

ROCKET R

Manual *de uso*



IVIUK BEYOND
THE GLIDE

Aerodinámica *de alta competición*

BIENVENIDO

Te damos la bienvenida al equipo Niviuk y te agradecemos la confianza que has depositado en nuestra silla ROCKET R.

Nos gustaría compartir contigo la emoción y la pasión que ha representado el proceso de creación de este arnés.

La ROCKET R es nuestra silla de alto rendimiento, diseñada para ofrecer máxima eficiencia en competición. Destaca por su perfil aerodinámico y su gran confort de pilotaje.

Su forma totalmente inflada ha sido estudiada para optimizar las prestaciones. Nuestro equipo de I+D ha centrado gran parte de su investigación en minimizar la resistencia al aire y mejorar la estabilidad en todas las fases del vuelo. Se ha afinado cada detalle usando simulaciones CFD y tests en vuelo.

Estamos seguros de que disfrutarás volando con esta silla en las competiciones y en los vuelos de distancia, y muy pronto descubrirás el significado de nuestra filosofía:

“Dar importancia a los pequeños detalles que construyen grandes cosas”.

A continuación, te ofrecemos el manual de usuario, que recomendamos leer detalladamente.



CATEGORÍAS



COMPETITION



CROSS-COUNTRY



FOAM PROTECTION



ORIKAMI PROTECTION

MANUAL DE USO

Este manual te da la información necesaria para que reconozcas las características principales de tu nueva silla.

El manual es de carácter informativo, es decir, no cumple con los requerimientos de instrucción necesarios para poder pilotar un arnés de estas características. La instrucción como piloto se imparte en las escuelas de vuelo autorizadas en cada país, en función de su reglamento. La habilitación del piloto es potestad de las autoridades aeronáuticas competentes. Puedes encontrar más información en [nuestra página web](#).

Todas las indicaciones proporcionadas en este manual son de carácter informativo con el fin de prevenir al piloto ante situaciones de vuelo adversas. Igualmente, recordamos que es de suma importancia leer a conciencia todos los contenidos del manual de tu nueva silla ROCKET R.

Un uso indebido del equipo puede causar daños irreversibles al piloto, e incluso la muerte. Ni el fabricante ni el distribuidor pueden asumir la responsabilidad por el mal uso del material. Es responsabilidad única del piloto utilizar su equipo de forma adecuada.

01

CARACTERÍSTICAS 5

1.1 VISIÓN GENERAL DE LA SILLA	5
1.2 VIDEOTUTORIAL	10
1.3 DATOS TÉCNICOS	11
1.4 ¿PARA QUIÉN HA SIDO DISEÑADA?	13
1.5 CARACTERÍSTICAS	13
1.6 PROCESO DE DISEÑO	13

02

DESEMPAQUETADO Y MONTAJE 14

2.1 MONTAJE DEL ARNÉS	14
2.2 CONEXIÓN VELA-SILLA	14
2.3 AJUSTES DE LA SILLA	14
2.4 INSTALACIÓN DE LAS PROTECCIONES	15
2.5 INSTALACIÓN DEL PARACAÍDAS DE EMERGENCIA	15
2.6 COCKPIT	16
2.7 ALMACENAJE	16
2.8 MOCHILA Y EMPAQUETADO	16
2.9 EL CONJUNTO PERFECTO	16
2.10 ACCESORIOS OPCIONALES	16

03

EN VUELO 17

3.1 REVISIONES ANTES DEL VUELO	17
3.2 DESPEGUE	17
3.3 ATERRIZAJE	17
3.4 VOLAR ENCIMA DEL AGUA Y ATERRIZAR (AMENIZAR)	17

04

TIPOS DE VUELOS 18

4.1 REMONTE CON TORNO	18
4.2 TÁNDEM	18
4.3 ESPECIAL	18

05

CUIDADO Y MANTENIMIENTO 19

5.1 MANTENIMIENTO	19
5.2 ALMACENAJE	19
5.3 REVISIONES Y CONTROLES	19
5.4 REPARACIONES: NIVIUK SERVICE	19
5.5 REGISTRO DE PRODUCTO	19

