

KOOPER P

Manuel *d'utilisation*



IVIUK BEYOND
THE GLIDE

Tout-*en-un*

BIENVENUE

Nous sommes heureux de vous accueillir dans notre grande famille et nous vous remercions d'avoir choisi la sellette KOOPER P.

Nous espérons partager avec vous tout l'enthousiasme et la passion que nous avons investis dans le développement de cette sellette. La KOOPER P est la sellette réversible la plus polyvalente de Niviuk. Dotée de cuissardes séparées, sa structure modulable permet plusieurs configurations adaptées aux différentes disciplines de vol.

Idéale pour le Hike & Fly, la progression en thermique et le soaring, elle peut aussi être utilisée pour le speed flying.

Légère, ergonomique, compacte et sûre, elle dispose d'un airbag et d'un compartiment intégré pour le parachute de secours.

Nous sommes certains que vous apprécierez cette sellette qui illustre parfaitement notre devise :

« Donner de l'importance aux détails qui construisent les grandes choses ».

Ceci est le manuel d'utilisation, nous vous conseillons de le lire attentivement.



CATÉGORIES



PROGRESSION



HIKE & FLY



REVERSIBLE



AIRBAG



MANUEL D'UTILISATION

Le présent manuel vous présente toutes les informations importantes des principales caractéristiques de votre nouvelle sellette.

En dépit de toutes les informations contenues dans le présent manuel, ce dernier n'a pas vocation à vous apprendre à voler avec ce type de sellette. Les cours de pilotage peuvent uniquement être dispensés par des écoles de vol libre certifiées, chaque pays possède un système d'octroi de licences lui étant propre. Les autorités aéronautiques de votre pays respectif sont les seules entités en mesure de définir les compétences de pilotage nécessaires à la pratique du vol libre. Vous trouverez des informations plus détaillées [sur notre site](#).

Les informations contenues dans ce manuel sont fournies afin de vous prévenir des situations de vol défavorables et des éventuels dangers. Il est de toute façon très utile de lire attentivement le manuel de votre nouvelle KOOPER P.

Des blessures graves, irréversibles pouvant aller jusqu'au décès du pilote peuvent survenir du fait de l'utilisation inappropriée de l'équipement. Le fabricant et les revendeurs ne peuvent être tenus responsables d'une utilisation inappropriée de l'équipement. Il relève de la responsabilité du pilote de s'assurer que le matériel est correctement utilisé.

01

CARACTÉRISTIQUES

5

1.1 VUE D'ENSEMBLE DE LA SELLETTE	5
1.2 TUTORIEL VIDÉO	8
1.3 DONNÉES TECHNIQUES	9
1.4 GROUPE CIBLE	11
1.5 CONCEPTION	11

02

DÉBALLAGE ET ASSEMBLAGE

12

2.1 MONTAGE DE LA SELLETTE	12
2.2 CONNEXION SELLETTE-VOILE	12
2.3 RÉGLAGES DE LA SELLETTE	13
2.3.1 POSITION DU PILOTE	13
2.3.2 VENTRALE	13
2.3.3 BRETELLES	13
2.3.4 CUISSARDES	13
2.3.5 ACCÉLÉRATEUR	13
2.4 INSTALLATION DES PROTECTIONS	13
2.5 INSTALLATION DU PARACHUTE	14
2.6 COCKPIT	14
2.7 RANGEMENTS	14
2.8 ACCESSOIRES	14

03

EN VOL

15

3.1 VÉRIFICATIONS PRÉVOL	15
3.2 DÉCOLLAGE	15
3.3 ATERRISSAGE	15
3.4 VOL AU-DESSUS DE L'EAU OU ATERRISSAGE DANS L'EAU	15
3.5 SAC DE PORTAGE ET RANGEMENT	15
3.6 CARACTÉRISTIQUES DU SAC DE PORTAGE	15

04

TYPES DE VOL

16

4.1 DÉCOLLAGE AU TREUIL	16
4.2 BIPLACE	16
4.3 AUTRES	16

05

ENTRETIEN

17

5.1 MATÉRIAUX	17
5.2 ENTRETIEN	17
5.3 STOCKAGE	17
5.4 VÉRIFICATIONS ET CONTRÔLES	18
5.5 RÉPARATIONS	18
5.6 NIVIUK SERVICE	18
5.7 ENREGISTREMENT DU PRODUIT	18

