

ARROW P 2



Manuel *d'utilisation*



PIVIUK BEYOND
THE GLIDE

Plus aboutie, toujours aussi confortable *et* légère

BIENVENUE

Nous sommes heureux de vous accueillir dans notre grande famille et nous vous remercions d'avoir choisi la sellette ARROW P 2.

Nous espérons partager avec vous tout l'enthousiasme et la passion que nous avons investis dans le développement de cette sellette.

La nouvelle ARROW P 2 propose une version améliorée de la version précédente emblématique, tout en conservant le confort qui la caractérise. Cette sellette ultralégère avec cocon et carénage présentant un design aérodynamique est désormais plus résistante et plus pratique.

Des améliorations essentielles en matière de sécurité, de design et de durabilité ont été apportées pour vous permettre d'aller encore plus loin. Conçue pour offrir des performances maximales à chaque vol.

À partir de 1,76 kg.

Nous sommes certains que vous apprécierez cette sellette qui illustre parfaitement notre devise :

« Donner de l'importance aux détails qui construisent les grandes choses ».

Ceci est le manuel d'utilisation, nous vous conseillons de le lire attentivement.



CATÉGORIES



HIKE & FLY



CROSS-COUNTRY



FOAM PROTECTION



INFLATABLE PROTECTION

MANUEL D'UTILISATION

Ce manuel vous propose toutes les informations nécessaires pour vous familiariser avec les caractéristiques principales de votre nouvelle sellette.

Bien que ce manuel vous apporte de précieuses informations, il ne s'agit pas d'un manuel d'apprentissage de pilotage. L'apprentissage du vol peut seulement être garanti et dispensé dans une structure de formation compétente et habilitée. Chaque pays dispose d'un système de licence qui lui est propre. Seules les autorités aéronautiques des pays respectifs peuvent déterminer la compétence du pilote. Vous trouverez des informations plus détaillées [sur notre site](#).

Les informations contenues dans ce manuel sont fournies afin de vous prévenir des situations de vol défavorables et des éventuels dangers. Il est de toute façon très utile de lire attentivement le manuel de votre nouvelle ARROW P 2.

Une mauvaise utilisation de l'équipement peut entraîner des blessures graves, irréversibles, pouvant aller jusqu'à la mort du pilote. Ni le fabricant, ni les revendeurs, ne peuvent assumer la responsabilité d'une mauvaise utilisation du matériel. Il en va de la responsabilité du pilote d'utiliser son équipement de façon adéquate.

01

CARACTÉRISTIQUES

5

1.1 VUE D'ENSEMBLE DE LA SELLETTE	5
1.2 TUTORIEL VIDÉO	8
1.3 DONNÉES TECHNIQUES	9
1.4 GROUPE CIBLE	11
1.5 CARACTÉRISTIQUES	11
1.6 CONCEPTION	11

02

DÉBALLAGE ET ASSEMBLAGE

12

2.1 MONTAGE DE LA SELLETTE	12
2.2 CONNEXION DE LA SELLETTE À LA VOILE	12
2.3 RÉGLAGES DE LA SELLETTE	12
2.4 INSTALLATION DES PROTECTEURS	14
2.5 INSTALLATION DU SECOURS	15
2.5.1 EXTRACTION DU PARACHUTE	19
2.6 COCKPIT	19
2.7 RANGEMENTS	19
2.8 SAC DE PORTAGE ET RANGEMENTS	19
2.9 ACCESSOIRES OPTIONNELS	19

03

EN VOL

20

3.1 VÉRIFICATIONS PRÉVOL	20
3.2 DÉCOLLAGE	20
3.3 ATERRISSAGE	20
3.4 VOL AU-DESSUS DE L'EAU OU ATERRISSAGE DANS L'EAU	20

04

TYPES DE VOL

21

4.1 DÉCOLLAGE AU TREUIL	21
4.2 BIPLACE	21
4.3 AUTRES	21

05

ENTRETIEN

22

5.1 ENTRETIEN	22
5.2 STOCKAGE	22
5.3 VÉRIFICATIONS ET CONTRÔLES	22
5.4 RÉPARATIONS: NIVIUK SERVICE	22
5.5 ENREGISTREMENT DU PRODUIT	22

06

SÉCURITÉ ET RESPONSABILITÉ

23

07

GARANTIE

23

08

SPÉCIFICATIONS

24

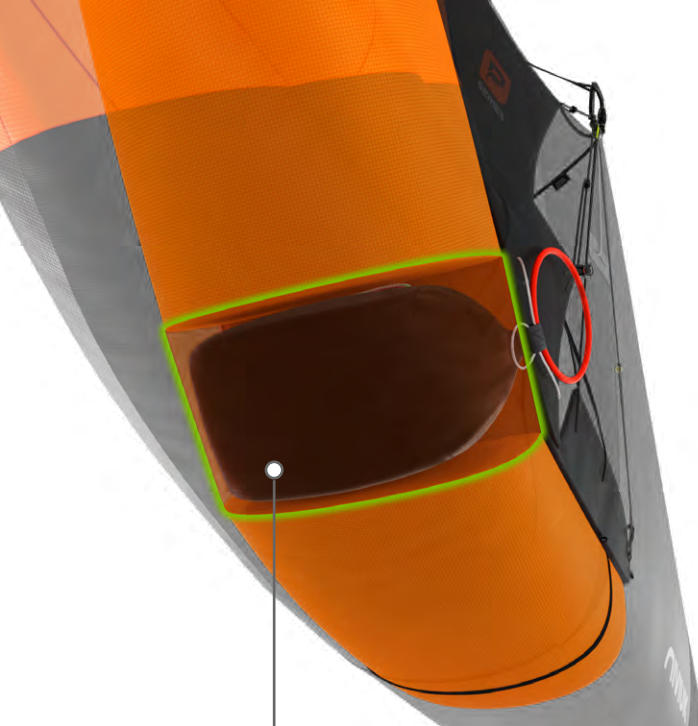
8.1 MATERIALS ET COMPOSANTS	24
8.2 COMPATIBILITÉ	24
8.3 HOMOLOGATION	25

1. CARACTÉRISTIQUES GÉNÉRALES

1.1 VUE D'ENSEMBLE DE LA SELLETTE



Nouveau système antifall



Compartiment secours
repensé



Infbag: sac de gonflage et de
sac de compression

Protection en mousse
(14 cm, 340 g)

Protection gonflable
Apair (280 g)



1.2 TUTORIEL VIDÉO

Consultez le tutoriel vidéo avec l'explication de toutes les fonctionnalités et caractéristiques de la sellette sur notre chaîne YouTube.

