

ROCKET R

Alle Details



PIVIUK

Aerodynamik auf *höchstem Niveau*

abnehmbarer Beinsack

Der Beinsack (shell) ist abnehmbar und kann bei Bedarf problemlos ausgetauscht werden.

Elastische Beinverstellungen halten die Beinverkleidung auf Hüfthöhe und machen den Start dadurch einfacher.

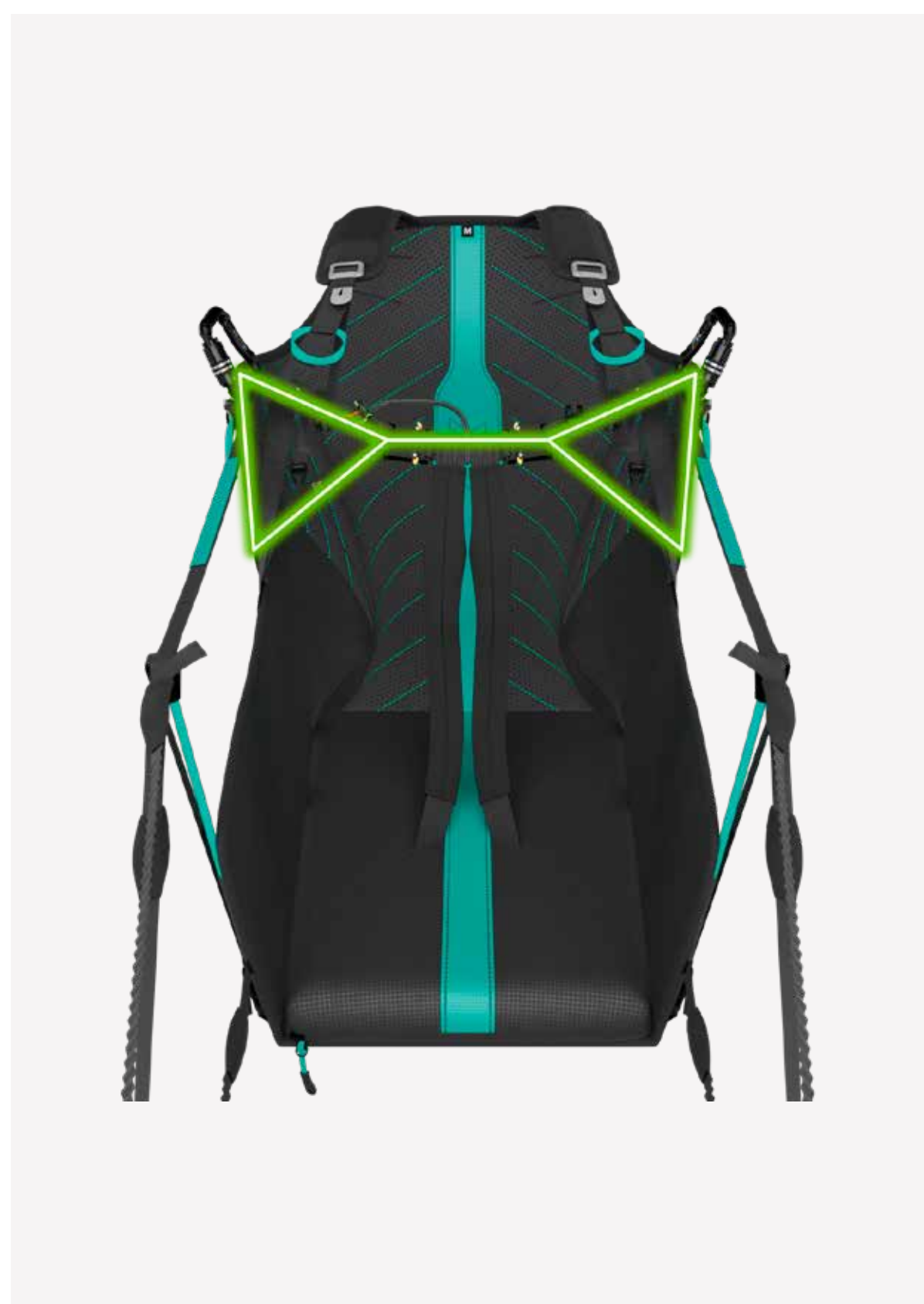
Die Hüllen bieten maximale Bewegungsfreiheit, ohne den Beinsack zu verformen, und minimieren so den Luftwiderstand in allen Flugphasen.