06

SÉCURITÉ ET RESPONSABILITÉ

19

07

GARANTIE

19

08

SPÉCIFICATIONS

20

8.1 COMPATIBILITÉ	20
8.2 HOMOLOGATION	20

1. CARACTÉRISTIQUES GÉNÉRALES

1.1 VUE D'ENSEMBLE DE LA SELLETTE





Poche parachute



Airbag préformé



Siège moulé en 3D



Accélérateur ultraléger
P Series à double barreaux

Velcro pour
variomètre



1.2 TUTORIEL VIDÉO

Consultez le tutoriel vidéo avec l'explication de toutes les fonctionnalités et caractéristiques de la sellette sur notre chaîne YouTube.

Tutoriel vidéo



1.3 DONNÉES TECHNIQUES

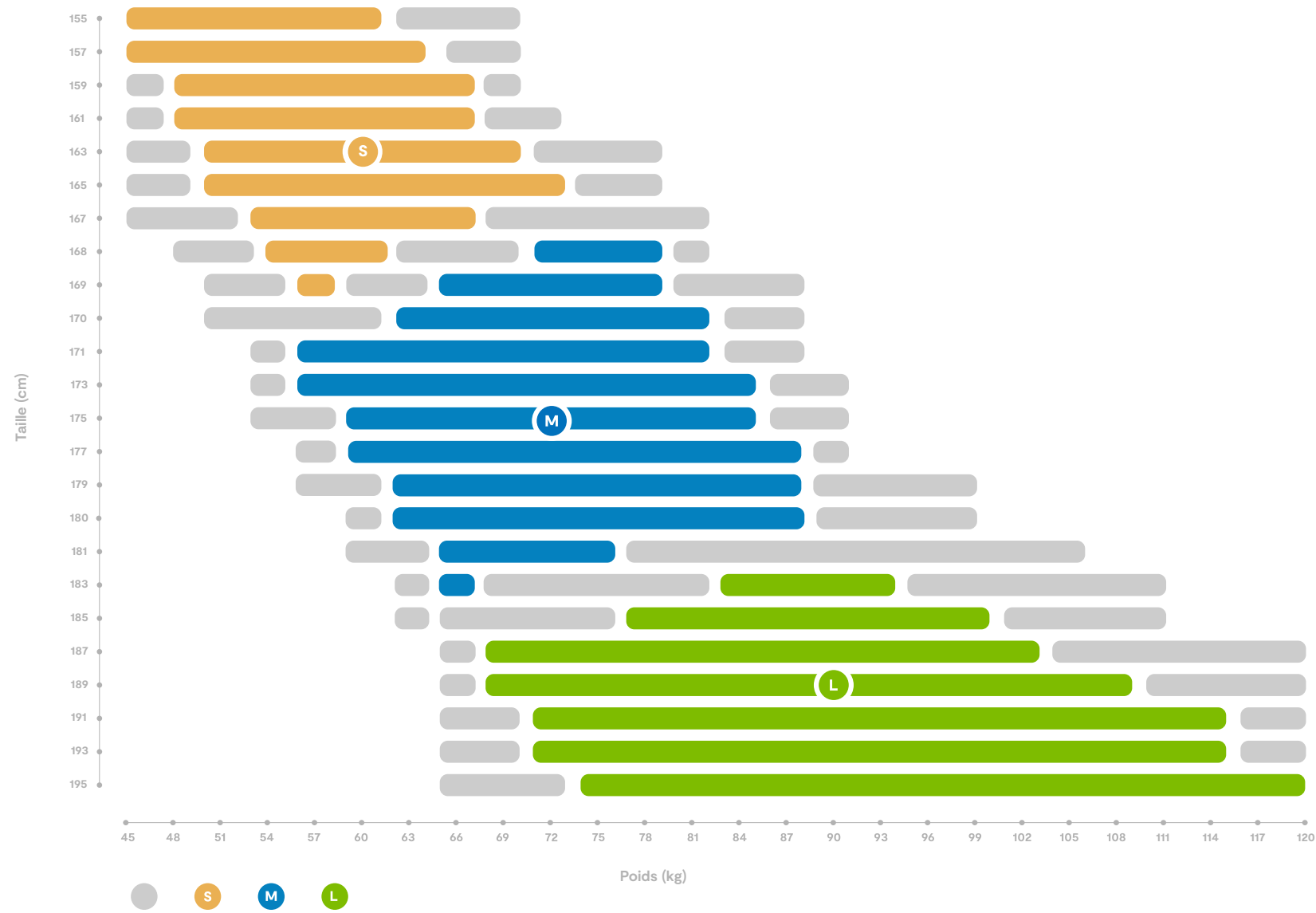
1.3.1 Tableau des spécifications

		S	M	L
Poids¹	kg	2,09	2,23	2,30
Poids châssis²	kg	0,95	1,00	1,09
Taille du pilote	cm	155-172	168-185	183-200
Longueur du dos	Longueur cm	61,5	64,5	70
Base de siège	cm	42,5	45	47,5
Volume de la poche arrière	L	23	29	36
Volume du poche parachute	L	3,7-5,5	3,7-6	3,7-6,5
Volume du sac³	L	67	67	85
Volume du sellette	L	21	23,5	26
Distance du mousqueton	cm	40-47	40-47	40-47
Charge max.	kg	120	120	120
Homologation		EN/LTF	EN/LTF	EN/LTF

¹ Avec tous les accessoires (accélérateur et container de secours).
² Sellette modulaire, vous pouvez voler uniquement avec la structure du siège.
³ Sans la sellette à l'intérieur.
Le poids de la sellette peut varier de ±2 % en raison des variations du poids du tissu fourni par les fournisseurs.



1.3.2 Guide des tailles et poids



À essayer!
Cela dépend de la longueur
du dos et des jambes.



1.4 GROUPE CIBLE

Hike & Fly

Avec seulement 2,17 kg dans la taille M, la KOOPER P est extrêmement légère et compacte, idéale pour les aventures où le poids et le volume sont essentiels. Son système réversible avec sac à dos entièrement amovible permet d'ajuster son utilisation en fonction de vos besoins en montagne.

Pour débiter et progresser

Facile à utiliser, cette sellette s'impose comme le choix idéal pour les pilotes débutants qui souhaitent progresser avec confort et stabilité lors de leurs premiers vols thermiques.

Soaring, gonflage au sol et speed flying