Tutoriel vidéo



1.3 DONNÉES TECHNIQUES

			S	M	L
Poids*	Protection gonflable (en option)**	kg	1,76	1,80	1,93
	Protection en mousse	kg	1,82	1,86	1,99
Taille du pilote		cm	160-172	170-182	178-195
Longueur du dos		cm	60	60	64
Base de siège	Largeur	cm	33	33	35
	Longueur	cm	49	50	55
Poche supérieure du cockpit		L	0,05	0,05	0,05
Poche de fond du cockpit		L	0,025	0,025	0,025
Volume poche sous siège		L	4	4	5
Volume de la poche arrière		L	17	17	20
Volume de “nose” poche		L	6	6	7
Volume du poche parachute		L	1,8-5,5	1,8-5,5	1,8-5,5
Distance du mousqueton		cm	41-43	41-43	43-45
Charge max.		kg	120	120	120
Homologation			EN	EN	EN
Homologation protection			EN/NfL	EN/NfL	EN/NfL

* Mousquetons et accélérateur inclus dans le poids.
** Protection gonflable APAIR additionnelle à commander auprès de votre revendeur local.
Le poids de la sellette peut varier de ±5 % en raison des variations du poids du tissu fourni par les fournisseurs.

 **Avis important :** les tailles de ce modèle sont différentes de celles de tout autre harnais Niviuk. Veuillez suivre les spécifications fournies.



Guide des tailles et poids



! À essayer!
Cela dépend de la longueur du dos et des jambes.

1.4 GROUPE CIBLE

Marche et vol & Cross

L'Arrow P 2 a été conçue pour les pilotes de Hike & Fly les plus exigeants. Compacte et légère, elle est idéale aussi bien pour les vols de distance que pour les aventures bivouac. Marchez, volez et explorez avec une sellette ergonomique, stable et étonnamment confortable.

1.5 CARACTÉRISTIQUES

- **Légère et plus résistante**

Nous avons utilisé des matériaux légers mais plus solides pour les composants internes de l'ARROW P 2 afin de renforcer la longévité sans compromettre le poids. Le tissu extérieur reste inchangé : le cocon est confectionné en D70 à la fois léger et durable, tandis que les autres parties sont réalisées avec du lycra light pour plus d'élasticité. Le carénage gonflable est confectionné en Skytex 27 g à l'intérieur et en Dokdo 36 g à l'extérieur.

- **Confort et stabilité à 100 %**

L'ARROW P 2 conserve son confort exceptionnel grâce à l'assise modelée en 3D et à une structure ergonomique conçue pour s'adapter à votre corps.

Le système de triangulation assure la stabilité en vol en absorbant les mouvements excessifs transmis au pilote. Il en résulte un meilleur confort et une plus grande efficacité, notamment en vol accéléré.

- **Carénage optimisé**

La forme aérodynamique du carénage permet de réduire la traînée et d'améliorer la stabilité autour de l'axe de lacet afin d'avoir une sellette plus précise, plus stable et plus performante. Son design a également été repensé avec un look plus coloré et moderne, inspiré de la Rocket P.

1.6 CONCEPTION

L'équipe NIVIUK a réalisé un travail considérable et soigné. Des ajustements ont été apportés après plusieurs vols d'essai avec différents prototypes dans des conditions de vol variées. Ce travail intensif de développement, rendu possible grâce à l'expérience considérable de notre équipe, a permis de concevoir une sellette moderne et innovante. Tous les produits NIVIUK sont soumis à une inspection finale approfondie.



2. DÉBALLAGE ET ASSEMBLAGE DE LA SELLETTE

2.1 MONTAGE DE LA SELLETTE

Avant le premier vol avec votre nouvelle sellette, nous vous conseillons de prendre le temps de régler la sellette sur portique. Suspendez la sellette aux mousquetons. Installez-vous dedans et fermez les sangles. Réglez ces dernières en fonction de votre ressenti et de vos préférences de position.

L'ARROW P 2 est dotée de nombreuses sangles faciles à régler qui vous permettront d'ajuster facilement les réglages de la sellette à votre morphologie.

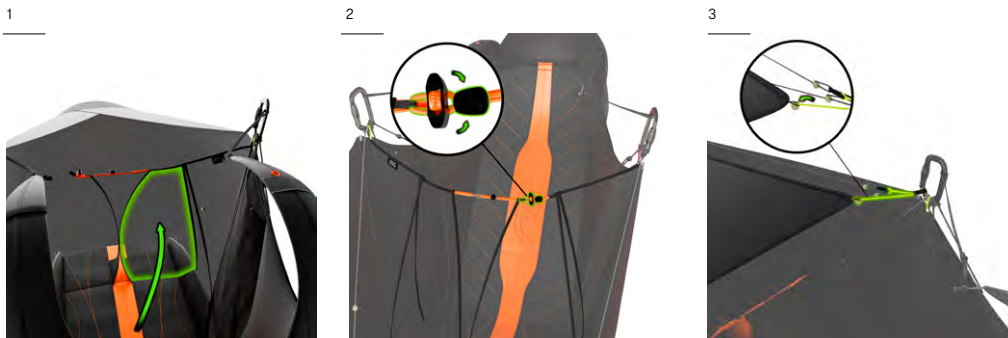
Des sangles réglables faciles à ajuster ont été intégrées afin que la sellette puisse s'adapter à toutes les morphologies. Les bretelles de l'ARROW P 2 se règlent facilement grâce à une boucle simple au niveau du maillon. Les sangles dorsales et lombaires sont également réglables afin de modifier l'angle et la forme de la sellette pour un ajustement optimal à la morphologie du pilote. La ventrale vous permet d'ajuster la largeur de la sellette à votre convenance.