06

SEGURIDAD Y RESPONSABILIDAD 20

07

GARANTÍA 20

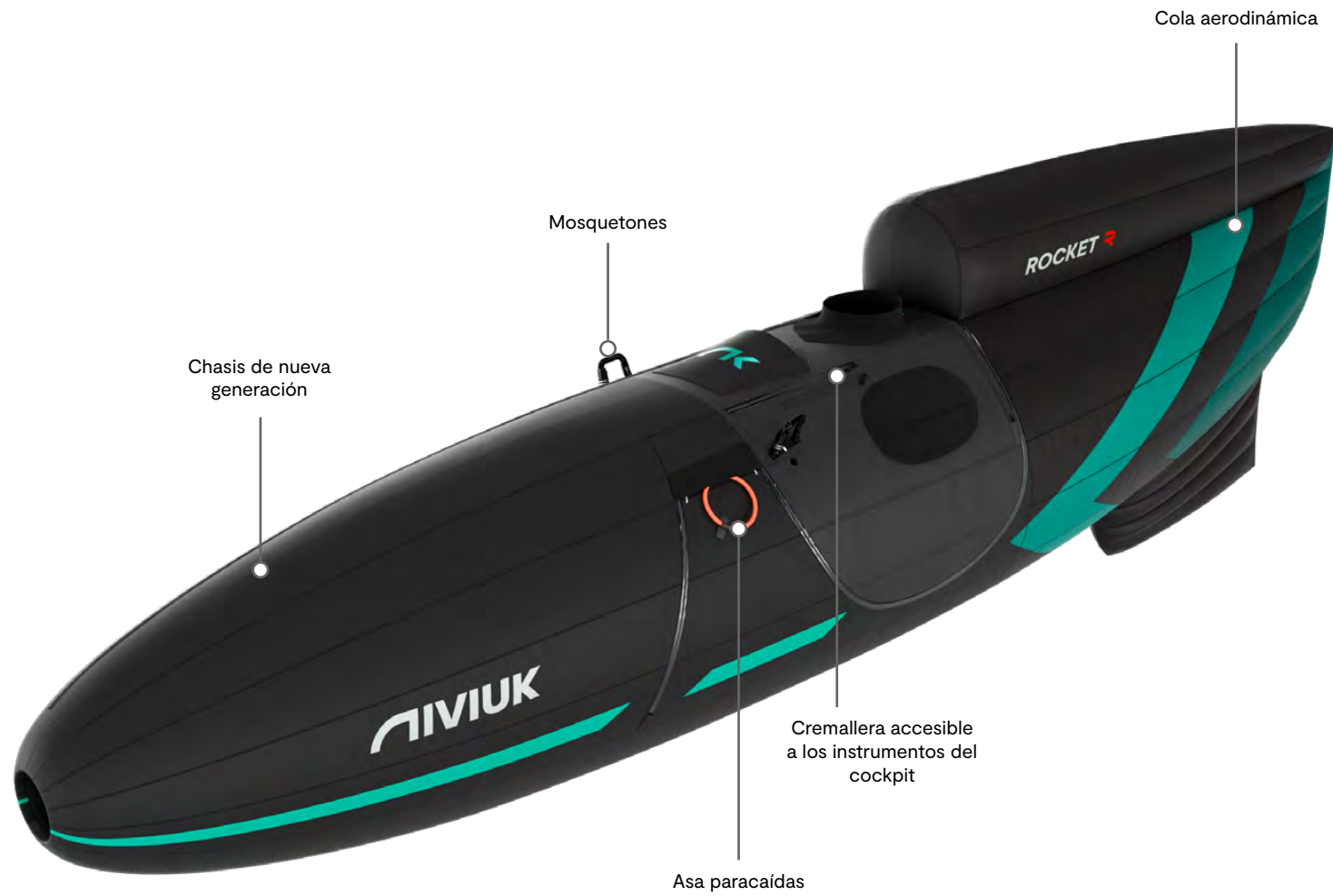
08

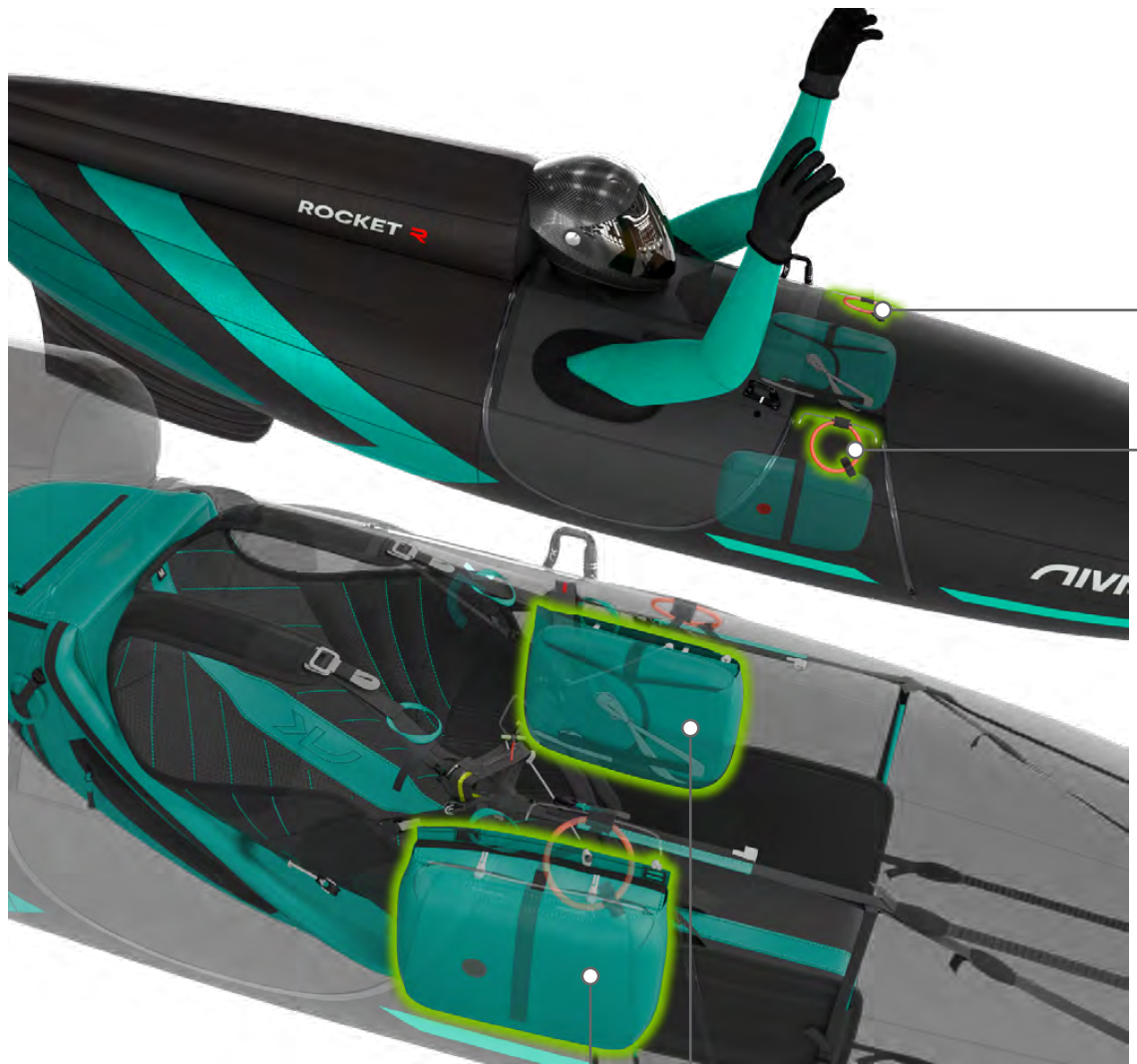
ESPECIFICACIONES 21

8.1 MATERIALES Y COMPONENTES DE LA SILLA	21
8.2 COMPATIBILIDAD	21
8.3 HOMOLOGACIÓN	22

1. CARACTERÍSTICAS GENERALES

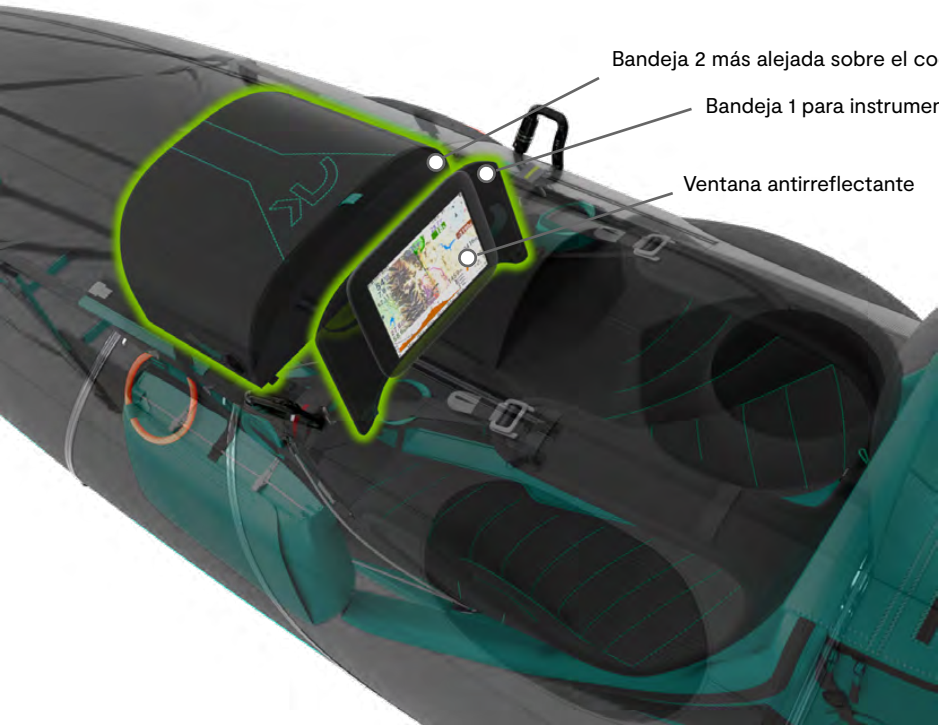
1.1 VISIÓN GENERAL DE LA SILLA





Asas paracaídas

Doble compartimento paracaídas



Bandeja 2 más alejada sobre el cockpit de lastre

Bandeja 1 para instrumentos cercana a la vista

Ventana antirreflectante

Bolsillo trasero 25L

Cockpit de lastre 7L