Grâce à un système qui permet de séparer les cuissardes afin d'offrir une plus grande liberté de mouvement et un confort optimal en position debout, la KOOPER P est aussi idéale pour le gonflage, le soaring et même le speed flying.

Modulable

Le design modulable de la KOOPER P permet de réduire son poids jusqu'à 70 %. En quelques manipulations simples, vous pouvez retirer la partie extérieure, l'airbag et le parachute, pour garder uniquement le châssis, et obtenir ainsi une sellette ultra légère. Cette fonctionnalité est parfaite pour le maniement au sol, le soaring sur dunes et le speed flying, s'adaptant facilement à chaque activité tout en garantissant un confort optimal.

1.5 CONCEPTION

L'équipe NIVIUK a réalisé un travail considérable et soigné. Des ajustements ont été apportés après plusieurs vols d'essai avec différents prototypes dans des conditions de vol variées. Ce travail intensif de développement, rendu possible grâce à l'expérience considérable de notre équipe, a permis de concevoir une sellette moderne et innovante. Tous les produits NIVIUK sont soumis à une inspection finale approfondie.



2. DÉBALLAGE ET ASSEMBLAGE

2.1 MONTAGE DE LA SELLETTE

Avant le premier vol avec votre nouvelle sellette, nous vous conseillons de prendre le temps de régler la sellette sur portique.

Suspendez la sellette aux mousquetons. Installez-vous dedans et fermez les sangles. Réglez ces dernières en fonction de votre ressenti et de vos préférences de position.

La KOOPER P est dotée de nombreuses sangles faciles à régler qui vous permettront d'ajuster facilement les réglages de la sellette à votre morphologie. Sur ce modèle, la ventrale, l'inclinaison du dos et les bretelles sont entièrement réglables afin de s'adapter à toutes les morphologies.

2.2 CONNEXION DE LA SELLETTE À LA VOILE

La KOOPER P possède deux mousquetons permettant de connecter la voile à la sellette. Le mousqueton de droite doit être connecté à l'élévateur droit, tous deux de couleur verte ; le mousqueton de gauche, à l'élévateur gauche, tous deux de couleur rouge.