2.2 CONNEXION DE LA SELLETTE À LA VOILE

L'ARROW P 2 possède deux mousquetons permettant de connecter la voile à la sellette. Le mousqueton de droite doit être connecté à l'élévateur droit, tous deux de couleur verte ; le mousqueton de gauche, à l'élévateur gauche, tous deux de couleur rouge.

2.3 RÉGLAGES DE LA SELLETTE

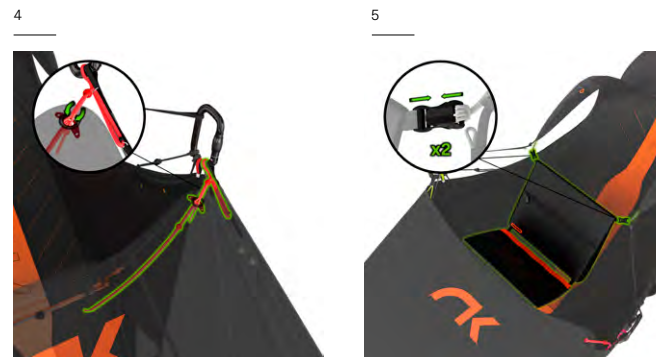
· Installation dans la sellette



Insérez votre jambe droite dans la partie fermée de la sellette.

Fermez la boucle de la ventrale, assurez-vous que la boucle élastique passe autour de la sangle après avoir correctement engagé l'attache.

Fermez la partie droite du cocon.



Fermez la partie gauche du cocon à l'aide du nouveau système de fermeture à double sécurité intégré au cocon.

Verrouillez la boucle du cockpit.

· Position du pilote

Les réglages de l'ARROW P 2 permettent d'ajuster l'angle du pilote.

Différentes sangles permettent d'affiner les réglages de cet angle avec précision : les dorsales qui contrôlent l'inclinaison du dossier ainsi que toutes les sangles dotées d'une boucle situées à l'intérieur du cocon qui permettent de modifier la position du pilote.



- **Ventrale**

La ventrale qui permet d'ajuster la distance entre les deux mousquetons se règle d'un écartement allant de 41 à 43 cm pour la taille M. Deux positions sont possibles : ventrale relâchée ou serrée. Lors de votre premier vol avec l'ARROW P 2, nous vous conseillons de relâcher la ventrale puis de procéder à des modifications progressives en vol jusqu'à atteindre le réglage correspondant à vos besoins. Le réglage optimal dépend en partie de l'aile avec laquelle vous utilisez l'ARROW P 2. Si la ventrale est trop serrée, l'aile vous semblera plus stable que d'habitude. Toutefois une ventrale trop serrée augmente les risques de «twists». À l'inverse, une ventrale relâchée facilitera la mise en virage.

- **Bretelles**

Le réglage des bretelles dépend de la taille du pilote. Pour un réglage optimal, asseyez-vous bien droit dans la sellette avec ventrale et cuissardes fermées et réglez les bretelles de façon symétrique. Les bretelles se règlent en tirant sur la boucle au niveau du maillon. Une seconde paire de bretelles d'une longueur différente est fournie dans la poche du cockpit. Si besoin les loops peuvent également être doublées pour atteindre la configuration de la plus serrée possible.

- **Cuissardes**

Sur l'ARROW P 2, les cuissardes ne sont pas réglables.

- **Cocon**

La longueur du cocon peut être ajustée à la longueur des jambes du pilote par l'intermédiaire des cordelettes situées à l'intérieur du cocon. Pour que le pilote puisse évoluer dans des conditions de vol optimales, il est essentiel que le cocon soit bien réglé. Prenez le temps de régler correctement la sellette sur portique avant votre premier vol.

Les pilotes R&D de Niviuk vous conseillent de procéder ainsi pour faciliter l'installation dans la sellette : enfiler tout d'abord votre jambe gauche, puis la jambe droite. Un conseil adapté à tous les types de cocon : il suffit d'inverser l'ordre de passage des jambes par rapport au système de fermeture des diagonales.

À l'extrémité du cocon, au niveau de la planchette pour les pieds, vous trouverez une cordelette élastique assez lâche. Une fois attachée au pied ou à la chaussure du pilote, cette cordelette permet d'avoir accès facilement à la jupe du cocon d'un simple mouvement du pied. Ceci s'avère particulièrement efficace au décollage lorsque la position du pilote ou sa technique ne permet pas de maintenir la jupe du cocon dans une position optimale pour l'installation et la fermeture du cocon. Vous n'êtes pas obligé d'utiliser cet élastique car il est normalement facile de s'installer dans le cocon au moment du décollage.

⚠ Il s'agit d'un cocon léger, veillez à appliquer une pression modérée avec vos pieds sur la planchette de pied lorsque vous vous installez dans le cocon. Une mise en tension excessive est susceptible d'endommager cette partie de la sellette.

- **Nouveau système de fermeture à double sécurité**

Nous avons renforcé la sécurité en vol grâce au nouveau système de fermeture double sécurité intégré directement au cocon.

La conception de ce nouveau système nécessite qu'il soit d'abord connecté afin de pouvoir fermer le cocon, assurant une utilisation simple, intuitive et plus sûre.

Afin de saisir pleinement le mode de fonctionnement, consultez la section "installation dans la sellette".



- **Remplacement de la jupe du cocon**

Le cocon de l'ARROW P 2 est amovible grâce à une fermeture zippée. Par conséquent il est facilement remplaçable.

En cas de remplacement du cocon, il est impératif de l'ajuster avant le premier vol.



- **Accélérateur**

L'ARROW P 2 est livrée avec un accélérateur à trois barreaux ultra-léger. Avant de s'intéresser au réglage de l'accélérateur, il est important que la sellette soit correctement réglée car le réglage de la longueur de l'accélérateur dépend de la position des jambes.