Bolsillos laterales al asiento

Bolsillos laterales a la ventana de instrumentos

Cremallera acceso lateral al bolsillo trasero

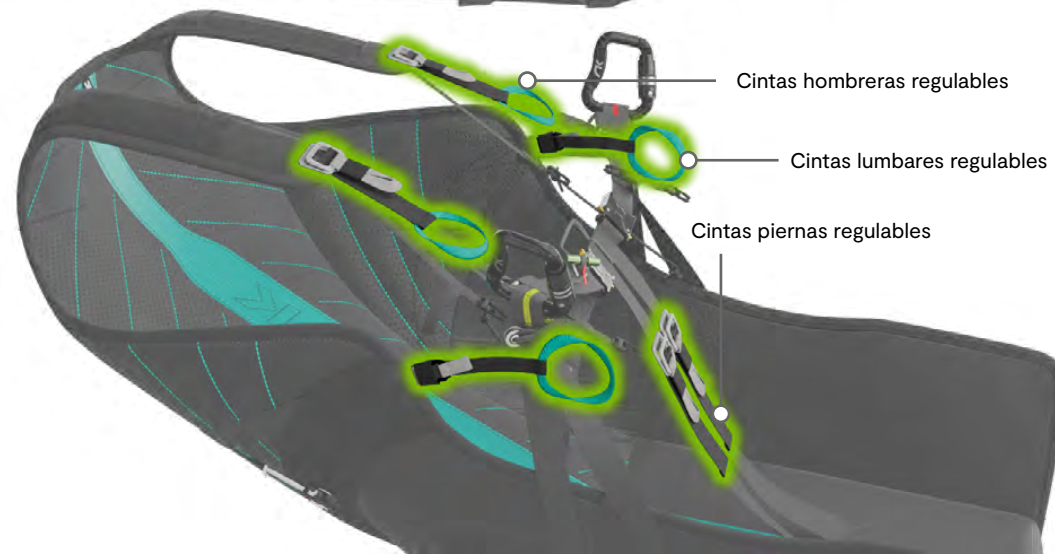
Cintas ventrales regulables

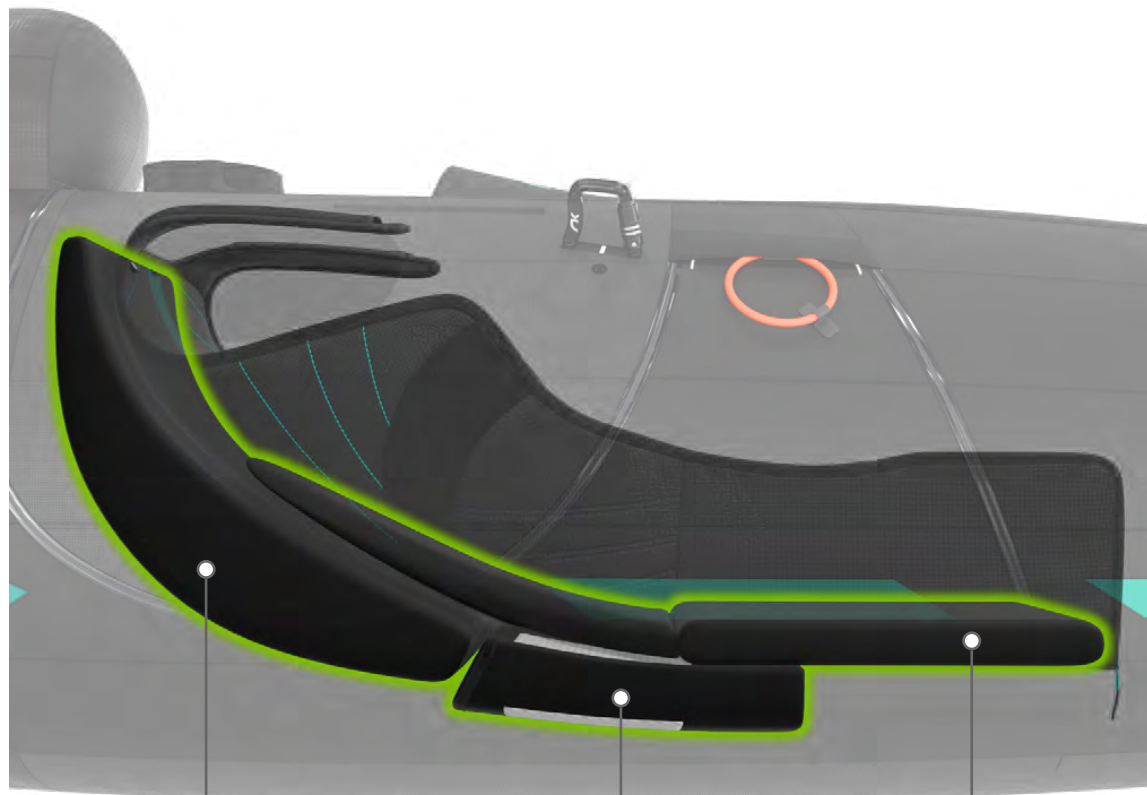


Bucles regulables dentro del carenado



Cintas para instalar y regular el ángulo del cockpit





Protección foam (SAS
Tech y células abiertas)

Protección patentada
Orikami

Capa de espuma de
refuerzo

1.2 VIDEO TUTORIAL

Consulta el videotutorial con la explicación de todas las características y funcionalidades de la silla en nuestro canal de Youtube.