2.3 RÉGLAGES DE LA SELLETTE

Position du pilote

Toute la structure de la KOOPER P a été modélisée en 3D afin d'offrir un niveau d'ergonomie supérieur et d'optimiser la sellette pour qu'elle convienne à toutes les morphologies.

La KOOPER P permet de régler l'angle du dossier en ajustant les sangles intérieures du dossier.

Vous pouvez également ajuster la ventrale et les bretelles. Le design du dossier a été optimisé avec de la mousse compacte afin d'offrir un maintien optimal. Cette conception offre une grande liberté de mouvement et permet d'adapter la sellette à la morphologie de chaque pilote.

Ventrale

La ventrale qui permet d'ajuster la distance entre les deux mousquetons se règle d'un écartement allant de 40 cm à 47 cm. Lors de votre premier vol avec la KOOPER P, nous vous conseillons de régler la ventrale à une position intermédiaire puis de procéder à des modifications progressives en vol jusqu'à atteindre le réglage correspondant à vos besoins. Le réglage optimal dépend en partie de l'aile avec laquelle vous utilisez la KOOPER P. Si la ventrale est trop serrée, l'aile vous semblera plus stable que d'habitude. Toutefois une ventrale trop serrée augmente les risques de « twists ». À l'inverse, une ventrale desserrée facilitera la mise en virage.

La sangle ventrale et la sangle de séparation des jambes sont liées et se connectent directement aux mousquetons. Ce système de fermeture est simple et pratique, facilitant l'installation. Le pilote peut choisir d'enfiler la sellette tel un pantalon ou d'ouvrir et fermer les mousquetons à chaque utilisation.

Bretelles

Le réglage des bretelles dépend de la taille du pilote. Pour un réglage optimal, asseyez-vous bien droit dans la sellette avec ventrale et cuissardes fermées et réglez les bretelles de façon symétrique. Les bretelles se règlent en tirant sur la languette orange.

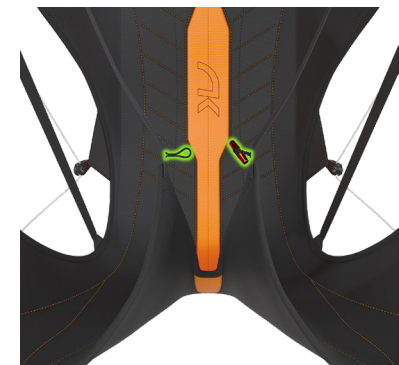


Cuissardes

Sur la KOOPER P le réglage des cuissardes est individuel pour offrir confort et stabilité en vol.

En utilisant uniquement la structure de la sellette, la pièce métallique rouge située entre les jambes peut être facilement détachée pour offrir un confort et une liberté de mouvement accrus pendant le gonflage au sol ou le soaring. Lorsque cette pièce est en position ouverte, les jambes peuvent être écartées pour faciliter les mouvements.

Cependant, pour voler avec la sellette complète, il est recommandé de verrouiller cette pièce pour assurer une meilleure stabilité, un confort optimal et garantir le bon vieillissement de la sellette.



Accélérateur

La KOOPER P est livrée avec un accélérateur à deux barreaux ultra-léger P Series connecté à la sellette par des drisses en Dyneema.

L'accélérateur est réglable. Comme dans d'autres systèmes similaires, il suffit de déplacer le nœud pour modifier la longueur de l'accélérateur ou connecter l'accélérateur à l'aile.

Utilisez un portique pour régler l'accélérateur avant votre premier vol.



REMARQUE : Pour régler l'accélérateur, asseyez-vous dans la sellette en position de vol et réglez symétriquement les cordelettes latérales de l'accélérateur. Si les cordelettes sont trop courtes, il se peut qu'elles exercent une tension constante sur le système d'accélérateur, ce qui peut s'avérer dangereux. Il est préférable que l'accélérateur soit réglé trop long plutôt que trop court.



2.4 INSTALLATION DES PROTECTIONS

La KOOPER P dispose d'un airbag pré-gonflé présentant une excellente capacité d'absorption des impacts, même au décollage, grâce à son système auto-gonflant préformé à l'aide de renforts en Nitinol qui conserve sa forme dans toutes les situations. Cela garantit un niveau de sécurité maximal avec d'excellents résultats obtenus lors des tests d'impact.

