MINISTÈRE CHARGÉ DES TRANSPORTS

Liberté Égalité Fraternité

dgac direction générale de l'Aviation civile DSAC

FICHE D'IDENTIFICATION ULM

(à joindre à la carte d'identification)

a	b	c		d		e					f	Rév n°
B	1	0	1	S	F	0	4	4	5	6	E	-

a) Construction en série : B – autres cas A
b) Monoplace : 1 - Biplace : 2
c) 01 : paramoteur
d) Code de l'autorité aéronautique
e) Numéro d'ordre
f) Utilisation : Loisir : L - Activité particulière : T - Loisir et activité particulière : E

Modèle	**KOYOT 6 - 20**
Constructeur	**NIVIUK GLIDERS / AIR GAMES S.L.**
Adresse du constructeur	**Carrer del Ter, 6 nave D** **17165 LA CELLERA DE TER - GIRONA - ESPAGNE**

Activités particulières	**n/a**		
Equipements autorisés	**n/a**		
Masse minimale	Masse maximale (MMD)	Résistance minimale d'ancrage	
50 kg	**105 kg**	**1000 daN**	
Voilure			
Fabricant	Modèle	Surface à plat	
Niviuk Gliders / Air Games SL	**KOYOT 6**	**20 m²**	
Autres limitations	**Puissance maximale 27 kW**		
Réf. manuel d'utilisation	**Manuel Koyot 6**		
Réf. manuel d'entretien	**Manuel Koyot 6**		

Document établi le : **2 novembre 2026**
(annule et remplace toute version précédente)
Pour le Ministre chargé de l'Aviation civile,

A renseigner par le constructeur de l'ULM de série ou par un représentant dûment habilité

Numéro de série de l'ULM: .....

Aéronef livré en kit : ☐ oui* ☐ non (si l'assemblage a été réalisé sous la responsabilité du constructeur, cocher « non »)

Je certifie que l'ULM est conforme aux éléments descriptifs de cette fiche et aux conditions techniques applicables, sauf mention contraire ci-dessous.

Cette attestation porte sur l'état de l'ULM :
☐ à la date de signature ☐ à la date du : .....

Remarques/exceptions éventuelles :

.....

.....

A : ..... le : .....

Nom, prénom du signataire :.....

Signature et cachet de l'entreprise :

(*) Si l'ULM a été livré en kit, l'attestation du constructeur porte sur les éléments du kit livré et les instructions d'assemblage fournies par lui ; la conformité finale de l'aéronef suppose que l'aéronef soit correctement assemblé, sous la responsabilité du demandeur de la carte d'identification, à partir de ces éléments et de ces instructions.

MINISTÈRE CHARGÉ DES TRANSPORTS

Liberté Égalité Fraternité

dgac direction générale de l'Aviation civile DSAC

FICHE D'IDENTIFICATION ULM

(à joindre à la carte d'identification)

a	b	c		d		e					f	Rév n°
B	1	0	1	S	F	0	4	4	5	7	E	-

a) Construction en série : B – autres cas A
b) Monoplace : 1 - Biplace : 2
c) 01 : paramoteur
d) Code de l'autorité aéronautique
e) Numéro d'ordre
f) Utilisation : Loisir : L - Activité particulière : T - Loisir et activité particulière : E

Modèle	**KOYOT 6 - 22**
Constructeur	**NIVIUK GLIDERS / AIR GAMES S.L.**
Adresse du constructeur	**Carrer del Ter, 6 nave D** **17165 LA CELLERA DE TER - GIRONA - ESPAGNE**

Activités particulières	**n/a**		
Equipements autorisés	**n/a**		
Masse minimale		Masse maximale (MMD)	Résistance minimale d'ancrage
55 kg		**120 kg**	**1000 daN**
Voilure			
Fabricant		Modèle	Surface à plat
Niviuk Gliders / Air Games SL		**KOYOT 6**	**22 m²**
Autres limitations	**Puissance maximale 27 kW**		
Réf. manuel d'utilisation	**Manuel Koyot 6**		
Réf. manuel d'entretien	**Manuel Koyot 6**		

Document établi le : **2 novembre 2026**
(annule et remplace toute version précédente)
Pour le Ministre chargé de l'Aviation civile,

A renseigner par le constructeur de l'ULM de série ou par un représentant dûment habilité

Numéro de série de l'ULM: .....

