

ARROW P 2

Tous les *détails*

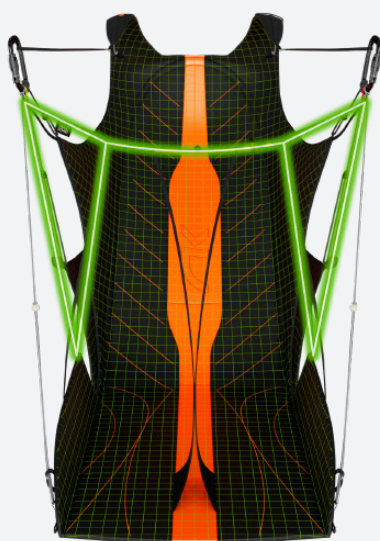


IVIUK | **SERIES**

Légère et plus résistante

Nous avons utilisé des matériaux légers mais plus solides pour les composants internes afin de renforcer la longévité sans compromettre le poids.

Le tissu extérieur reste inchangé : le cocon est confectionné en D70 – à la fois léger et durable – tandis que les autres parties sont réalisées avec du lycra light pour plus d'élasticité. Le carénage gonflable est confectionné en Skytex 27 g à l'intérieur et en Dokdo 36 g à l'extérieur.



Confort et stabilité à 100 %

L'Arrow P 2 conserve son confort exceptionnel grâce à l'assise modelée en 3D et à une structure ergonomique conçue pour s'adapter à votre corps.

Le système de triangulation assure la stabilité en vol en absorbant les mouvements excessifs transmis au pilote. Il en résulte un meilleur confort et une plus grande efficacité, notamment en vol accéléré.

Carénage aérodynamique

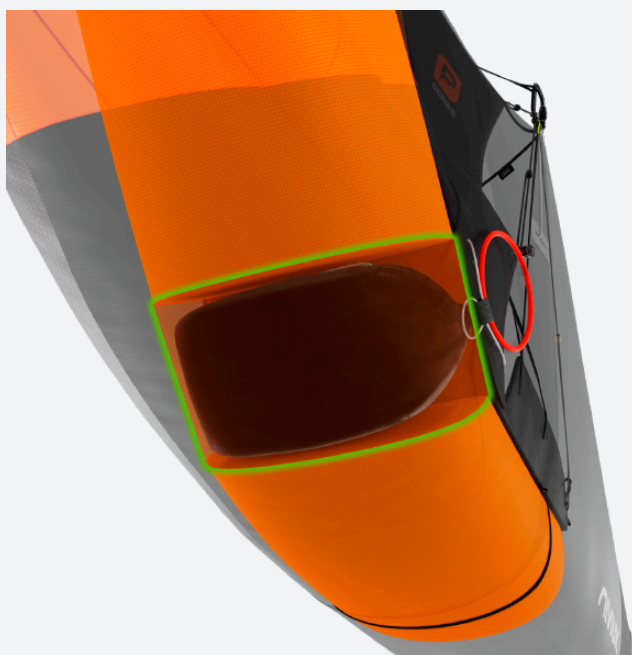
La forme aérodynamique du carénage permet de réduire la traînée et d'améliorer la stabilité autour de l'axe de lacet afin d'avoir une sellette plus précise, plus stable et plus performante.

Son design a également été repensé avec un look plus coloré et moderne.



Compacte et robuste

L'Arrow P 2 est très compacte et facile à plier. Grâce à sa structure optimisée et à ses matériaux légers mais robustes, elle peut être rangée dans un sac à dos de 50 L (voire moins en utilisant la protection gonflable Apair) avec le reste de votre matériel de vol. Une solution pratique pour les pilotes en quête de compacité et de performance.



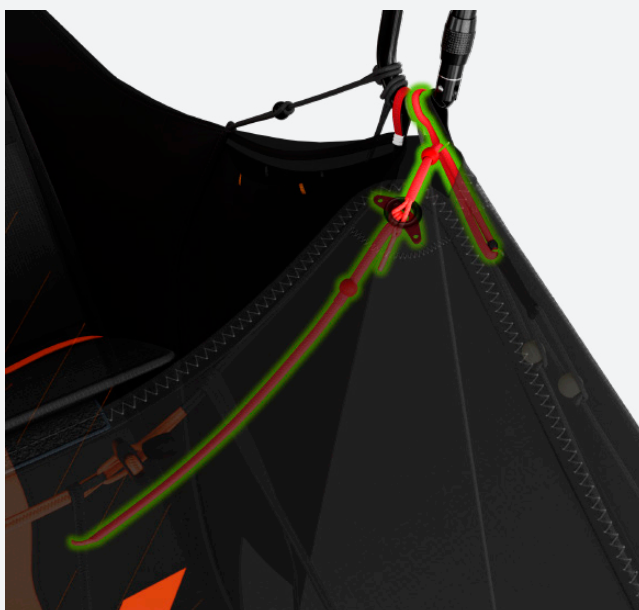
Compartiment secours repensé

Le compartiment secours intégré a été entièrement repensé afin d'améliorer à la fois la sécurité et la fonctionnalité. Il est désormais plus polyvalent grâce à son nouveau système de connexion, qui permet l'utilisation de parachutes dirigeables (type Rogallo).

Le volume du compartiment a été retravaillé pour assurer un meilleur maintien tout en gardant un système polyvalent et simple à utiliser, offrant ainsi davantage de sécurité. L'emplacement du secours est parfaitement pensé pour accueillir des secours légers (1,8-5,5 L), en parfaite adéquation avec le concept ultraléger de la sellette.

Nouveau système antifall

Nous avons renforcé la sécurité avec l'intégration d'un nouveau système anti-oubli, intégré à la fermeture du cocon. Son design oblige à le connecter pour pouvoir fermer le cocon avant le décollage, de manière simple et intuitive.



Protection efficace et compacte

Dans sa version standard, l'Arrow P 2 est équipée d'une protection en mousse (14 cm, 340 g), composée d'une combinaison de trois couches de mousse de faible densité. Elle offre un excellent équilibre entre absorption des chocs et légèreté.

Pour les pilotes en quête du matériel le plus léger et le plus compact possible, la protection gonflable Apair est l'alternative idéale. Elle ne pèse que 280 g et est homologuée selon les normes EN et LTF. Elle intègre désormais un nouveau tube plus facile à utiliser. Elle est livrée avec l'Infbag, qui sert à la fois de sac de gonflage et de sac de compression pour le rangement et le transport.



Adaptable à vos besoins

Les sangles dorsales, lombaires et ventrale sont entièrement réglables pour s'adapter à la morphologie de chaque pilote. Les bretelles se règlent facilement pour un ajustement personnalisé.

Le cocon amovible peut être retiré à l'aide d'une fermeture zippée, ce qui facilite le remplacement.

L'Arrow P 2 comprend deux poches latérales, une grande poche arrière, une poche « nose » à l'avant et un rangement supplémentaire sous l'assise.