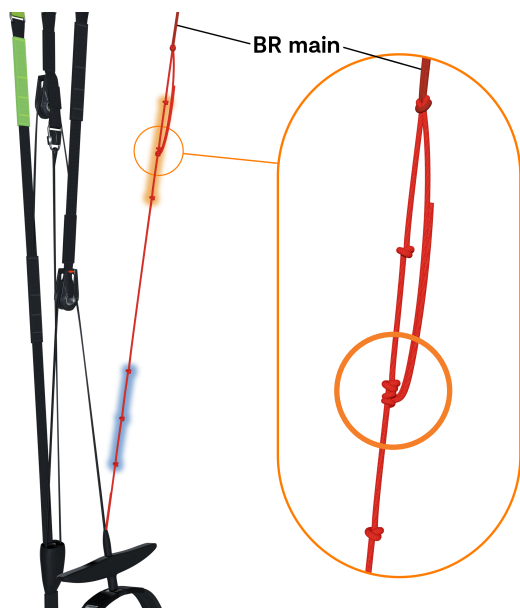


JESTER: Wichtige Vorflugkontrolle

1 Überprüfe die Konfiguration der Hauptbremsleine (BR Main)

- ! Bevor du deinen neuen JESTER das erste Mal fliegst, stelle sicher, dass die Hauptbremsleine (BR Main) in der Neutralstellung ist – das ist der mittlere Knoten der orangenen Gruppe, im Bild orange eingekreist.



2 Auf neutrale Position einstellen

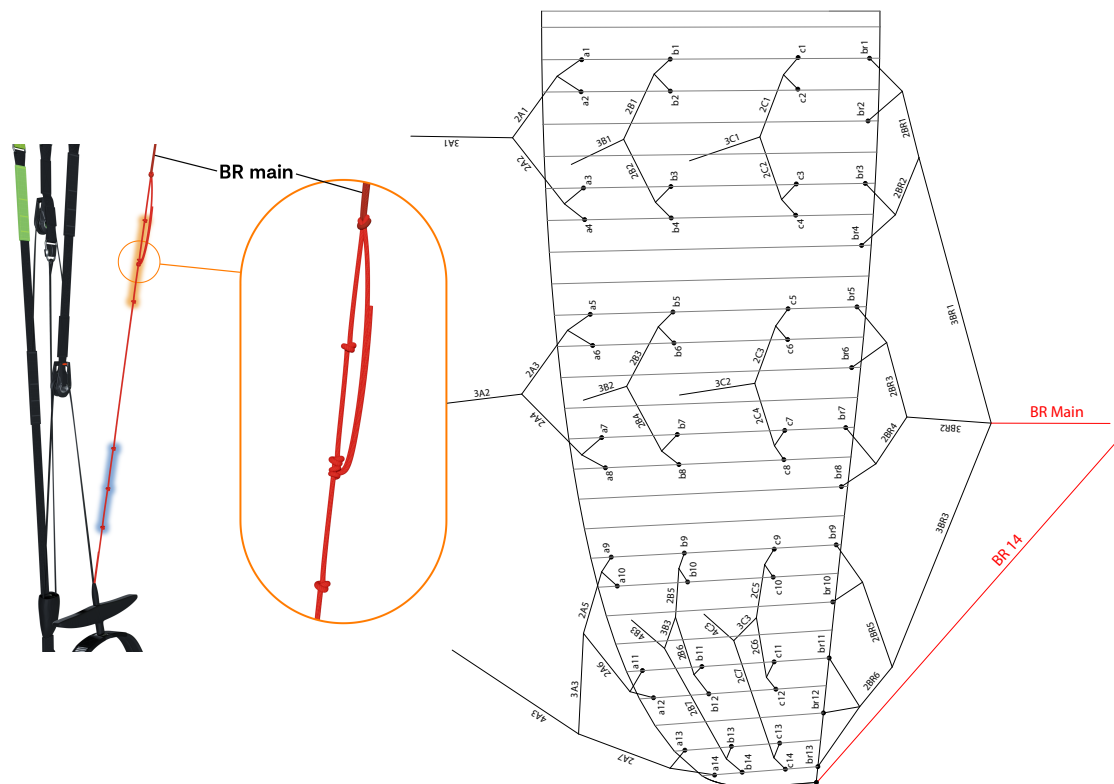
Wenn der Schirm nicht in Neutralstellung ausgeliefert ist, stelle vor dem Flug sicher, dass die Hauptbremsleine auf dem Knoten der Neutralstellung befestigt wird. Wenn diese Konfiguration korrekt eingestellt ist, kannst du fliegen gehen.

Nach deinen ersten Flügen kannst du die Hauptbremsleine auf deine bevorzugte Konfiguration umstellen, auf einen der anderen Knoten, wie in Punkt 3 beschrieben.

3 Hauptbremsleine nach deinen Präferenzen einstellen

Die Hauptbremsleine des JESTER kann auf verschiedene Längen eingestellt werden, um das Schirmverhalten agiler oder ruhiger zu gestalten, je nach Präferenz des Piloten.

- ! Auf keinen Fall darf die Hauptbremsleine an den Knoten, die im Bild blau markiert sind, befestigt werden; sie muß immer an einem der drei Knoten, die am weitesten vom Bremsgriff entfernt sind, befestigt werden, im Bild orange markiert.
- ! Die neutrale Position der Hauptbremsleine – welche auch die korrekte Position für einen Standard Trimm Check ist – ist die Befestigung am mittleren Knoten, der orangenen Gruppe, im Bild orange eingekreist.
- ! Positioniere den Knoten an einem der drei orangenen Knoten, ganz nach deinen Vorlieben.



Einstellung *der Stabiloleine* (BR 14)

Der JESTER verfügt über eine Hilfsleine (BR 14), die eine bessere Rollsteuerung des Flügels über die äußeren Flügelenden ermöglicht, wenn diese Leine am Griff befestigt ist.

Diese Leine wird mit dem Flügel mitgeliefert, ist jedoch nicht installiert; sie muss nur angebaut werden, wenn du mit dieser Konfiguration fliegen möchtest.

- ! Die Br14-Leinenverstellungen entsprechen den drei Knoten, die dem Tragegurt am nächsten liegen und in der Abbildung blau markiert sind.
- ! Die neutrale Position der BR 14-Leine entspricht dem mittleren Knoten der blauen Gruppe, der in der Abbildung blau eingekreist ist.
- ! Beachte, dass sich die BR 14-Leine, wenn sie installiert ist, bei Manövern mit Bodenberührung am Boden verfangen kann.