Aéronef livré en kit : ☐ oui* ☐ non (si l'assemblage a été réalisé sous la responsabilité du constructeur, cocher « non »)

Je certifie que l'ULM est conforme aux éléments descriptifs de cette fiche et aux conditions techniques applicables, sauf mention contraire ci-dessous.

Cette attestation porte sur l'état de l'ULM :
☐ à la date de signature ☐ à la date du : .....

Remarques/exceptions éventuelles :

.....

.....

A : ..... le : .....

Nom, prénom du signataire :.....

Signature et cachet de l'entreprise :

(*) Si l'ULM a été livré en kit, l'attestation du constructeur porte sur les éléments du kit livré et les instructions d'assemblage fournies par lui ; la conformité finale de l'aéronef suppose que l'aéronef soit correctement assemblé, sous la responsabilité du demandeur de la carte d'identification, à partir de ces éléments et de ces instructions.

MINISTÈRE CHARGÉ DES TRANSPORTS

Liberté Égalité Fraternité

direction générale de l'Aviation civile

DSAC

FICHE D'IDENTIFICATION ULM

(à joindre à la carte d'identification)

a	b	c		d		e					f	Rév n°
B	**1**	**0**	**1**	**S**	**F**	**0**	**4**	**4**	**5**	**8**	**E**	**-**

a) Construction en série : B – autres cas A
b) Monoplace : 1 - Biplace : 2
c) 01 : paramoteur
d) Code de l'autorité aéronautique
e) Numéro d'ordre
f) Utilisation : Loisir : L - Activité particulière : T - Loisir et activité particulière : E

Modèle	**KOYOT 6 - 24**
Constructeur	**NIVIUK GLIDERS / AIR GAMES S.L.**
Adresse du constructeur	**Carrer del Ter, 6 nave D** **17165 LA CELLERA DE TER - GIRONA - ESPAGNE**

Activités particulières	**n/a**	
Equipements autorisés	**n/a**	
Masse minimale	Masse maximale (MMD)	Résistance minimale d'ancrage
65 kg	**135 kg**	**1000 daN**
Voilure		
Fabricant	Modèle	Surface à plat
Niviuk Gliders / Air Games SL	**KOYOT 6**	**24 m²**
Autres limitations	**Puissance maximale 27 kW**	
Réf. manuel d'utilisation	**Manuel Koyot 6**	
Réf. manuel d'entretien	**Manuel Koyot 6**	

Document établi le : **2 novembre 2026**
(annule et remplace toute version précédente)
Pour le Ministre chargé de l'Aviation civile,

A renseigner par le constructeur de l'ULM de série ou par un représentant dûment habilité

Numéro de série de l'ULM: .....

Aéronef livré en kit : ☐ oui* ☐ non (si l'assemblage a été réalisé sous la responsabilité du constructeur, cocher « non »)

Je certifie que l'ULM est conforme aux éléments descriptifs de cette fiche et aux conditions techniques applicables, sauf mention contraire ci-dessous.

Cette attestation porte sur l'état de l'ULM :
☐ à la date de signature ☐ à la date du : .....

Remarques/exceptions éventuelles :

.....

.....

A : ..... le : .....

Nom, prénom du signataire :.....

Signature et cachet de l'entreprise :

(*) Si l'ULM a été livré en kit, l'attestation du constructeur porte sur les éléments du kit livré et les instructions d'assemblage fournies par lui ; la conformité finale de l'aéronef suppose que l'aéronef soit correctement assemblé, sous la responsabilité du demandeur de la carte d'identification, à partir de ces éléments et de ces instructions.