Video tutorial



1.3 DATOS TÉCNICOS

1.3.1 Tabla de especificaciones

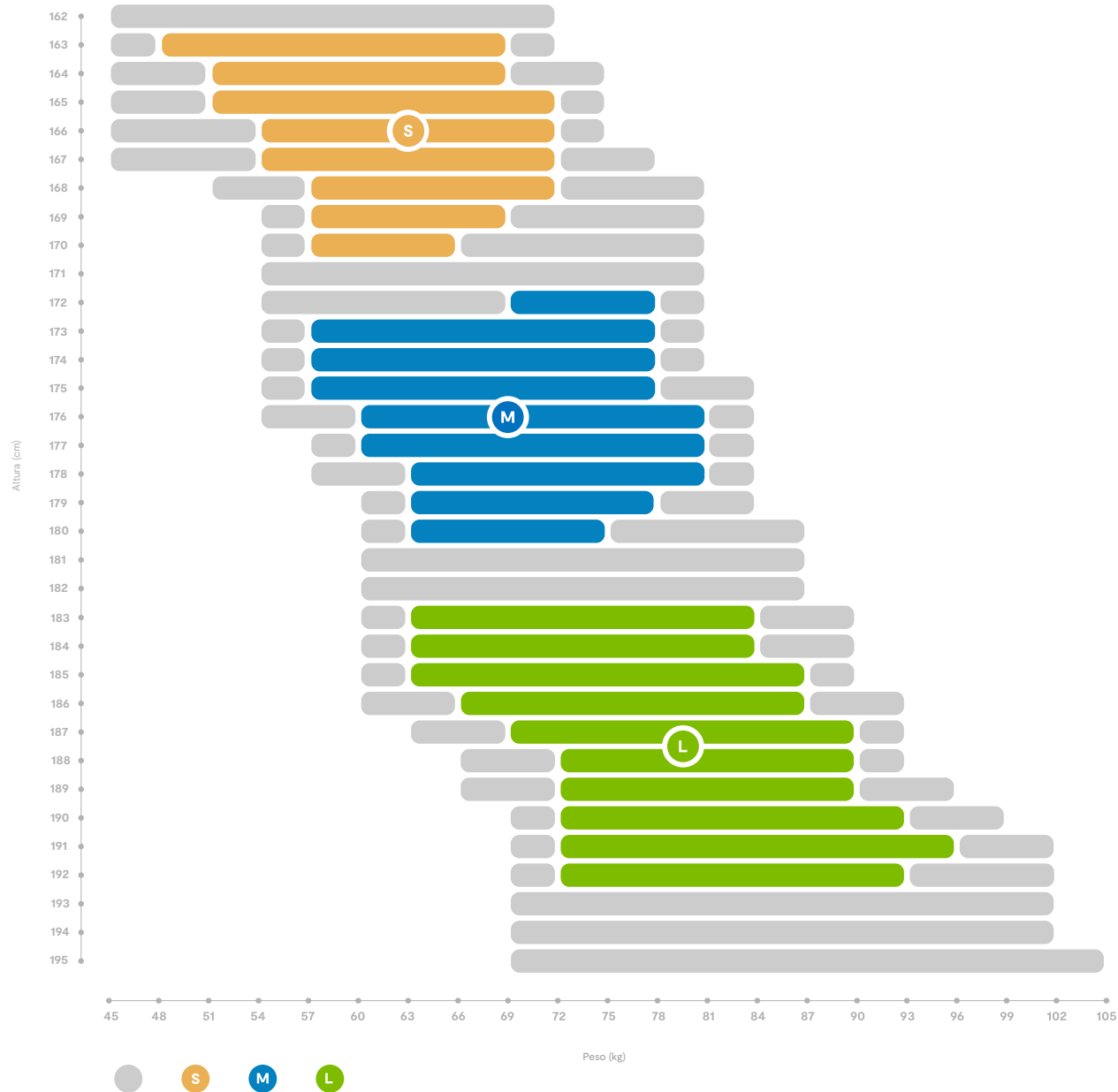
		S	M	L
Peso	kg	8,9	8,9	9,4
Longitud espalda	cm	60	60	69
Base del asiento	Ancho	cm	34	34
	Largo	cm	38	43
Volumen de cockpit	L	7	7	7
Volumen bolsillo bajo asiento	L	2	2	2
Volumen bolsillo trasero	L	25	25	27
Volumen total de lastre	L	10	10	10
Volumen del compartimiento paracaídas	L	7 (x2)	7 (x2)	7 (x2)
Distancia del mosquetón	cm	43	43	43
Carga máxima	kg	120	120	120
Homologación		EN	EN	EN

El peso total de la silla puede variar $\pm 5\%$ debido a variaciones en el gramaje del tejido suministrado por los proveedores.

! **Aviso importante:** las tallas de este modelo son diferentes a las de cualquier otro arnés Niviuk. Por favor, siga las especificaciones proporcionadas.



1.3.2 Tabla de rango de peso y altura



! Es necesario probarla!
Puede variar en función de la largada de las piernas y la espalda.

Elige tu talla con atención, ya que la Rocket R ha sido diseñada con un corte slim fit para ofrecer el máximo rendimiento.

1.4 ¿PARA QUIÉN HA SIDO DISEÑADA?

- **Competición:** Creada para competir al más alto nivel. Cada detalle está pensado para ayudarte a ganar metros, eficiencia y velocidad, aprovechando las térmicas y cada planeo al máximo. La ROCKET R es una verdadera aliada en cualquier manga.
- **Cross-Country:** Rendimiento sin concesiones, incluso en los vuelos más largos. Combina estabilidad, aerodinámica y un confort excepcional, permitiéndote mantener un alto nivel de energía y concentración durante horas. Ideal para pilotos que buscan exprimir cada kilómetro.

1.5 CARACTERÍSTICAS

- **Aerodinámica optimizada**

La forma de la ROCKET R no solo ha sido optimizada en CDF para la aerodinámica y la estabilidad, su diseño minimiza las costuras y las deformaciones, creando así una superficie perfectamente lisa, homogénea y sin arrugas. Se ha prestado especial atención a la presión interna y a la rigidez de la silla, que, gracias al uso de Nitinol, mantiene una forma uniforme y estable incluso en térmicas cerradas y en situaciones de turbulencia. La geometría se conserva intacta en todo momento, lo que no solo mejora el rendimiento, sino que también garantiza un comportamiento más agradable.

- **Comodidad de pies a cabeza**

La ROCKET R tiene un chasis de nueva generación, heredado de la Drifter 2, con una capa adicional de espuma integrada. Ofrece el máximo confort con un soporte uniforme para espalda, piernas y caderas. Diseñada con un ajuste tipo slim fit, la ROCKET R está pensada para llevar el rendimiento al máximo nivel. Su asiento relativamente estrecho favorece la aerodinámica y el control, ofreciendo una experiencia optimizada para pilotos que buscan máximas prestaciones.

- **Estabilidad y maniobrabilidad**

La estabilidad del chasis se ha diseñado para conseguir una conexión total entre el piloto y la masa de aire. La ROCKET R ofrece una respuesta progresiva a los movimientos de la vela, lo que permite mejorar el pilotaje y el rendimiento. La maniobrabilidad mantiene su capacidad de respuesta sin sacrificar la estabilidad, pilotando con verdadera precisión.

1.6 PROCESO DE DISEÑO

El equipo de Niviuk ha llevado a cabo un trabajo exhaustivo y meticuloso. A lo largo del proceso de desarrollo se realizaron múltiples ajustes tras las pruebas de vuelo con los diferentes prototipos, comprobando su comportamiento en todo tipo de condiciones. Este intenso trabajo ha permitido crear una silla innovadora y moderna, fruto de la amplia experiencia de nuestro equipo.

Como resultado, todos los productos Niviuk superan una rigurosa inspección final antes de llegar a tus manos.



2. DESEMPAQUETADO Y MONTAJE

2.1 MONTAJE DEL ARNÉS

Antes de tu primer vuelo, recomendamos que los primeros ajustes de la silla se realicen mediante un simulador de vuelo.

Coloca la silla y cuélgala usando los mosquetones. A continuación, ajústala con las cintas regulables a tus preferencias y condiciones.