Stabilität und Pilotierbarkeit

Die Stabilität des Chassis wurde so ausgelegt, dass der Pilot die Luftmassen optimal spüren kann. Die Rocket R reagiert progressiv auf Flügelbewegungen und verbessert so Handling und Leistung im Gleitflug.

Die Pilotierbarkeit bleibt responsiv, ohne die Stabilität zu beeinträchtigen – für wirklich präzises Steuern.



Zwei gut erreichbare Rettungsschirmfächer

Das Rocket R verfügt über zwei integrierte Notschirmfächer an jeder Seite in der Nähe der Karabiner. Diese sind voll im Sichtfeld und bieten einfachen, direkten Zugriff auf beiden Seiten. Dank des integrierten Containers sind sie mit allen gängigen Notschirmen kompatibel.



Funktionales Cockpit

Das integrierte Cockpit bietet jederzeit optimale Sicht auf die Instrumente, geschützt durch eine entspiegelte Abdeckung, die mithilfe von CFD-Simulationen aerodynamisch optimiert wurde. Dank eines leicht zugänglichen Reißverschlusses sind die Instrumente jederzeit einfach erreichbar und gut zu sehen. Das System bietet zwei Cockpit-Konfigurationen: eine mit einer Instrumentenplatte, die nahe im Sichtfeld des Piloten positioniert ist, und eine weitere, weiter vorne auf dem Ballast-Cockpit.



Eingebaute Belüftung

Ein Reißverschluss ermöglicht den Lufteintritt und -austausch von den Füßen nach oben und sorgt so für eine erfrischende Luftzirkulation im Inneren der Kapsel. Dank seiner Nitinol-Struktur, die die Außenfläche unter Spannung hält, kann das Belüftungssystem sogar in Thermokleidung verwendet werden.