MINISTÈRE CHARGÉ DES TRANSPORTS
Liberté Égalité Fraternité

dgac direction générale de l'Aviation civile
DSAC

FICHE D'IDENTIFICATION ULM

(à joindre à la carte d'identification)

a	b	c		d		e					f	Rév n°
B	1	0	1	S	F	0	4	4	5	9	E	-

a) Construction en série : B – autres cas A
b) Monoplace : 1 - Biplace : 2
c) 01 : paramoteur
d) Code de l'autorité aéronautique
e) Numéro d'ordre
f) Utilisation : Loisir : L - Activité particulière : T - Loisir et activité particulière : E

Modèle	**KOYOT 6 - 26**
Constructeur	**NIVIUK GLIDERS / AIR GAMES S.L.**
Adresse du constructeur	**Carrer del Ter, 6 nave D** **17165 LA CELLERA DE TER - GIRONA - ESPAGNE**

Activités particulières	**n/a**		
Equipements autorisés	**n/a**		
Masse minimale	Masse maximale (MMD)	Résistance minimale d'ancrage	
80 kg	**150 kg**	**1000 daN**	
Voilure			
Fabricant	Modèle	Surface à plat	
Niviuk Gliders / Air Games SL	**KOYOT 6**	**26 m²**	
Autres limitations	**Puissance maximale 27 kW**		
Réf. manuel d'utilisation	**Manuel Koyot 6**		
Réf. manuel d'entretien	**Manuel Koyot 6**		

Document établi le : **2 novembre 2026**
(annule et remplace toute version précédente)
Pour le Ministre chargé de l'Aviation civile,

A renseigner par le constructeur de l'ULM de série ou par un représentant dûment habilité

Numéro de série de l'ULM: .....

Aéronef livré en kit : ☐ oui* ☐ non (si l'assemblage a été réalisé sous la responsabilité du constructeur, cocher « non »)

Je certifie que l'ULM est conforme aux éléments descriptifs de cette fiche et aux conditions techniques applicables, sauf mention contraire ci-dessous.

Cette attestation porte sur l'état de l'ULM :
☐ à la date de signature ☐ à la date du : .....

Remarques/exceptions éventuelles :

.....

.....

A : ..... le : .....

Nom, prénom du signataire :.....

Signature et cachet de l'entreprise :

(*) Si l'ULM a été livré en kit, l'attestation du constructeur porte sur les éléments du kit livré et les instructions d'assemblage fournies par lui ; la conformité finale de l'aéronef suppose que l'aéronef soit correctement assemblé, sous la responsabilité du demandeur de la carte d'identification, à partir de ces éléments et de ces instructions.

MINISTÈRE CHARGÉ DES TRANSPORTS

Liberté Égalité Fraternité

dgac direction générale de l'Aviation civile DSAC

FICHE D'IDENTIFICATION ULM

(à joindre à la carte d'identification)

a	b	c		d		e					f	Rév n°
B	1	0	1	S	F	0	4	4	6	0	E	-

a) Construction en série : B – autres cas A
b) Monoplace : 1 - Biplace : 2
c) 01 : paramoteur
d) Code de l'autorité aéronautique
e) Numéro d'ordre
f) Utilisation : Loisir : L - Activité particulière : T - Loisir et activité particulière : E

Modèle	**KOYOT 6 - 28**
Constructeur	**NIVIUK GLIDERS / AIR GAMES S.L.**
Adresse du constructeur	**Carrer del Ter, 6 nave D** **17165 LA CELLERA DE TER - GIRONA - ESPAGNE**

Activités particulières	**n/a**		
Equipements autorisés	**n/a**		
Masse minimale	Masse maximale (MMD)	Résistance minimale d'ancrage	
95 kg	**165 kg**	**1000 daN**	
Voilure			
Fabricant	Modèle	Surface à plat	
Niviuk Gliders / Air Games SL	**KOYOT 6**	**28 m²**	
Autres limitations	**Puissance maximale 27 kW**		
Réf. manuel d'utilisation	**Manuel Koyot 6**		
Réf. manuel d'entretien	**Manuel Koyot 6**		

Document établi le : **2 novembre 2026**
(annule et remplace toute version précédente)
Pour le Ministre chargé de l'Aviation civile,

A renseigner par le constructeur de l'ULM de série ou par un représentant dûment habilité

Numéro de série de l'ULM: .....