Utilisez un portique pour régler l'accélérateur avant votre premier vol. Pour régler l'accélérateur, asseyez-vous dans la sellette en position de vol et réglez symétriquement les cordelettes latérales de l'accélérateur.

⚠ Si les cordelettes sont trop courtes, il se peut qu'elles exercent une tension constante sur le système d'accélérateur, ce qui peut s'avérer dangereux. Il est préférable que l'accélérateur soit réglé trop long plutôt que trop court.

2.4 INSTALLATION DES PROTECTEURS

L'ARROW P 2 est dotée de deux types de protections : une protection mousse livrée de série avec la sellette et un système de protection gonflable, disponible en option. La combinaison de ces deux types de protection offre un compromis idéal entre absorption des impacts et légèreté.

Nos équipes ont développé une protection mousse très compacte offrant le meilleur compromis entre légèreté et absorption des chocs. D'une épaisseur de 14 cm pour seulement 340 g, cette protection résulte de la superposition de trois épaisseurs de mousse. L'assise est ainsi particulièrement confortable, il n'est par ailleurs pas nécessaire d'intégrer une planchette à cette sellette.

En parallèle, la protection gonflable Apair conçue spécialement pour la sellette ARROW P 2 s'impose comme la solution idéale pour les pilotes en quête de compacité, de sécurité et de légèreté pour leurs aventures de marche & vol. Homologuée EN et LTF, cette protection ultralégère ne pesant que 280 g se distingue par son efficacité et son côté pratique. Elle est livrée avec la housse Infbag qui facilite le gonflage et qui peut également être utilisée comme sac de compression pour le rangement et le transport de la sellette. Sa conception permet une compression totale, ce qui permet d'optimiser l'espace de rangement. Une fois la protection dégonflée, la sellette est ultracompacte. De plus, l'Infbag (inclus) permet de ranger l'ARROW P 2 offrant une solution pratique et compacte pour le stockage et le transport de la sellette.

Comparatif des protections :

	APair (gonflable)	ArfoP (mousse)
Largeur	14 cm gonflée 1,5 cm compressée	14 cm (Peut être compressée jusqu'à 10 cm pour le rangement)
Hauteur	32 cm	32 cm
Longueur	44 cm	44 cm
Poids	240 g	320 g
Matériaux	Intérieur : plastique Extérieur : D70	Intérieur : combinaison de plusieurs mousses Extérieur : Dokdo 32 g

Infbag : Comment gonfler l'Apair ?

Pour gonfler la protection Apair, nos ingénieurs recommandent d'utiliser le sac gonflable Infbag. Pour cela, commencez par remplir l'Infbag d'air, fermez-le et connectez-le au tuyau de gonflage de la protection puis assurez-vous que la valve d'entrée/sortie d'air soit sur position ouverte. En compressant l'Infbag, l'air de ce dernier remplira la protection. Un seul volume d'Infbag est suffisant. Pour finir, fermez la valve pour conserver l'air à l'intérieur de la protection.

Si vous préférez, vous pouvez également la gonfler avec un gonfleur électrique ou manuellement, en utilisant le même tuyau d'entrée d'air.

Réglage en vol de la quantité d'air grâce à la valve d'entrée et de sortie d'air

La valve d'entrée/sortie d'air sur le tuyau de l'Apair est accessible en vol et vous permet donc d'ajuster la pression si nécessaire. Il vous suffit d'ouvrir ou de fermer la valve pour maintenir ou libérer l'air. Cette fonctionnalité vous permet d'adapter le gonflage aux changements de pression dus à l'altitude, ce qui vous permettra de profiter d'un vol plus sûr et plus confortable.

Gonflage : appliquez une pression moyenne

Pour mettre en œuvre la protection Apair, il est crucial de gonfler moyennement la protection. Une protection surgonflée deviendra dure et surélèvera le pilote dans une position inconfortable pour piloter. À l'inverse, insuffisamment gonflée, la protection s'avérera moins efficace et performante.

Moyennement gonflée, l'Apair offre une expérience de vol d'une qualité similaire à la protection en mousse, car ces deux systèmes de protection ont la même forme.

! Il est primordial que le pilote soit conscient que tout impact est susceptible d'endommager la protection gonflable. À la suite d'un impact, il est essentiel de vérifier l'intégrité du matériel et de la protection. Il est recommandé de réaliser un contrôle détaillé par un professionnel autorisé pour s'assurer que tout fonctionne correctement et garantir ainsi la sécurité lors des vols à venir.



2.5 INSTALLATION DU SECOURS

Nous avons mis l'accent sur le confort en intégrant le compartiment du secours se sorte à rendre l'utilisation quotidienne de l'ARROW P 2 beaucoup plus pratique et fonctionnelle. Le parachute est situé sur le côté droit de la sellette, dans un compartiment entièrement repensé qui offre davantage de sécurité et de fonctionnalité. Le secours doit être installé dans le pod de secours spécialement conçu pour l'ARROW 2 P.

Il est désormais plus polyvalent grâce à son nouveau système de connexion, permettant l'utilisation de parachutes dirigeables (de type Rogallo). Le volume du compartiment a été repensé afin d'offrir un ajustement optimal, tout en conservant le système pratique et polyvalent qui offre un niveau de sécurité supérieur.

Le compartiment est idéal pour les parachutes légers (1,8 – 5,5 L), en parfaite cohérence avec le concept de légèreté qui définit la sellette.