Kapazität und Zubehör

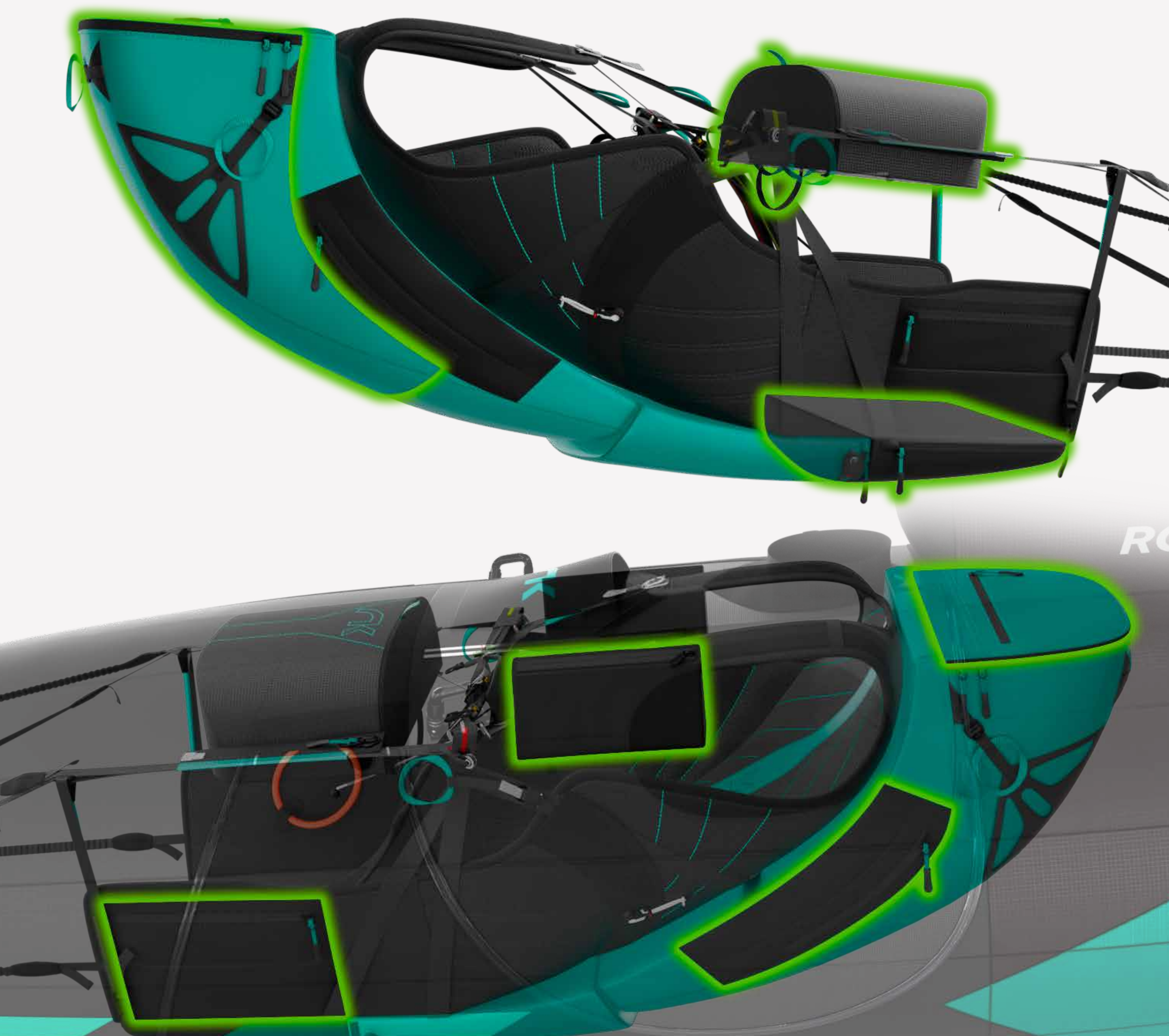
Der Rocket R hat viele Verstaumungsmöglichkeiten. Die Rückentasche bietet ein großzügiges Volumen von 25 Litern, ergänzt durch zwei Reißverschluss Taschen an beiden Seiten der Rückenfläche.

Auf beiden Seiten des Instrumentenschutzes befinden sich zwei leicht zugängliche Taschen zur Aufbewahrung eines Funkgeräts, eines Trackers oder von Lebensmitteln – alles ist erreichbar, ohne die Kapsel zu öffnen oder den Innendruck zu beeinträchtigen. Einer ist mit einem Reißverschluss ausgestattet, während der andere einen Magnetverschluss hat.

Es verfügt über Seitentaschen, sowohl am Rückenteil als auch am Sitz, sowie über ein Staufach unter dem Sitz zur Aufnahme von zusätzlichem Gewicht. Das Ballast-Cockpit bietet dabei ein großzügiges Volumen von 7 Litern für Trinksysteme oder Ballast, je nach Bedarf.