Aéronef livré en kit : ☐ oui* ☐ non (si l'assemblage a été réalisé sous la responsabilité du constructeur, cocher « non »)

Je certifie que l'ULM est conforme aux éléments descriptifs de cette fiche et aux conditions techniques applicables, sauf mention contraire ci-dessous.

Cette attestation porte sur l'état de l'ULM :
☐ à la date de signature ☐ à la date du : .....

Remarques/exceptions éventuelles :

.....

.....

A : ..... le : .....

Nom, prénom du signataire :.....

Signature et cachet de l'entreprise :

(*) Si l'ULM a été livré en kit, l'attestation du constructeur porte sur les éléments du kit livré et les instructions d'assemblage fournies par lui ; la conformité finale de l'aéronef suppose que l'aéronef soit correctement assemblé, sous la responsabilité du demandeur de la carte d'identification, à partir de ces éléments et de ces instructions.

MINISTÈRE CHARGÉ DES TRANSPORTS

Liberté Égalité Fraternité

dgac direction générale de l'Aviation civile DSAC

FICHE D'IDENTIFICATION ULM

(à joindre à la carte d'identification)

a	b	c		d		e					f	Rév n°
B	1	0	1	S	F	0	4	4	6	1	E	-

a) Construction en série : B – autres cas A
b) Monoplace : 1 - Biplace : 2
c) 01 : paramoteur
d) Code de l'autorité aéronautique
e) Numéro d'ordre
f) Utilisation : Loisir : L - Activité particulière : T - Loisir et activité particulière : E

Modèle	**KOYOT 6 - 30**
Constructeur	**NIVIUK GLIDERS / AIR GAMES S.L.**
Adresse du constructeur	**Carrer del Ter, 6 nave D** **17165 LA CELLERA DE TER - GIRONA - ESPAGNE**

Activités particulières	**n/a**		
Equipements autorisés	**n/a**		
Masse minimale	Masse maximale (MMD)	Résistance minimale d'ancrage	
110 kg	**179 kg**	**1000 daN**	
Voilure			
Fabricant	Modèle	Surface à plat	
Niviuk Gliders / Air Games SL	**KOYOT 6**	**30 m²**	
Autres limitations	**Puissance maximale 27 kW**		
Réf. manuel d'utilisation	**Manuel Koyot 6**		
Réf. manuel d'entretien	**Manuel Koyot 6**		

Document établi le : **2 novembre 2026**
(annule et remplace toute version précédente)
Pour le Ministre chargé de l'Aviation civile,

A renseigner par le constructeur de l'ULM de série ou par un représentant dûment habilité

Numéro de série de l'ULM: .....

Aéronef livré en kit : ☐ oui* ☐ non (si l'assemblage a été réalisé sous la responsabilité du constructeur, cocher « non »)

Je certifie que l'ULM est conforme aux éléments descriptifs de cette fiche et aux conditions techniques applicables, sauf mention contraire ci-dessous.

Cette attestation porte sur l'état de l'ULM :
☐ à la date de signature ☐ à la date du : .....

Remarques/exceptions éventuelles :

.....

.....

A : ..... le : .....

Nom, prénom du signataire :.....

Signature et cachet de l'entreprise :

(*) Si l'ULM a été livré en kit, l'attestation du constructeur porte sur les éléments du kit livré et les instructions d'assemblage fournies par lui ; la conformité finale de l'aéronef suppose que l'aéronef soit correctement assemblé, sous la responsabilité du demandeur de la carte d'identification, à partir de ces éléments et de ces instructions.