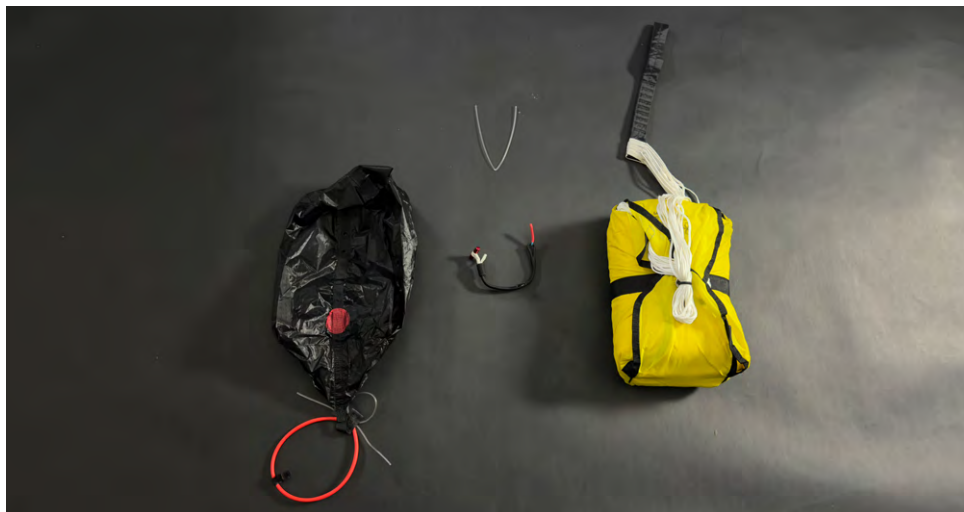


Le parachute doit être installé à l'intérieur de l'emplacement prévu à cet effet selon les directives d'installation. Un mauvais montage ou un entretien inadapté peuvent entraîner des complications à l'ouverture voir empêcher l'ouverture du parachute.

Votre sécurité dépend directement de l'installation correcte de votre parachute de secours. Ce processus doit être réalisé avec le plus grand soin. Nous vous recommandons de faire monter votre parachute par un professionnel qualifié.

ÉTAPE 1

Ce dont vous avez besoin : Secours / Pod du secours de votre Arrow P 2 / Jonc en nylon / Connecteur IKS2500



ÉTAPE 2

Ouvrez le pod et sortez le secours de son sac d'origine.



ÉTAPE 3

Placez le secours à l'intérieur du pod de l'Arrow P 2.



ÉTAPE 4

Rabattez les deux premiers volets.



ÉTAPE 6

Sécurisez l'élastique à l'aide des suspentes du secours comme indiqué.



ÉTAPE 7

Placez les suspentes du secours à l'intérieur du pod comme indiqué.



ÉTAPE 8

Rabattez ensuite la seconde partie.



ÉTAPE 9

Comme précédemment, ajustez le volume du pod en utilisant l'un des trois œilletons.



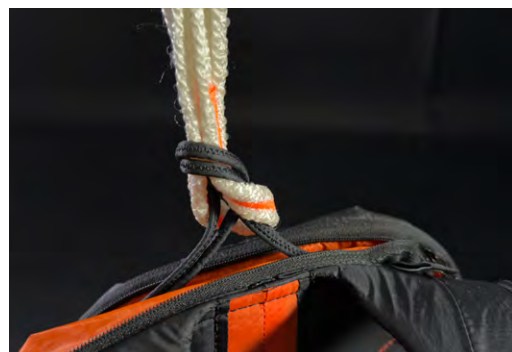
ÉTAPE 10

Conservez une longueur d'environ 80 cm à l'extérieur du pod entre l'extrémité de la boucle des élévateurs du secours et le pod.



ÉTAPE 11

Connectez ensuite le secours aux boucles dédiées de la sellette. Vous pouvez utiliser un IKS2500 ou faire une tête d'alouette pour connecter le secours aux boucles dédiées de la sellette. Si vous optez pour la tête d'alouette, vérifiez que le nœud soit bien serré.



ÉTAPE 12

Ouvrez le compartiment du secours et identifiez le point rouge :

- Sur le pod
- À l'intérieur du compartiment, sur le tissu noir de l'armature de la sellette



ÉTAPE 13

Insérez le secours comme indiqué, en veillant à placer les suspentes du secours avant le parachute.



ÉTAPE 14

Fermez les rabats extérieurs et placez la poignée sur la poche.



ÉTAPE 15

Prenez le jonc en nylon situé à l'intérieur de la poche noire juste au-dessus du compartiment du secours.



ÉTAPE 16

Fermez le zip à partir du milieu, derrière la poignée du secours et remontez un peu.



ÉTAPE 18

Fermez à présent le côté droit. Pour cela prenez tout d'abord la partie noire située à l'intérieur et insérez-la dans l'œillet comme indiqué.



ÉTAPE 17

Utilisez le jonc en nylon pour sécuriser le système sur la partie gauche de la poignée de secours. Passez la boucle dans les deux œillets.



ÉTAPE 19

Fermez ensuite le zip comme indiqué en utilisant le jonc en nylon pour sécuriser cette partie.



ÉTAPE 20

Insérez la boucle blanche dans le premier œillet, puis dans la boucle grise.



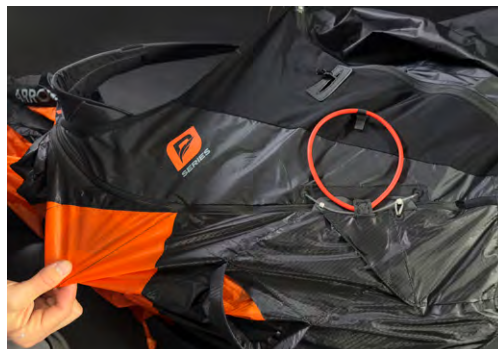
ÉTAPE 21

Insérez l'aiguille de la poignée du secours dans la boucle pour fermer l'ensemble, insérez l'extrémité de l'aiguille dans l'œillet dédié.



ÉTAPE 22

Remplacez le jonc en nylon dans sa poche de rangement et fermez entièrement les deux fermetures zippées.



ÉTAPE 23

Entraînez-vous à effectuer une extraction complète avant de vous mettre en l'air.



ÉTAPE 24

⚠ Évitez absolument la configuration présentée ci-dessous. Cela pourrait entraver l'extraction.



⚠ Une fois le secours installé, entraînez-vous au lancer de secours dans un simulateur.

2.5.1 EXTRACTION DU PARACHUTE

Le système d'extraction du parachute de l'ARROW P 2 est conçu pour fonctionner efficacement lorsque la traction est appliquée dans la bonne direction.