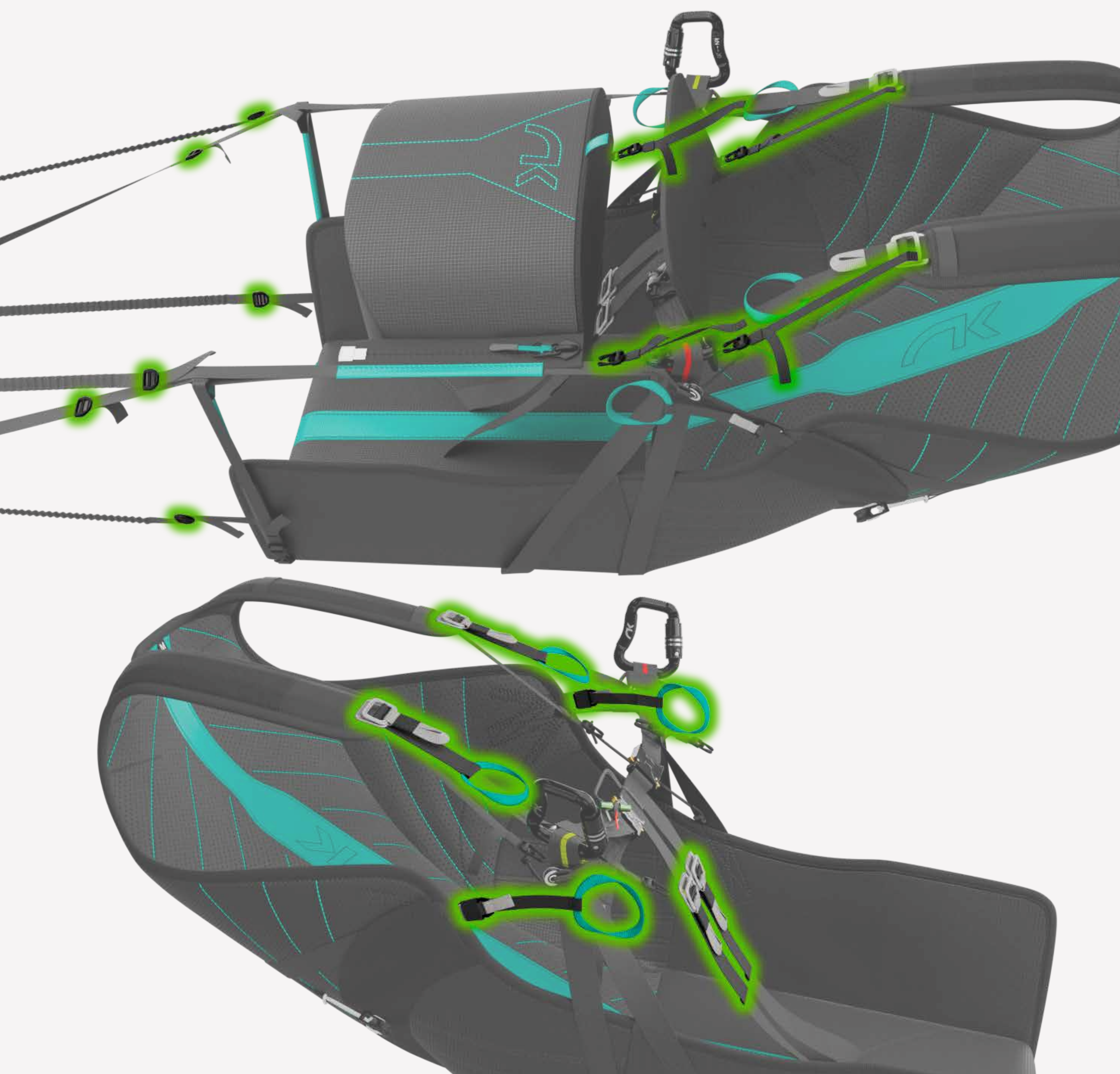
Es ist serienmäßig mit einem asymmetrischen dreistufigen Speedsystem für eine smooth Beschleunigung ausgestattet.

Es verfügt außerdem über ein integriertes Trinksystem und eine Öffnung für einen Urinschlauch.



Verstellbare Teile

Die Neigung der Rückenlehne und die Länge der Schultergurte lassen sich individuell an die Oberkörperposition jedes Piloten anpassen. Die Beinauflage bietet drei Positionen zur Einstellung von Haltung und Unterstützung sowie der Pod-Spannung. Auch der Winkel des Instrumentencockpits ist verstellbar.