Para ajustarse al cuerpo de cada piloto, se han incorporado varias cintas regulables muy fáciles de usar. En la ROCKET R, la inclinación del respaldo y la longitud de las hombreras se pueden adaptar cómodamente a la posición del torso de cada piloto. La inclinación y la tensión del carenado también se pueden ajustar con todas las configuraciones de las piernas.

2.2 CONEXIÓN VELA-SILLA

La ROCKET R tiene dos mosquetones principales que deben estar conectados a la vela. El mosquetón de la derecha tiene que estar conectado a la banda derecha de la vela, ambos de color verde; y el mosquetón de la izquierda tiene que estar conectado a la banda izquierda, ambos de color rojo.

2.3 AJUSTES DE LA SILLA

· Entrar en el arnés

- 1) Instala las barras laterales del asiento.
- 2) Introduce ambos brazos en las hombreras, como si fuera un chaleco.
- 3) Cierra el sistema T-Lock, guiando la cinta central entre las piernas y cerrándola en ambos laterales para formar la cinta ventral.
- 4) Coloca el cockpit, fijándolo mediante las cremalleras laterales y las cintas con clip.
- 5) Añade la bandeja de instrumentos (el cockpit más cercano) utilizando el sistema antiolvido y las cintas con clip.
- 6) Cierra la cremallera del carenado hasta el cuello.

7) Introduce los pies en el carenado, apoyándolos directamente sobre la tabla de pies; el cierre magnético se activará automáticamente.

· Posición del piloto

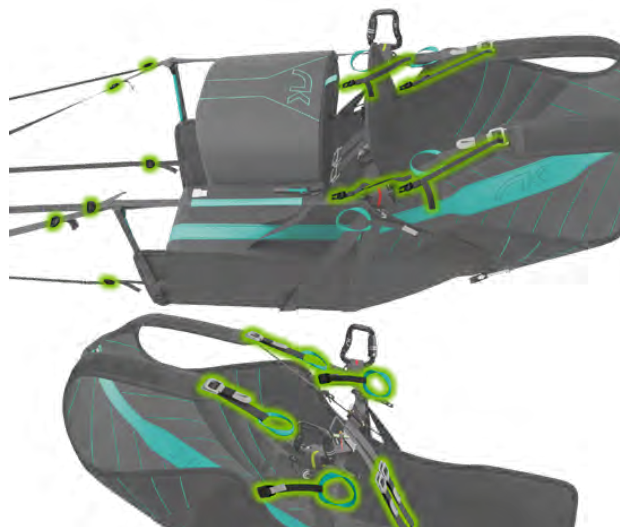
La ROCKET R puede ajustarse para regular el ángulo del piloto en su eje. Este ángulo puede variar ajustando diferentes cintas: las dorsales, que regulan la inclinación del respaldo; y todas las cintas con bucles que se encuentran dentro del carenado, que pueden modificar la posición del piloto. Las piernas ofrecen tres configuraciones para ajustar la postura y el soporte, así como la tensión del carenado.

También se puede regular el ángulo del cockpit de instrumentos para adaptarlo a la postura del piloto en posición de vuelo.

El asiento incorpora un cojín de espuma ubicado debajo, que puede retirarse en caso de que la cinta ventral quede ajustada, con el fin de generar más espacio en la zona del tronco.



Cualquier modificación en el ángulo de la silla, por pequeña que sea, puede afectar de manera significativa al rendimiento. Para obtener un resultado óptimo, el ajuste debe realizarse teniendo en cuenta la posición del lastre prevista para el vuelo y su distribución, así como el equipaje que se llevará en la espalda o en los bolsillos, de modo que todo quede correctamente estabilizado y la posición del “nose” de la silla esté bien orientada aerodinámicamente durante el vuelo.



· Perneras

En la ROCKET R no se pueden ajustar las perneras.

· Carenado

Un buen ajuste del carenado es esencial para el confort del piloto durante el vuelo. El carenado puede ajustarse al tamaño de las piernas del piloto gracias a las cintas situadas en los laterales interiores, que pueden también ajustar la inclinación y la tensión de la tabla de los pies.

La ROCKET R incorpora un sistema de ajuste automático en la zona frontal del carenado (nose) que se adapta a la longitud de las piernas del piloto. Se trata de una estructura interna de Nitinol, flexible, que permite regular de forma natural la distancia entre la tabla de los pies y la punta del carenado, garantizando un contacto ergonómico y constante para distintas tallas.

Además, un adaptador adicional (foot pad) puede fijarse a la tabla de los pies, asegurando una posición óptima incluso para pilotos con las piernas más cortas.

La inclinación del carenado define la posición de la silla, e influye en el vuelo y en las sensaciones transmitidas al piloto. Es muy importante ajustar el carenado correctamente para optimizar el vuelo, tal y como se muestra en el vídeo tutorial de la ROCKET R. Ajústalo en un simulador de vuelo antes de tu primer vuelo.

El cierre magnético facilita la entrada y la salida, como en una silla convencional, pero conservando la estanqueidad.

Los ajustes elásticos de las piernas sujetan el carenado a la altura de la cadera cuando se está de pie, haciendo que sea más cómodo. Es especialmente útil durante el despegue ya que, debido a la postura o técnica del piloto, puede ser complicado tener el carenado en la posición correcta para poder entrar dentro y que se cierre. El uso de este elástico no es obligatorio, ya que normalmente es fácil entrar en el carenado después del despegue.



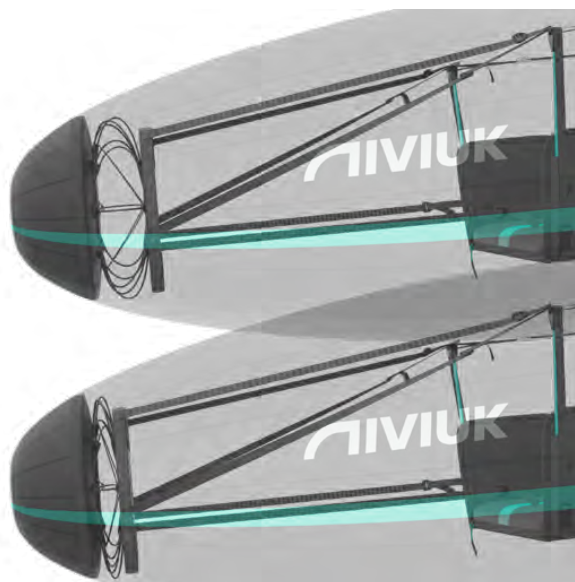
Acelerador

La ROCKET R viene equipada con un acelerador asimétrico de tres pedales, que permite una aceleración más fluida. Es importante ajustar la silla antes de ajustar el acelerador, ya que su ubicación depende del posicionamiento de las piernas.

Antes de tu primer vuelo, utiliza un simulador de vuelo para ajustar el acelerador a tus preferencias. Cuelga la silla y adopta tu posición de vuelo para situarla de forma simétrica en ambos lados.

El acelerador puede instalarse en ambos sentidos, dependiendo de si das el primer paso con el pie derecho o el izquierdo. Solo debe invertirse el sentido del acelerador cuando se fija a la tabla de los pies.