2.5 INSTALLATION DU PARACHUTE

La KOOPER P est dotée d'une poche pour le parachute de secours qui est intégrée à l'airbag sous-cutané. L'installation est rapide et l'extraction est simple grâce à une poignée facilement accessible sur le côté droit.

Nous avons fait le choix d'un maximum de sécurité et de confort pour le pilote en intégrant un compartiment pour parachute de secours, ce qui est le caractère distinctif de cette sellette. Ce modèle est par conséquent très confortable et pratique à utiliser au quotidien.



REMARQUE : le parachute doit être installé à l'intérieur de l'emplacement prévu à cet effet. Si le pod du parachute est trop lâche, il existe des risques que le parachute se retourne ou que les suspentes du parachute se déplacent, ce qui est susceptible d'entraîner des complications à l'ouverture, voire d'empêcher l'ouverture du parachute.

Votre sécurité dépend directement de l'installation correcte de votre parachute de secours. Ce processus doit être réalisé avec le plus grand soin. Nous vous recommandons de faire monter votre parachute par un professionnel qualifié.

Si vous souhaitez installer un second parachute, vous pouvez ajouter un parachute ventral grâce au Kase P.

2.6 COCKPIT

De série, la KOOPER P a été conçue sans cockpit. Le NDesk est un cockpit amovible, fonctionnel et pratique, qui s'installe facilement sur les mousquetons. C'est le complément idéal pour organiser vos affaires et instruments en vol.

2.7 RANGEMENTS

La KOOPER P possède une grande poche arrière zippée sur toute sa longueur, facilitant l'accès à vos effets personnels.

2.8 ACCESSOIRES

La KOOPER P est équipée d'accessoires pour simplifier votre expérience de vol.

Un velcro sur la bretelle gauche est idéal pour fixer vos petits instruments de vol de manière sécurisée et accessible.



3. EN VOL

3.1 VÉRIFICATIONS PRÉVOL

Pour une sécurité optimale, vérifiez minutieusement votre équipement avant chaque vol selon une séquence rigoureuse.

Prenez soin de vérifier :

- L'intégrité de la sellette et des mousquetons, qu'il n'y ait aucun signe visible d'usure susceptible d'affecter la sécurité de votre vol.
- Toutes les boucles, sangles et fermetures zippées censées être connectées/fermées. Les boucles doivent se mettre en place avec un petit clic (n'hésitez pas à tirer dessus et à les vriller afin de vérifier qu'elles soient bien fermées). Soyez encore plus vigilant si vous décollez dans la neige ou le sable.
- La voile doit être correctement connectée à la sellette, les deux mousquetons doivent être fermés, mécanismes de sécurité en place.
- Toutes les poches doivent être correctement fermées. Les éventuels accessoires positionnés sur la sellette doivent être sécurisés/attachés.
- Vérifiez de nouveau votre ventrale et vos cuissardes avant de décoller.
- L'emplacement du parachute est correctement fermé.
- La poignée de secours est en place et sécurisée par les aiguilles/joncs qui doivent être parfaitement positionnés.

3.2 DÉCOLLAGE

Assurez-vous que les conditions météo sont adaptées à votre expérience et à votre niveau. Si vous décidez de décoller, enfiler votre sellette, vérifiez que toutes les boucles sont bien fermées et que vos jambes sont bien dans les cuissardes. Il en va de votre vie.

Pour votre sécurité, vérifiez avant chaque décollage, que vous avez bien complété votre prévol en suivant la même séquence de vérifications.

! ATTENTION : Si vous avez besoin de vous aider des mains pour vous asseoir dans votre sellette, veuillez vous écarter du relief. Veillez à avoir les commandes en main à proximité du relief.

Si vous avez besoin de vous aider des mains pour vous asseoir dans votre sellette, essayez d'améliorer les réglages de votre sellette sur portique.

3.3 ATERRISSAGE

Avant d'atterrir, redressez-vous dans votre sellette afin d'adopter une position debout. N'atterrissez jamais en position assise car cela augmente les risques de blessure du dos. Il est préférable de se redresser avant l'atterrissage car il s'agit d'une décision de sécurité active, plus efficace que de s'en remettre au système dorsal de protection passive. Il n'est pas nécessaire de faire de réglages avant l'atterrissage. Soyez tonique sur vos jambes et préparez-vous à atterrir en position debout.

