquier reparación y/o sustitución de los componentes de la silla se realicen únicamente por el fabricante o personal autorizado. Solo el fabricante y los reparadores profesionales usarán materiales y técnicas que asegurarán una correcta funcionalidad de la silla, según su homologación.

Busca siempre consejo profesional en caso de duda. Las siguientes revisiones son necesarias:

- Revisión del webbing, cintas y anclajes en busca de posibles daños, especialmente en las áreas que no se ven fácilmente, como las de los puntos de anclaje de la zona interior del mosquetón.
- Todas las costuras deben estar intactas y cualquier anomalía tiene que ser atendida y corregida inmediatamente.
- Los mosquetones principales de aluminio se deben reemplazar como mínimo cada dos años o a las 500 horas de vuelo, o bien si han sufrido cualquier tipo de daño. Los impactos pueden crear roturas indetectables que, bajo una carga continua de peso, pueden derivar en fallos estructurales.

5.5 REPARACIONES

Únicamente el fabricante o personal cualificado y autorizado pueden realizar reparaciones en tu silla KOOPER P. Es la única forma de garantizar que los materiales usados serán los adecuados y de que se apliquen las técnicas de reparación correctas, sin dañar el producto.

Si no estás cualificado para ello, no intentes reparar el arnés por tu cuenta.

5.6 NIVIUK SERVICE

Niviuk Service es nuestro taller oficial que ofrece un servicio de calidad, basado en el cuidado y mantenimiento de los equipos de vuelo. Gracias a los conocimientos, tecnologías y procedimientos que hemos adquirido al largo de nuestra trayectoria, podemos reparar cualquier equipo de vuelo.

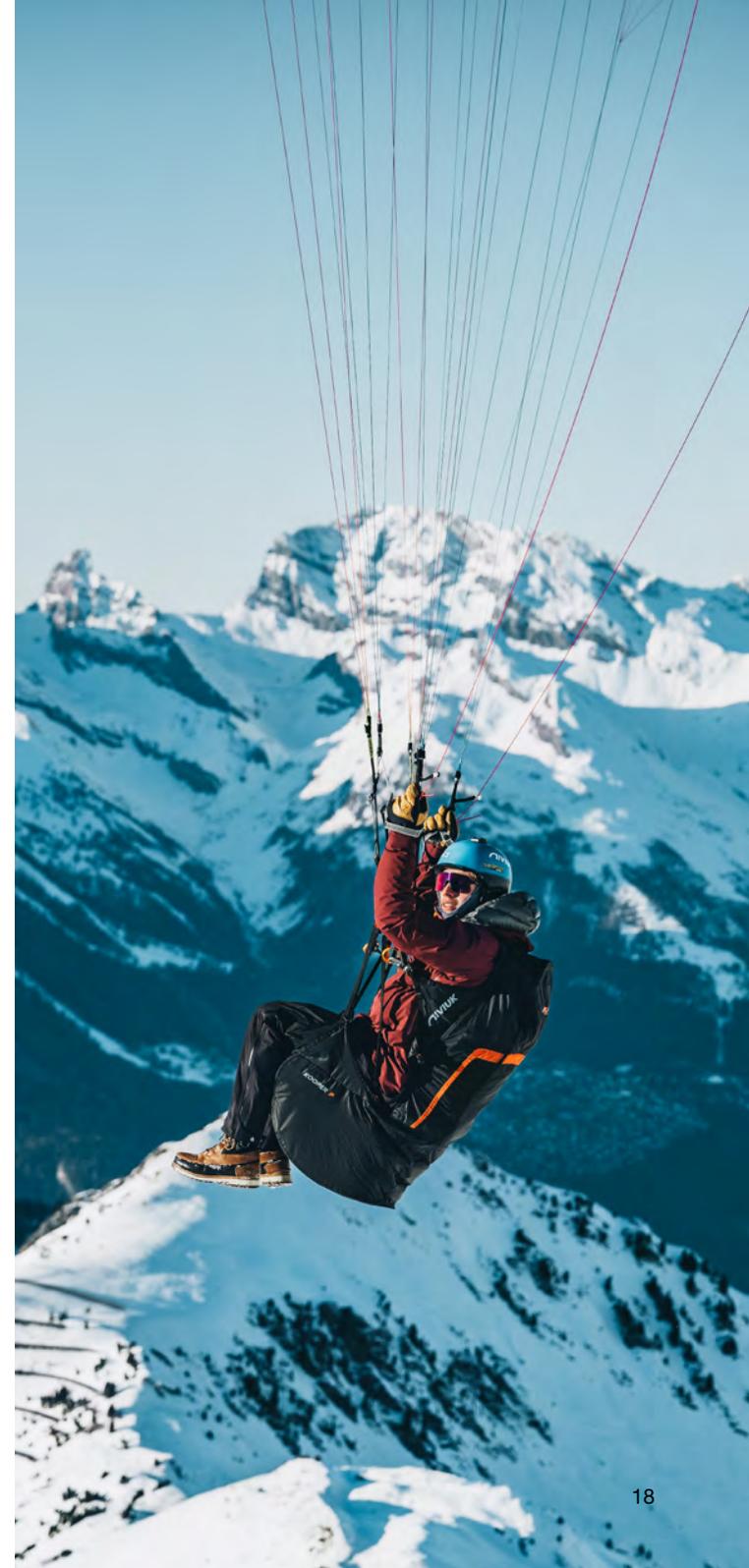
Queremos garantizar la seguridad y perdurabilidad de tu nuevo producto, con que nuestro taller oficial es el sitio perfecto para revisarlo y/o repararlo.