⚠ Si los ajustes son demasiado cortos, puede provocar una tensión constante en el sistema de aceleración y podría ser peligroso. Ten en cuenta que siempre es preferible que el acelerador esté ajustado con exceso de longitud.



2.4 INSTALACIÓN DE LAS PROTECCIONES

Se ha incidido en la seguridad de la ROCKET R añadiendo un sistema de doble protección de espuma.

Bajo el asiento, la revolucionaria y patentada protección Orikami ha sido optimizada para ofrecer el mejor equilibrio entre grosor y su gran capacidad de absorción de impactos. En toda la superficie del asiento se ha añadido una gruesa capa de espuma confortable que refuerza aún más la absorción y la amortiguación en caso de impacto.

En la espalda, una combinación de espumas SAS Tech y una espuma de células abiertas, más gruesa y flexible, garantiza una protección completa al piloto.

Ambas protecciones se encuentran en su compartimento específico con cremallera, lo que permite un acceso y recambio sencillos.

2.5 INSTALACIÓN DEL PARACAÍDAS DE EMERGENCIA

La ROCKET R tiene dos compartimentos de paracaídas integrados en cada lateral de la parte delantera de los mosquetones. Proporcionan visibilidad total y un acceso fácil y directo desde ambos lados. El diseño del contenedor es compatible con los paracaídas de emergencia usados habitualmente en este tipo de sillas, garantizando una integración correcta y segura.

⚠ El paracaídas debe instalarse correctamente dentro del contenedor proporcionado siguiendo las instrucciones de montaje del sistema de emergencia. Un montaje incorrecto o un mal mantenimiento pueden dificultar, o incluso impedir, el despliegue del paracaídas.

Tu seguridad depende de que el paracaídas esté instalado correctamente. Este proceso debe llevarse a cabo con cuidado y por ello recomendamos que sea realizado por personal cualificado. [Ver video tutorial aquí.](#)

⚠ Una vez completada la instalación de los paracaídas de emergencia, practica y realiza una extracción de los paracaídas en un simulador.

Sistema antiolvido

Las perneras de la ROCKET R se cierran con un sistema T-Lock. Hemos incidido en la seguridad en vuelo gracias a la incorporación de un sistema antiolvido, integrado directamente en el cierre del carenado.

Cambiar el carenado

Toda la estructura exterior (shell) de la ROCKET R es desmontable, lo que permite reemplazarla fácilmente si es necesario. Para hacerlo, debes:

- 1) Desconectar la tabla de los pies del "nose".
- 2) Desconectar la cremallera y enganches de los paracaídas.
- 3) Desconectar los mosquetones.
- 4) Quitar el suspente del acelerador.
- 5) Separar el chasis de la estructura externa.

Tendrás que ajustar el nuevo shell antes de tu primer vuelo, invirtiendo el orden del proceso indicado.

Ventilación incorporada

La apertura con cremallera en la zona del cockpit permite que el aire entre y circule desde los pies hasta la cabeza, generando un flujo refrescante en el interior del carenado. El sistema de ventilación puede utilizarse incluso en térmicas gracias a la estructura de Nitinol de la ROCKET R, que mantiene la parte exterior en tensión en todo momento.

2.6 COCKPIT

El cockpit integrado de la ROCKET R ofrece una clara visibilidad de los instrumentos en todo momento, protegidos bajo de una ventana antirreflejante y optimizada aerodinámicamente mediante simulaciones CFD.

El acceso a los instrumentos es sencillo y no interfiere con el pilotaje, gracias a una cremallera muy accesible.

El sistema ofrece dos configuraciones de cockpit: una bandeja para los instrumentos situada en una posición cercana a la vista del piloto, y otra más alejada, sobre el cockpit de lastre.

Para instalar el cockpit en la silla, se debe unir al carenado con las cremalleras laterales y las cintas ajustables con clip. La bandeja de instrumentos se debe unir a través del sistema antiolvido y los elásticos con clip. Para acabar, solo se debe cerrar la cremallera del carenado hasta el cuello.

Con las cintas ajustables, se puede regular el ángulo del cockpit de instrumentos para adaptarlo a la postura del piloto en posición de vuelo.



2.7 ALMACENAJE

La ROCKET R incorpora múltiples opciones de almacenamiento, diseñados para el uso de la silla en competición.

El bolsillo trasero tiene un amplio volumen de 25 L, complementado por dos bolsillos con cremallera en ambos lados del respaldo.

A ambos lados de la ventana de instrumentos, tiene dos bolsillos de fácil acceso para guardar radio, tracker o comida, todo accesible sin abrir el carenado ni comprometer la presión interna. Uno cuenta con cierre de cremallera, mientras que el otro es magnético.

Dispone de bolsillos laterales tanto en el respaldo como en el asiento, y un bolsillo bajo el asiento para llevar peso adicional.

El cockpit de lastre, por su parte, ofrece un espacio suficiente de 7 L para sistemas de hidratación o lastre, según las necesidades de cada vuelo.

Puedes consultar el volumen exacto de cada bolsillo en la tabla del apartado 1.3 Datos técnicos.



2.8 MOCHILA Y EMPAQUETADO

Para plegar la ROCKET R, deshaz el clip y retira las barras laterales del asiento. A continuación, recoge la punta del carenado hasta el chasis y pliega los laterales de la silla hacia el centro, sujetándola por los mosquetones.

! Coloca la vela encima y, antes de guardar todo el equipo en la mochila, recoge la cola sobre el cuerpo de la silla, procurando que las varillas de Nitinol queden con una forma lo más redondeada posible. Aunque pueden soportar una gran deformación, es recomendable plegarlos correctamente para conservar su forma y durabilidad.

Para un transporte cómodo y seguro, la mochila Kargo 220 ofrece el volumen ideal, con capacidad suficiente para la ROCKET R y todo tu material, manteniéndolo en perfectas condiciones.

2.9 EL CONJUNTO PERFECTO

Lleva tu rendimiento al siguiente nivel combinando la ROCKET R con la vela de competición Icepeak X-One y el Aero Speedarms. Es un equipo específicamente diseñado para reducir la resistencia aerodinámica y maximizar tus prestaciones en competición o vuelos de distancia.



2.10 ACCESORIOS OPCIONALES

La ROCKET R está preparada para llevar:

- Lastre | Camel back | Drink tube | Tubo de orina

3. EN VUELO

3.1 REVISIONES ANTES DEL VUELO

Para contar con la máxima seguridad, revisa completa y detalladamente tu equipo antes de volar por primera vez, y repite la misma secuencia antes de cada vuelo.

Pon especial atención en los siguientes aspectos:

- Que la silla o los mosquetones no presentan daños visibles que puedan tener repercusión en el vuelo.
- Que todos los anclajes, cintas y cremalleras están cerrados. Los anclajes deben encajar cuando los cierres y mantenerse cerrados (un breve tirón lo puede verificar). Ten especial cuidado en zonas nevadas o arenosas.
- Que el parapente está correctamente conectado al arnés y ambos mosquetones están asegurados por sus mecanismos de cierre.
- Que todos los bolsillos están correctamente cerrados y los objetos que cuelgan de la silla están asegurados/atados.
- Revisa otra vez:
 - Que hayas asegurado el sistema de cierre T-Lock, el antiolvido y la cremallera del carenado antes de despegar.
 - Que los dos contenedores de los paracaídas están debidamente cerrados.
 - Que las dos asas de extracción están pegadas al velcro e insertadas en los bolsillos.