Pour garantir une extraction rapide et fluide, il est recommandé de tirer la poignée dans l'une des directions indiquées sur l'image ci-dessous. Si vous avez le moindre doute concernant votre conteneur, veuillez contacter votre distributeur habituel.



■ Très bien
■ Bien



2.6 COCKPIT

Le cockpit de l'ARROW P 2 a été conçu pour préserver l'esprit de légèreté, de praticité et de fonctionnalité qui caractérise le modèle. Sa structure simple et minimaliste est adaptée à tous les types de vol.

Le système de verrouillage à clic rapide et intuitif permet de fixer le cockpit sur les bretelles. Sa surface Velcro est idéale pour sécuriser les instruments de vol ou les appareils électroniques. La petite poche zippée constitue une solution de rangement idéale pour vos effets personnels ou vos indispensables.

Si vous ressentez le besoin de modifier l'inclinaison du cockpit, nous avons ajouté un clip additionnel doté d'un élastique à l'arrière de la surface de fixation prévue pour les instruments. Ce clip peut être positionné autour de la sangle ventrale afin de régler l'angle et améliorer la visibilité des instruments. Le Velcro permettant de connecter le cockpit au cocon est désormais plus long, ce qui permet au pilote de l'ajuster à sa convenance.

2.7 RANGEMENTS

L'ARROW P 2 possède de nombreuses poches de rangement parfaitement intégrées dans une structure compacte et légère. En dépit de sa conception minimaliste, la sellette est conçue pour optimiser l'espace disponible, tout en restant légère et pratique. Les deux poches intérieures latérales sont faciles d'accès et pratiques

pour les gants, les snacks ou les instruments de petite taille. La large poche arrière est idéale pour les vêtements, l'eau ou les équipements additionnels. La poche située dans le nez du cocon a été pensée pour les effets de petite taille comme un sac de couchage. Enfin, un compartiment sous-cutané permet d'optimiser l'espace de rangement au maximum.

Vous pouvez vérifier le volume exact de chaque poche dans la section 1.3 Données techniques.

2.8 SAC DE PORTAGE ET RANGEMENTS

L'Arrow P 2 est très compacte et facile à plier. Grâce à sa structure optimisée et à ses matériaux légers mais robustes, elle peut être rangée dans un sac à dos de 50 L (voire moins en utilisant la protection gonflable Apair) avec le reste de votre matériel de vol. Une solution pratique pour les pilotes en quête de compacité et de performance.

En fonction votre sellette, de la taille de votre aile et des protections utilisées, nous vous proposons les sacs de portage les plus adaptés au transport de votre ARROW P 2 :

- **Expe Race 50:** Idéal si vous utilisez l'ARROW P 2 avec la protection gonflable, aussi bien pour les tailles S que M des ailes ultralégères de notre gamme P Series.
- **Expe Race 60:** Recommandé pour une utilisation de l'ARROW P 2 avec tous les types de protections, compatible avec toutes les tailles de nos ailes ultralégères.
- **Expe 80:** La solution idéale si vous souhaitez un espace de rangement additionnel (pour le vol bivouac par exemple) ou si vous volez avec des ailes légères moins compactes comme la Hook P ou l'Hiko P.
- **Expe 45:** Conçu pour les pilotes extrêmes qui souhaitent utiliser l'ARROW P 2 avec la protection Apair et qui souhaitent optimiser la compacité et le volume global de leur équipement au maximum.

2.9 ACCESSOIRES OPTIONNELS

- Lest
- Camelback
- Tuyau d'hydratation
- Tuyau d'évacuation des urines

3. EN VOL

3.1 VÉRIFICATIONS PRÉVOL

Pour une sécurité optimale, nous vous conseillons d'adopter une prévol aussi minutieuse que pertinente et de l'appliquer systématiquement dans le même ordre avant chaque vol.

Prenez soin de vérifier :

- L'intégrité de la sellette et des mousquetons, qu'il n'y ait aucun signe visible d'usure susceptible d'affecter la sécurité de votre vol.
- Toutes les boucles, sangles et fermetures zippées censées être connectées/fermées. Les boucles doivent se mettre en place avec un petit clic (n'hésitez pas à tirer dessus et à les vriller afin de vérifier qu'elles soient bien fermées). Soyez encore plus vigilant si vous décollez dans la neige ou le sable.
- La voile doit être correctement connectée à la sellette, les deux mousquetons doivent être fermés, mécanismes de sécurité en place.
- Toutes les poches doivent être correctement fermées. Les éventuels accessoires positionnés sur la sellette doivent être sécurisés/attachés.
- Vérifiez de nouveau que la ventrale et le cocon soient fermés avant de décoller.
- L'emplacement du parachute doit être correctement fermé.
- La poignée de secours doit être bien en place.

3.2 DÉCOLLAGE

Assurez-vous que les conditions météo sont adaptées à votre expérience et à votre niveau. Si vous décidez de décoller, enfiler votre sellette, vérifiez que toutes les boucles sont bien fermées et que vos jambes sont bien dans les cuissardes. Il en va de votre vie.

Pour votre sécurité, vérifiez avant chaque décollage, que vous avez bien complété votre prévol en suivant la même séquence de vérifications.



ATTENTION : Si vous avez besoin de vous aider des mains pour vous asseoir dans votre sellette, veuillez vous écarter du relief. Veillez à avoir les commandes en main à proximité du relief.

Si vous avez besoin de vous aider des mains pour vous asseoir dans votre sellette, essayez d'améliorer les réglages de votre sellette sur portique.

3.3 ATERRISSAGE

Avant d'atterrir, redressez-vous dans votre sellette afin d'adopter une position debout. N'atterrissez jamais en position assise car cela augmente les risques de blessure du dos. Il est préférable de se redresser avant l'atterrissage car il s'agit d'une décision de sécurité active, plus efficace que de s'en remettre au système dorsal de protection passive. Il n'est pas nécessaire de faire de réglages avant l'atterrissage. Soyez tonique sur vos jambes et préparez-vous à atterrir en position debout.