Die perfekte Konfiguration

Die ideale Leistungskombination bietet das Rocket R zusammen mit dem Wettkampfflügel **Icepeak X-One** und den **Aero Speedarms**. Dieses Setup wurde speziell entwickelt, um den Luftwiderstand zu reduzieren und die Leistung bei Wettbewerben oder auf langen Streckenflügen zu maximieren.

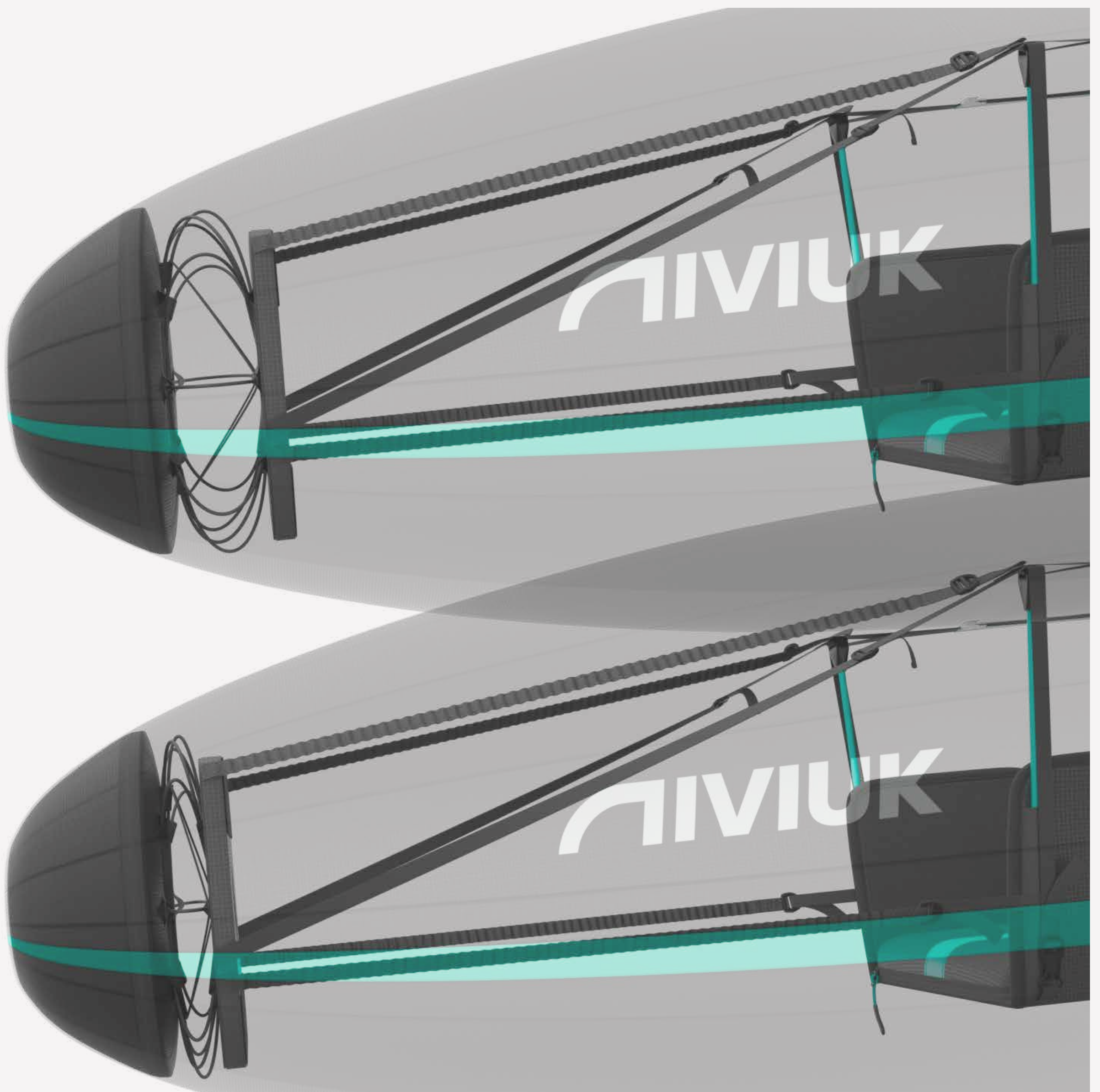
Für einen komfortablen Transport deiner Ausrüstung bietet der Rucksack **Kargo 220** das ideale Volumen: genug Platz für das Rocket R und deine gesamte Ausrüstung.