3.4 VOL AU-DESSUS DE L'EAU OU ATERRISSAGE DANS L'EAU

! ATTENTION : Évoluer au-dessus de l'eau lors d'un vol cross ou en SIV n'est pas anodin et expose le pilote à un potentiel atterrissage dans l'eau. Cette situation peut être très dangereuse et il est indispensable de voler avec un gilet de sauvetage lors d'un stage SIV. Dans la mesure du possible, nous vous conseillons d'éviter cette situation.

En cas d'atterrissage dans l'eau, la protection dorsale en mousse est faite pour flotter, il se peut que le pilote soit maintenu sous l'eau. Pour éviter cela, le pilote doit porter un gilet de sauvetage et il est recommandé d'ouvrir les boucles avant d'entrer en contact avec l'eau (sans toutefois compromettre la sécurité) afin de pouvoir s'extraire rapidement de la sellette et éviter tout risque de noyade. Il vous sera ainsi plus facile de monter à bord du bateau d'assistance.

En cas d'immersion, les protections et la sellette doivent être parfaitement séchées avant la prochaine utilisation.

Le parachute doit être sorti, aéré et parfaitement séché. Une fois bien sec, il doit être replié, remis dans son pod et remonté sur la sellette. Voir la section « installation du parachute ».

Ne rangez pas votre équipement encore mouillé ou humide, laissez-le sécher complètement.

3.5 SAC DE PORTAGE ET RANGEMENT

La KOOPER P est une sellette réversible, à vous de voir si vous souhaitez l'utiliser ainsi ou avec un sac de portage.

La sellette et le sac de portage sont livrés de série, libre au pilote de choisir la configuration adaptée à son utilisation. Le sac de portage est entièrement amovible. Si vous souhaitez utiliser la version réversible, il suffit de zipper les deux éléments ensemble. Si vous préférez utiliser la sellette avec un autre sac de portage, il suffit d'ouvrir le zip pour utiliser les deux éléments séparément.

Le sac de portage est un système réversible intelligent conçu pour que la voile soit en appui au niveau du dos de l'utilisateur, ce qui permet de donner de la structure au sac tout en offrant un niveau de confort optimal pour le transport.



3.6 CARACTÉRISTIQUES DU SAC DE PORTAGE

Le sac de portage de la KOOPER P reprend la conception de nos sacs de portage Expe qui se distinguent par leur légèreté, leur confort et leur côté pratique. Le sac offre une capacité de 60 L pour les tailles S et M et jusqu'à 70 L pour la taille L.

Ce modèle ergonomique et parfaitement fonctionnel est doté de bretelles avec Velcro pouvant accueillir des gourdes souples. Ce modèle possède de grandes poches latérales en Lycra, une poche latérale zippée ainsi qu'une poche sur le devant.

Il présente également un système de portage pour bâtons ou piolet sur le devant. Les bretelles réglables et le pan dorsal matelassé offrent un confort optimal pour vos longues sorties de marche et vol.

4. TYPES DE VOL

4.1 DÉCOLLAGE AU TREUIL

- Il est possible de décoller au treuil avec la KOOPER P.
- Le largueur doit être attaché sur les mousquetons principaux au niveau des élévateurs (les mêmes mousquetons utilisés pour connecter la voile à la sellette).

4.2 BIPLACE

Bien qu'elle n'ait pas été conçue en ce sens, la KOOPER P peut toutefois être utilisée pour la pratique en biplace.

Elle peut être utilisée avec nos ailes de biplace Takoo, Bi Roller et Bi Skin, ce qui en fait une alternative adaptée à la pratique du biplace.

Pour les vols en biplace, la KOOPER P sera davantage utilisée comme sellette passager en raison de ses caractéristiques de confort et de légèreté. Dans certains cas, elle peut également être utilisée comme sellette pilote, en particulier si le choix est fait de voler sans parachute de secours.

4.3 AUTRES

- La KOOPER P n'a pas été développée ni n'est recommandée pour une utilisation en vol acrobatique/voltige.
- Nous entendons par vol acrobatique/voltige, toute forme de figure sortant du domaine de vol standard. L'apprentissage des figures d'acro/voltige doit être réalisé en école sous la supervision d'un moniteur qualifié dans un environnement sécurisé et au-dessus de l'eau avec les éléments de sécurité nécessaires en place.