Cada dos años, tu equipo debe ser chequeado por un profesional.

Para más información, puede consultar la [sección Niviuk Service](#) en nuestra página web.

5.7 REGISTRO DEL PRODUCTO

Puedes registrar tu nueva silla KOOPER P en la página web de Niviuk, en [la sección de My Niviuk](#) y disfrutar de sus beneficios.



6. SEGURIDAD Y RESPONSABILIDAD

- El vuelo libre en parapente se considera un deporte de alto riesgo donde la seguridad final depende de quién lo practica.
- Un mal uso del equipo puede provocar al piloto lesiones irreversibles e incluso la muerte. Los fabricantes o distribuidores no se hacen responsables de cualquier acto o accidente como consecuencia de la práctica de este deporte.
- No debes volar este equipo si no estás habilitado para ello.
- No debes aceptar consejos ni cursos de nadie que no esté certificado como instructor.

7. GARANTÍA

- Todo el equipo y sus componentes tienen una garantía de 2 años contra todo defecto de fabricación.
- La garantía no cubre ni el mal uso ni el desgaste normal de los materiales.
- Cualquier modificación realizada al arnés o a sus componentes invalida la garantía y la homologación.
- Si percibes algún defecto en tu silla, contacta con Niviuk inmediatamente para una revisión más completa.



8. ESPECIFICACIONES

8.1 COMPATIBILIDAD



KOOPER P

KOYOT EN/LTF A	*
HOOK EN/LTF B	*
HIKO EN/LTF B	*
IKUMA EN/LTF B+	*
SKIN EN/LTF B	●
ROLLER EN 926-1	●
BI ROLLER EN/LTF B	*
TARGET EN/LTF A	*
TAKOO EN/LTF B & DGAC	*
KOYOT P EN/LTF A	●
HOOK P EN/LTF A+	●
KODE P EN/LTF A	●
HIKO P EN/LTF B	●
IKUMA P EN/LTF B+	*
ARTIK P EN/LTF C	*
SKIN P EN/LTF B	*
BI SKIN P EN/LTF B	*

● **Recomendado:** ideal para tu vela

* **Compatible:** apta para tu vela, acorde a tus preferencias

8.2 HOMOLOGACIÓN

Encontrarás todas las homologaciones en [la página del producto](#).

AIR TURQUOISE SA | PARA-TEST.COM
Route du Pré-au-Comte 9 • CH-1844 Villeneuve • +41 (0)21 955 65 65

Test laboratory for paragliders, paraglider harnesses and paraglider reserve parachutes



Paragliding Harness - EN

Inspection number : **PH_462.2024**
 Manufacturer : **Niviuk Gliders**
 Model and size : **Kooper P M**
 Maximum pilot weight [kg] : **120**
 Integrated container for rescue system: **Yes**
 If Yes. Volume of the container [cm³] : **3700 min 6000 max**
 Serial number: _____
 Production date (year / month) : _____

Harness protector (impact pad)
 Impact pad type: **Airbag**
 Impact pad integrated: **Yes**
 Impact pad number: **PH_462.2024**
 If not integrated : Manufacturer Serial number:
 Production date (year / month) : _____

Warning : Read the operating manual before using this equipment!

A sample has been tested and certifies its conformity with the following standards: **EN1651:2018+A1:2020** and **EN12491:2015+A1:2021**. This model corresponds with the tested sample and its airworthiness.

Rev 03 | 04.03.2022 | ISO 94.23b



Niviuk Paragliders

C/ Del Ter 6 - D

17165 La Cellera de Ter - Girona - Spain

+34 972 422 878 | info@niviuk.com

niviuk.com