3.4 VOL AU-DESSUS DE L'EAU OU ATERRISSAGE DANS L'EAU



ATTENTION : Évoluer au-dessus de l'eau lors d'un vol cross ou en SIV n'est pas anodin et expose le pilote à un potentiel atterrissage dans l'eau. Cette situation peut être très dangereuse et il est indispensable de voler avec un gilet de sauvetage lors d'un stage SIV. Dans la mesure du possible, nous vous conseillons d'éviter cette situation.

En cas d'amerrissage, la mousse ou la protection gonflable la sellette peut flotter, ce qui est susceptible de maintenir le pilote sous l'eau. Avant l'impact, il est préférable d'ouvrir les boucles (sans toutefois compromettre la sécurité du pilote) afin de faciliter l'extraction du pilote de la sellette et de limiter les risques de noyade.

En cas d'immersion, la sellette et ses composants (les protections) doivent être parfaitement séchés avant d'être réutilisés.

Le parachute doit être sorti, aéré et parfaitement séché. Une fois bien sec, il doit être replié, remis dans son pod et remonté sur la sellette. Voir la section « installation du parachute ».



Ne rangez pas votre équipement encore mouillé ou humide, laissez-le sécher complètement.



4. TYPES DE VOL

4.1 DÉCOLLAGE AU TREUIL

- Il est possible de décoller au treuil avec la ARROW P 2.
- Le largueur doit être attaché sur les mousquetons principaux au niveau des élévateurs (les mêmes mousquetons utilisés pour connecter la voile à la sellette).

4.2 BIPLACE

La ARROW P 2 n'est pas recommandée pour une utilisation en biplace.

4.3 AUTRES

- La ARROW P 2 n'a pas été développée ni n'est recommandée pour une utilisation en vol acrobatique/voltige.
- Nous entendons par vol acrobatique/voltige, toute forme de figure sortant du domaine de vol standard. L'apprentissage des figures d'acro/voltige doit être réalisé en école sous la supervision d'un moniteur qualifié dans un environnement sécurisé et au-dessus de l'eau avec les éléments de sécurité nécessaires en place.



5. ENTRETIEN

5.1 ENTRETIEN

Les matériaux utilisés dans la réalisation de l'ARROW P 2 ont été rigoureusement sélectionnés afin d'offrir un produit le plus léger possible.

! L'ARROW P 2 fait partie de notre gamme P Series proposant des produits ultralégers et par conséquent plus sensibles en raison des tissus spécifiques utilisés. Les matériaux légers et ultralégers que nous utilisons ont été rigoureusement sélectionnés en fonction de leurs performances et de leur durabilité. Le poids minimaliste de ces produits résulte d'une optimisation du type et de la quantité de fils, combinée à une adaptation du revêtement de surface, ce qui affecte la résistance. Par conséquent il est important de manipuler ces produits avec soin afin de limiter l'usure normale des matériaux. Nous recommandons de prendre le plus grand soin dans le traitement et l'entretien de ces produits.

Afin de préserver votre sellette, évitez de la traîner au sol, dans les rochers ou toute surface abrasive.

Essayez de garder votre sellette aussi propre que possible en la nettoyant régulièrement avec une brosse en plastique et/ou un chiffon humide. Si la sellette est particulièrement sale, nettoyez-la à l'eau et au savon doux. N'utilisez pas de produits chimiques. Laissez-la sécher à l'air libre dans une zone bien aérée à l'abri de la lumière directe du soleil.

5.2 STOCKAGE

Conservez votre matériel dans un lieu frais et sec à l'abri des solvants, combustibles ou huiles.

Ne laissez pas votre matériel dans le coffre de votre voiture en plein soleil car les températures peuvent facilement atteindre les 60°C.

Évitez de comprimer votre matériel en posant des charges dessus.

Lorsque vous rangez votre sellette dans votre sac de portage, essayez de préserver la forme de votre sellette. Ne la rangez pas mouillée. N'utilisez jamais de produits nettoyants pour l'entretien. Laissez sécher la sellette dans un lieu bien aéré. Si jamais votre parachute est mouillé (par exemple si vous avez atterri dans l'eau), vous devez le sortir de

la sellette, le laisser sécher et le replier avant de le réinstaller sur la sellette.

Toute réparation ou remplacement d'éléments sur la sellette doit être réalisé par le fabricant ou un atelier certifié. Seuls le fabricant et les ateliers certifiés ont accès aux matériaux et aux techniques spécifiques en mesure de préserver les caractéristiques optimales de la sellette, conformément à la certification de cette dernière.

5.3 VÉRIFICATIONS ET CONTRÔLES

Toute réparation ou remplacement d'éléments sur la sellette doit être réalisé par le fabricant ou un atelier certifié. Seuls le fabricant et les ateliers certifiés ont accès aux matériaux et aux techniques spécifiques en mesure de préserver les caractéristiques optimales de la sellette, conformément à la certification de cette dernière.

En plus de vos vérifications prévol et quotidiennes, la sellette ARROW P 2 doit faire l'objet d'une inspection méticuleuse à chaque fois que vous repliez votre parachute de secours, ce qui devrait normalement avoir lieu une fois par an.

Des contrôles additionnels devraient également être réalisés à chaque incident, décollage ou atterrissage raté ou en cas de signe d'usure ou de dommage

La sellette doit faire l'objet d'un contrôle officiel réalisé par un atelier certifié tous les deux ans ou toutes les 100 heures de vol (l'occurrence se présentant en premier).

En cas de doute, contactez un professionnel. Voici les vérifications obligatoires :

- Vérification de l'état des sangles et des boucles, en particulier les zones peu visibles telles que les points d'attache à l'intérieur des mousquetons.
- Toutes les coutures doivent être intactes. Toute anomalie doit faire l'objet d'une réparation immédiate afin d'éviter l'aggravation du problème.
- Les mousquetons principaux en aluminium doivent être remplacés tous les deux ans ou toutes les 500 heures de vol, ou en cas de

signe d'usure ou de dommage. Les impacts peuvent créer des dégâts indétectables susceptibles d'entraîner une défaillance structurelle en cas de sollicitation en charge continue.