5. ENTRETIEN

5.1 MATÉRIAUX

Les matériaux utilisés dans la fabrication de la KOOPER P ont été rigoureusement sélectionnés afin d'offrir un produit le plus léger possible. Comme tous les produits P Series, les matériaux légers ont été privilégiés. La sellette est en grande partie confectionnée en D70, un composant léger présentant une bonne résistance à l'usure.

Les parties les plus exposées (base de l'airbag et sac de portage) ont été renforcées avec des matériaux particulièrement résistants comme le 420D Oxford et 210D, rendant ainsi la sellette extrêmement durable. Cette combinaison de matériaux permet de réduire le poids de ce modèle au minimum sans toutefois compromettre la durabilité ni le confort.



REMARQUE : les produits légers P Series sont plus délicats. Par conséquent, NIVIUK recommande d'être particulièrement précautionneux dans la manipulation et l'entretien de ces produits.

5.2 ENTRETIEN

Nous vous recommandons de vérifier votre sellette après chaque impact ou décollage/atterrissage raté, à la recherche d'éventuels signes d'usure ou de dommages.

Nous vous recommandons de faire contrôler votre matériel par un atelier certifié tous les deux ans et de changer également vos mousquetons tous les deux ans.

Afin de préserver votre sellette, évitez de la traîner au sol, dans les rochers ou toute surface abrasive.

Ne l'exposez pas plus que nécessaire aux UV (lumière du soleil).

Si possible, évitez d'exposer votre sellette à l'humidité et à la chaleur.

5.3 STOCKAGE

Stockez votre matériel de parapente dans un endroit frais et sec, ne le rangez jamais humide ou mouillé.

Essayez autant que possible de garder votre sellette propre en la nettoyant. Essayez de garder votre sellette aussi propre que possible en enlevant régulièrement la poussière à l'aide d'une brosse synthétique et/ou d'un chiffon humide. Si la sellette est vraiment très sale, nettoyez-la à l'eau en utilisant du savon doux. Laissez-la ensuite sécher à l'air libre dans un lieu bien ventilé à l'abri du soleil.

Conservez votre matériel dans un lieu frais et sec à l'abri des solvants, combustibles ou huiles.

Ne laissez pas votre matériel dans le coffre de votre voiture en plein soleil car les températures peuvent facilement atteindre les 60°C.

Évitez de comprimer votre matériel en posant des charges dessus.

Lorsque vous rangez votre sellette dans votre sac de portage, essayez de préserver la forme de votre sellette.



5.4 VÉRIFICATIONS ET CONTRÔLES

En plus de vos vérifications prévol et quotidiennes, la sellette KOOPER P doit faire l'objet d'une inspection méticuleuse à chaque fois que vous repliez votre parachute de secours, ce qui devrait normalement avoir lieu une fois par an. Des contrôles additionnels devraient également être réalisés à chaque incident, décollage ou atterrissage raté ou en cas de signe d'usure ou de dommage.

La sellette doit faire l'objet d'un contrôle officiel réalisé par un atelier certifié tous les deux ans ou toutes les 100 heures de vol (l'occurrence se présentant en premier).

En cas de doute, contactez un professionnel. Voici les vérifications obligatoires :

- Vérification de l'état des sangles et des boucles, en particulier les zones peu visibles telles que les points d'attache à l'intérieur des mousquetons.
- Toutes les coutures doivent être intactes. Toute anomalie doit faire l'objet d'une réparation immédiate afin d'éviter l'aggravation du problème.
- Les mousquetons principaux en aluminium doivent être remplacés tous les deux ans ou toutes les 500 heures de vol, ou en cas de signe d'usure ou de dommage. Les impacts peuvent créer des dégâts indétectables susceptibles d'entraîner une défaillance structurelle en cas de sollicitation en charge continue.

5.5 RÉPARATIONS

Toute réparation portant sur la sellette KOOPER P doit être réalisée par le fabricant ou un atelier certifié. Cela vous garantira que les techniques de réparations et les matériaux les plus adaptés seront utilisés.

Si vous ne possédez pas les qualifications requises, n'essayez pas de réparer vous-même votre sellette.