3.2 DESPEGUE

Asegúrate de que las condiciones meteorológicas se adaptan a tu nivel.

Si tomas la decisión de volar, ponte el arnés y asegúrate que el sistema

de cierre está perfectamente cerrado. Tu vida depende de ello. Antes de despegar, repite siempre la misma secuencia en el revisado para garantizar tu seguridad.

- ⚠ Mantente alejado del relieve de las montañas si tienes que usar las manos para sentarte en el arnés, aunque con la ROCKET R no es necesario. Siempre tienes que mantener las manos en el freno cuando estás cerca del terreno.

Si necesitas las manos para sentarte correctamente en el arnés, prueba otro ajuste colgando la silla en un simulador de vuelo.

3.3 ATERRIZAJE

Antes de aterrizar, desliza tus piernas hacia delante en la silla y adopta una posición como si estuvieras de pie en el aire. Nunca aterrices con la posición de estar sentado, es muy peligroso para tu espalda. Levantarse antes de aterrizar es un sistema de seguridad activo y es mucho más efectivo que el sistema pasivo de la protección en el respaldo. No es necesario ajustar la silla antes de aterrizar. Simplemente estira tus piernas, sácalas del carenado abriendo el cierre magnético con los pies y prepárate para aterrizar.

3.4 VOLAR ENCIMA DEL AGUA Y ATERRIZAR EN EL AGUA (AMERIZAR)

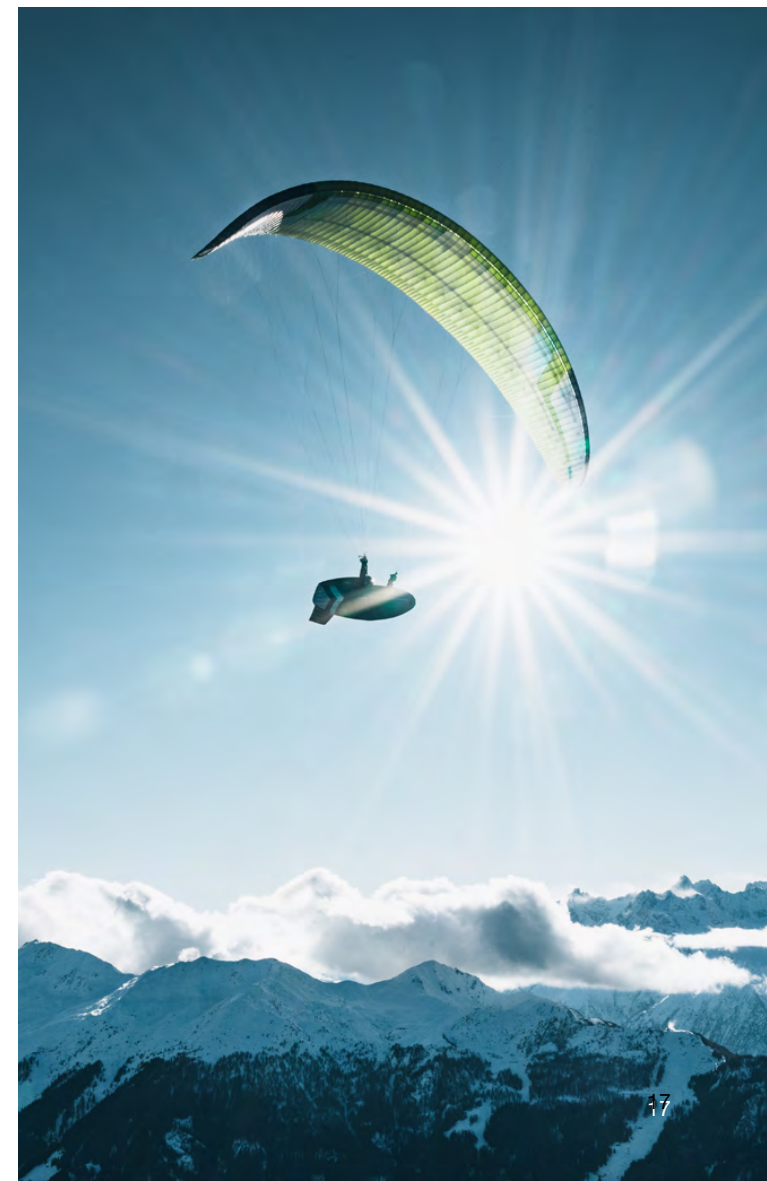
- ⚠ Volar por encima del agua durante un vuelo expone al piloto en riesgo de aterrizar en el agua. Esta situación puede ser muy peligrosa y, por eso, llevar un chaleco salvavidas durante un curso SIV es esencial. Recomendamos evitar esta situación siempre que sea posible.

Justo después de amerizar, las protecciones de espuma flotarán y hay riesgo de que el piloto se quede bajo el agua. Antes de caer, se recomienda desatar los anclajes sin comprometer la seguridad, así tener el tiempo necesario para salir rápidamente de la silla y evitar un posible ahogo.

Si al caer al agua el arnés llega a mojarse, la silla y todos sus componentes, como por ejemplo, las protecciones, deben secarse completamente antes de volverla a usar.

Los dos paracaídas también deben desplegarse para secarse completamente. Una vez secos, se vuelven a plegar debidamente y se instalan de nuevo en la silla. Ver la sección “Instalación del paracaídas de emergencia”.

- ⚠ No almacenes tu material si sigue mojado o húmedo y espera a que se seque del todo.



4. TIPOS DE VUELOS

4.1 REMONTE CON TORNO

- La ROCKET R puede usarse para vuelos de remonte con torno.
- La fijación del sistema de torno se realiza mediante el mosquetón principal de la banda.

4.2 TÁNDEM

- La ROCKET R no debe usarse en vuelos biplaza.

4.3 ESPECIAL

- La ROCKET R no ha sido diseñada para el vuelo acrobático y no recomendamos su uso en este tipo de vuelo.
- Se consideran maniobras extremas o acrobáticas todas aquellas que impliquen un pilotaje fuera del vuelo normal. Para aprender de forma segura las maniobras acrobáticas, se debe asistir a los cursos sobre el agua impartidos por un equipo de profesionales.



5. CUIDADO Y MANTENIMIENTO

5.1 MANTENIMIENTO

La ROCKET R destaca por su gran solidez y te acompañará durante muchas horas de vuelo. Ha sido diseñada para ofrecer una larga vida útil y un rendimiento fiable, tratándose de una silla de alta competición fabricada con materiales de máxima calidad, resistentes y duraderos. Para reducir al máximo el desgaste o deterioro de la silla, es importante evitar arrastrarla por el suelo, por encima de piedras o superficies abrasivas.