Fortschrittliches Pod-Design

Die Rocket R verfügt über ein automatisches Verstellsystem im vorderen Bereich des Beinsacks („Nase“), das sich an die Beinlänge des Piloten anpasst. Eine flexible interne Nitinol-Struktur reguliert auf natürliche Weise den Abstand zwischen Fußplatte und Beinsackspitze und gewährleistet einen konstanten, ergonomischen Kontakt für unterschiedliche Pilotengrößen. Zusätzlich kann ein weiteres Distanzstück an der Fußplatte befestigt werden, das eine optimale Position auch für Piloten mit kürzeren Beinen gewährleistet.

Der Magnetverschluss ermöglicht einfaches Ein- und Aussteigen, ähnlich wie bei einem herkömmlichen Gurtzeug, und gewährleistet gleichzeitig Luftdichtigkeit.

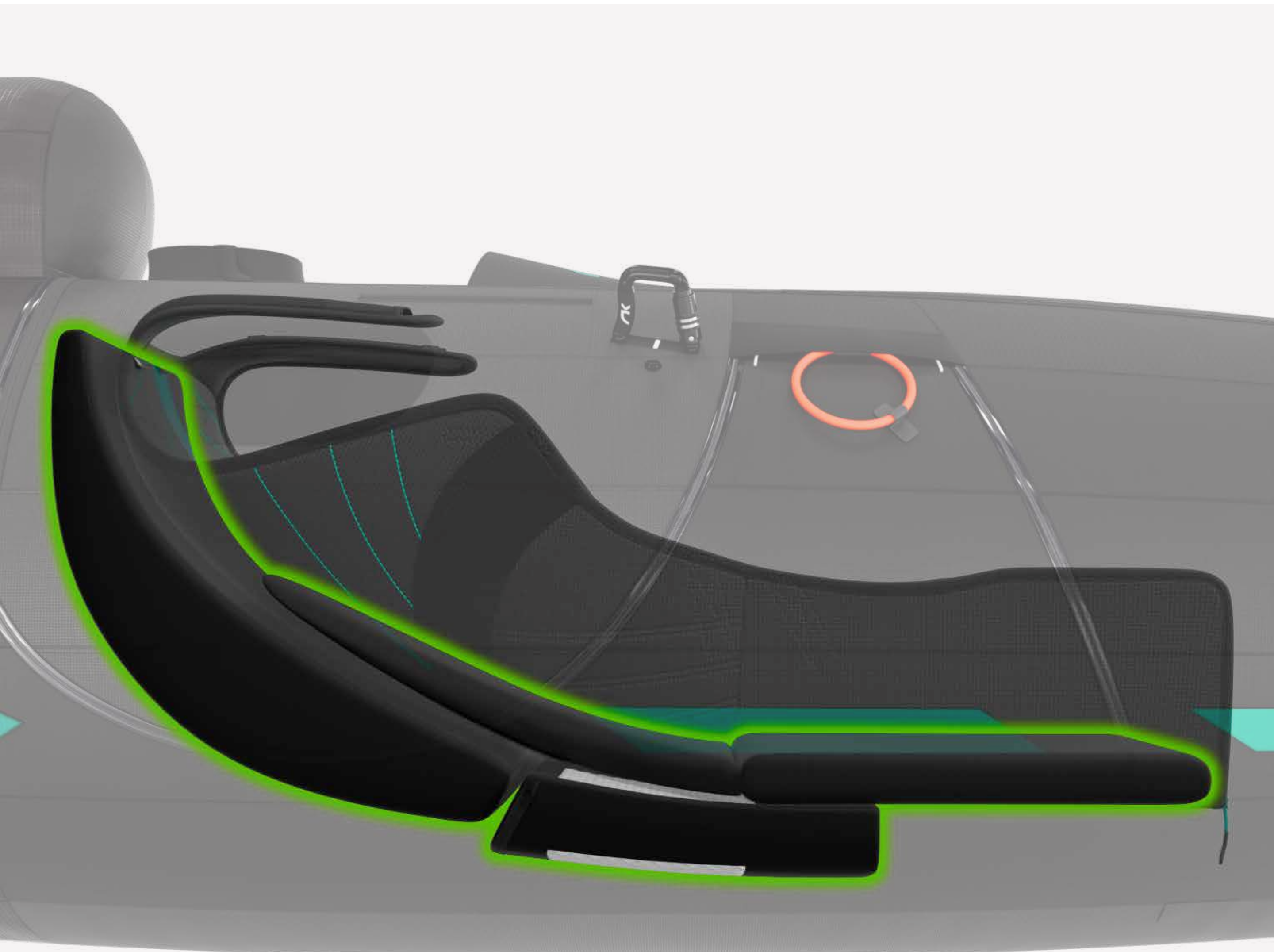


Doppelter Schutz, doppelte Effizienz

Unser Ziel, die Sicherheit zu gewährleisten, wurde durch die Hinzufügung eines doppelten Schutzsystems weiter verbessert.

Unter dem Sitz befindet sich der revolutionäre, patentierte Orikami-Protektor, der so optimiert wurde, dass er ein ideales Verhältnis zwischen Stärke und außergewöhnlicher Stoßdämpfung bietet. Eine dicke Schicht aus komfortablem Schaumstoff auf der gesamten Sitzfläche verstärkt die Stoßdämpfung zusätzlich und sorgt für optimale Polsterung im Falle eines Aufpralls.