5.6 NIVIUK SERVICE

Notre atelier officiel Niviuk Service propose un service de qualité pour l'entretien et la réparation de votre équipement de vol. Notre savoir-faire, les technologies utilisées et les procédures mises en place au cours de ces années vous permettent d'avoir pleinement confiance dans la qualité des réparations que nous réalisons sur votre équipement.

Nous avons créé cet atelier officiel afin de garantir la sécurité et la durabilité de votre nouveau produit, le choix optimal pour entretenir et/ou faire réparer votre équipement.

Votre équipement doit être contrôlé tous les deux ans par un professionnel.

Pour plus d'information, veuillez consulter [la section Niviuk Service](#) sur notre site internet

5.7 ENREGISTREMENT DU PRODUIT

Pour profiter d'un suivi optimal de votre sellette KOOPER P et bénéficier d'avantages, vous pouvez enregistrer votre produit sur le site internet Niviuk dans [la section MyNiviuk](#).



6. SÉCURITÉ ET RESPONSABILITÉ

- Il est de notoriété publique que le vol libre en parapente est considéré comme étant une pratique à risque, où la sécurité dépend directement du comportement du pratiquant.
- Une mauvaise utilisation de cet équipement peut entraîner des blessures graves et invalidantes, voire le décès. Les fabricants et revendeurs ne peuvent être tenus responsables de vos décisions, actions ou accidents liés à la pratique de ce sport.
- Vous ne devez pas utiliser cet équipement si vous n'avez pas suivi une formation adéquate.
- N'écoutez pas les conseils ni ne vous engagez dans une formation informelle si l'accompagnement n'est pas proposé par un moniteur de vol libre qualifié.

7. GARANTIE

- L'équipement et ses composants sont couverts par une garantie de deux ans contre tout défaut de fabrication.
- La garantie ne couvre pas une utilisation inappropriée du matériel.
- Toute modification du matériel ou de ses composants annule la garantie et invalide la certification.
- Si vous remarquez un éventuel défaut sur votre sellette, veuillez contacter Niviuk immédiatement afin de procéder à un contrôle approfondi.



8. SPÉCIFICATIONS

8.1 COMPATIBILITÉ



KOOOPER P

KOYOT EN/LTF A	*
HOOK EN/LTF B	*
HIKO EN/LTF B	*
IKUMA EN/LTF B+	*
SKIN EN/LTF B	●
ROLLER EN 926-1	●
BI ROLLER EN/LTF B	*
TARGET EN/LTF A	*
TAKOO EN/LTF B & DGAC	*
KOYOT P EN/LTF A	●
HOOK P EN/LTF A+	●
KODE P EN/LTF A	●
HIKO P EN/LTF B	●
IKUMA P EN/LTF B+	*
ARTIK P EN/LTF C	*
SKIN P EN/LTF B	*
BI SKIN P EN/LTF B	*

- **Recommandé** : idéale d'équipement de vol
- * **Compatible** : appropriée, en fonction de vos préférences

8.2 HOMOLOGATION

Vous trouverez les certificats de certifications sur la page produit. [Cliquez ici.](#)

AIR TURQUOISE SA | PARA-TEST.COM
Route du Pré-au-Comte 8 • CH-1844 Villeneuve • +41 (0)21 965 65 65
Test laboratory for paragliders, paraglider harnesses and paraglider reserve parachutes

paragliding by air turquoise

Paragliding Harness - EN

Inspection number :	PH_462.2024	
Manufacturer :	Niviuk Gliders	
Model and size :	Kooper P M	
Maximum pilot weight [kg] :	120	
Integrated container for rescue system:	Yes	
If Yes. Volume of the container [cm ³] :	3700 min	6000 max
Serial number:	_____	
Production date (year / month) :	_____	

Harness protector (impact pad)

Impact pad type:	Airbag
Impact pad integrated:	Yes
Impact pad number:	PH_462.2024
If not integrated : Manufacturer	Serial number:
Production date (year / month) :	_____

Warning : Read the operating manual before using this equipment!

A sample has been tested and certifies its conformity with the following standards: **EN1651:2018+A1:2020** and **EN12491:2015+A1:2021**. This model corresponds with the tested sample and its airworthiness.

Rev 03 | 04.03.2022 | ISO 94.23b



Niviuk Paragliders

C/ Del Ter 6 - D

17165 La Cellera de Ter - Girona - Spain

+34 972 422 878 | info@niviuk.com

niviuk.com