5.4 REPARACIONES: NIVIUK SERVICE

Toute réparation portant sur la sellette ARROW P 2 doit être réalisée par le fabricant ou un atelier certifié. Cela vous garantira que les techniques de réparations et les matériaux les plus adaptés seront utilisés.

Si vous ne possédez pas les qualifications requises, n'essayez pas de réparer vous-même votre sellette.

Notre atelier officiel [Niviuk Service](#) propose un service de qualité pour l'entretien et la réparation de votre équipement de vol. Notre savoir-faire, les technologies utilisées et les procédures mises en place au cours des ans vous permettent d'avoir pleinement confiance dans la qualité des réparations que nous réalisons sur votre équipement.

Nous avons créé cet atelier officiel afin de garantir la sécurité et la durabilité de votre nouveau produit, le choix optimal pour entretenir et/ou faire réparer votre équipement.

Toute modification de la sellette réalisée par un atelier autre que Niviuk Service annule la garantie et invalide la certification. Niviuk ne peut des incidents ou dommages résultant des modifications ou de réparations réalisées par des professionnels non qualifiés ou non reconnus par le fabricant.

5.5 ENREGISTREMENT DU PRODUIT

Pour bénéficier d'avantages, vous pouvez enregistrer votre ARROW P 2 sur le site internet Niviuk dans [la section MyNiviuk](#).

6. SÉCURITÉ ET RESPONSABILITÉ

- Il est de notoriété publique que le vol libre en parapente est considéré comme étant une pratique à risque, où la sécurité dépend directement du comportement du pratiquant.
- Une mauvaise utilisation de cet équipement peut entraîner des blessures graves et invalidantes, voire le décès. Les fabricants et revendeurs ne peuvent être tenus responsables de vos décisions, actions ou accidents liés à la pratique de ce sport.
- Vous ne devez pas utiliser cet équipement si vous n'avez pas suivi une formation adéquate.
- N'écoutez pas les conseils ni ne vous engagez dans une formation informelle si l'accompagnement n'est pas proposé par un moniteur de vol libre qualifié.

7. GARANTIE

- L'équipement et ses composants sont couverts par une garantie de deux ans contre tout défaut de fabrication.
- La garantie ne couvre pas une utilisation inappropriée du matériel.
- Toute modification du matériel ou de ses composants annule la garantie et invalide la certification.
- Si vous remarquez un éventuel défaut sur votre sellette, veuillez contacter Niviuk immédiatement afin de procéder à un contrôle approfondi.



8. SPÉCIFICATIONS

8.1 MATÉRIAUX ET COMPOSANTS

MATERIALS

Queue	Skytex 27 g / Dokdo 36 g
Cocon	D70
Partie avant élastique du cocon	Light lycra
Corps	D70
Sangles principales	Liros dyneema 4 mm

COMPOSANTS

Mousquetons	Aura
--------------------	------

8.2 COMPATIBILITÉ



ARROW P 2

 HIKO P EN/LTF B	●
 IKUMA P EN/LTF B+	●
 ARTIK P EN/LTF C	●
 KLIMBER P EN/LTF D	●
 HOOK EN/LTF B	✱
 HIKO EN/LTF B	✱
 IKUMA EN/LTF B+	✱
 HIKO EN/LTF B	✱
 ARTIK R EN/LTF C	✱
 HOOK P EN/LTF A+	✱

- **Recommandé** : idéale d'équipement de vol
- ✱ **Compatible** : appropriée, en fonction de vos préférences

8.3 HOMOLOGATION

Vous trouverez les certificats de certifications sur la page produit. [Cliquez ici.](#)

AIR TURQUOISE SA | PARA-TEST.COM
Route du Pré-au-Comte 8 • CH-1844 Villeneuve • +41 (0)21 965 65 65
Test laboratory for paragliders, paraglider harnesses
and paraglider reserve parachutes



paragliding by air turquoise

Paragliding Harness - EN / NfL

Inspection number : **PH_486.2025**
Manufacturer : **Niviuk Gliders**
Model and size : **Arrow P 2 M**
Maximum pilot weight [kg] : **120**
Integrated container for rescue system: **Yes**
If Yes. Volume of the container [cm³] : **1800 min 5500 max**
Serial number:
Production date (year / month) :

Harness protector (impact pad)

Impact pad type: **Foam**
Impact pad integrated: **No**
Impact pad number: **MISC_255.2023**
If not integrated : Manufacturer Serial number:
Production date (year / month) :

Warning : Read the operating manual before using this equipment!

A sample has been tested and certifies its conformity with the following standards: **NfL 2024-2-785**,
EN1651:2018+A1:2020 and **EN12491:2015+A1:2021**. This model corresponds with the tested sample and its
airworthiness.

Rev 06 | 02.02.2025 | ISO 94.23a

AIR TURQUOISE SA | PARA-TEST.COM
Route du Pré-au-Comte 8 • CH-1844 Villeneuve • +41 (0)21 965 65 65
Test laboratory for paragliders, paraglider harnesses
and paraglider reserve parachutes



paragliding by air turquoise

Paragliding Harness - EN / NfL

Inspection number : **PH_486.2025**
Manufacturer : **Niviuk Gliders**
Model and size : **Arrow P 2 M**
Maximum pilot weight [kg] : **120**
Integrated container for rescue system: **Yes**
If Yes. Volume of the container [cm³] : **1800 min 5500 max**
Serial number:
Production date (year / month) :

Harness protector (impact pad)

Impact pad type: **Inflatable**
Impact pad integrated: **No**
Impact pad number: **MISC_272.2023**
If not integrated : Manufacturer Serial number:
Production date (year / month) :

Warning : Read the operating manual before using this equipment!

A sample has been tested and certifies its conformity with the following standards: **NfL 2024-2-785**,
EN1651:2018+A1:2020 and **EN12491:2015+A1:2021**. This model corresponds with the tested sample and its
airworthiness.

Rev 06 | 02.02.2025 | ISO 94.23a



Niviuk Paragliders

C/ Del Ter 6 - D

17165 La Celler de Ter - Girona - Spain

+34 972 422 878 | info@niviuk.com

niviuk.com