Mantén tu silla tan limpia como sea posible, lavando regularmente la suciedad con un cepillo de plástico y/o un paño mojado. Si la silla está muy sucia, lávala con agua y un jabón suave. No uses detergentes. Deja secar la silla en un área bien ventilada y no la expongas directamente al sol.

5.2 ALMACENAJE

Guarda todo tu equipo en un lugar fresco, seco y sin contacto con disolventes, combustibles o aceites.

Siempre que sea posible, evita que la silla esté en contacto con la humedad y el calor.

No se debe exponer innecesariamente a luz solar, fuera de las actividades normales de vuelo.

No se recomienda guardarlo en el maletero del coche, ya que las temperaturas al sol pueden ser muy elevadas. Por ejemplo, una mochila al sol puede llegar a los 60°C en su interior.

NO se debe aplicar peso encima del equipo.

Al guardar la silla en una mochila, hay que evitar que se deforme. Revisa el apartado "Mochila y empaquetado" para saber cómo almacenarla.

No hay que guardarla si está mojada. Hay que secar el arnés en un espacio aireado. Si tus paracaídas se mojan hay que sacarlos de la silla, secarlos y plegarlos antes de volver a colocarlos en los contenedores.

5.3 REVISIONES Y CONTROLES

Se recomienda que cualquier revisión y/o sustitución de los componentes de la silla se realicen únicamente por el fabricante o personal autorizado. Solo el fabricante y los reparadores profesionales usarán materiales y técnicas que asegurarán una correcta funcionalidad de la silla, según su homologación.

Además de los chequeos preventivos antes de cada vuelo, la ROCKET R debe ser revisada a conciencia y en profundidad cada vez que se realice un plegado de cualquiera de los dos paracaídas, normalmente una vez al año.

Las revisiones adicionales deben ser realizadas después de cada impacto, mal aterrizaje o despegue, también en caso de que presente signos de desgaste o posibles daños.

Recomendamos que cada 2 años o 100 horas de vuelo la silla sea revisada por un taller oficial.

Busca siempre consejo profesional en caso de duda. Las siguientes revisiones son necesarias:

- Revisión del webbing, cintas y anclajes en busca de posibles daños, especialmente en las áreas que no se ven fácilmente, como las de los puntos de anclaje de la zona interior del mosquetón.
- Todas las costuras deben estar intactas y cualquier anomalía tiene que ser atendida y corregida inmediatamente.
- Los mosquetones principales de aluminio se deben reemplazar como mínimo cada 2 años o a las 500 horas de vuelo, o bien si han sufrido cualquier tipo de daño. Los impactos pueden crear roturas indetectables que, bajo una carga continua de peso, pueden derivar en fallos estructurales.
- En caso de que el carenado exterior (shell) sufra un daño importante, es posible adquirirlo por separado y montarlo fácilmente sobre la misma estructura base. Para realizar el pedido, póngase en contacto con su distribuidor local.

5.4 REPARACIONES: NIVIUK SERVICE

Únicamente el fabricante o personal cualificado y autorizado pueden realizar reparaciones en tu silla ROCKET R. Es la única forma de garantizar que los materiales usados serán los adecuados y de que se apliquen las técnicas de reparación correctas, sin dañar el producto. Si no estás cualificado para ello, no intentes reparar el arnés por tu cuenta.

[Niviuk Service](#) es nuestro taller oficial que ofrece un servicio de calidad, basado en el cuidado y mantenimiento de los equipos de vuelo. Gracias a los conocimientos, tecnologías y procedimientos que hemos adquirido al largo de nuestra trayectoria, podemos reparar cualquier equipo de vuelo.

Queremos garantizar la seguridad y perdurabilidad de tu nueva silla, con que nuestro taller oficial es el sitio perfecto para revisarlo y/o repararlo.

Toda modificación de la silla realizada en un taller fuera del Niviuk Service invalidará la garantía del producto. Niviuk no se hace responsable de los posibles problemas o daños derivados de modificaciones o reparaciones que se realicen por profesionales no cualificados o no validados por el propio fabricante.

5.5 REGISTRO DEL PRODUCTO

Puedes registrar tu nueva silla ROCKET R en la página web de Niviuk, en la sección de [My Niviuk](#) y disfrutar de sus beneficios.

6. SEGURIDAD Y RESPONSABILIDAD

- El vuelo libre en parapente se considera un deporte de alto riesgo donde la seguridad final depende de quién lo practica.
- Un mal uso del equipo puede provocar al piloto lesiones irreversibles e incluso la muerte. Los fabricantes o distribuidores no se hacen responsables de cualquier acto o accidente como consecuencia de la práctica de este deporte.
- No debes volar este equipo si no estás habilitado para ello.
- No debes aceptar consejos ni cursos de nadie que no esté certificado como instructor.

7. GARANTÍA

- Todo el equipo y sus componentes tienen una garantía de 2 años contra todo defecto de fabricación.
- La garantía no cubre ni el mal uso ni el desgaste normal de los materiales.
- Cualquier modificación realizada al arnés o a sus componentes invalida la garantía y la homologación.
- Si percibes algún defecto en tu silla, contacta con Niviuk inmediatamente para una revisión más completa.



8. ESPECIFICACIONES

8.1 MATERIALES Y COMPONENTES DE LA SILLA

MATERIALES

Estructura exterior (shell)	70D/20D
Cuerpo	70D/210D
Cintas principales	Polyester Webbing 25T

COMPONENTES

Mosquetones	Automatic 40mm
--------------------	----------------

8.2 COMPATIBILIDAD



ROCKET R



PEAK 6
EN/LTF D



ICEPEAK X-ONE
CCC




- **Recomendado:** ideal para tu vela
- * **Compatible:** apta para tu vela, acorde a tus preferencias

8.3 HOMOLOGACIÓN

Encontrarás todas las homologaciones en [la página del producto](#).

AIR TURQUOISE SA | PARA-TEST.COM
Route du Pré-au-Comte 8 • CH-1844 Villeneuve • +41 (0)21 965 65 65

Test laboratory for paragliders, paraglider harnesses
and paraglider reserve parachutes



paragliding by air turquoise

Paragliding Harness - EN

Inspection number : **PH_430.2024**
Manufacturer : **Niviuk Gliders**
Model and size : **Rocket R M**
Maximum pilot weight [kg] : **120**
Integrated container for rescue system: **Yes**
If Yes. Volume of the container [cm³] : **3500 min 7000 max**
Serial number: -----
Production date (year / month) : -----

Harness protector (impact pad)

Impact pad type: **Foam**
Impact pad integrated: **No**
Impact pad number: **PH_430.2024**
If not integrated : Manufacturer Serial number:
Production date (year / month) : -----

Warning : Read the operating manual before using this equipment!

A sample has been tested and certifies its conformity with the following standards: **EN1651:2018+A1:2020** and **EN12491:2015+A1:2021**. This model corresponds with the tested sample and its airworthiness.

Rev 03 | 04.03.2022 | ISO 94.23b



Niviuk Paragliders

C/ Del Ter 6 - D

17165 La Cellera de Ter - Girona - Spain

+34 972 422 878 | info@niviuk.com

niviuk.com