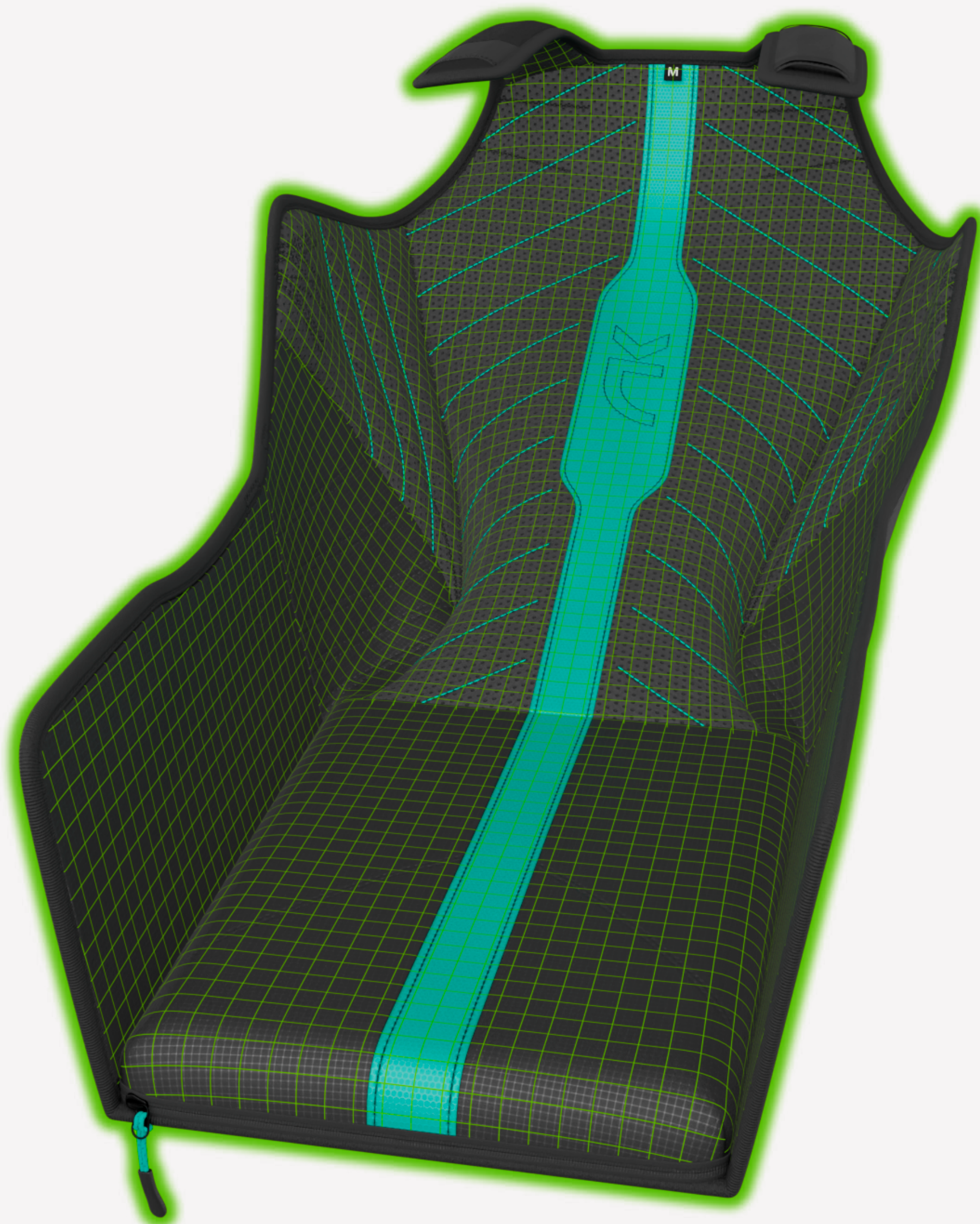
Auf der Rückseite sorgt eine Kombination aus SAS Tech-Schaumstoffen und einem dickeren, flexibleren offenzelligen Schaumstoff für vollständigen Schutz des Piloten.



Komfortabel von oben bis unten

Das Rocket R verfügt über ein Chassis der neuen Generation, das vom Drifter 2 übernommen wurde und zudem mit einer zusätzlichen integrierten Schaumstoffschicht ausgestattet wurde. Es bietet maximalen Komfort mit gleichmäßiger Unterstützung für Rücken, Beine und Hüften.

Mit einem Slim-Fit-Schnitt konzipiert, wurde die Rocket R entwickelt, um maximale Leistung zu erreichen. Ihr relativ schmaler Sitz verbessert die Aerodynamik und die Kontrolle und bietet ein optimiertes Erlebnis für Piloten mit höchsten Ansprüchen.



Optimierte Aerodynamik

Die Struktur des Rocket R wurde nicht nur mithilfe von CFD hinsichtlich Aerodynamik und Stabilität optimiert, sondern auch Nähte und Verformungen minimiert damit eine vollkommen glatte, straffe und faltenfreie Oberfläche erzeugt wird. Besonderes Augenmerk wurde auf den Innendruck und die Steifigkeit des Gurtsystems gelegt, das dank des Einsatzes von Nitinol auch bei starker Thermik und Turbulenzen eine gleichmäßige und stabile Form beibehält.

Die Geometrie bleibt jederzeit erhalten, was nicht nur die Leistung steigert, sondern auch ein angenehmes Flugverhalten gewährleistet.

