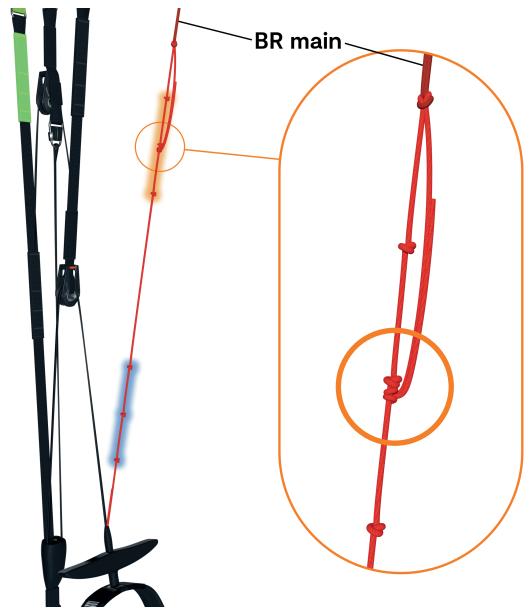


JESTER : Vérifications prévol importantes

1 Vérification de la configuration de la ligne de frein principale (BR Main)

! Avant le premier vol avec votre nouvelle JESTER, vérifiez que la ligne de freins principale (BR Main) est au neutre : le noeud central du groupe orange, *mérialisé en orange* dans l'image.



2 Réglage de la position au neutre

Si la voile n'est pas livrée avec une position au neutre, vous devez ajuster le noeud orange de la ligne de frein principale dans une position centrale avant de décoller. Une fois la configuration vérifiée, vous pouvez vous mettre en l'air.

Après avoir réalisé quelques vols, libre à vous d'ajuster la ligne de frein principale selon la configuration de votre choix en utilisant l'un des noeuds de couleur orange, en suivant les étapes présentées au point 3.

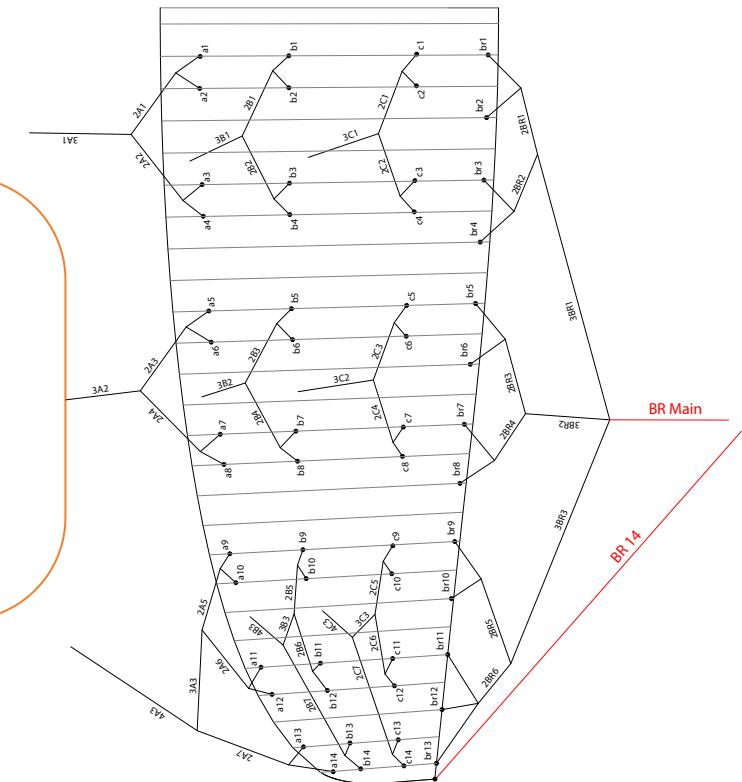
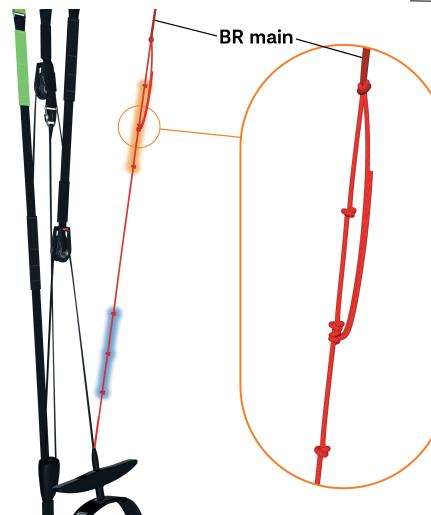
3 Réglage personnalisable de ligne de frein principale

La ligne de frein principale de la JESTER peut être ajustée à différentes longueurs pour rendre l'aile plus ou moins réactive, en fonction des préférences du pilote.

! En aucun cas la ligne de frein principale (BR Main) ne doit être reliée aux noeuds matérialisés en bleu à l'extrémité de la suspente. Elle doit obligatoirement être connectée à l'un des trois noeuds les plus éloignés de la commande de freins *identifiés en orange* sur l'image.

! La position au neutre de la ligne de frein principale (qui constitue le réglage adapté pour un contrôle classique du calage) correspond au noeud central du groupe *indiqué en orange* sur l'image.

! Positionnez la ligne de frein principale sur l'un des trois noeuds orange, selon vos préférences personnelles de vol.



Réglage des stabilos et installation (BR 14)

La JESTER présente une suspente additionnelle (BR 14) offrant un meilleur contrôle du roulis en affectant le stabilo lorsque cette ligne est reliée à la commande.

La suspente BR 14 ainsi que le connecteur de bout de ligne sont fournis avec l'aile mais ne sont pas installés. Libre à vous de décider si vous souhaitez les installer pour voler dans cette configuration.

Pour les installer correctement, veuillez suivre la séquence présentée dans l'image ci-après.

- ! Les réglages de la ligne BR 14 sont à effectuer au niveau des trois noeuds situés au plus près de la commande de freins, *identifiée en bleu* dans l'image.
- ! La position au neutre de la suspente BR 14 correspond au noeud situé au milieu de la partie *identifiée en bleu* sur l'image.
- ! Veuillez noter qu'en installant la ligne BR 14, il existe un risque que cette dernière puisse s'accrocher au sol lors des posers de stабilo.

